165796

EUROPEAN INTEREST IN ESKİŞEHİR AND ITS MEERSCHAUM INDUSTRY IN THE NINETEENTH CENTURY

by

Mehmet Yerçil

Submitted to the Atatürk Institute for Modern Turkish History in partial fulfillment of the requirements for the degree of Master of Arts

Boğaziçi University

2004

"European Interest in Eskişehir and Its Meerschaum Industry in the Nineteenth Century"

a master's thesis prepared by Mehmet Yerçil in partial fulfillment of the requirements for the degree of Master of Arts at the Atatürk Institute for Modern Turkish History

This master's thesis has been approved and accepted by:

Dr. Nadir Özbek (Thesis Adviser) .....

Professor Şevket Pamuk .....

Professor Zafer Toprak .....

An abstract of the thesis of Mehmet Yerçil for the degree of Master of Arts from the Atatürk Institute for Modern Turkish History to be taken July 2004

Title: EUROPEAN INTEREST IN ESKİŞEHİR AND ITS MEERSCHAUM INDUSTRY IN THE NINETEENTH CENTURY

The main argument of this thesis is that Eskişehir of the nineteenth century was a subject of the orientalist discourse, which paved the way to its being molded by the "West," facilitating both intentionally and unintentionally commercial pursuits benefiting the "West," as in the concrete example of the city's meerschaum extraction and trade. The dominating effect of orientalism on the city of Eskişehir is analyzed in cultural, textual, and economic terms. The main sources of the thesis are orientalist accounts by European travelers and the orientalist periodicals of the Austro-Hungarian Empire. The thesis provides a critical reading of these orientalist sources, and attention is drawn to the political qualities and consequences of seemingly impartial orientalist accounts on the city and its surroundings. The orientalists who wrote on Eskişehir are periodized in the chronological categories of pre-modern, mid-nineteenth century modern, and post-1870 modern orientalism. In this way, a description of the role and place of each orientalist in the historical evolution of orientalism is provided. The analysis of the meerschaum extraction and trade of Eskişehir with Austria-Hungary serves as a case study on orientalism's close connection with colonial imperialism in the late nineteenth century. Thus, imperialism is defined in connection with orientalism. The significant price markups on meerschaum, indicating the highly probable existence of large profits of both Austria-Hungary and the merchants of Eskişehir, are pointed out from a perspective of imperialism.

Temmuz 2004 için öngörülen, Atatürk Enstitüsü Modern Türkiye Tarihi Yüksek Lisans derecesi için Mehmet Yerçil tarafından hazırlanmış tezin özeti

Konu: 19. YÜZYILDA AVRUPA'NIN ESKİŞEHİR VE ESKİŞEHİR'İN LÜLETAŞI SANAYİSİNE OLAN İLGİSİ

Tezin başlıca savunusu Eskişehir'in 19. yüzyılda oryantalist dişkurun bir konusunu oluşturduğu, bunun Eskişehir'in "Batı" için yine "Batı" tarafından şekillendirilmesinde rol oynadığı, "Batı"nın kendisini kazançlı çıkarmayı hedef alan ticari kovalamalarının yine bu oryantalist diskurdan yararlanarak Eskişehir'in lületaşı ticaretinde kendisini gösterdiğidir. Oryantalizmin Eskişehir üzerindeki baskıcı etkisi, kültürel, metinsel ve ekonomik açılardan analiz edilmiştir. Tezin başlıca kaynaklarını Avrupalı gezginlerin şehir ve çevresi hakkında yazdıklarıyla, Avusturya-Macaristan İmparatorluğu'nun oryantalist dergileri oluşturmaktadır. Tez bu kaynakların kritik bir okumasını sunmakta, ve dikkati tarafsız gibi görünen bu yazıların politik özellik ve sonuçlarına odaklamaktadır. Eskişehir üzerine yazan oryantalistler, modern öncesi oryantalizm, 19. yüzyıl ortası modern oryantalizm ve 1870 sonrası modern oryantalizm peryodlamasına tabi tutulmuş, aradaki farklar ve ortak noktalar oryantalizmin tarihsel gelişimi açısından ele alınmıştır. Tezde, Eskişehir'in Avusturya-Macaristan ile arasındaki lületaşı ticareti, oryantalizmin sömürgeci emperyalizm ile 19. yüzyıl son çeyreğindeki yakın ilgisi hakkında bir örnek görevi görmektedir. Tezde emperyalizmin tanımı oryantalizm ile olan bu ilişkisi bağlamında yapılmış ve gerek Avusturya Macaristan'ın gerekse Eskişehir lületaşı tacirlerinin yüksek gelirlerine emperyalizmin bu tanımı bazında dikkat çekilmiştir.

ACKNOWLEDGEMENTS

I would like to thank Professor Zühtü Altan, for the kind orientation he provided for my using the library of Eskişehir's Anadolu University, for introducing me to the Chambers of Commerce and Industry in Eskişehir, and for the kind hospitality he and his family offered, making me feel at home in Eskişehir.

From my Eskişehir visit I also owe thanks to the Mayor of Eskişehir, Professor Yılmaz Büyükerşen, for his encouragement on my thesis and for various materials he was kind enough to provide; to Mr. Büyükerşen's assistant Canan Hanım for her kind support; to the Eskişehir Chamber of Commerce for allowing me to use their publications and library; to Mr. Şinasi Acar for his insights on Eskişehir's history.

As regards my days spent in Vienna, I would like to thank the highly efficient photocopying office personnel of the National Bibliothek who accomplished much in a short time period.

From Boğaziçi University, my thanks go to Dr. Asım Karaömerlioğlu whose well-intended pressure enabled me to produce a draft first chapter early on in the thesis, which provided the much needed self-confidence; to Professor Zafer Toprak for his vast bibliographical knowledge, and to Professor Şevket Pamuk, whose guidance enabled me to discover the orientalist periodicals *Das Handels-Museum* and *Commercielle Berichte* I make so many references to in this thesis.

I would like to express my heartfelt gratitude to my thesis adviser Dr. Nadir Özbek who drew my attention to the orientalist approaches in Turkish historiography. It was from Dr. Özbek that I first learned that anyone was in the "danger" of being an orientalist. I would also like to thank him for introducing me to the works of Harry Harootunian, Arif Dirlik and countless other distinguished scholars and urging me to read and criticize their works not only for the sake of becoming merely a more "cultured historian," but also to put them to use in studies I undertake. Dr. Özbek's insights have contributed immeasurably to my approach.

Again from Boğaziçi University, I would like to thank Mrs. Tracy Deliismail for reading and rereading my work and for causing me to rethink the points I was making. Without her urging me to establish connections between my empirical data and metanarratives, the thesis argument would have been a lot weaker.

I would like to thank the Atatürk Institute editor, Mrs. Kathryn Kranzler for her patience and kindness in proofreading and editing my thesis.

I would like to thank my father, Süleyman Yerçil for his original suggestion to write an analysis of Eskişehir and meerschaum. He has provided numerous valuable insights and criticisms on the drafts of my thesis. Finally, I would like to thank my mother, Ayşegül Yerçil, for her immense emotional support during the inevitable hard times.

To my parents, Ayşegül and Süleyman Yerçil

CONTENTS

Chapter page

1. INTRODUCTION 1

2. ORIENTALIST ACCOUNTS OF ESKİŞEHİR AND ITS VICINITY 19

Orientalist Accounts of Eskişehir and Edward Said's Orientalism 19
A General Overview of the Orientalist Accounts of Eskişehir 27
The Account of Charles Texier 32
The Accounts of Barth and Mordtmann, Grunzel, and Pressel 34

3. MEERSCHAUM, EUROPE AND ESKİŞEHİR 55

Introduction 55
Back to Charles Texier: The First Detailed Information on Meerschaum Extraction and Trade 57
Austria-Hungary's Discovery of Meerschaum and Its Economic Potential 60
The Viennese Meerschaum Industry 62
Trade Figures, Meerschaum's Importance, and Austria-Hungary's Significant Price Markups 67
Meerschaum Extraction and Trade in Eskişehir 86
The Decline in the Meerschaum Industries of Vienna and Eskişehir: A Tale of Two Centers 106

4. CONCLUSION 121

APPENDIX

A. The Periodization of Eskişehir's History and Historical Demographics 131

B. The Map of Heinrich Barth's Journey Route, Prepared by August Petermann 138

C. Viennese Tradesmen and Eskişehir's Meerschaum Polishers 140

D. Selected Pages from Joseph Grunzel's Account 142

E. Selected Pages from Wilhelm von Pressel's

Essays in *Das Handels-Museum* 154

F. Selected Pages from *Das Handels-Museum* 157

G. Selected Pages from *Commercielle Berichte* 177

BIBLIOGRAPHY 200

TABLES

page

1. Total Ottoman Imports and Exports, 1886-1887 68

2. Average Raw Meerschaum Prices per Kilogram and the Markup Charged on Exports by Austria-Hungary 75

3. Revenues of Austria-Hungary from Its Raw Meerschaum Exports to the U.S., and the Extent These Covered Raw Meerschaum Imports from the Ottoman Empire 81

4. Raw Meerschaum Imports and Re-exports of Austria-Hungary, 1891-1895 83

5. Ottoman Empire (Raw Meerschaum) and Austro-Hungarian. Empire (Processed Meerschaum) Export Data over the Years 1878-1895 112

6. Eskişehir Population Data, Various Sources 134

CHAPTER ONE

INTRODUCTION

Most Turkish history writing on Eskişehir possess two general characteristics: First, the accounts analyze Eskişehir empirically as an entity in itself, without attempting to create new or broader conceptualizations made available by theoretical works. Assessing the place of Eskişehir in Turkey's economy, in the development of the Turkish Republic, in the role it played in the National Struggle, or how it developed economically as an entity in itself during the Ottoman nineteenth century, however valuable as intellectual efforts, keep the perspective of analysis in a limited scope. Usually, readers who would be interested in such works would have ties to Eskişehir or would already have some interest in the city.

Closely linked with the first, the second general characteristic of history writing on Eskişehir is that it is written partially because of some implicit emotional attachment to the city. Theses have been produced, mostly by students or scholars of Anadolu University, located in Eskişehir, and books have been written by "hobby-historian" citizens, perhaps to show how the town has progressed in the last couple of centuries. The city's history has been covered in various yearbooks published by the Eskişehir Governor's Office,[1] in publications about the city commemorating the anniversaries of the Turkish Republic's foundation,[2] in books,[3] magazines[4] or guides,[5] sponsored by the Eskişehir Municipality, and by the city's chambers of commerce and industry. All these sources pay tribute to the development achieved in the modern

---

[1] See for example, *Eskişehir İl Yıllığı* (Ankara: Eskişehir Valiliği, 1967).
[2] See Fikret Çelikkanat, *50. yılında Eskişehir* (Eskişehir: Özgür Yayınları, 1973).
[3] *Our City Eskişehir*, 2nd ed., Melih Erdoğan ed., Kadir Durmuş transl. (Eskişehir: Eskişehir Chamber of Commerce, 2003).
[4] *ETO Eskişehir Ticaret Odası Dergisi* (Eskişehir: Eskişehir Chamber of Commerce, 1983-).
[5] *Eskişehir City Guide* (Eskişehir: Eskişehir Valiliği-Governor's Office, 2001).

period when compared with the decrepit past. The accounts of European travelers are quoted in these publications, in books by academics, and in historical theses, because these European accounts provide significant bits of information about Eskişehir's past. It can even be sensed that European travelers' accounts have been used also as a means of implicit advertising; that is, to convey the idea that the city has always been so important that people come all the way from Europe, and write about it.

Of course, there is nothing wrong with writing such a history, and the intellectual effort should only be welcomed. However, using the information provided by European travelers of the nineteenth and prior centuries only for empirical purposes has one important consequence: It precludes one from seeing the political significance of these seemingly purely cultural, or purely scientific, and therefore "innocent" accounts in providing the initial bits of knowledge for a European audience which facilitated the subsequent exploitation of Eskişehir and its vicinity. In *Orientalism*, Edward Said writes that, "too often literature and culture are presumed to be politically, even historically innocent; it has regularly seemed otherwise to me."[6] For Said, although seemingly impartial, "this knowledge is not therefore automatically non-political."[7] Thus, if these orientalist accounts are used only for empirical purposes, the historian consulting them may unwittingly be praising the orientalist author for his contribution to the history of the city. Consequently, by using the information provided without seeing its importance in the discourse of orientalism, the contemporary historian may unconsciously serve the strengthening of the orientalist discourse, turning himself into an orientalist in the process. As Edward

[6] Edward Said, *Orientalism*, 2nd ed. (New York: Vintage Books, 1979), p. 27.
[7] Ibid., p. 10.

Said correctly stipulates, "Orientalism is after all a system for citing works and authors."[8]

This thesis examines the history of Eskişehir in the nineteenth century from a different perspective than the usual, at times emotionally motivated historiography which parochially studies Eskişehir as a closed entity in itself. It aims to look at the history of the city in the nineteenth century from a global perspective, and tries to answer how it was molded in the historical development of orientalism, and in the late century, by the imperialism that went along with orientalism.

By using inevitably the discursive concepts of "East" and "West," and by using mostly orientalist works as the consulted sources, I am aware that I can be accused of adopting the same approach that I myself criticize, of which Edward Said too, was accused.[9] However, that the concepts of the "Orient" and the "Occident" are used extensively in this thesis must not mean that I am against the unlearning of such hegemonic concepts. Said had hoped that his book, *Orientalism*, would serve the elimination of the East-West binarism. He wrote that, "If it [*Orientalism*] eliminates the 'Orient' and 'Occident' altogether, then we shall have advanced a little in the process of what Raymond Williams has called the 'unlearning of the inherent dominative mode.'"[10]

---

[8] Ibid., p. 23.

[9] See Rifa'at 'Ali Abou-El-Haj, "Historiography in West Asian and North African Studies since Sa'id's *Orientalism*," in *History After the Three Worlds: Post-Eurocentric Historiographies*, eds. Arif Dirlik, Vinay Bahl and Peter Gran (New York: Rowman & Littlefield Publishers, 2000), p.67.
Bart Moore-Gilbert on the other hand, criticized Edward Said for neglecting products of discourse in the East, or non-Western locations. In his opinion Said perpetuated and reproduced the colonial discourse by implicitly accepting the division of labor between the imperial and the colonial, because he focused only on the discursive products of the imperial. Bart Moore-Gilbert, "Postcolonial Criticism or Postcolonial Theory?" in *Postcolonial Theory: Contexts, Practices, Politics* (London: Verso, 1997), pp. 5-33.

[10] Said, p. 45.

In especially the contemporary academe covering the previously colonized or exploited nations –surprisingly almost not at all in Turkey– there is a general attempt to avoid using the discursive categories of "East" and "West," in the hope that this will help in finally putting behind the discourse of "Eurocentrism," and serve to "provincialize Europe."[11] In this thesis these concepts are used in the sense that they are being recalled, much like Arif Dirlik chose to recall the outmoded term of "Third World" in his book, *The Postcolonial Aura.*[12] I am doing this firstly because in the nineteenth century as well as now, the concepts of "East" and "West" have had a political significance, and have been utilized heavily in daily life, and in the international media. Second, these concepts had to be used in the construction of my argument, i.e., that Anatolia was a subject of the orientalist discourse, which paved the way to its being molded by the "West," "domesticated" in Said's words, facilitating both intentionally and unintentionally commercial pursuits benefiting the "West," as in the concrete example of Eskişehir's meerschaum industry. I have also tried to use the concepts of East and West in quotations whenever possible, indicating these demarcation lines are, in fact, only in our perceptions and imagination.

Such concepts have been used throughout modern history for comparative purposes, at times under a scientific coating, with political consequences. Another pair of concepts, which is very much related to the notions of the "East" and "West," is "advanced" and "backward." Such "binary typologies"[13] may express a portion of the world as needing the interest, penetration or insemination of another part of the

---

[11] See for example, Vinay Bahl, "Situating and Rethinking Subaltern Studies for Writing Working-Class History," in *History After the Three Worlds: Post-Eurocentric Historiographies*, eds. Arif Dirlik, Vinay Bahl and Peter Gran (New York: Rowman & Littlefield Publishers, 2000), pp. 85-124.
[12] Arif Dirlik, *The Postcolonial Aura: Third World Criticism in the Age of Global Capitalism* (Boulder: Westview Press, 1997), p. 2.
[13] On binary typologies and advanced/backward binarism see Said, pp.206-7, 218-19.

world, leading to a one-way traffic characterized by imposing the developmental trajectory of the advanced as the only option for the backward. Harry Harootunian, in his preface to *Overcome by Modernity*, discusses the problematic of assuming *the* single development trajectory, which demands a comparative perspective and consequently labels some areas of the world as "latecomers" and others as not showing a capacity to develop, implying that they lack the cultural means to catch up and are locked in a zone of timelessness. [14]

Regarding a potential criticism of my sources, I am well aware that the European travelers and periodicals whose accounts on Eskişehir are labeled as "orientalist" in this thesis all stem from that portion of the world, which is still being defined with the word "West." However, this should not be interpreted as the thesis is putting the blame on these European authors for the commercial exploitation of the location. Orientalism is a formindable discourse empowered to support the "West"'s dominance over the "East." Unless it is subjected to critical analysis, this dominance may go unnoticed and may easily lead to the unwitting consent of, or even support by those who would not normally approve of such a dominance relationship. Thus, the thesis is not pinpointing scapegoats in the form of individuals or periodicals, it is rather, trying to attract attention to a specific hegemonial mindset permeating the way people behave, produce "scientific research," or rule a location, regardless of their emerging from the "East" or the "West." In actuality anyone can be an orientalist, so far as he or she accepts the superiority of the "West" as an axiom, and believes, in Harry Haratoonian's words, "true time is kept by the modern West,"[15] thus measuring

[14] Harry Harootunian, "All the Names of History" in *Overcome By Modernity* (New York: Princeton University Press, 2000), pp.xiii-xv.
[15] Ibid., p.xvi.

his society's position, or its political, economic and sociological development by the single "Western example." An Ottoman bureaucrat stationed in Yozgat who thinks he is surrounded by indolent natives whereas he had been served by intelligent European dragomans back in Istanbul,[16] an Ottoman Sultan who describes the people in his empire with the phrase "ignorant flock" and compares it with the "educated" populations of "Western" countries, a national political leader of the Turkish Republic who tries to make the "West" the culture of reference for his people, a Muslim religious authority who tries to reform Islam to accommodate the changes necessitated by keeping up with the "West," a Turkish sociology professor who believes the town she analyzes in Anatolia is "a manifestly different world" than hers which was formed by a "Western" education, a student of Ottoman history who chooses to study this field in the hope of finding out the factors that hindered today's Turkey from being a part of the "West," are in fact, whether they know or accept it or not, all orientalists, or, in the words of the historian Arif Dirlik, "self-Orientalizing 'Orientals.'"[17] And, there have been resident "foreigners" in Turkey, for whom the label "orientalist" is less suited than many a Turkish intellectual, politician, or bureaucrat. Especially since the discourse of orientalism has been brought into the consciousness of contemporary Turkish academics and intellectuals, it is bewildering to still witness the dominance of orientalist approaches, even in those who praise Said's work. I would like to conclude this paragraph with the following words of

[16] The reference here is to Hayreddin Pasha, who had been the General Director of the Police Force in Istanbul. In 1858, he was stationed in Yozgat, as the general of the headquarters of the central Anatolian military forces. He complained to the German traveler, Dr. Heinrich Barth, of the backwardness of the people and told him he was "engaged in a hopeless fight with the narrow-minded indolence" of the natives. Barth, apparently less of an orientalist than Hayreddin Pasha, thought the backwardness of Yozgad lay not in laziness of the people, but in the lack of transportation infrastructure. Heinrich Barth, *Barths Reise durch Kleinasien*, ed. Franz Köhler (Stuttgart: Klett-Perthes, 2000), p.122.

[17] Arif Dirlik, "Chinese History and the Question of Orientalism," in *The Postcolonial Aura*, p. 119.

Edward Said: "Orientalism is a formidable structure of cultural domination and there is a danger for formerly colonized peoples of employing this structure on themselves or on others."[18]

One such instance of "self-orientalism" can be observed in the rather misplaced historical importance adhered to the meerschaum business for its contribution to the economic development of Eskişehir. Atilla Yazıcı indicates that towards the middle of the nineteenth century, the policy of the Ottoman government to develop agriculture in Anatolia after the loss of some major Balkan provinces, and the effect of the meerschaum extraction were the two main factors behind the town's enlivenment.[19] Yet, it is dubious whether the meerschaum extraction activities contributed to a more prosperous appearance in the town. As will be discussed in the chapter on meerschaum, the wealth from meerschaum was concentrated in a few hands, although meerschaum extraction and polishing provided subsistence-level work opportunities for quite a number of people. Yazıcı concedes that, until the last quarter of the nineteenth century, the town had a dismal, rather than prosperous appearance.[20] Since the appearance of the town started to change for the better only after the Russo-Turkish War of 1877-8, it seems that the settling policies of the Ottoman government, and the increase in population due to the incoming refugees induced a more egalitarian[21] and a more noticeable economic and social development than the meerschaum business. The relative deserted quality of Eskişehir county, and the untapped potential in the exploitation of its resources, apparently proved to be an

---

[18] Said, p.25.
[19] Atilla Yazıcı, "XIX. Yüzyılda Eskişehir'in Ekonomik Durumu" (Master's thesis, Anadolu Üniversitesi, 1997), p.2.
[20] Ibid., p.6.
[21] The word egalitarian is used because newer, more modern methods of agriculture introduced by the new settlers had high spin-off effects at low cost. They were quickly adopted by the population in general, for the benefit of all.

advantage in inducing the Ottoman government to settle immigrants and migrants in the area.

As will be discussed in Chapter Two, this untapped potential and the deserted appearance of the county, described generally as the "fecundity of the Orient"[22] by Said, also drew the attention of orientalists who came to Eskişehir in the nineteenth century. The orientalists' mediation facilitated the creation of European interest in the area. What is interesting to note is that the orientalists ignored or did not notice the population movements in the Ottoman Empire and their impact on Eskişehir until very late after the Russo-Ottoman War of 1877-8. As mentioned before, even before the Russo-Ottoman War of 1877-8, statistics show that there was more than a fifty percent increase in the population in Eskişehir county,[23] and this somehow escaped orientalist scrutiny. The orientalists, prior to the last quarter of nineteenth century – when colonial imperialism was more pronounced– were more interested in the ancient history of the county. In these first three fourths of the century, however, they did not hesitate to show an interest in the meerschaum mines, as regarding Eskişehir's "present." They were writing for a European audience; unlike the meerschaum mines, immigration and its positive effects seem not to have constituted –to quote from Said– "useful knowledge for Europe and its various disseminative institutions,"[24] until the middle of the 1880s. In the late nineteenth century however, the interest of orientalists shifted to Eskişehir's "present," and orientalists such as Shaw, Von Dienst, and Cuinet provided figures regarding population, starting with the year 1885.[25] Wilhelm von Pressel[26] and Joseph Grunzel,[27] both late nineteenth century

[22] Said, p.168.
[23] See table 6 in Appendix A, second column.
[24] Said, p.160.
[25] See table 6 in Appendix A, second column.

orientalists whose accounts are analyzed in detail in Chapter Two, provide even more significant information on the population movements in the Ottoman Empire and their positive, stimulating impact on the county.

Agreeing with the thesis of most Turkish authors[28] that the "development" of Eskişehir –or, to use a more postmodern phrase less susceptible to accusations[29] of teleology or hegemony, "the changes taking place in Eskişehir" gained pace starting in the mid-nineteenth century, this study will focus more closely on the period from the 1840s onwards. In Chapter Two the accounts of most orientalists, especially prior to the mid-nineteenth century, will be consulted through the references made to them in the works of Turkish scholars, while the works of four influential orientalists will be consulted directly. Two of these orientalists belong to the mid-nineteenth century and the other two to the late nineteenth century. One of the two significantly original accounts from the mid-nineteenth century belongs to the German historian, geographer and philologist Dr. Heinrich Barth (and to some extent to his team mate

---

[26] Wilhelm von Pressel, the general director of the Turkish railways, was an exception in that he did not fit exactly the stereotype of the typical orientalist as portrayed by Edward Said. Perhaps Said was right not to follow Foucault in the latter's opinion that the originality of a given author was irrelevant, as the author was subjected by the structure in which he found himself. That Pressel had an original account, not exactly fitting the orientalist stereotype, shows that Said was right to emphasize that the author indeed mattered. For views of Pressel on the Ottoman Empire and its population, see Jonathan S. McMurray, "The German Discovery of the Ottoman Empire" in *Distant Ties: Germany, the Ottoman Empire, and the Construction of the Baghdad Railway* (Westport CT: Praeger, 2001), pp.19-20. For a praise of the immigrant settlement policy of the Ottoman Empire, see Wilhelm von Pressel, "Neue Eisenbahnen in der Türkei," *Das Handels-Museum*, 6 no.16 (16 April 1891), p.201.

[27] Joseph Grunzel, *Die wirtschaftlichen Verhaeltnisse Kleinasiens* (Vienna: Volkswirtschaftlicher Verlag Alexander Dorn, 1897), p.25. Grunzel mentions in his account that the districts of Eskişehir, where Muslim immigrants have been settled have come to form a significantly large portion in the town.

[28] Gaye Ertin, *Eskişehir Kentinde Yerleşmenin Evrimi* (Eskişehir: Anadolu Üniversitesi, 1994), pp.17-22; Çelikkanat, p.86; Yazıcı, p.1. See also Appendix A.

[29] Harry Harootunian, in his preface to *Overcome By Modernity*, discusses the problematic of assuming a single development trajectory, which demands a comparative perspective and consequently labels some areas of the world as "latecomers" and others as not showing a capacity to develop, implying that they lack the cultural means to catch up and are locked in a zone of timelessness. Harootunian, pp. xiii-xv.

"Development", when used comparatively, may imply an advanced/backward binarism, which in turn serves as a way of inducing cultural, economic and political hegemony of the "advanced" on the "backward." On this point, see Said, pp.206-7, 218-19.

Dr. Andreas Mordtmann), and the other to the French archaeologist and traveler Charles Felix-Marie Texier. The orientalist accounts to be consulted directly from the last quarter of the nineteenth century, on the other hand, belong to Joseph Grunzel, and Wilhelm von Pressel.

Chapter Three of the thesis regarding meerschaum extraction and trade in Eskişehir serves as an exemplary case study in the discourse of orientalism and the connected colonial imperialist discourse and practices in the late nineteenth century. Titled "Meerschaum, Europe and Eskişehir," it is intended to show how far orientalist accounts and orientalist periodicals went in providing knowledge which served interest creation, and *did* lead –to a considerable extent– to domesticate, control and dominate an industry, in a part of the world that was regarded as alien and inferior.

One important source consulted in detail in Chapter Three was Joseph Grunzel's *Die wirtschaftliche Verhaeltnisse Kleinasiens* (The Economic Conditions of Asia Minor). The book was published in Vienna in 1897. This book is especially rich in providing details on the meerschaum extraction and trading conditions in and around Eskişehir. Grunzel's chief concern had been to introduce the Anatolian inland to Austro-Hungarian business interests, hence we find the detailed analysis of the meerschaum industry in Eskişehir, as well as the many other industrial and agricultural analyses about Anatolia, in his book.

Not only orientalist authors, but also orientalist periodicals had a crucial function in the dissemination of knowledge about Anatolia. Said mentions that, in the nineteenth century, "with the growth of the Orientalist societies went also an increase, all across Europe, in the number of professorships in Oriental Studies; consequently there was an expansion in the available means for disseminating Orientalism.

Orientalist periodicals...multiplied the quantity of knowledge as well as the number of specialties."[30] The orientalist periodical was at least as important as the orientalist author of a book in interest creation; in Said's words, in forming "a certain will or intention to understand, in some cases to control, manipulate, even to incorporate, what is a manifestly different world."[31]

Two such Austro-Hungarian "orientalist periodicals" started appearing weekly in the late nineteenth century, when orientalism more explicitly became a tool of colonial imperialism. And, colonial imperialism itself was by then all the more intensified due to the cut throat competition, or "scramble," among the Great Powers to gather, or at least have influence influence over, territories around the world.

One of the orientalist journals was *Das Handels-Museum* (The Commerce Museum), which appeared in the period 1886-1927. The journal was published by the *Orientalisches Museum* in Vienna. The other journal, *Commercielle Berichte der k.u.k. Österr.-Ung. Consular Aemter* (Commercial Reports of the Royal and Imperial Austro-Hungarian Consulates) was in fact a supplement to *Das Handels-Museum*, and it also appeared weekly with each issue of the aforementioned journal.

These two journals were packed with information, not only on the Ottoman Empire and its various territories, but also about other parts of the world. They allocated column space to trading and business conditions, to recently publicized tenders, reports of the chambers of commerce, of consulates, reports by experts on raw materials, and many more topics of commercial, financial or economic interest. It is almost surprising to see the perfectionist detail in each article, which aimed to provide as much and as accurate information as possible to the interested parties.

---

[30] Said, p. 43.
[31] Ibid., p.12.

Of special importance to the purposes of this thesis's third chapter, the two journals gave a significant amount of information and statistics on the meerschaum industry in Vienna; how, in what quantities meerschaum was traded and transported from the Ottoman Empire. Moreover, the journals also provided figures on the export trade of Austria-Hungary with other countries around the world in raw and processed meerschaum.

Both journals were semi-official as they allocated most of their column space to government and consular reports. Especially *Commercielle Berichte* was composed totally of consular reports from most of the port cities in the world, including Constantinople (Istanbul), Salonica (Thessaloniki), Smyrna (İzmir), Alexandria, Trapezunt (Trabzon), Samsun, and Beirut, all of which were then located in the Ottoman Empire. Both journals' complete collections can be found in the stacks of the Austrian National Library (*Österreichische Nationalbibliothek-Magazin*). The journals were surveyed from 1886 to 1894.

Throughout the nineteenth century, orientalism paved the way for attempted or actual colonial rule and imperialism, which would make themselves dominant in the last quarter of the century. Said wrote, "to say simply that Orientalism was a rationalization of colonial rule is to ignore the extent to which colonial rule was justified in advance by Orientalism, rather than after the fact."[32] Thus, Chapter Three focused especially on the last quarter of the nineteenth century when analyzing the meerschaum extraction and trade of Eskişehir with Europe.

[32] Ibid., p.39.

Said considered the era 1870-1945, "the period of great colonial expansion into the Orient."[33] In this period, the link between orientalism, colonialism, and imperial ambitions became more pronounced and explicit. In Said's words, modern orientalism "corresponded with greatest age of territorial acquisition ever known," and "by the end of World War I, Europe had colonized 85 percent of the earth." Therefore, one was "not saying anything disputable," when one advocated "that modern Orientalism had been an aspect of both imperialism and colonialism."[34]

Providing a contemporary account of the period, Lenin wrote in 1916: "Monopolies, oligarchy, the striving for domination and not for freedom, the exploitation of an increasing number of small or weak nations by a handful of the richest or most powerful nations–all these have given birth to those distinctive characteristics of imperialism which compel us to define it as parasitic or decaying capitalism."[35] He went on to say, "when nine-tenths of Africa had been seized (by 1900), when the whole world had been divided up, there was inevitably ushered in the era of monopoly possession of colonies and, consequently, of particularly intense struggle for the division and the redivision of the world."[36]

Both Said and Lenin believed that colonialism and imperialism were intertwined. Lenin went so far as to say that he identified imperialism with the highest stage of capitalism. Perhaps this was a misstatement of the truth; nevertheless it cannot be denied that capital, commerce, the search for profit, the grabbing for raw materials went hand in hand with imperialism in this period. The novelty Said brought

---

[33] Ibid., p.25.
[34] Ibid., p.122-3.
[35] V.I. Lenin, "The Place of Imperialism in History," *Imperialism: The Highest Stage of Capitalism* (1916), quoted in *Collected Works*, vol.22, trans. Yuri Sdobnikov (Moscow: Progress Publishers, 1964), pp.298-304.
[36] Ibid., pp.298-304.

into the equation was the important part played by orientalism in paving the way for imperialism to exploit "inferior" parts of the world, by referring to them in such a way as to "domesticate" them, by studying them, obtaining information about them, categorizing them and by presenting the information obtained in a way to serve the will to power over them.

However, Lenin's phrase, "the exploitation of an increasing number of small or weak nations by a handful of the richest or most powerful nations," causes the reification that weak nations or rich nations are indivisible units. As a consequence, this precludes one from seeing the internal actors within "weak" or "rich" nations, which may have parallel or conflicting interests with each other. A theory of imperialism developed by the Norwegian social scientist Johan Galtung overcomes this problem,[37] and provides a perfect model for understanding that Eskişehir's meerschaum trade with Vienna was, in fact, an imperialist relationship. Not in the sense that Eskişehir was a territory ruled by Austria-Hungary, but in the sense that the relationship was molded by the imperialist commercial interests of Austria-Hungary in Eskişehir. Galtung described his structural theory of imperialism as follows:

> This theory takes as its point of departure two of the most glaring facts about this world: the tremendous inequality, within and between nations, in almost all aspects of human living conditions, including the power to decide over those living conditions; *and* the resistance of this inequality to change. The world consists of Center and Periphery nations; and each nation in turn, has its centers and periphery. Hence, our concern is with the mechanism underlying this discrepancy,

[37] Johan Galtung, "A Structural Theory of Imperialism," *Journal of Peace Research* 8, no.2 (1971), pp.81-91, 106-9.

particularly between the center in Center, and the periphery in the Periphery.[38]

Here we must pause and define what Galtung meant by the term "living conditions," for he used this term in his definition of harmony and disharmony of interests, which he then utilized to define imperialism. "Living condition" comprised for Galtung such diverse and partially measurable indicators as income, standard of living, notions of quality of life and notions of autonomy. He defined "disharmony of interest," if two parties were coupled together in such a way that the living condition gap between them was increasing. Harmony of interest on the other hand, came into being if two parties were coupled together in such a way that the living condition gap between them was decreasing. If there was a constant gap, Galtung also defined this as disharmony of interest, for it meant that the parties would never be brought together.

Galtung defined imperialism in a two-nation model for reasons of simplicity, which is very useful for our purposes here, as we will be looking into the relationship between the Ottoman and Austro-Hungarian Empires. Galtung's description of imperialism is as follows:

> Imperialism will be conceived of as a dominance relation between collectivities, particularly between nations. It is a sophisticated type of dominance relation which cuts across nations, basing itself on a bridgehead which the center in the Center nation establishes in the center of the Periphery nation, for the joint benefit of both...

[38] Ibid., quoted in *Classics of International Relations*, John A. Vasquez ed., 2nd edn. (New Jersey: Prentice Hall, 1990), p. 246.

Briefly stated, imperialism is a system that splits up collectivities and relates some of the parts to each other in relations of *harmony of interest*, and other parts in relations of *disharmony of interest*...

Concretely, *Imperialism* is a relation between a Center and a Periphery nation so that

1. there is *harmony of interest* between the *center* in the *Center* nation and the *center* in the *Periphery* nation,
2. there is more *disharmony of interest* within the Periphery nation than within the *Center* nation,
3. there is *disharmony of interest* between the *periphery* in the *Center* nation and the *periphery* in the *Periphery* nation.[39]

The implication of such a definition of imperialism for the case of Austria-Hungary and the Ottoman Empire and the meerschaum trade in between is that the Center is the former while the Periphery is the latter. The centers and peripheries of both Austria-Hungary and the Ottoman Empire in the case of meerschaum are located by looking at the points in the commercial chain after which significant markups on price were produced. There were two such points which rendered significant price markups possible, one in the Ottoman Empire and the other in the Austro-Hungarian Empire. The first enormous markup appeared after raw meerschaum's extraction in Eskişehir by the miner, the second after the raw material was processed in Vienna's artisan shops and pipe-producing industrial plants and was ready for export. Thus, in the case of the Ottoman Empire the periphery was constituted by unskilled workers

[39] Ibid., pp. 246-8.

and miners whereas the center was composed of the traders and exporters of meerschaum. In the case of Austria-Hungary the periphery was constituted by meerschaum processing workers and apprentices whereas the center was composed of industrial plant and workshop owners as well as the exporters of meerschaum.

On another note, there are not many studies on meerschaum, which was once quite an important raw material. Moreover, the extant studies tend to have the same implicit emotional attachment to Eskişehir mentioned at the beginning of this chapter, and prefer to focus solely or mostly on the industry in Eskişehir, which has precluded a global approach to the raw material's economic importance.[40] These studies on meerschaum have been produced mostly as complementary to the parochial history of Eskişehir. That studies on meerschaum are few and parochial is a pity, because the sole supplier of meerschaum was Eskişehir whereas its sole buyer –almost all of the time– was the Austro-Hungarian Empire, from whence the material was distributed to the world. This provides an ideal, simple two-actor model case –with one supplier and one buyer– for the analysis of the significant price markups of the "Age of Empire."[41] Furthermore, as meerschaum came only from Eskişehir, export figures of the Ottoman Empire can be associated directly with the economy of this city. On the other hand, since Austria-Hungary was the major location of stockpiling and processing, the meerschaum export figures of Austria-Hungary to the world give a good idea of the markups and the highly probable associated profits produced after the raw material was processed.

---

[40] See the section 'Lületaşı' in Yazıcı, pp.92-102; and M.Nazan Dağılgan "Lületaşı" (Master's thesis, Anadolu Üniversitesi, 1994). Yazıcı's thesis, though shorter, provides a better account on meerschaum.

[41] I have borrowed the term from Eric Hobsbawm, in order to emphasize once more that the analysis of meerschaum trade in the period shows an imperialist relationship. Eric Hobsbawm, *The Age of Empire: 1875-1914*, 11th ed. (London: Abacus, 2001).

With the analysis of economic exploitation mechanisms and significant price markups in the case of meerschaum, I believe, I have avoided the disadvantage of an overpowering Saidian perspective in the analysis of orientalism. Said was accused of being overly Foucaultian, cultural, and anti-economistic. He had also chosen Gramsci as a guide, "the most famously anti-economistic of Marxists."[42] The largely micro-economic analysis provided in the chapter "Meerschaum, Europe, and Eskişehir," and the utilization of Johan Galtung's structural model of imperialism are intended to overcome this problem.

[42] See Patrick Williams and Laura Chrisman, "Colonial Discourse and Post-Colonial Theory: An Introduction," in Patrick Williams and Laura Chrisman eds., *Colonial Discourse and Post-Colonial Theory: A Reader* (New York: Columbia University Press, 1994), pp.1-20.

CHAPTER TWO

ORIENTALIST ACCOUNTS OF ESKİŞEHİR AND ITS VICINITY

Diyâr-ı küfrü gezdim, beldeler kâşâneler gördüm
Dolaştım mülk-ü İslâmı, bütün vîrâneler gördüm
Ziyâ Pasha, 1863

Orientalism is a formidable structure of cultural domination and there is a danger for formerly colonized peoples of employing this structure on themselves or on others.
Edward W. Said, *Orientalism*

Orientalist Accounts of Eskişehir and Edward Said's *Orientalism*

Without doubt, European travelers' accounts provide significant information about Eskişehir and its vicinity in the nineteenth century, and in the prior periods. However, the accounts have to be read bearing in mind their close association with orientalism, the cultural hegemonic discourse with political consequences, based on the implicit, or outright expressed superiority of the "West" over the "Orient." Consequently, Edward Said's influential work, *Orientalism*,[43] will be consulted throughout this chapter as the European travelers' accounts about Eskişehir are discussed.

In writing *Orientalism*, Said did not conceal the influence on him of two influential thinkers, Michel Foucault and Antonio Gramsci.[44] Inspired by Foucault, Said saw orientalism as a problematization of the linkage between knowledge and power; yet, what differentiated him from Foucault was that, Said deemed the originality of a given author not as irrelevant, but as important. Said believed, "to have...knowledge of such a thing [as the Orient] is to dominate it, to have authority over it. And authority here means for 'us' to deny autonomy to 'it' –the Oriental

[43] Said.
[44] Ibid., pp.22-3 and p.27.

country– since we know it and it exists, in a sense, as we know it."[45] Thus, by implying that the "Oriental" cannot write his own history, or describe his own self or surroundings, whereas the "Occidental" is able to do so, orientalism made it legitimate for the "West" to attempt to rule the "Orient," and paved the way for the "West" to eventually colonize most of it. From Gramsci, Said borrowed the term "hegemony," and advocated that as orientalism reproduced itself over time, it came to permeate European culture and enabled it to "systematically manage –even produce– the Orient politically, sociologically, ideologically and imaginatively."[46] Thus orientalism was a Gramscian hegemonic idea, "an [at times unconsciously] accepted grid for filtering through the Orient into Western consciousness."[47]

Said described orientalism as "the generic term...to describe the Western approach to the Orient... the discipline by which the Orient was (and is) approached systematically, as a topic of learning, discovery, and practice."[48] It was "a kind of Western projection [a text] onto, and will to govern the Orient."[49]

How Said periodized the development of orientalism historically from a seemingly innocent ontological and epistemological discourse to a corporate institution explicitly serving colonial imperialism will be quite important in the analysis of European travelers' accounts of Eskişehir, and therefore it should be briefly discussed at this point. Prior to the late eighteenth century, "a very large mass of writers...accepted the basic distinction between East and West as the starting point for elaborate theories, epics, novels, social descriptions, and political accounts

[45] Ibid., p.32.
[46] Ibid., p.3
[47] Ibid., p.6.
[48] Ibid., p.73
[49] Ibid., p.95.

concerning the Orient, its people and customs."[50] Thus orientalism was, for Said, from as early as the time of Homer, "a style of thought based upon an ontological and epistemological distinction made between 'the Orient,' and (most of the time) 'the Occident.'"[51] This version of orientalism was evolved into what Said calls "modern Orientalism," starting roughly around the end of the eighteenth century:

> Under the general heading of 'knowledge of the Orient,' and within the umbrella of Western hegemony over the Orient during the period from the end of the eighteenth century, there emerged a complex Orient suitable for study in the academy, for display in the museum...for instances of economic and sociological theories of development, cultural personality, national or religious character.[52]

Thus, orientalism gradually became "a corporate institution for dealing with the Orient –dealing with it by making statements about it, authorizing views of it, describing it, by teaching it, settling it, ruling over it."[53] Modern orientalism placed the discourse on a scientific and rational basis.[54] For Said, modern orientalism, which started in late eighteenth century and lasted until the end of the Second World War, also had its crucial watersheds, or breaking points, so to speak. One such breaking point was the middle of the nineteenth century, which was characterized by "the growing systematic knowledge in Europe about the Orient, knowledge reinforced by the colonial encounter as well as by widespread interest in the alien and unusual."[55] From this point onwards, Europe was more pronouncedly "in a position of strength,

---

[50] Ibid., p.2.
[51] Ibid., p.2.
[52] Ibid., p.7.
[53] Ibid., p.3.
[54] Ibid., p.122.
[55] Ibid., pp.39-40.

not to say domination." Again, by the middle of the nineteenth century, "research became a regular activity; there was a regulated exchange of information...An Orientalist was no longer a gifted amateur enthusiast, or if he was, he would have trouble being taken seriously as a scholar. To be an Orientalist meant university training...it meant subvention for one's travel...it meant publication in accredited form."[56] Thus, the work of orientalists had to be clothed as "science". Another breaking point was 1870, which was, for Said, "the [start of the] period of great colonial expansion into the Orient," which culminated in World War II.[57] In this period, the link between orientalism, colonialism, and imperial ambitions became more pronounced and explicit. According to Said, modern orientalism "corresponded with greatest age of territorial acquisition ever known," and "by the end of World War I, Europe had colonized 85 per cent of the earth." Therefore, one was "not saying anything disputable," when one advocated "that modern Orientalism had been an aspect of both imperialism and colonialism."[58] That there is a clear link between orientalism and colonialism has also been pronounced by other distinguished historians. Arif Dirlik wrote that orientalism emerged historically in accompaniment to Eurocentrism. "Eurocentrism," on the other hand, "served the cause of colonialism by representing the world outside Europe as 'empty,' at least culturally speaking, or backward."[59]

To sum up the whole period of modern orientalism, in Said's words, "during the nineteenth and twentieth centuries the Orientalists became a more serious quantity, because by then the reaches of imaginative and actual geography had

[56] Ibid., pp.190-1.
[57] Ibid., p.25.
[58] Ibid., p.122-3.
[59] Dirlik, *The Postcolonial Aura*, p. 117.

shrunk, because the Oriental-European relationship was determined by an unstoppable European expansion in search of markets, resources, and colonies, and finally, because Orientalism had accomplished its self-metamorphosis from a scholarly discourse to an imperial institution."[60]

It is striking how accurately the European travelers referred to in this chapter regarding their accounts of Eskişehir fit into the periodical grid lines defined by Said. Hans Dernschwam von Hradiczin, Albert Jouvin de Rochefort, Paul Lucas, and Joseph Pitton de Tournefort can thus all be categorized as premodern orientalists. All these authors' Eskişehir visits took place before the end of the eighteenth century, i.e., before the period of modern orientalism. The earliest among them, Hradiczin, traveled through Asia Minor in 1554-5, and the latest, de Tournefort, published his account in 1717. None of these men had scholarly titles, they were known and accepted merely as "travelers." Thus their accounts belong to a time when orientalism did not have to be "clothed as science."

William Martin Leake's account of 1824,[61] is the first work referred to in this chapter, which was published in the era of what Said calls "modern Orientalism." The account corresponds to the period of modern orientalism *before* the mid-nineteenth century breaking point. In other words, Leake's account belongs to a transitory period when orientalism was gradually becoming a purely scientific discourse. Indeed, Leake is a hybrid case, as a half-traveler and a half-scientist. He had no official scholarly title, he was a lieutenant colonel who had become a self-made topographer due to his artillery training at the British Royal Military Academy. His account did not have an academic title either. It was called *The Journal of a Tour in Asia Minor*. Yet the

[60] Said, p. 95.
[61] William Martin Leake, *Journal of a Tour in Asia Minor* (London: John Murray, 1824)

scientist in him would found the Royal Geographical Soçiety on his return to England.[62]

Around the mid-nineteenth century it is a clearly observable fact that the European visitors to Eskişehir began to have scholarly, academic titles. The first such scholar, William Francis Ainsworth, was a doctor of medicine and a naturologist. His book, published in 1842, also has a "scientific" title: *Travels and Researches in Asia Minor, Mesopotamia, Chaldea and Armenia.*[63]

Charles Felix-Marie Texier, whose travels in Asia Minor took place in 1833-6 and a second time in 1843, published his work first in three volumes between 1839-49 and then as a revised and updated one-volume comprehensive edition of 757 pages in Paris in 1862. Texier was the modern, "scientific" orientalist body and soul, and he fits perfectly the mid-nineteenth century period stereotype as described by Said. He was a member of the French Academy of Sciences and of the Paris Institute of Archaeology; moreover, his trips had the subvention of the French government.[64] Not only the approach but also the title of his book was decidedly scientific: *Asie Mineure, Description Géographique, Historique et Archéologique des Provinces et des Villes de la Chersonnése d'Asie.*[65]

Peter Alexandrowitch Tchihatcheff, briefly referred to in this chapter, wrote his account in 1853. He was a geologist and a Russian diplomat, which showed that

---

[62]For a biography of W.M. Leake, see Hendri Schult and Marcel Ras, Leiden University Server, 1995. Available [online] at //esf.niwi.knaw.nl/esf1996/leake/html/bio.htm

[63] William Francis Ainsworth, *Travels and Researches in Asia Minor, Mesopotamia, Chaldea and Armenia* (London: n.p., 1842).

[64] Charles Felix-Marie Texier, *Küçük Asya: Coğrafyası, Tarihi ve Arkeolojisi*, vol.1, "Önsöz," 3 vols., transl. Ali Suat, Latin alphabet editing: Kazım Yaşar (Ankara: Enformasyon ve Doküman tasyon Hizmetleri Vakfı, 2002), p.1.

[65] Charles Felix-Marie Texier, *Asie Mineure, Description Géographique, Historique et Archéologique des Provinces et des Villes de la Chersonnése d'Asie* (Paris: Typographie de Firmin Didot Frères, Fils et C., Editeurs de Institut de France, 1862)

orientalist discourse was gradually beginning to serve the political aims of states under a "scientific" coating.

Dr. Heinrich Barth and Dr. Andreas Mordtmann are the last travelers of the mid-nineteenth century era to be covered in this chapter. Dr. Barth studied history, geography and philology in Berlin. His journey through Asia Minor, and his visit to Eskişehir, during which he was accompanied by Dr. Mordtmann, took place in 1858. Barth's book was published with the title *Reise von Trapezunt nach Skutari* (Journey from Trabzon to Üsküdar), in 1860, and was sponsored by the Justus Perthes Geographic Institute.[66] On his return, Barth worked with Justus Perthes' geographer August Petermann to produce an accurate map of his route and the places he visited. Barth and Mordtmann, both doctors, showed clearly that, to be taken seriously as an orientalist in mid-nineteenth century, one had to have academic titles. Mordtmann was also the diplomatic representative of the German Hansaeatic League cities in the Ottoman Empire, which indicates that political posts, science and orientalism were beginning to be intertwined.

The next orientalist to be mentioned in the chapter also fits perfectly the periodization of Edward Said regarding modern orientalism. Dr. Joseph Grunzel's account appeared in 1897, in other words, after the breaking point of 1870 mentioned by Said when orientalism and colonial-imperialism were intertwined more than ever before. Grunzel's work clearly shows that it is a product of a period in which colonial-imperialist interests were as outspoken as could be. The title of his book can be translated to English as *The Economic Conditions of Asia Minor*.[67] Dr. Grunzel was

---

[66] Heinrich Barth, *Reise von Trapezunt nach Skutari* (Gotha, Justus Perthes: 1860)
[67] Joseph Grunzel, *Die wirtschaftlichen Verhaeltnisse Kleinasiens* (Vienna: Volkswirtschaftlicher Verlag Alexander Dorn, 1897)

the Secretary of the Central Industrial Association of Austria. Just as the French orientalist Volney had paved the way for Napoleon's conquest and colonization endeavour of Egypt,[68] so did Grunzel attempt the same for the Austro-Hungarian government and businessmen. He delineated the opportunities and the obstacles to be faced in Anatolia by Austro-Hungarians. If, in Said's words, "to colonize meant at first the identification –indeed, the creation– of interests,"[69] Grunzel did precisely that. His account was full of useful information, yet this knowledge was intended not for oriental, but for a European audience, and to use a phrase from Said, precisely for the "disseminative institution"[70] of the Central Industrial Association of Austria.

References will also be made in this chapter to another orientalist who served as a construction director under Baron Hirsch, and after 1872, as the general director of the Turkish railways, Wilhelm von Pressel. Von Pressel wrote not specifically about Eskişehir, but on the Anatolian lands through which the railway would pass. Similar to Grunzel, Pressel wrote his essays in the last quarter of the nineteenth century, in the period when, as Said pointed out, orientalism had become an explicit tool of colonial imperialism, when orientalism became "administrative, economic, and even military."[71] Pressel's orientalism was atypical in that he showed real empathy for the Ottoman Empire, Anatolia, and its inhabitants, perhaps because he spent four decades of his life in the Empire's direct or indirect service. Yet, like Grunzel, his orientalism fits the stereotype because he wrote for a European audience, whose commercial, financial and industrial interests he wanted to attract to the Ottoman Empire.

---

[68] Said, p. 81.
[69] Ibid., p. 100.
[70] Ibid., p. 160.
[71] Ibid., p. 210.

Last, two orientalist periodicals which started appearing in Austria-Hungary in 1886, will be used extensively in this chapter, and the next. These periodicals are *Das Handels-Museum* (The Commerce Museum) and *Commercielle Berichte* (Commercial Reports). Their significant role in the dissemination of knowledge about the Orient in Austria-Hungary in the last period of the nineteenth century will be covered in detail, especially in Chapter Three.

A General Overview of the Orientalist Accounts of Eskişehir

Hans Dernschwam von Hradiczin (1494-1568)[72] in his travels to Constantinople and Asia Minor in 1554-1555 described an Eskişehir which was to a large extent in ruins. Evliya Çelebi, who visited the city in 1648, reported that the town was made up of seventeen neighborhoods, and that its market had eight hundred shops. The commercial center of the town, comprising the market place and the inns, was located on the plain where the famous hot springs and the baths were to be found. The residential district (today's Odunpazarı) was situated at the foot of the hill at the south end of town.[73]

The French orientalist Albert Jouvin de Rochefort, who visited Eskişehir in 1680, described the town as a crowded settlement where milk and wheat were in abundance. Rochefort also mentioned the existence of many fruit orchards, baths, inns, and a large market place. This market place (bazaar) was uncovered, yet many beautiful artifacts could be found.[74]

---

[72] The life span of Dernschwam is obtained from Uwe Becker, http://www.osmanischesreich.com/ Geschichte/ Literatur/Gesandtschaften/gesandtschaften.html, last updated: April 12, 2004. The web site also contains a biography of Dernschwam.

[73] The accounts of Dernschwam and Evliya Çelebi are reported via Ertin, p. 14.

[74] The account of Rochefort as reported by Charles Felix-Marie Texier in *Küçük Asya*, vol.2, p.333. The political significance of citing works of previous orientalists will be covered shortly in the chapter.

With the eighteenth century, Gaye Ertin indicates, the town lost more of its economic and social livelihood. Paul Lucas[75] and Joseph Pitton de Tournefort[76] confirmed that the town was made up of two sections as reported by Evliya Çelebi, but added that the town had become more abandoned. They reported that there was a considerable distance between the residential and commercial districts.[77]

Again according to Ertin, the British officer Lieutenant Colonel William Martin Leake, in his 1824 account, mentioned that Eskişehir was made up of eight hundred houses (*hane*) and was approximately the size of the nearby town of Söğüt. Considering that Evliya Çelebi reported eight hundred shops in his 1648 account, and assuming that, this –despite Çelebi's infamy to the contrary– was *not* an exaggeration, Eskişehir must have shrunk considerably in size in a period of one hundred fifty years. Similar to the other orientalists who had passed through the city before him, Leake repeated –almost word for word– that the town was made up of two separate sections, one residential, the other commercial. After reading Ertin's *Eskişehir Kentinde Yerleşmenin Evrimi*, it becomes certain that similar descriptions are also to be found in the accounts of MacKinnier (1813) and of the British doctor and naturologist Ainsworth (1842).

Whereas MacKinnier only superficially referred to the town as a poor and run-down settlement, Ainsworth provided a little more detail. Adopting the district titles used by Eskişehir's inhabitants, Ainsworth called the commercial district "the lower quarter" (*aşağı mahalle*) and the residential district "the upper quarter" (*yukarı mahalle*). The same information is obtained repeatedly from the orientalists, and

[75] Paul Lucas, *Voyage da Sieur Paul Lucas au Levant*, 2 vols. (A La Haye, n.p. 1705).
[76] Joseph Pitton de Tournefort, *Relation d'un Voyage du Levant*, 2 vols. (Paris, n.p. 1717).
[77] Ertin, pp.14-15.

Ainsworth is no exception: The "lower quarter" was made up of a small market place, a large inn, and a few baths; the distance between the two quarters was eight hundred meters; the space in between was composed of cemeteries, roads, fruit orchards, and vegetable fields. Last, we are informed by Ertin, that Tchihatcheff, who came to the city in 1853, reported that he had found a very poor, dirty, small town in the place of the once-famous Byzantine Doryleaum.[78]

If we were to sum up the accounts of the orientalists who passed through Eskişehir until the middle of the nineteenth century, we would have to emphasize that the accounts are mostly copies of each other, that they almost all indicate or imply the town was not large, not important; was dirty, poor, and almost desolate. Of them, especially Tchihatcheff emphasizes the contrast of Eskişehir's poor and dirty "present" with its past Byzantine grandeur.

Around the time of the mid-nineteenth century break point suggested by Said, the increase of European interest in the Ottoman lands, due to close interaction with the European powers in the Crimean War, the European search for profit and possibilities of colonization with the increased pace of modernity, and perhaps also due to a mere sense of adventure in the orientalists, seems to have had a role worthy of mention also in Eskişehir's history.

As previously mentioned, the orientalist accounts of the eighteenth and nineteenth centuries are so united in their descriptions of Eskişehir that one cannot help but wonder whether the authors were influenced a little too much by their predecessors' observations about the city and its surroundings. This copious unity in

[78] Ibid., pp.14-15.

the descriptions of Eskişehir is even indicated in some encyclopedias.[79] About this unity, Suraiya Faroqhi writes, "a problem posed by European travelers of the period is the fact that they normally had read their predecessors' work. In some instances, maybe when they had lost their own notes, they might even piece together their accounts out of unacknowledged quotes."[80] Said indicates that recurrent citing of previous works, at times unacknowledged, is a regular feature of orientalism, strengthening the impact of the discourse. Moreover, for Said, orientalism itself was a system of citation:

> The unity of the large ensemble of text I analyze is due in part to the fact that they frequently refer to each other. Orientalism is after all a system for citing works and authors[81]...Every writer on the Orient (and this is even true of Homer) assumes some oriental precedent, some previous knowledge of the Orient, to which he refers and on which he relies...[this] gives it [Orientalism] strength and authority.[82]

In especially the first half of the nineteenth century, the orientalists' works, which usually constitute large tomes of significant proportions, are mostly about the geology, nature, and ancient history of Asia Minor; the current situation of the people, and of the Ottoman rule, play only secondary roles. In these accounts, the town of Eskişehir, and especially the town's "present," only forms a miniscule part. Eskişehir is described in only a few sentences giving a superficial overview of the location; the

---

[79] See *İslam Ansiklopedisi*, 14 vols., s.v. "Eskişehir," vol.4 (Istanbul: Milli Eğitim Basımevi, 1945), p.385: "*Bu tasvir, yakın zamana kadar Eskişehir'i ziyaret etmiş olan bütün seyyahların yazılarında da hemen hemen aynı tekrarlanmıştır.*" As a further example, see *Meydan Larousse*, 12 vols., s.v. "Eskişehir," vol.4 (Istanbul: Meydan Yayınevi, 1971), p. 369: "*XIX. yy. Ortalarında buradan geçen Avrupalı gezginler de hemen aynı bilgiyi verirler.*"

[80] See the section "The Orientalist Trap," Suraiya Faroqhi, *Approaching Ottoman History* (Cambridge: Cambridge University Press, 1999), pp.15-16.

[81] Said, p. 23.

[82] Ibid., p. 20.

inhabitants are hardly present. In the mid-nineteenth century accounts of Texier and Barth, the analyses of which will follow shortly, there is more involvement in the "present," yet even in them, information regarding the contemporary Eskişehir and its vicinity has to be carefully sought, at times hand picked. The account of Joseph Grunzel, on the other hand, is almost completely interested in Eskişehir's "present." Grunzel's account was produced at the end of the nineteenth century, at a time when colonial imperialism caused the focus of orientalism to shift from the past of "oriental societies" to their present. Grunzel's inclination to the "present" was thus not coincidental; imperial colonialism wished to exploit the "now" of the Orient, and hence the shift of interest. Said also conceded the preoccupation with the past in orientalist accounts. He wrote, "academic Orientalists for the most part were interested in the classical period of whatever language or society it was that they studied. Not until late in the [nineteenth] century, with the single major exception of Napoleon's Institut d'Égypte, was much attention given to the academic study of the modern, or actual, Orient."[83] Said also analyzed the reasons for this observation, writing that, "perhaps the focus on the past and how different it was from now facilitated the definition of the West itself 'as a great complementary opposite' to the Orient."[84] Thus, the preoccupation with the Orient's past served to strengthen the West's definition and conception of itself.

Another function of the focus on the past was the desire to ameliorate, and in this way to dominate over, the Orient. "Faced with the obvious decrepitude and political impotence of the modern Oriental, the European Orientalist found it his duty to rescue some portion of a lost, past classical Oriental grandeur, in order to 'facilitate

[83] Ibid., p. 52.
[84] Ibid., p. 58.

ameliorations' in the present Orient."[85] Thus, the orientalist wished, "to restore a region from its present barbarism to its former classical greatness; to instruct (for [the West's] own benefit) the Orient in the ways of the modern West."[86]

The Account of Charles Texier

The French archaeologist and explorer Charles Felix-Marie Texier, who made his first trip to Asia Minor in 1833-1836, and his second in 1843, published a comprehensive account of these trips, with revisions and additions, in 1862.[87] In the Turkish translation of the original,[88] Texier described Eskişehir as a town located on the eastern bank of the river Porsuk (Thymbrius). With some very typical orientalist observations, he tended to glorify the non-Muslim, "Western" past of the town. Like Tchihatcheff, Texier believed that the heyday of the town experienced under the Byzantine kings when Dorylaeum (Eskişehir) was a popular imperial resort, the site of numerous imperial palaces, and of famous baths, was long in the past. Texier wrote that these had all been destroyed with the coming of the Turkish tribes. Here, Said's following words, delineating the aims of the orientalist, are directly applicable: "To restore a region from its present barbarism...to...give it...definition with full recognition of its place in memory...its 'natural' role as an appendage to Europe."[89] It can also be said that Texier's "Turkish tribes" were implicitly associated with Islam, which "came to symbolize terror, devastation, the demonic, hordes of hated barbarians."[90]

---

[85] Ibid., p. 79.
[86] Ibid., p. 86.
[87] Texier, *Asie Mineure.*
[88] Texier, *Küçük Asya.*
[89] Said, p. 86.
[90] Ibid., p. 59.

Texier mentioned that the hot springs of Eskişehir were still famous in Asia Minor, although the town showed no sign of development. As a positive remark – quite rare in the accounts of the European travelers when they referred to Eskişehir's "present"– he said, "the seven or eight mosques in the town make beautiful scenery from a distance." When describing the town, he also used sentences very similar to those of the other orientalists, such as those explaining that the town was made up of two sections, that there was a road connecting the residential and the commercial sections, and that the latter comprised the market place and the baths. In these remarks, the already mentioned character of orientalism as a system of citations, comes to the fore.

Texier was the first European traveler to give some detailed information about the economy of the town, and the town's role in meerschaum production.[91] Here, his role as an orientalist in commercial interest creation, can be observed. He even described briefly the meerschaum extraction process. He mentioned that Eskişehir indulged in transit goods trade of small proportions with Bursa, İzmir, and the towns of inner Anatolia. Yet, according to him, the town had no original product of its own, except for meerschaum. Thus, the potential commercial interests of Texier's European audience were directed to the valuable raw material of meerschaum. The part of Texier's account giving information on meerschaum extraction and its trade will be presented in a separate section in the next chapter.

[91] Texier, *Küçük Asya*, vol.2, pp.335-7.

The Accounts of Barth and Mordtmann, Grunzel, and Pressel

German geographer, historian and philologist Dr. Heinrich Barth's tour of Asia Minor began in Trabzon on the northeastern Black Sea coast, and ended in Üsküdar, on the Anatolian shore of the Bosphorus. The journey, which followed an inland route passing through Eskişehir, was on horseback, and took place between 21 November and 18 December 1858. When he set out for his tour of Asia Minor, Heinrich Barth had already become an "accredited orientalist," indeed almost a "hero,"[92] with his Sahara Desert expedition, in which he had traveled 20,000 kilometers from December 1849 to August 1855. His fellow travelers in the Sahara expedition, missionary and diplomat James Richardson and naturologist Adolf Overweg, had both perished during the endeavor, leaving Barth as the leader of the expedition. Barth's first trip to Asia Minor, before and during which he learned a considerable degree of Turkish, had taken place in 1847, and had been limited to the coastal regions. It was in his second journey in 1858 that Barth passed through the town of Eskişehir.

The account of the journey was originally published in 1860.[93] In this thesis, a more recent edition is consulted.[94] Barth's teammate in the journey was Dr. Andreas David Mordtmann who, by having lived in the Ottoman Empire since 1845, had acquired a commanding knowledge of the Turkish language, and traveled through Asia Minor numerous times. As an "Expert of the Orient" (*Kenner des Orients*),[95] Mordtmann was the diplomatic representative of the German Hansaeatic League cities

---

[92] Said states, "the modern Orientalist was a 'hero' rescuing the Orient from the obscurity, alienation and strangeness." Said, p.121.
[93] Barth, *Reise von Trapezunt nach Scutari*.
[94] Barth, *Barths Reise durch Kleinasien*.
[95] It was no coincidence that Mordtmann was endowed with such a title. By his time, in Edward Said's words, "modern Orientalism established the figure of the Orientalist as central authority for the Orient." Said, p. 122.

in the Ottoman Empire.[96] After the journey, and until his death in1879, he would serve as a commercial court judge under Ottoman service in matters involving foreign nationals.[97] Both Barth and Mordtmann were "scientific," modern orientalists, who were regarded as authorities through whose mediation western audiences were to obtain knowledge about the Orient, knowledge that could potentially serve the will to eventually govern, or at least to have influence over, the places they had visited.

In full conformity with Said's observation that orientalism is a system of citations which serves to strengthen the impact of the discourse, Barth had studied the literature published before him regarding Asia Minor. In his book, he made references to Texier's *Description de l'Asie Mineure*.[98] He also referred to British doctor and naturologist Ainsworth's 1840 journey from the Bosphorus to Ankara and Kayseri, to Mosul, and then northwards to Muş, Erzurum and Trabzon.[99]

Barth's travel account is quite exact, because it had to be: He was, among other things, also intending to draw eventually an accurate map of the Anatolian inland. Hence, he noted the distance and the direction traveled almost every quarter hour in his log. Later, his records would serve geographer August Petermann, who would draw an accurate map of the journey through Asia Minor. This map, on which Eskişehir also appears, can be found in the inner covers of his book.[100] On the map, a little note in italics next to the city title shows the main products of Eskişehir: Wheat, barley and opium. About twenty kilometres to the east "the meerschaum mines of

---

[96] For background information on the lives of Heinrich Barth and Andreas Mordtmann, the "Epilogue" of *Barths Reise durch Kleinasien*, written by Franz Köhler, was consulted (pp.243-9).
[97] Suraiya Faroqhi is of the opinion that Mordtmann's role in the Ottoman Empire shaded off into espionage activity. Faroqhi, p.16.
[98] Barth, *Barths Reise durch Kleinasien*, pp. 108, 110, 160. Here, Barth referred to the earlier version of Texier's book, which appeared in Paris in three volumes through 1838-48.
[99] Ibid., pp.165, 172, 174.
[100] Barth, *Barths Reise durch Kleinasien*. See Appendix B for a copy of the western half of the map, on which Eskişehir is to be found.

Eskişehir" are also indicated, proof that these mines were of interest to the Europeans at the time. Through this map, Barth made knowledge about Anatolia, Eskişehir, and the raw materials thereof visibly accessible to a European audience. In Said's words, this "knowledge was essentially the making visible of material, and the aim of a tableau [in this case, the map] was the construction of a sort of Benthamite panopticon."[101] The map was in a way a precursor to Wilhelm von Pressel's land surveys in 1870s and 1880s that served to identify the route through which the Anatolian Railway, the ultimate modern instrument in the rendering of accessibility, would pass.[102]

In Barth's account, descriptions of land and people are to be found more than in the accounts of other orientalists, who focused mainly on the ancient history, archaeology, geography and geology of Asia Minor. Again, atypical of the "orientalist stereotype," Barth described many different characters under the Ottoman Turks, and avoided using judgmental adjectives in his descriptions. Although his orientalist eyes at times constructed sharp, essentialized distinctions between the "East" and the "West," and although he looked for remnant signs of the "'West' in Anatolia" in ancient Greco-Roman or Christian monuments,[103] or signs of Christian town dwellers inhabiting the places he visited,[104] it can also be observed that he himself realized

[101] Said, p.127.
[102] For a map by Wilhelm von Pressel, of the possible routes for widening the network of Anatolian railways, see the copy in Appendix E from *Das Handels-Museum*, 6 no.18 (30 April 1891), p.232. Pressel was the general director of the Turkish railways.
[103] In Eskişehir, as they waited for fresh horses from the local post office, Barth and Mordtmann made a tour of the town. They were not interested in the houses or other attractions in Eskişehir, but in the "interesting sculptures from the Roman period," which they found on a fountain. Barth, *Barths Reise durch Kleinasien*, p.235. The act of Barth and Mordtmann are in line with Edward Said's view that orientalists attempted to relive or to liberate from the Orient some portion of Judeo-Christian/Greco-Roman actuality. Said, p.168.
[104] See for example the description of the village Harab Ören near Eskişehir in Barth, *Barths Reise durch Kleinasien*, p.208. Barth is told the village is inhabited by Muslims, but he concludes from facial features of the inhabitants that there must be Greeks and Armenians among them.

during the course of his journey that he initially approached the Muslims of Anatolia with prejudice. Perhaps surprised by the journey's reality, which contradicted his pre-journey prejudices, he emphasized at times that the Muslims' intelligence and composition influenced him, possibly more than that of the Anatolian Christians.[105]

Direct references to the recent Crimean War of 1853-6 were few,[106] however, the effect of the still ongoing conscriptions, and the fear caused by these in the Anatolian town dweller, did not escape Barth's notice. This observation will become important in the third chapter, which is on Eskişehir's meerschaum extraction and trade. It will be indicated there that, as late as the 1890s, the meerschaum mines, which the state authorities neglected to check, constituted safe havens for military service deserters, who preferred to work as miners for very low pay than to join the lower ranks of the Ottoman military.

Barth wrote that the manner by which the provinces were administered was by no means efficient, and that this was to the detriment of the land and its people. Among the inefficiencies mentioned was Constantinople's lack of attention to the Anatolian transportation infrastructure, the victim of which Barth became in his journey on horseback in the cold winter of 1858.[107] Had Barth lived past 1865, he would have had to wait almost thirty more years in order to see that the Ottoman elite view of, and the European interest in, the transportation infrastructure had completely changed in his favour. Here it would be appropriate to mention another orientalist,

---

[105] In Bilecik, Barth is disappointed by the Armenian inhabitants, who he initially thinks will be more helpful than the local Muslims: "The silk industry here is very important, and is in the hands of Armenians, who, with few exceptions constitute the population of the town. This was by no means to our advantage...we were treated with an extraordinary level of distrust...In short, it was an unfriendly place overall." Barth, *Barths Reise durch Kleinasien*, p.237.

[106] In seeing Sinop, Barth concludes that the cannon fire by Russians did not have a lasting negative effect on the –already poor– city. Barth, *Barths Reise durch Kleinasien*, p.6.

[107] See especially Barth's remarks on seeing Kesikköprü ("the incomplete bridge") on the Kızılırmak River (Halys). Ibid., p.170.

from the last quarter of the nineteenth century, i.e., the period which Said characterized with the explicit nexus between colonial imperialism and orientalism. In the 16 April 1891 issue of *Das Handels-Museum*, the semi-official weekly journal of the *Orientalisches Museum* in Vienna, Wilhelm von Pressel, the general director of the Turkish railways reported with zeal, after much praise for the then-reigning Sultan Abdulhamid II:

> The economic backwardness [of the Ottoman Empire] is the reason behind the neglect of road construction. But the latter is now taken up with more vigour than ever before. In the last ten years, solely in Anatolia over 8,000 kilometers of roads were constructed...The government also pays very high importance to the construction of railways...As for the rivers, even the larger ones...are not suitable for transportation.[108]

The complete article by Pressel was aimed at lobbying for and justifying the Ottoman government's recent drive in constructing a wider transportation infrastructure. Jonathan McMurray also indicates that in an 1888 publication, Pressel was appealing directly to would-be supporters of the railway, praising the richness of Anatolia. In McMurray's words, Pressel was "hoping to dispel myths that the region was a jungle filled with savages," thus he "detailed his own experiences there to showcase the treasures the Ottoman Empire had to offer to the West."[109] Now, let us return to Barth's account.

Traveling from the east to the west, as Heinrich Barth was coming from Ankara through Sivrihisar, he first reached Seyitgazi, then a very small sub-district of

---

[108] *Das Handels-Museum*, 6 no.16 (16 April 1891), pp.201-203.
[109] McMurray, p.21.

Eskişehir county located about forty kilometres to the southeast of the town of Eskişehir. The place made a pitiful impression, with decaying houses that appeared to be abandoned. He and Mordtmann were hosted by a comparatively well-off mohair merchant. This man was Turkish, and said that he worked as a mohair trading agent for one Huseyin Bey, located in Sivrihisar (town 75 km to the east of Seyitgazi). Although his house was in good condition, the quarters assigned to Barth and Mordtmann were only half complete. The host said that, unlike the Christian lands where one could become rich overnight, in Anatolia wealth was made only with gradual steps. Interestingly, a similar point was made in the annual report (1889) of the Austro-Hungarian Chamber of Commerce in Constantinople, which was published in *Commercielle Berichte der Kais. und Kön. Oesterreichisch-Ungarischen Consular-Aemter* (Commercial Reports of the Royal and Imperial Austro-Hungarian Consulates) of 23 October 1890. The comments provided an Austro-Hungarian view of business in Turkey: "The business here in no way brings easy, or big, profits."[110] The report, however, continued with the view that Turkey, Istanbul, and the production and consumption capacity of both, had the potential for growth, underlining the promising future of Ottoman lands in the Austro-Hungarian colonial imagination.

Coming back to Barth's account, their host –the mohair merchant– said furthermore that he did not want to spend beyond his means; hence, the incomplete condition of his –otherwise fairly large– house.[111] Thus, part of the reason Seyitgazi looked desolate and uncared for could lie in the fact that the townspeople built as the financial means became available. Whatever the reason, that financial means were

[110] *Commercielle Berichte*, 5 no.43 (23 October 1890), pp.513-16.
[111] Barth, *Barths Reise durch Kleinasien*, p.210.

scarce in general, and that "good looks" regarding the appearance of houses did not rank highly in the importance ladder of the local population are clear. Barth however, seems to have refused to see this as a sign of contentment, of modesty, or of the unassuming character of the people of the Anatolian midlands. His eyes looked for orderly, good-looking, and complete houses. Here, there was an implicit comparison with the way houses were supposed look, that is, in the "West." In Said's words, the houses seen through the eyes of Barth were "diametrically inferior to a European equivalent, which is sometimes specified, sometimes not."[112] Some forty years later, in 1897, the Austrian traveler Dr. Joseph Grunzel would have more to say on the issues of contentment, the lack of ostentation, and the absence of protest against low incomes among the Anatolian population. Writing about the inhabitants of Bilecik, a neighbouring town to the northeast of Eskişehir, Grunzel would state:

> The wages here are very low, however we should not constitute parallels on this issue with ours. The reason is that, [here] almost every family has a ground, a piece of earth which it can call its own, and this satisfies a family's essential demand for grains...each family bakes its own bread. The hospitable Armenians, who have accompanied me in my wanderings explained to me: 'The people of our city are not rich, they have no money, but each has something to eat; there are no beggars among us.'

However, Grunzel also concluded with quite a degrading remark: "In the Orient, this is really something (*Im Orient, ist das nicht wenig*)," meaning that however less it might mean to his European readers, this was a big accomplishment

[112] Said, p.72.

for an "oriental" land.[113] Thus, in both Barth's and Grunzel's accounts, "the binary typology of advanced and backward" as mentioned by Said,[114] and the implied comparison to the superior "West," are tacitly present. Comments, indicating the "West" would do well to learn a lesson from this unassuming, modest character of the "Orient," on the other hand, are nonexistent. Learning (that would lead to a change in outlook) was a one-way exchange, in the opposite direction. The only thing an "Occidental" could learn from the "Orient" was the information he collected for use in the "West."

It has already been mentioned that Barth noticed a certain fear of conscription among the people in the Anatolian countryside. Seyitgazi, the subdistrict of Eskişehir, formed an example in this respect. According to Barth, the town's residents, especially the more informed ones, showed a readiness to welcome German colonies in Anatolia in the hope that this could alleviate the problems caused by conscription. This fact is important in that it shows the people in the vicinity of Eskişehir were aware of and were knowledgeable about the intention of the Ottoman government to settle foreigners in the Anatolian inland. It also shows the awareness of the central Anatolian town dweller that the scarcity of the population was a problem causing poor economic conditions; and, the absence of a healthy economy meant that males were only good for military service. It should be noted that the unforeseen mass migrations of Muslims due to the evolving nationalism in the Balkans, and due to the Russo-Ottoman War of 1877-8, had not taken place at the time. In a time span of approximately two decades, these problems would be eliminated with the continual influx of Balkan, Caucasian and Crimean Muslims to the area. The Ottoman

[113] Grunzel, p.23.
[114] Said, pp.206-7.

government would also play an active role in the targeted settlement of the refugees in scarcely populated, arable lands where the immigrants would most be needed. Wilhelm von Pressel, the general director of the Turkish railways, would thus praise the Ottoman government in the 16 April 1891 issue of *Das Handels-Museum*, for "the cultivation of fertile, and formerly fallow-lying large stretches of land, through the targeted organization of immigration of able and competent –[and] for the agricultural development very suitable– units of Bulgarian Muslims, and the well-known masters of irrigation, the Persians."[115] These words of praise without any signs of put down, once again show that Pressel was an atypical case in the structure of orientalism. Nevertheless, however heartfelt it may have been, Pressel's praise was motivated by an overpowering desire to attract European attention to Anatolia.

Once again, coming back to Barth's account, an anecdote reported by Mordtmann, who had a better knowledge of the Turkish language than Barth, should be mentioned. Mordtmann too became aware of the scarcity of population in the lands through which he traveled. He could tell that Seyitgazi must have seen better days by referring to the account of the town in the *Cihânnümâ*,[116] by looking at the vast graveyards which formed a contradiction with the desolate status of the town he witnessed, and, last but not least, by noting the large number of houses that were abandoned and in decay. The town's people told Mordtmann and Barth that three hundred of the houses in the town were occupied, which the two found hard to believe, as almost no one was to be seen in the streets. Mordtmann mentioned that even a larger number of the occupied houses must be empty in the summertime when most of the dwellers head for the higher plains, turning the town into a mere village.

[115] *Das Handels-Museum*, 6 no.16 (16 April 1891), p.201.
[116] The book by Kâtip Çelebi on Asian geography, written in 1654. It was first published in 1732.

Thus, Mordtmann concluded, "Seyitgazi is nothing more than a large village living on its past reputation, and which serves as a mere courthouse and a market place to the surrounding towns."[117]

Mordtmann and Barth entered into a conversation with a certain person they called "Divan Efendisi," in the night of their stay in Seyitgazi. "Divan Efendisi" was a local and was introduced to them by the *Müdür* (director) who was in charge of their lodging. The *Müdür* himself had been recently appointed from the Balkans, so Barth and Mordtmann paid more attention to the words of the local "Divan Efendisi." He told them that, to each such town in Anatolia like Seyitgazi, foreigners must be settled, so that eventually two-thirds of the population would become foreign. Shocked by this remark, Mortdmann asked why. "Divan Efendisi" replied that foreigners made good artisans and farmers, and that they could cultivate the land. Mordtmann replied by asking whether the Turks would then have to do nothing but smoke their *çubuks* (pipes). It is interesting to note that Mordtmann, who was a "resident orientalist" who knew the Ottoman lands well, characterized the Turk as "a lazy *çubuk* smoker" in his subconscious, in line with Said's view that orientalists "saw Orientals as a phenomenon possessing regular characteristics" and used "a family of ideas [which] explained the behaviour of Orientals."[118] In any case, "Divan Efendisi" replied:

> For God's sake, no! It is because the hundred Turks here would then learn craftsmanship and land cultivation from the foreigners. When we Turks are among us, and are closed to the outside world as here, we become stubborn and corrupt. But when foreigners are among

[117] Barth, *Barths Reise durch Kleinasien*, p.210.
[118] Said, pp. 41-2.

ourselves, we learn from them. Our Sultan invited through public announcements immigrants from Europe last year, why didn't they come? We can accommodate at least 300 families here in Seyitgazi, and there would still be enough to live on for everyone. The interests of both sides could thus be served.

Dr. Mordtmann wrote that he was "translating the conversation with 'Divan Efendisi' word for word (to possibly report to authorities in Germany) because it is so important."[119]

Other sources verify that the Ottoman Government did indeed invite openly immigrants from other countries in 1857, as "Divan Efendisi" claimed in Barth's account. Kemal Karpat, in his study on Ottoman population,[120] writes that on March 9, 1857, at the time of which Âli Paşa was the foreign minister of the Empire, the council of the Tanzimat-ı Âliye issued a decree on immigration and settlement conditions in the Ottoman lands, and that this was ratified by Sultan Abdülmecit. According to Karpat, the decision of the Tanzimat-ı Âliye was the result of studies carried out by the Romanian expert Ion Ionescu Brad, who had been invited to the Ottoman Empire to find a solution to the problem of economic development. In completing his study, Brad also saw that the scarcity of population was a problem, and concluded that the only remedy would be the cultivation of the land with the help of immigrants. Thus, the decree of the Tanzimat-ı Âliye in 1857 maintained that immigration to the Ottoman Empire was open to all, provided that the immigrants declared their loyalty to the Sultan, wished to become his subjects, and promised to

[119] Barth, *Barths Reise durch Kleinasien*, p.212.
[120] Kemal H. Karpat, *Ottoman Population, 1830-1914* (Madison: University of Wisconsin Press, 1985), see chapter 4, "Population Movements in the Ottoman State in the Nineteenth Century," p.62. The chapter provides further hints as to why the immigration policy of the Ottoman Empire had not been successful (see the following footnote).

abide by his country's laws. Such settlers would be independent in the practice of their religion and would be allowed to build churches, or other places of worship they would need. The government declared that the immigrants would be granted the most fertile lands available to the treasury, and that the males would be exempt from military duty for a period of twelve years in case they decided to settle in Asia, and for six years, in case they settled in the Balkans. However, these efforts of the Ottoman Government never came to fruition.[121] To quote, once again, from Joseph Grunzel's 1897 account:

> The thought of bringing foreign settlers here [the Anatolian high plains between Eskişehir and Ankara], comes up time and again. Germany has long pondered the subject of establishing workers' colonies here; however, these plans have never had the success of arriving at the stage of actual execution.[122]

What had made Grunzel write the above words was the deserted and bleak land he had seen from the train window as he was traveling from Eskişehir to Ankara. Referring to the "glorious past" of Asia Minor in his imagination, Grunzel was of the opinion that history and experience were proof that the Porsuk river valley was in fact not only fertile, but also rich in mineral resources; yet all of the lands through which the train passed until its stop in Ankara looked desolate and dreary. Grunzel would add an orientalist remark, "how rich a land could this vicinity have become if only its

---

[121] In *Ottoman Population,* Karpat provides detailed cases which suggest why the efforts to settle immigrants from Europe did not succeed. The reasons vary, but what was offered by the Ottoman Government at the time somehow did not seem to have satisfied prospective European settlers, who, more than anything, saw the immigration as a commercial pursuit, and thus, asked for an earlier deadline after which they could sell the land granted to them. The Ottoman Government wanted to invite permanent settlers and not commercial adventurers, however, the latter group seems to have been more attracted to the prospect of immigrating to the Ottoman Empire.

[122] Grunzel, p.27.

occupants had been a hardworking people, and paid more attention to soil cultivation and agriculture." It is interesting that Grunzel only saw the Saidian regular characteristic of laziness in people as a reason for the Anatolian desolation. He seems not to have preferred to think about the fact that the possibility of marketing the agricultural produce, and the ensuing commercialization, were simply not there before the completion of the railway just a couple of years before his writing. On this point, Musa Çadırcı writes that apart from the lack of means of transportation, the lack of security in Anatolia and internal tariffs were factors behind the inability of the Anatolian countryside to develop economically in the nineteenth century.[123] Again, on this subject, the Foreign Office personnel of Austria-Hungary's neighbour, Germany, were more objective than Grunzel. The 14 November 1889 issue of *Das Handels-Museum*, included a report prepared by the German Consulate in Amasya. This report, written at a time when there was no railway passing through the Anatolian heartland, indicated clearly how pointless it had been for the Anatolian peasant to cultivate the land. "The choice not to cultivate" was not because of laziness, but was a rational decision on the part of the peasant. Following are the relevant sentences from the report:

> Especially...grain cultivation is totally unprofitable at a distance of 40 hours from the sea, because the transportation conditions are too difficult, and expensive. In the market of Yozgad, which has a distance of 25 hours from Amasya, the following grain prices have been reported: wheat: 2-2.25 Marks, rye: 1.25-1.50 Marks, barley: 1.30 Marks (per 100 kg). Even for these prices, no buyer would approach the

[123] Musa Çadırcı, *Tanzimat Döneminde Anadolu Kentleri'nin Sosyal ve Ekonomik Yapıları* (Ankara: Türk Tarih Kurumu Yayınları, 1991), p.8.

sellers in normal years. As a consequence, each year, thousands of tons of grains have to rot due to the impossibilities of marketing and distribution.[124]

Thus, the actual problem was that time was needed for the Anatolian population to adapt to the new conditions posed by the railway, and the secretary of the Central Industrial Association of Austria, Grunzel, had failed to see this due to his orientalist predilection to accept laziness as a starting point of analysis. Our atypical orientalist (also showing why Said was right to assign importance to the originality of an author unlike Foucault who saw the author as subjectified by the structure in which he existed), Wilhelm von Pressel, the general director of the Turkish railways, would emphasize in 1888 in his lobbying for the construction of the Anatolian Railway that "the Anatolian was no less hard-working than the Italian" and that Anatolia could provide its own workforce for the construction of its railway. He wrote, "Anatolia is no *Congoland* and its inhabitants are no savages, and based on their tradition, they are prone –like all civilized people– to a rapid rise in their extravagance for pleasure and even luxury."[125] The comments by Pressel are once again positive and full of empathy, showing that he was much less of an orientalist than the other European authors; however it must be kept in mind that the "creation of European interest" in Anatolia ranked high on Pressel's agenda at the time. The following words of the historian Arif Dirlik help explain the position of Pressel as an orientalist: "Orientalists did not just speak about Asia, they also spoke for Asia. While this points to

[124] *Das Handels-Museum*, 4 no.46 (14 November 1889), pp.777-8.
[125] Wilhelm von Pressel, "Das Anatolische Eisenbahnnetz," *Zeitschrift für Eisenbahnen und Dampfschiffahrt der Österreichisch-ungarischen Monarchie* vols. 5 and 6, 1888; quoted in McMurray, pp.21, 34.

perturbations within Orientalism, it also raises the question of power: power to speak for the Other."[126]

Let us return to Barth's account. On the way to Eskişehir, Barth wrote about how difficult it was to put oneself in the shoes of the crusaders, who had had to fight against the enemy near Eskişehir, as well as against the heat, and against the resulting thirst (Barth and Mordtmann, on the other hand, almost froze during the cold Anatolian winter).[127] Here, the image of Anatolia was portrayed not only as a character molder,[128] but also used in glorifying the lost history of the "West" in the "Orient." References to the Christian past of Anatolia such as these were many, not only in Barth's account, but also in the accounts of the other European travelers of Asia Minor. Apart from their references to the pre-Muslim, "Western" past, the way the orientalists were on the look-out for ancient monuments which could form a basis for a glorified, lost history built from an occidental point of view, are worth noticing. The travelers often changed their routes and took longer roads in order to see, or discover, such monuments. Such a search for ancient "Western" monuments was a task awaiting Barth and Mordtmann when they arrived at Eskişehir, as will be observed shortly.

In the morning of December 17, 1858 Barth and Mordtmann arrived at Eskişehir, following the "character-molding," arduous journey caused by the stormy weather and the strong headwind. That the town was unimportant at the time can be deduced from their account as well. Barth and Mordtmann stayed in the town for only half a day. That they spent any time in the town at all, on the other hand, was because

[126] Dirlik, "Chinese History and the Question of Orientalism," in *The Postcolonial Aura*, p. 118.
[127] Barth, p.235.
[128] The weather is very chilly, yet this does not stop the travelers. They are traveling on horseback, in bad weather, in an alien land using the "Orient" in Said's words, "to take hold of" themselves. Said, p. 193.

their horses had to be exchanged for new ones at the post office. They utilized their free time by making a quick tour of the town, as usual on the look-out for signs of its ancient, pre-Muslim history. Instead of showing an interest in the town's houses, or its inhabitants, they looked for signs of ancient history, and finally found them in the form of sculptures from the Roman period that they observed on a fountain.[129]

Their account of Eskişehir is so similar to that of the other travelers mentioned beforehand that, either the town must have changed hardly at all since the beginning of the eighteenth century, or they copied the descriptions from other travelers' accounts, almost word for word. In similar fashion to his contemporary, Texier, Barth mentions that the minarets and the mosques gave the town a certain "aura." Mordtmann counted eight to ten minarets and a main mosque, but otherwise the town seemed deadly still, possibly also due to the fact that they had arrived on a Friday. They mentioned the usual facts about the town which can also be found in other orientalists' accounts, namely that the town was made up of two sections, one being the residential and the other the commercial, with the famous baths located in the latter section. Again, in similar fashion to other European travelers, they mentioned that there was a half-hour walking distance between these two sections, and that a street made of stone connected them.[130] Thus they paid attention to their "Oriental precedents," and to "the previous knowledge of the Orient," and preferred to rely on them.[131]

As for the meerschaum mines, Barth quoted his friend Mordtmann that these delivered "a very important product for Germany." The account reported that the

---

[129] Barth, p.235.
[130] Ibid., pp.234-5.
[131] Phrases in quotations in this sentence are from Said, p. 20.

mines were located seven to eight hours eastwards from Eskişehir and were leased by the government to the Greeks and the Armenians in the town of Bilecik. Mordtmann informed Barth that the Ottoman Treasury levied a ten percent tax on the worth of the meerschaum produce.[132] By including the passage on meerschaum in his book, Barth thus made sure his European readers, who used meerschaum products in their daily lives, knew where the raw material came from.

One other very interesting orientalist source, especially in providing details on the meerschaum extraction and trading conditions in and around Eskişehir, is Joseph Grunzel's *Die wirtschaftliche Verhaeltnisse Kleinasiens* (The Economic Conditions of Asia Minor), which was published in Vienna in 1897. Grunzel was at the time the secretary of the Central Industrial Association of Austria and his book was the result of a trip he made to Anatolia after the railway had been completed to Konya. His concern in his book was chiefly to introduce the Anatolian inland to Austro-Hungarian business interests, hence we find a detailed analysis of the meerschaum industry in Eskişehir, as well as the many other industrial and agricultural analyses about Anatolia. In his opinion, the Austrian business circles were not aware of the fact that, with the railway, Asia Minor was no longer the distant land it once had been. And Austria-Hungary, as a neighboring great power, was in the best strategic situation to exploit such an opportunity. The introduction of his book points out the desperation felt by Austrian business circles in the face of competition from the other Great Powers. This desperation makes the allure of Anatolia even more appealing, due to its virginity, fecundity, and its relative low penetration. More importantly, Grunzel's

[132] Barth, p.235.

introduction points out the prospect of possible colonization or semi-colonization of Anatolia in the Austro-Hungarian imagination:

> The reports of the chambers of commerce and the industrial associations present a very dreary picture of the present condition of the Austrian industry. Our neighbours: Germany, Italy and Russia shine with rapid development, yet our large scale industrial branches are in stagnation but for a few exceptions...Such an overall condition of depression is not the fault of a single individual, it is rather, the consequence of a misplanned industrial and commercial policy, or, which is more probable, the lack thereof...The turnabout must now follow rapidly and in determined fashion...The following pages are intended to be a contribution in this direction...They have the aim of arousing the interest of various [Austrian] circles in a land which, through the completion of the Anatolian Railway, is now closer to us than ever before. Asia Minor is –which I can now safely conclude after weeks of traveling on all its railway lines– on the brink of a rapid development. Moreover, due to its virginity, it offers our industry a marketing destination, which is much easier to penetrate and handle: This would have never been possible in a land where an already established and powerful competition would be ready to confront us. What we have lost in the Balkans, we can now more than compensate for in Asia Minor. And no state is in a better geographical location than Austria to pioneer in entering this land.[133]

[133] Grunzel, pp.3-4.

As mentioned before, and as clearly apparent from the passage above, Grunzel's account fits perfectly the period of orientalism after 1870, demarcated by Said, in which the nexus between orientalism and colonial imperialism became manifest. Grunzel said he had the aim of "arousing the interest of various Austrian circles in Anatolia." And, in Said's words, "to colonize meant at first the identification –indeed the creation– of interests; these could be commercial, communicated, religious, military, cultural."[134]

What Grunzel wrote as regards to Eskişehir, is all the more interesting. A portion of his account on the city is well worth quoting:

> The population of this totally lively and busy city is still pronounced as approximately 20,000, however there is absolutely no doubt that this figure no longer corresponds to the current conditions. The construction activity caused by the railway has nowhere else shown such successful surprising results as here. In the vicinity of the train station a large European city quarter has arisen, the reason being that the colony of foreigners –in which some Austrians are also to be spotted– has grown to significant proportions. In another quarter of the city, through the patronage and decree of the Sultan, thousands of 'Muhadschirs,' Mohammedan refugees, have been settled. Their houses, which have no windows on the outside, which nevertheless are orderly constructed and neatly kept, constitute already a large section of the city. Eskişehir is the crossing point of the three lines of the Anatolian railway network; it has direct connection with

[134] Said, p.100.

Constantinople, with Angora (Ankara) and with Konia (Konya). For this reason, the Headquarters of the Anatolian Railways have resolved from the very beginning to transfer its administration to Eskişehir.

Because of this mentioned fact and other reasons, it can be concluded with utmost certainty that Eskişehir, which is in the process of lively upward impetus and progress, has the most promising future among all Anatolian cities with the exception of Angora and Konia. Austria would do well to pay especially this city, a most special attention. Should we proceed to set up a consulate in Anatolia –other greater states have their consulates either in Angora or Konia– no location would be better suited to the task than Eskişehir.[135]

The first thing Grunzel mentioned after the city's population was the existence of a European colony in the city. Obviously, it pleased Grunzel that Eskişehir was becoming more cosmopolitan, much like a port city;[136] that is, with a developed, "Western" quarter. The "Western" quarter was a sign of domestication, an indicator that the town was no longer "so savage" as it once had been. It was an implicit invitation for "interested" Europeans, showing it was perfectly all right to settle there.

Indeed, by the time he wrote his account in 1897, the "European colony" in Eskişehir Grunzel mentioned, was in full bloom. The Anatolian Railway had been commissioned in April 1889, and it reached Eskişehir in 1892. Right after its being commissioned, the 18 April 1889 issue of *Das Handels-Museum* reported that the train ride between Constantinople and Ankara would be interrupted by an overnight

[135] Grunzel, pp. 24-6.
[136] For a discussion of the port cities in the Ottoman Empire, see Çağlar Keyder, Eyüp Özveren and Donald Quataert, "Port Cities in the Ottoman Empire," *Review* 16 (Fall 1993), Fernand Braudel Center, pp.519-58.

stop in Eskişehir.[137] Thus, as soon as entrepreneurs and businessmen learned that the Istanbul-Ankara train would make a compulsory overnight stop at Eskişehir, pensions, hotels and restaurants started to appear in the city. These entrepreneurs, and the German railway construction and administration personnel Grunzel saw in Eskişehir were the reasons behind his being impressed by the flourishing European quarter in the city. *Das Handels-Museum*, which disseminated the information about the coming business opportunity in Eskişehir as early as 1889 to a European audience, was an orientalist periodical published by the *Orientalisches Museum* in Vienna.

[137] *Das Handels-Museum*, 4 no.16 (18 April 1889), p.259.

CHAPTER THREE

MEERSCHAUM, EUROPE AND ESKİŞEHİR

His breakfast is very light, an egg and a cup of coffee, and then he has a meerschaum pipe.

John Lothrop Motley on his school-friend Bismarck, 1872[138]

The coffeehouses arose at the same time that newspapers first appeared and that billiards became popular...The coffeehouse fosters yet another pastime: smoking. In many places meerschaum pipes used to be for rent...

"Cafe kultur: the coffeehouses of Vienna"[139]

Introduction

Throughout the nineteenth century, orientalism paved the way for attempted, or actual colonial rule and imperialism, which would be dominant in the last quarter of the century. As mentioned already in the "Introduction," Said wrote, "to say simply that Orientalism was a rationalization of colonial rule is to ignore the extent to which colonial rule was justified in advance by Orientalism, rather than after the fact."[140]

This chapter will go deeply into the subject of meerschaum, its extraction, and its importance in Eskişehir's trade with Vienna, especially in the last quarter of the nineteenth century. Titled "Meerschaum, Europe and Eskişehir," it is intended to provide an example case on how far orientalist accounts and orientalist periodicals went in providing knowledge which served interest creation, and *did* lead –to a considerable extent– to domesticate, control and dominate an industry in a part of the world that was regarded as alien and inferior.

---

[138] Charles Lowe, "Consolidation of Germany" in *History of the World* (Bureau of Electronic Publishing, 1992).
[139] Gabrielle Robinson and Mike Keen, "Café kultur: the coffeehouses of Vienna," *Contemporary Review* (July 1, 1996).
[140] Said, p.39.

Das Handels-Museum and *Commercielle Berichte*, the Austro-Hungarian orientalist periodicals mentioned in the "Introduction," constitute appropriate and important references in the discovery of the history of meerschaum and how it connected the small town of Eskişehir with the rest of the world. Consulting mainly these orientalist periodicals and Joseph Grunzel's account from the end of the nineteenth century, the coming sections in this chapter will look into the meerschaum industries of Vienna and Eskişehir, as well as into the presence of exploitative mechanisms between them. In the process, the state of the Viennese meerschaum industry in the late nineteenth century will be analyzed as this also affected the extraction process in Eskişehir. The export figures of the Ottoman Empire and the import and the re-export figures of Austria-Hungary will be consulted in order to discover the magnitude of meerschaum's importance, and its effect on Eskişehir. The chapter will also aim at answering whether significant price markups, and imperialist structures were in question in the product of meerschaum. As a natural consequence of the discussion on significant markups and exploitative imperialist structures, an account of the meerschaum mining, trading, and transportation conditions in and around Eskişehir, will also be provided.

The account of Texier which follows provides significant bits of information regarding meerschaum trading and extraction conditions in the 1830s, which will be compared to and contrasted with especially Joseph Grunzel's account from the last quarter of the nineteenth century as the discussion proceeds.

Back to Charles Texier: The First Detailed Information on Meerschaum Extraction and Trade

It has been mentioned already that Texier, who published his volumes in the mid-nineteenth century, was the first European traveler to give detailed information about the economy of Eskişehir, and of the town's role in meerschaum production. His reserving for meerschaum quite a significant space in his account,[141] was in keeping with his opinion that Eskişehir had no original product of its own at the time, except for this important raw material.

Texier wrote that meerschaum was to be found in the districts of Kahe (Pessinus) and Mihaliç, on the right bank of the river Sakarya (Sangarios). He also reported that the stone was well known in Europe, and was used in the making of pipes and cigarette mouthpieces. He added that, although the same material, *silicate de magnésie* (magnesium silicate) could be found in other locations, including Hungary and the vicinity of Thèbes in Greece, the sort that was extracted in Eskişehir was without doubt the purest, the whitest and the most beautiful. When we combine this information with that which was to be provided by Joseph Grunzel in 1897, we realize financial feasibility was just as important a reason as raw material quality in making Eskişehir the world's sole meerschaum supplier. Like Texier, Grunzel also informed his readers that meerschaum could be found in locations other than Eskişehir, including Greece, Bosnia and Hrubschitz in Moravia; however, he added that the material was only extracted in Eskişehir, as extraction in the other locations was not financially lucrative.[142]

---

[141] Texier, *Küçük Asya*, vol.2, pp.335-7.
[142] Grunzel, p.34.

According to Texier, meerschaum was not to be found in continuous and orderly layers. It was extracted by digging wells of fifteen to twenty meters' depth. It lay scattered in the form of round stones in a type of mud called *smectique*. The larger one-foot block size pieces were rare. The raw meerschaum was covered with a soft crust of soil, and the masses extracted were usually very irregular. The mining of meerschaum by well-digging was carried out on the right shore of the river Sakarya, in an area of varying width, and a length of more than one hundred kilometers. He mentioned that many wells were to be found on the plains to the northeast of Eskişehir and in the village of İnönü, 48 kilometres in the same direction. The village of Sepetçi (Texier calls this village "Septici"), located between Kahe and Eskişehir, had many wells of twenty meter depth, deeper than those in İnönü. Texier mentioned that the produce of both İnönü and Sepetçi villages were stockpiled in the town of Mihaliç, where there was a vassal lord collecting the tax for the meerschaum.

Texier reported that meerschaum extraction was administered by the government, that the miners brought all the extracted material to the governor, who sent it to the warehouse in Eskişehir. German and Russian traders visiting Eskişehir purchased the meerschaum in boxes, which contained approximately fifty pieces not larger than a half-foot cube. He mentioned that, as of 1834, the traders purchased such boxes for 2,500 Turkish Piasters, amounting to 625 Francs.

These price and currency exchange data provided by Texier are quite important. First, they show that the exchange rate of Ottoman Piasters to Francs hardly changed in a period of more than fifty years. In 1834, 100 Piasters equaled

approximately 25 Francs, whereas in 1887 they equaled 22.7 Francs.[143] Second, considering that the boxes described by Texier were at least approximately comparable with the meerschaum boxes described in *Commercielle Berichte* and *Das Handels-Museum*,[144] the price of meerschaum must have declined considerably in the same period. We learn from *Commercielle Berichte* that the price per box for high quality meerschaum in 1888 was 770 Piasters.[145] Thus, fifty-four years before the article appeared in *Commercielle Berichte*, the per box price of the best quality meerschaum loco Eskişehir had been 324 percent higher. This will be important when we discuss the decline of the meerschaum industries of Vienna and Eskişehir.

We also learn from Texier that, in the 1830s, the unauthorized trade of meerschaum was strictly forbidden, and that the trade was administered by the government. Thus, it was impossible to find meerschaum for sale except for what was made available for wholesale purchase by the government. When we come to the 1880s we see that there were independent entrepreneurs involved in the trade of meerschaum. Yet, the government still authorized the trade, and kept it firmly under its control. No meerschaum could be transported from Constantinople to Vienna without the payment of the fifteen percent export tax.

---

[143] *Das Handels-Museum*, 2 no.20 (19 May 1887), p.220. In fact, also in the ten-year period after 1887, we see that the exchange rates for Ottoman Piasters hardly changed. Thus, 100 Piasters equaled 21.50-22.85 Francs, and ca. 0.90 Pounds Sterling, throughout the period.

[144] See footnote 163 for information derived from various issues of *Das Handels-Museum* and *Commercielle Berichte*, stating that a box of meerschaum weighed (gross) approximately 31 kilograms, in the latter part of the nineteenth century. Joseph Grunzel writes that the net weight of meerschaum in the box was approximately 15 kilograms (Grunzel, pp.40-1). Consequently, the boxes mentioned by Texier more than half a century earlier, were indeed comparable with these in size and weight, because Texier mentions that a box contained approximately 50 pieces not larger than a half-foot cube. Provided that each such piece weighed approximately 300 grams –which is quite possible, especially considering that meerschaum was dried prior to packaging– we arrive also at a net weight of ca. 15 kilograms per box.

[145] *Commercielle Berichte*, 3 no.51 (20 December 1888), p.546. The article mentions that the prices on average, loco Eskişehir, for a box of raw meerschaum of fine quality is 6-7 Pounds Sterling. At the time, seven Pounds Sterling corresponded approximately to 770 Piasters.

Last, according to Texier, the Turks, who had an excellent knowledge of the mining of meerschaum, had hardly use for it in their daily lives, preferring clay pipes instead. As will be discussed under the section "Meerschaum Extraction and Trade in Eskişehir," meerschaum pipes were too expensive for locals to afford; a Viennese pipe corresponded in value to more than two months' pay of an ordinary miner.

Austria-Hungary's Discovery of Meerschaum and Its Economic Potential

The first commercially oriented meerschaum pipe seems to have been made in Austria, therefore it is not altogether surprising that Austria-Hungary, and especially the city of Vienna, became the most ardent buyer of Eskişehir's raw meerschaum. *Das Handels-Museum* of 19 May 1887 reports that "export of meerschaum [from the Ottoman Empire] almost exclusively interests Austria-Hungary.[146] According to a story, which is called "the most plausible among all" by pipe expert Richard Carlton Hacker,[147] the Austrian Earl Andrassy received a block of meerschaum as a present during a trip through the Asia Minor in 1723. On returning to Austria, Earl Andrassy, who was a pipe enthusiast, gave the block of meerschaum to Karl Kowacz with the task of making a pipe out of the material. Kowacz made one pipe for the Earl and one for himself. He was also a shoemaker, and, as a consequence, he discovered that the leather wax in his hands changed the colour of meerschaum and made it quite pretty. Thus, the first waxed meerschaum pipe was born.

In this story, the inhabitants of Anatolia at the time play no role in the discovery of the making of meerschaum pipes. It somehow "dawns on" Earl Andrassy

[146] *Das Handels-Museum*, 2 no.20 (19 May 1887), p.219.
[147] Richard Carlton Hacker, *Das Handbuch Des Pfeifenrauchers*, Joachim Nagel trans. (Munich: Wilhelm Heyne Verlag, 2000), p.24.

that a pipe could be made out of the material. A second, more plausible story on how meerschaum was discovered and utilized in pipe-making, although paying tribute to the Anatolian inhabitants of the Ottoman Empire, places the discovery and the usage of meerschaum in the non-Muslim, "Western" past of the land. This story is told by Dr. Joseph Grunzel. In his book on the economic conditions of Asia Minor, which appeared in 1897, Grunzel wrote, "meerschaum has been known in Asia Minor for many centuries, because the Turks found the mines and the mining tools already in place as they were conquering the land. The Turks have cut pipe headpieces out of the material and this usage of meerschaum has come down until this day."[148]

A combination of these two stories seems to get closer to truth. Turks may well have found the materials as they conquered Anatolia, they may have gone on making pipes out of meerschaum, and Earl Andrassy or some Austrian entrepreneur may have first discovered, or led the way to the commercial flourishing of meerschaum.

As meerschaum is a soft, light material quite easy to work on, many German and Austrian sculptor masters and their apprentices who usually worked on marmor, started producing pieces of artwork out of the material in the eighteenth and nineteenth centuries. In the 1880s and 1890s, it became quite fashionable to own a "naturally" antiquated meerschaum pipe, which had darkened through the effect of smoking and of time. Therefore, that there was a world market at all in meerschaum, and that there existed worldwide demand for this material unique to Eskişehir was because of the Austrians and the Germans who made it popular. That the utmost motive of these Austrians and Germans was the making of profit, and not advertising

[148] Grunzel, p.35.

the locality of Eskişehir, is clear. This can be attested by the simple fact that although meerschaum was part of the daily urban vocabulary, almost no one had heard about Eskişehir, which was the location of extraction.

Meerschaum connected a small city in central Anatolia, Eskişehir, with Europe and especially the Austro-Hungarian Empire, which purchased most of the produce for its own industry, or for re-export purposes. The *Commercielle Berichte* of 20 December 1888 reported that "most of the exported [meerschaum] goods are processed in Vienna or [re]exported in original packing (usually commodities of much better quality) directly to France, Germany and the United States of America, where meerschaum pipes are also produced."[149] In the second half of the nineteenth century, almost all meerschaum found its way from Haydarpaşa (Istanbul) to the Austro-Hungarian port city of Trieste on the Adriatic. It was then transported to Vienna, the capital of the Austro-Hungarian Empire, which was the main location for the stockpiling and the processing of meerschaum products.

The Viennese Meerschaum Industry

A report by Moriz Steinitzer in the 3 June 1886 issue of *Das Handels-Museum* gives ample information about the state of the Viennese meerschaum industry at the time.[150] This report stated that the meerschaum industry in Vienna had a history of more than half a century. Thus, Vienna's trade link with Eskişehir went back at the least to the 1830s when meerschaum started to be processed *en masse* by the capital city's carving masters and their apprentices. The raw material came almost

[149] *Commercielle Berichte*, 3 no.51 (20 December 1888), p.546.
[150] *Das Handels-Museum*, 42 vols. (Vienna: Verlag des Orientalisches Museums, 1885-1927), "Wiener Indstustrien (1): Meerschaum und Bernstein," 1, no.22 (3 June 1886), pp. 249-51.

exclusively from Eskişehir in Asia Minor via the maritime route Constantinople (Haydarpaşa)-Trieste. This maritime trade route, which was under the monopoly of the Austro-Hungarian Lloyd Company since its initiation in 1838, was later cartelized between the Lloyd Company and an Italian firm, Florio Rubbatino. Thus, the two companies agreed on freight prices. Along the maritime route, the Austro-Hungarian Lloyd carried an estimated eighty-five percent of import trade to Constantinople and approximately seventy percent of export trade to Trieste, the remainder being taken up by the Italian company.[151] *Das Handels-Museum* of 28 November 1889 provides an account of the history of the competition in the route, which had steepened due to the entry of the Ottoman company *Mahsusa*. The *Mahsusa*, at least for a while after its initiation, was cutting prices sharply thanks to the subsidies it enjoyed from the Ottoman government. As for the British steamers and sailers, the report in *Das Handels-Museum* stated that, although these had always taken the lead in the world trade, they posed no threat in so indirect a route as Constantinople-Trieste, as their main focus lay on India and the United States.[152] On the other hand, the reason why the Orient railroad was not an option in the transportation of meerschaum was also made clear in Austro-Hungarian consular reports. The *Commercielle Berichte* of 14 November 1889 for example, reported that the opening of the connecting railways between Turkey and the rest of Europe in 1888 had no effect on business at the time since a direct traffic of goods had yet not been organized. The report added that the traffic of goods via railway between Europe and Constantinople should not considerably increase in the future either, unless favorable tariffs were set in place.[153]

[151] Calculations are made by the author according to maritime transportation figures provided in various issues of *Commercielle Berichte* and *Das Handels-Museum*.
[152] *Das Handels-Museum*, 4 no.48 (28 November 1889), pp. 821-2.
[153] *Commercielle Berichte*, 4 no.46 (14 November 1889), p.537.

Another consular report, which appeared in the 23 January 1890 issue of *Commercielle Berichte*, asserted, "[still] no direct freight service has been established between here [Constantinople] and European commercial centers. The freight charges are...too high to transport articles and goods from Austria-Hungary or other states per land route. Only until Phillippo, is the transportation somewhat profitable."[154] In fact, as late as 1891, The *Commercielle Berichte* of 6 August still stated, although it was an important development that the direct railroad traffic had been made possible between Constantinople and Vienna, the freight charges were too high to make it profitable.[155]

Coming back to the report of Moriz Steinitzer in the 3 June 1886 issue of *Das Handels-Museum*, the article clearly indicates that the main stockpiling location of raw meerschaum was Vienna.[156] From here, re-exportation was carried out, mainly to the United States. Without disclosing names, Steinitzer also talked about established meerschaum-pipe firms which had lived through all the ups and downs of the industry, from the cradle to full bloom.

According to the report, the meerschaum industry of Vienna had seen its first actual success in the 1850s and 1860s, during the time of the first world exhibitions in England and France. At that time, trade in clay pipes was booming in these countries. It was the Austrian wood-turners and carvers who first drew the attention of Western Europe and the United States to meerschaum pipes and products. A busy, lively export business mainly to England, France and North America, and a flourishing meerschaum industry were the consequences. British and American merchants started appearing regularly in Vienna to purchase the stockpiles of meerschaum.

---

[154] *Commercielle Berichte*, 5 no.4 (23 January 1890), pp.26-7.
[155] *Commercielle Berichte*, 6 no.32 (6 August 1891), p.596.
[156] Grunzel also indicates in his book that stockpiling location for the Anatolian meerschaum was Vienna. Grunzel, p.42.

The demand for meerschaum products created a perfectly skilled workforce, making the Viennese industry unbeatable by that of any other city, or country. However, the rising demand also meant that more had to be produced with less quality; this was to the detriment of Vienna's reputation in the business.

Steinitzer's report stated that the first major setback in the Viennese meerschaum industry occurred in 1877. The main reason behind the slump was protectionism, and the consequential high import tariffs levied by the United States. The high tariffs were coupled by the policy of the U.S. to purchase only the raw material and develop the processing industry of meerschaum within its own borders. Thus, the report described how the U.S. strongly encouraged the emigration of Viennese meerschaum masters and apprentices, and that it imported meerschaum processing tools. The Unites States' taking measures to establish its own meerschaum industry made exports to this country, especially of high quality, finished product, almost impossible.[157]

Moreover, according to the report in *Das Handels-Museum* the economic depression which took root in the first half of 1870s, had a brutal effect on the Viennese meerschaum industry. The heavy-consuming target group in times of economic upturn –the workers of France, Belgium and England– started having a difficult time affording the costly and labor-intensive meerschaum pipes. As a result, reported *Das Handels-Museum*, "in the recent years the consumption of meerschaum products has dwindled, being replaced by the relatively inexpensive wooden pipes of the Bruyère type." To make matters worse, the Viennese producers, in wishful thinking that the depression would soon be over, went on producing meerschaum

[157] Grunzel's account is also in congruence with these statements. Grunzel, p.42.

pipes without paying much attention to the possibilities of distribution and marketing. Thus, at the time the report appeared in *Das Handels-Museum* in 1886, it was clear that there was an over-production of meerschaum products; that the producers were now only working on an on-demand basis. There was almost no inventory, and the practice of selling from gargantuan stockpiles in warehouses was almost over. Eleven years later, in 1897, Joseph Grunzel would write that, on top of all this, meerschaum had fallen out of fashion. According to Grunzel, the increasing consumption in cigarettes and cigars had replaced the demand for meerschaum pipes. Moreover, cigarette and cigar smoking with the –once usual– mouthpiece was also no longer fashionable. Grunzel also mentioned that a special type of wood, which was to be found in Australia, and which looked exactly like meerschaum was seriously challenging the raw material as a substitute.

Coming back to Moriz Steinitzer's report of 1886, however, we are informed that the Viennese were constantly making technological progress in the area of meerschaum processing, despite the dismal condition and prospects of the industry at the time. An imitation of the actual material, called "masse" (mass meerschaum) had been invented. "Masse" was produced from meerschaum waste. Joseph Grunzel, in *Wirtschaftliche Verhaeltnisse Kleinasiens* (1897), described how this "artificial meerschaum" was produced. The waste was made into powder, mixed with magnesium silicate, formed into blocks, and then was subjected to high pressure under a hydraulic press. "Masse" or "artificial meerschaum" was exported mainly to England, America and Australia. Grunzel adds that many who had formerly worked in the meerschaum processing and carving business shifted to this branch of the

industry.[158] However, even this cheaper version, which was widely produced in Vienna, lost its popularity due to the constant price depreciation in actual meerschaum products and the overpowering demand for the less expensive alternatives. Moreover, when there was less meerschaum demanded and processed, there was also not sufficient meerschaum waste to make "masse".

As of 1886, there were three large-sized establishments which processed meerschaum with gas engines in Vienna. Additionally, there were about 150 carving masters working with approximately 800 apprentices and trainees. However, this latter group, which did not utilize modern technology in meerschaum processing, was engaged in a hard fight for its existence. The industry tried to cope with the situation by learning the individual likes and the types of product demanded in each export destination. Contacts with the wholesalers in each foreign country had thus become a crucial aspect of the trade.[159]

Trade Figures, Meerschaum's Importance, and Austria-Hungary's Significant Price Markups

The 20 December 1888 issue of *Commercielle Berichte* has a detailed report titled "The Commercial Condition of the Turkish Empire in the Financial Year 1887."[160] The following table, constructed from this report, provides an overview of the total import and export figures of the Ottoman Empire to Austria-Hungary and to

[158] Ibid., p.44.
[159] *Das Handels-Museum*, 1 no.22 (3 June 1886), p.250.
[160] *Commercielle Berichte*, "Commercielle Lage des Türkischen Reiches in 1887," 2 no.51 (20 December 1888), pp.545-50. This is the report for the fiscal year 1887 (1303) from 1/13 March 1887 to 28/12 March 1888.

the world in the years 1886 and 1887. The figures are in Ottoman (silver) Piaster millions.[161]

Table 1. Total Ottoman Imports and Exports, 1886-1887

Year	1886	1887
Ottoman Emp. Exports to Austria-Hungary	124.1	111.7
Ottoman Emp. Imports from Austro Hungary	416.6	383.7
Total Ottoman Empire Exports	1,270.7	1,128.9
Total Ottoman Empire Imports	2,070.3	2,010.6

Figures in Piaster (millions)

The consular report stated that the most important export items from the Ottoman Empire to Austria-Hungary were meerschaum, sheep intestines for the making of sausages, and leather. That meerschaum was a major export item is attested by many other articles in *Commercielle Berichte*.[162] The report in 20 December 1888 issue of *Commercielle Berichte* described how meerschaum was exported via the route Constantinople-Trieste-Vienna and that the exported quantity in 1887 was 7,230 boxes.[163] Yet, the exact value of Ottoman meerschaum exports was not stated. This value however, can be deduced by other important information given in the same

[161] In the dual monetary system, 100 Ottoman silver Piasters equaled 1 Ottoman gold Lira.

[162] See for example, *Commercielle Berichte*, 6 no.24 (11 June 1891), pp.283-4: "from the exported goods only meerschaum is worthy of mention" or *Commercielle Berichte*, 8 no.25 (22 June 1893), p.457. Here, the annual report for 1892 of the Austro-Hungarian Chamber of Commerce in Constantinople states that among export goods that interest Austria-Hungary sheep intestines, sheep leather, meerschaum and carpets are worthy of mention.

[163] Contents of a box should weigh approximately 31 kg. This figure will be used in calculations, wherever exact weight data are not given in the consular reports. 31 kg per box is an approximation found by deducing from various reports in *Commercielle Berichte* and *Das Handels-Museum*. The report for the fourth quarter of 1887 (*Commercielle Berichte*, 3 no.12 (22 March 1888), p.93) mentions that the Ottoman exports of meerschaum was 1644 boxes, weighing 50,043 kg. Divided to the number of boxes, this gives the value of 30.4 kg per box. The report for the first quarter of 1888 (*Commercielle Berichte*, 3 no.22 (31 May 1888), pp.224-5) gives the quantity of Ottoman-exported meerschaum to be 2100 boxes weighing 72,000 kg. This gives an approximate weight of 34.3 kg per box. 1887 first quarter report on the other hand (*Das Handels-Museum*, 2 no.20 (19 May 1887), p.219) mentions that 1235 boxes weighing a total of 38,312 kg, were exported from the Ottoman Empire. Here, a simple division gives the value of 31 kg. per box. The same report provides the export figures of the first quarter of 1886 for comparison purposes: 1731 boxes weighing 54,734 kg. Division by total number of boxes gives a weight figure of 31.6 kg. per box. As a result of these examples, 31 kg. per box was regarded as a reasonable weight figure for the purposes of this thesis. This is also congruent with information provided in Grunzel's *Die Wirtschaftlichen Verhaeltnisse Kleinasiens*. In the book Grunzel mentions that meerschaum boxes weighed 30 kilograms gross, and contained net 15 kilograms of meerschaum (pp.40-1).

report. The prices of meerschaum loco Eskişehir were reported to be 6-7 Pounds Sterling on average per box of raw product of fine wares, and 2-3 Pounds Sterling on average per box of ordinary quality-wares. This gives an average value of 5 Pounds Sterling per box. Assuming negligible caravan freight charges to Constantinople,[164] and multiplying the average value per box with the total exports of the Ottoman Empire in 1887 of 7,230 boxes, we arrive at a value of 36,150 Pounds Sterling. Considering that one Pound Sterling equaled approximately 110 Ottoman Piasters,[165] the total meerschaum exports of the Ottoman Empire was worth approximately 3,976,500 Piasters in 1887. This shows that meerschaum exports of the Ottoman Empire constituted 3.6 per cent of the total value of the exports to the Austro-Hungarian Empire, a very significant figure. On the other hand, the weight of meerschaum's value in the total exports of the Ottoman empire to the world, turns out to have been approximately 4 pro mil, or close to half a percent, in the year 1887, which is by no means insubstantial. Thus, it can be concluded that meerschaum was a rather important item in the trade between the Austro-Hungarian and Ottoman Empires.

The annual report for 1889 of the Austro-Hungarian Chamber of Commerce in Constantinople, which was published in the *Commercielle Berichte* of 23 October 1890, provided similar figures on the meerschaum exports of the Ottoman Empire. As the report also provided revenue figures regarding other Ottoman export items, it

---

[164] According to Grunzel, the transport from Eskişehir to the coast, cost 3-5 Guldens per 100 kg. by horse, and 2-4 Guldens per 100 kg. by camel caravans. Thus, even with the most expensive medium of transportation, the cost of transportation did not exceed 15 Piasters per box. This is indeed negligible when it is considered the average quality meerschaum wares had a price of 550 Piasters per box, loco Eskişehir. Grunzel, p. 41.

[165] Three-month London quotation in September 1888 for 100 Pounds Sterling is indicated to be $109^{7/8}$–$109^{1/2}$ Ottoman gold Liras. *Commercielle Berichte*, "Osmanisches Reich und Nebenlaender," 4 no.1 (3 January 1889), p.1.

becomes easier to ascertain the importance of meerschaum in the Empire's exports to the world in general. It can be deduced from the report that the Ottoman Empire exported approximately 8,750 boxes of meerschaum in 1889, worth approximately 48,125 Ottoman gold Liras. According to the same report, the Ottoman Empire exported roughly 160,000 gold Liras worth of opium, 2,300 gold Liras worth of salep, circa 25-30,000 gold Liras worth of cherries, 15,000 gold Liras worth of sheep leather and 100-135,000 gold Liras worth of wool, in the same year.[166] It should be noted here that, attesting to the power of the discourse of orientalism in disseminating knowledge, the readers of the orientalist periodical *Commercielle Berichte* were able to access all this information regarding the Ottoman Empire's export potential and were able to see that meerschaum was an important product of trade between the two countries.

But, what was the export-income of the Austro-Hungarian Empire from processed meerschaum products and re-exports of raw meerschaum? *Das Handels-Museum* of 30 May 1889 reported the commercial value of the total meerschaum product-exports of the Austro-Hungarian Empire to be 4,287,586 Guldens for the year 1887. The report also notes that this was not an insignificant figure.[167] It must also be kept in mind that this figure excluded the revenue generated by Austria-Hungary from re-exports of raw meerschaum to other parts of the world. A simple calculation shows that 4,287,586 Guldens obtained from exporting processed meerschaum products made 37,776,088 Ottoman Piasters.[168] In other words, Austria-Hungary earned in 1887 approximately 38 million Piasters from its meerschaum-product exports alone

[166] *Commercielle Berichte*, 5 no.43 (23 October 1890), pp.514-15.
[167] *Das Handels-Museum*, 4 no.22 (30 May 1889), p.348.
[168] *Commercielle Berichte*, 3 no.51 (20 December 1888), p.546. The report states that 100 Ottoman Piasters equal approximately 11.35 Guldens.

(excluding raw meerschaum re-exports). Thus, Austria-Hungary was able to cover more than a third of its *total imports* from the Ottoman Empire, solely by its processed meerschaum exports. Meanwhile, the Ottoman Empire earned a mere 4 million Piasters in the same year from its raw meerschaum exports. Thus, the total sum earned from exports of processed meerschaum by Austria-Hungary was 9.5 times larger than the revenues earned by the Ottoman Empire. This underlines the significance of being an industrial power, and being in a position to add value and markup to the raw material, and conceal significant profits by processing it through industrial methods and artisanship.

It should also be noted that the Ottoman Empire exported all its meerschaum produce, whereas the Austro-Hungarian Empire reserved a considerable portion – unfortunately the sources consulted in this thesis do not show how much- of the material for domestic consumption and marketing. Moreover, significant amounts of raw meerschaum were re-exported by Austria-Hungary. In other words, considerably less raw meerschaum was used than the total exported by the Ottoman Empire in generating the 9.5 times greater Austro-Hungarian revenue in meerschaum exports. Thus, it seems that significant price markups, and –very possibly– large profits were a reality in question in the trade of meerschaum; especially after raw meerschaum was processed by Austro-Hungarian industrialists and artisans. One may argue, however, that large profits were not present, because Austro-Hungarian craftsmen added considerable value in the processing of raw meerschaum, and this explained the mentioned gargantuan revenue differences between the exports of the two countries. If Austro-Hungarian artisans had produced meerschaum pieces which could be called "artwork" on a considerable scale, this may well have been the case. But there is

evidence to the contrary; moreover, judgments of artistic value-added tend to be subjective. Moriz Steinitzer, in his report in the 3 June 1886 issue of *Das Handels-Museum*, stated that the rising demand caused more meerschaum to be processed of lower quality, and this was to the detriment of Vienna's reputation in the business.[169] In other words, the reason behind the significantly high export revenues generated by Austria-Hungary was not that the meerschaum products were considered to be works of art. In an attempt to make the argument on large profits ineffective, one also may argue that there may have been too many middle-men in the trade and the processing of meerschaum, both in the Ottoman Empire and abroad, so that the significant value differences in the exports of Austria-Hungary and the Ottoman Empire can be explained as a matter which is customary to commercial pursuits. This, at first glance, seems to be a valid counter-argument. However, even if we were to accept the existence of a long chain of middle-men; and the presence of significant transportation, processing, and marketing costs, each coming with an additional mark-up on the price of meerschaum, we still would be hard-pressed to justify the 9.5 times larger export revenue Austria-Hungary generated. This would be even harder to explain, especially when we also consider that these high revenues were generated by processing and exporting *only part* of the raw material purchased from the Ottoman Empire. Nevertheless, it must be conceded that while this thesis is able to demonstrate the significant price markups, the existence of equally significant profits remains only as a very strong possibility.

In the section "Meerschaum Extraction and Trade in Eskişehir," it will be apparent that there were significant price markups in the Ottoman Empire as well.

---

[169] *Das Handels-Museum*, "Wiener Industrien (1): Meerschaum und Bernstein", 1 no.22 (3 June 1886), pp.249-51.

These significant markups were applied on the labor of unskilled miners, who worked under very difficult and dangerous conditions in the mines, and were paid very little by traders (*tüccar*). Yet, the revenues generated in Vienna out of meerschaum were much larger in terms of absolute figures than the revenues generated in the Ottoman Empire. As a consequence, as the industry began its decline, it would be rather Vienna than Eskişehir which would be more severely affected. The meerschaum industry of the Austro-Hungarian Monarchy's capital would fall from a higher high than that of the small city in Anatolia.

The processed meerschaum, which constituted the bulk of Austro-Hungarian exports and the heart of the Austro-Hungarian meerschaum industry, was thus responsible for the extraordinary revenues mentioned. However, some of the meerschaum purchased from the Ottoman Empire was directly re-exported without going through any processing. Having established the presence of significant markups in processed meerschaum, it would now be appropriate to look into whether Austria-Hungary also applied high markups on its raw meerschaum re-exports to other destinations in the world. If unprocessed meerschaum, that is, meerschaum as it was extracted in Eskişehir, was found to provide significant re-export revenue for the Austro-Hungarian Empire, then we could perhaps speak of yet another mechanism indicating exploitation of the source country, the Ottoman Empire.

Here, the price differences were not so striking, and the profits generated from re-exports of raw meerschaum were more reasonable. In other words, although considerable price markups were in question, these were not on a three-digit scale. The price differences in raw meerschaum between the time it entered and left the Monarchy can be explained as a markup charged for finding, establishing, and

keeping suitable buyers around the world. Two other factors which explain the higher revenue generated are important: One is that transportation costs to other, far off destinations from Austria played a role in increasing the price. The other factor is simply that the high quality raw meerschaum, which was more expensive, played a larger role in the Austro-Hungarian re-exports. This is not only a simple law of trade – if more expensive materials are exported, transport costs form a smaller part of the end price of the product, making the trade more lucrative– but also is the result of the fact that major export destinations such as the United States, demanded only higher-quality raw material. Thus, the higher revenues generated can be explained, but we are still short of giving an explanation as to why these revenues were not excessively larger than those generated by Ottoman Empire, as we have seen in the case of processed meerschaum exports, i.e., reaching three digits in percentage terms. Here, what precluded Austro-Hungarian traders from charging excessive prices seems to have been a combination of several factors. First, in raw meerschaum, unlike processed meerschaum products, there was hardly any value added, which could explain or conceal the high prices charged. As stated before, re-exports of raw meerschaum were carried out in the same original packing used in the exports from the Ottoman Empire,[170] thus no Austro-Hungarian processing took place, even in packaging. Second, export destinations must have pressed for reasonable prices in the raw material, or else they simply would not buy. It was mentioned already that the United States was among the best customers of the Austro-Hungarian Empire in its raw meerschaum exports, along with France and Germany (see footnote 170). This

[170] The *Commercielle Berichte* of 20 December 1888 reports that "most of the exported [meerschaum] goods are processed in Vienna or [re]exported in original packing (usually commodities of much better quality) directly to France, Germany and the United States of America, where meerschaum pipes are also produced. *Commercielle Berichte*, 3 no.51 (20 December 1888), p.546.

was largely due to the fact that the U.S. made it almost impossible for processed meerschaum to penetrate its borders, thanks to its high tariffs. The United States also fostered the development of a home meerschaum industry by encouraging skilled masters and apprentices in Austria-Hungary to immigrate and become its nationals. These people would be highly alert against unreasonable pricing in the raw material they knew only too well.

Now, let us compare the entry and exit prices for raw meerschaum to and from the Austro-Hungarian Empire and establish the mark-up Austria-Hungary demanded for its raw meerschaum re-exports. *Das Handels-Museum* and *Commercielle Berichte* fall short of providing sufficient data on this subject, therefore we have to consult the data provided by Joseph Grunzel in his *Die wirtschaftlichen Verhaeltnisse Kleinasiens* (1897). The average prices per kilogram below are derived from a table he provides, spanning the years 1891-95.[171]

Table 2. Average Raw Meerschaum Prices per Kilogram and the Markup Charged on Exports by Austria-Hungary

Year	Import price (Gulden)	Import price (converted to Piaster, approx.)	Export price (Gulden)	Export price (converted to Piaster, approx.)	Markup charged by Austria-Hungary on exports (per cent)
1891	2.75	24.2	4.00	35.2	45
1892	2.75	24.2	4.00	35.2	45
1893	2.70	23.8	4.40	38.8	63
1894	2.80	24.7	4.57	40.3	63

[171] Grunzel, p.43. Grunzel's data comprise export and import quantities of raw meerschaum given in q (quintal=100 kg), and the total prices paid for the total imported or exported quantity per year. The table below, which states prices per kilogram, is derived from Grunzel's by simply dividing the total amount paid by the respective quantity concerning that year.

1895	2.83	24.9	4.36	38.4	54
Averages	2.77	24.4	4.27	37.6	54

What is immediately apparent from the above table is the fact that the price of raw meerschaum differed, but not excessively, as it entered and left Austria-Hungary (see the last column) in percentage terms. The slightly more than fifty percent markup on average is not significant when compared the 950 percent markup on processed meerschaum. Still, as will shortly be shown, the fifty percent markup meant that Austria-Hungary was able to cover a large part of its raw meerschaum imports from the Ottoman Empire just by re-exporting smaller quantities of the raw material.

Another issue the above table sheds light upon is how close the import prices as meerschaum arrived in Vienna fared compared to the prices in Eskişehir. It was already mentioned that the 20 December 1888 issue of *Commercielle Berichte* reported a box of low quality meerschaum to be priced at 220 Piasters. Assuming that a box contained net 15 kg. of meerschaum as Grunzel suggests,[172] the price of low quality meerschaum, which, as the years advanced, constituted the bulk of the exports of the Ottoman Empire, should have been worth approximately 14.7 Piasters per kilogram, while average quality meerschaum was worth 36.7 Piasters per kilogram. The import prices in the third column in the table above are not significantly higher than the prices at Eskişehir. This shows that transport and other costs caused by middlemen between Eskişehir and Vienna were negligible. This is congruent with the previous claim of this thesis that, whatever significant markup was added to raw

[172] Grunzel also says that a box weighed gross 30 kg. It is rather hard to imagine that an empty box weighed approximately 15 kg., and not less, but it is the only data we have. If boxes weighed less, naturally, the net prices found would be lower. Grunzel, pp. 40-1.

meerschaum, it was not during its transportation. The significant markup followed after meerschaum was processed in the hands of the carving masters in Vienna. As will be clear in the section "Meerschaum Extraction and Trade in Eskişehir," there was yet another stage which resulted in significant price markups in Eskişehir, and that was before transportation took place.

Now, let us investigate in more detail the raw meerschaum re-exports of Austria-Hungary to the United States, which was the major buyer until the McKinley tariffs of 1890.[173] Although France and Germany were also among the countries to which raw meerschaum was exported from Austria-Hungary, we can only find data in *Das Handels-Museum* or *Commercielle Berichte* on the exports to the United States. This is because the general consulate of the United States in Vienna published tables from time to time on Austro-Hungarian exports to that country. The tables, which were published irregularly, showed the Austro-Hungarian exports as divided into five consular districts of the U.S. in the Monarchy. At the end of the tables, total figures from all districts were given as well. Unfortunately the tables did not state the quantity of goods exported, but only the goods' value in gold Dollars. The consular districts of the United States in Austria-Hungary were Vienna, Trieste, Budapest, Prag and Reichenberg. Meerschaum was mainly exported from the consular district of Vienna and only on one occasion in 1886, also from Trieste. There are a total of four such tables from various years. The first table appeared in the 29 July 1886 issue of *Das Handels-Museum*.[174] Unfortunately here only quarter data, that is, Austro-

[173] Grunzel mentions that, after the McKinley tariffs were put in place, the major export destination started to be Germany, which bought only the lowest quality material. Grunzel, pp.43-4.
[174] *Das Handels-Museum*, 1 no.30 (29 July 1886), p.386.

Hungarian raw meerschaum exports to the United States in the second quarter of 1886, were given.

The figures provided show that raw meerschaum exports of Austria-Hungary to the United States constituted close to one percent of total Austro-Hungarian exports to that country in the second quarter of 1886. The total raw meerschaum export figure of USD 8,476 corresponds to 193,761 Ottoman Piasters.[175] On the other hand, *Das Handels-Museum* of 25 August 1887 gave the quantity of raw meerschaum exported by the Ottoman Empire in the second quarter of 1886.[176] According to the report, the Ottoman Empire exported 2,480 boxes weighing a total of 76,182 kg. Since we can assume that a box of meerschaum was worth 550 Piasters on average (according to the 20 December 1888 issue of *Commercielle Berichte* wares of good quality were shipped for 6-7 Sterling per box, and of poor quality for 2-3 Sterling per box, giving an average of 5 Sterling per box, equaling 550 Piasters), the Ottoman Empire's export revenue in the same quarter must have been around 1,364,000 Piasters. The 193,761 Piasters earned by Austria-Hungary, which covered fourteen percent of the payments for meerschaum imports from the Ottoman Empire, do not seem to have an alarming magnitude, especially if we consider that only high quality (thus, expensive) raw meerschaum was shipped to the United States.

The second table provided by the U.S. Consulate General in Vienna was published in the 30 January 1890 issue of *Das Handels-Museum*.[177] The total raw meerschaum exported to the U.S. in 1889 was worth 46,752 U.S. gold Dollars, constituting 1.1 per cent of the total exports from Vienna (4,124,925 gold Dollars) and

[175] The same report states that one Austrian Gulden equals 0.3854 US gold Dollars. We also know that 100 Ottoman Piasters equal about 11.35 Guldens (see footnote 168). Simple calculations indicate that one US gold Dollar equals ca. 22.86 Ottoman Piasters.
[176] *Das Handels-Museum*, 2 (25 August 1887), p.350.
[177] *Das Handels-Museum*, 5 no.4 (30 January 1890), pp.114-15.

half a per cent of the total exports from Austria-Hungary to the U.S. (9,121,846 gold Dollars). The Austro-Hungarian raw meerschaum exports to the U.S. corresponded in value to 1,068,751 Ottoman Piasters, covering twenty-two percent of approximately 4.8 million[178] Ottoman Piasters paid to the Ottoman Empire in the same year in purchasing its total meerschaum produce.

A third table prepared by the U.S. Consulate General in Vienna appeared in the 22 January 1891 issue of *Das Handels-Museum*.[179] The data provided were the annual export data of Austria-Hungary to the U.S. for the year 1890. The total raw meerschaum exported was worth 64,342 U.S. gold Dollars and it constituted 1.4 percent of the total exports from Vienna (4,688,738 U.S. gold Dollars) and close to half a per cent of the total exports from all Austria-Hungary to the U.S. (14,355,226 U.S. gold Dollars). The Austro-Hungarian raw meerschaum export figure of 64,342 U.S. gold Dollars equaled 1,470,858 Ottoman Piasters. On the other hand, according to the annual report of the Austro-Hungarian Chamber of Commerce which appeared in the 3 September 1891 issue of *Commercielle Berichte*, the Ottoman Empire exported to Austria-Hungary 10,242 boxes of meerschaum, weighing 329,610 kg., in the year 1890.[180] This must have generated for the Ottoman Empire approximately 5.6 million Piasters of revenues. In other words, Austria-Hungary was able to cover over a quarter of its meerschaum imports from the Ottoman Empire with raw meerschaum re-exports to the U.S. alone.

---

[178] This is an approximate figure derived from the 8741 boxes of raw meerschaum exported by the Ottoman Empire in the year 1889. Average worth of a box of meerschaum was 550 Piasters, giving a total export revenue for the Ottoman Empire of approximately 4.8 million Piasters. *Commercielle Berichte*, 6 no.36 (3 September 1891), p.696.

[179] *Das Handels-Museum*, 6 no.4 (22 January 1891), p.64.

[180] *Commercielle Berichte*, 6 no.36 (3 September 1891), p.696.

The fourth table appeared in the 4 August 1892 issue of *Das Handels-Museum*.[181] It stated the Austro-Hungarian exports to the United States in the fiscal year 1891/92, which ended on 30 June 1892. The 31,588 U.S. gold Dollars worth of raw meerschaum constituted 1.3 percent of total exports from Vienna (2,359,756 gold Dollars), and 3.5 pro mil of all the Austro-Hungarian exports to the United States (8,957,110 U.S. gold Dollars) in that fiscal year. The Austro-Hungarian raw meerschaum export figure of 31,588 U.S. gold Dollars corresponded to 722,102 Ottoman Piasters. The *Commercielle Berichte* of 2 June 1892 stated that the Ottoman Empire exported 9,500 boxes of raw meerschaum in the financial year starting 1 March 1891 and ending 28 February 1892.[182] Although the June-ending financial year of the U.S. Consulate General in Vienna and March-ending financial year of the Austro-Hungarian Chamber of Commerce in Constantinople did not exactly match, they would be suitable enough for comparison purposes. The 9,500 boxes of raw meerschaum must have generated approximately 5,225,000 Ottoman Piasters of revenues for the Ottoman Empire in the fiscal year 1891/92. Consequently, Austria-Hungary covered approximately fourteen percent of its imported meerschaum payments to the Ottoman Empire from raw meerschaum re-exports to the United States.

All relevant findings from the four U.S. Consulate General reports are summarized in the table below:

[181] *Das Handels-Museum*, 7 no.31 (4 August 1892), pp.414-15.
[182] *Commercielle Berichte*, 7 no.22 (2 June 1892), pp.367-8.

Table 3. Revenues of Austria-Hungary from Its Raw Meerschaum Exports to the U.S., and the Extent These Covered Raw Meerschaum Imports from the Ottoman Empire

	1886, 2nd quarter	1889	1890	1891-92 (fiscal year ending 30 June 1892)
Viennese raw meerschaum exports to the U.S. (in gold Dollars)	8,476*	46,752	64,342	31,588
Viennese raw meerschaum exports to the U.S. (in Ottoman Piasters)	193,761	1,068,751	1,470,858	722,102
Total Viennese exports to the U.S. (in gold Dollars)	974,333**	4,124,925	4,688,738	2,359,756
Percentage worth of raw meerschaum in total Viennese exports to the U.S.	0.9	1.1	1.4	1.3
Total Austro-Hungarian exports to the U.S. (in gold Dollars)	1,762,244	9,121,846	14,355,226	8,957,110
Percentage worth of raw meerschaum in total Austro-Hungarian exports to the U.S.	0.4	0.5	0.4	0.4
Ottoman raw meerschaum exports to Austria-Hungary (Approximate figure in Ottoman Piasters)	1,364,000	4,807,550	5,633,100	5,225,000***
Austria-Hungary's coverage of imported meerschaum payments to the Ottoman Empire from its re-exports to the U.S. (in percent)	14.2	22.2	26.1	13.8

*Also includes 1,087.- U.S. gold Dollars worth of raw meerschaum exported directly from Trieste.
**Also includes 147,479.- US gold Dollars worth of total exports to the US from the consular district of Trieste.
***Fiscal year 1891/92 ending 28 February

As a consequence of the above data, what Austria-Hungary earned from its raw meerschaum re-exports to the United States is significant when compared to what it paid for raw meerschaum imports from the Ottoman Empire, especially when it is taken into account that only a small portion of the meerschaum was re-exported to the United States, that raw meerschaum was re-exported to France and Germany as well, and that still large bulks of meerschaum remained for domestic processing and further processed-good exports. Moreover, that raw meerschaum exports to the U.S.

constituted more than one percent of total Viennese exports on average attests to the significance of raw meerschaum in the Viennese economy.

It cannot be stressed enough that raw meerschaum was also exported from Austria-Hungary to France and Germany. And, if similar revenue figures were in question for these two countries as well, Austria-Hungary could have covered close to half of its meerschaum imports from the Ottoman Empire just by re-exporting the raw meerschaum in original packing. Unfortunately, neither *Commercielle Berichte*, nor *Das Handels-Museum* provided data on the amounts exported to these countries. As for the U.S. data provided above, these, however rich they may be in providing information on revenues generated, fall short of giving information on re-exported quantities. Luckily, Joseph Grunzel's *Die wirtschaftlichen Verhaeltnisse Kleinasiens* provided the necessary data, not divided into export destinations, but as total raw meerschaum re-export figures. When this data is analyzed, it turns out that Austria-Hungary *indeed* generated enough revenues from its raw meerschaum re-exports to be able to cover a large part of its meerschaum imports from the Ottoman Empire. The table below, which is derived from data provided by Grunzel,[183] provides striking information:

[183] Grunzel, p.43.

Table 4. Raw Meerschaum Imports and Re-exports of Austria-Hungary, 1891-1895

Year	Weight in kg., Austro-Hungarian imports	Price in Gulden (Piaster) Austria-Hungary paid for imports	Weight in kg., Austria-Hungary re-exported	Price in Gulden (Piaster) Austria-Hungary earned from re-exports	Weight of raw meers. re-exported by Austria-Hungary, as a % of total raw meerschaum imports	Value of raw meers. re-exported by Austria-Hungary as a % of total raw meerschaum imports
1891	309,000*	849,750 (7,486,784)	72,600	290,400 (2,558,590)	23.5	34.2
1892	169,100*	465,025 (4,097,136)	46,700	186,800 (1,645,815)	27.6	40.2
1893	195,900	528,930 (4,660,176)	61,300	269,720 (2,376,387)	31.3	50.1
1894	221,100	618,650 (5,450,660)	48,600	222,000 (1,955,947)	22.0	35.9
1895	184,500	522,580 (4,604,229)	45,100	196,450 (1,730,837)	24.4	37.6
				Arithmetic averages:	25.8	39.6

*The figures of weight in kg. of Austro-Hungarian imports for the years 1891 and 1892 do not exactly match the figures provided in the 22 June 1893 issue of *Commercielle Berichte* (8 no.25, pp.463-4), however they are not too far off. *Commercielle Berichte* reports that Austria-Hungary imported 294,679 and 188,353 kilograms of raw meerschaum from the Ottoman Empire in the years 1891 and 1892, respectively.

One theme apparent from the above table is the general decline from 1891 to 1895 both in the amount of raw meerschaum imported and re-exported by Austria-Hungary (see the second and the fourth columns). This factor was the result of a larger phenomenon, i.e., the decline in the meerschaum industry of Vienna, and meerschaum's falling gradually out of fashion, which inevitably affected Eskişehir's meerschaum production as well. However, the decline of the meerschaum industry is not our concern here, and it will be covered under a separate section in this chapter.

The most significant information the above table provides is that Austria-Hungary re-exported on average twenty-six percent of the raw meerschaum it

imported from the Ottoman Empire (not more than one-third as Grunzel claims[184]), yet, due to the fifty-four percent markup (on average) on price while re-exporting, the Monarchy was able to cover forty percent of the payments made to the Ottoman Empire for raw meerschaum imports. In exceptional years such as 1893, Austria-Hungary was able to cover as much as fifty percent of the payments made for raw meerschaum imports from the Ottoman Empire via re-exportation.

It must not be forgotten that the data provided by Grunzel comprises only the years 1891-95, in other words, the years *after* the McKinley Tariffs took effect in the United States.[185] In *Die wirtschaftlichen Verhaeltnisse*, Grunzel himself indicated that, prior to the McKinley Tariffs, the U.S. had been the major export destination for raw meerschaum, a rank which it no longer enjoyed. Moreover, as mentioned before, the U.S. demanded only high quality and thus more expensive, meerschaum. Consequently, for the years prior to 1891, which have been analyzed in terms of Austro-Hungarian re-exports to the U.S. already in this thesis, the import coverage of Austria-Hungary through its raw meerschaum re-exports easily could have been higher, perhaps as high as or more than fifty percent on average. Grunzel wrote that "until the introduction of the McKinley Tariffs, sixty percent of the Austro-Hungarian (re-)exports landed in America, fifteen percent in France, twenty percent in Germany and five percent in Italy."[186] Grunzel added, "but after the McKinley Tariffs,

---

[184] Ibid., p.43: "*mehr als Drittel wird weiter exportiert.*"

[185] In 1889, the future U.S. president McKinley had lost a bid for Speakership of the House, but was elected Chairman of the House Ways and Means Committee. In this Committee, McKinley devised financial regulations in line with the Republican Party's major doctrine of "tariff protection." The Tariff Act of 1890, established high tariffs which were also known as the "McKinley Tariffs." Encyclopedia Americana, International Edition, 30 vols. (New York: Americana Corporation, 1977), vol.18, pp.73-4.

[186] Grunzel, p.43: "*bis zur Einführung des Mac Kinley-Tarifes kamen von dem österreichischen Exporte etwa 60 Percent auf Amerika, 15 Percent auf Frankreich, 20 Percent auf Deutschland und 5 Percent auf Italien.*"

Germany has become the major buyer, and the United States appears in the second place only."[187]

The consequence of this statement becomes apparent when we learn from Grunzel that Germany bought only the lowest quality raw meerschaum. Germany, which was the main buyer after 1890, paid an average of 5 Francs (approximately 23 Piasters) for the worst quality raw meerschaum, which it used in pipe fabrication plants in Ruhla. The U.S., on the other hand, paid 20 francs or approximately 91 Piasters per kilogram.[188] Thus, in the table above, which comprises the years 1891-95, the effect of the United States' purchases was much smaller. On the other hand, Germany's obtaining the rank of major buyer meant that transport costs could no longer form a significant part of the more than fifty percent markup on re-exports. Therefore, although not excessive, reasonable and pleasing revenues and profits must have been in question for Austria-Hungary in the case of raw meerschaum.

Raw meerschaum re-exports' significance was not that markup and revenues were on as excessive a scale as in the case of processed meerschaum. The significance was that Austria-Hungary, through its more than fifty percent markup on the meerschaum it imported from the Ottoman Empire, was able to cover forty, and at times fifty percent of the payments made to the Ottoman Empire for raw meerschaum. Furthermore, the Monarchy established this by only re-exporting twenty-five percent of the same material it purchased from the Ottomans. The reward for finding, establishing and keeping the worldwide connections, which the Ottoman traders lacked, was quite significant.

---

[187] Ibid., p.43: "*Seitdem ist aber Deutschland Hauptabnehmer geworden und die Vereinigten Staaten erscheinen erst an zweiter Stelle.*"

[188] Ibid., pp.43-4. France on the other hand, bought the highest quality raw meerschaum, paying an average of 35 Francs per kilogram (approximately 159 Piasters).

Meerschaum Extraction and Trade in Eskişehir

Most of the information in this section is derived from the account of Dr. Joseph Grunzel. The motivation behind Grunzel's writing *Die wirtschaftlichen Verhaeltnisse Kleinasiens* was explained in the previous chapter on orientalist accounts of Eskişehir, and the book has already been consulted various times in this thesis. Here, it will suffice to say that Grunzel wanted to create interest in Austro-Hungarian business circles for Ottoman Anatolia, which he believed was a relatively virgin land open for semi-colonization, and where Austria-Hungary would meet with little competition from the various other Great Powers. He believed Austria-Hungary was falling behind other states such as Germany, Italy, and Russia, which, according to him, grasped opportunities around the world more ardently. Moreover, he wanted to show that, thanks to the railway, Anatolia, which had been believed to be a far off land in the Austrian perception, was now as close as a few days' journey.

One of the industries Grunzel deemed important, and consequently analyzed and wrote a report about, was the meerschaum industry of Eskişehir, to which he reserved eleven pages[189] of his book. Taking his writings as a guide, this section will attempt at bringing further interpretations to the meerschaum industry of Eskişehir at the end of the nineteenth century. In the section, Grunzel's orientalist perspective regarding Eskişehir's meerschaum industry will also be commented upon.

As it demonstrates the importance he adheres to meerschaum, it is interesting to note that Grunzel, just like the orientalist Charles Texier before him (see the section on Texier's meerschaum account in this chapter) provided information on the chemical composition of meerschaum, and under which conditions the material was to

[189] Ibid., pp.34-44.

be found. He wrote that meerschaum appeared only in alluvial soil, and that it could be as small as an apple or as large as a pumpkin. It existed on the high Anatolian plains between Eskişehir and Ankara, through which the new railway passed. In this way, he informed his readers that the raw material was now easily accessible. The railway may even have been built purposefully to pass through or near the places where meerschaum mines were located, in order to better exploit their potential.

Just as in Barth's account mentioned in the previous chapter, in Grunzel's book, the issue of population scarcity turns up again. Grunzel said that, other than the once-daily passing trains in both directions, the only things that could be seen in the vicinity of meerschaum mines were seldom passing camel caravans and flocks of wild birds. The use of camel caravans indicates that either roads were not present or that they were probably not usable most of the time by wheeled vehicles, such as the traditional Anatolian ox-cart with two solid wheels. Another aspect revealed by this use of caravans is that, the railway which had been completed four years earlier all the way to Ankara, had not been adopted by the population as the sole means of transportation. Grunzel described the land where Anatolian meerschaum mines lay as a monotonous, partially muddy, and totally treeless semi-desert, completing the desolate, uninhabited picture.

The bald hills at the skirts of which the meerschaum mines stretched out could be reached from Eskişehir in five hours, but Grunzel noted that a further seven hours were necessary to reach the end of the mine district. The hours mentioned by Grunzel must have been walking distances, if we remember from the section on orientalist accounts that Heinrich Barth's map showed the meerschaum mines as located twenty kilometres to the east of Eskişehir. Assuming a man could walk approximately four

kilometres in an hour, he could arrive at a destination twenty kilometres away in five hours, as mentioned by Grunzel.

Grunzel said that, already from a considerable distance, the meerschaum mines were visible to the eye, as the grey, green, or yellow muddy earth around them glimmered, and because the countless heaps of earth, much like molehills, could not go unnoticed. According to Grunzel, there was an extraordinarily large number of mines, although only a very small portion of them were actually in operation. Most of the mines were abandoned and flooded with water. The fact that the unused mines were not filled back with earth, or that they were not at least provided a cover, surprised him. At first the reader may think that Grunzel was concerned primarily with the issue of safety in the mines. That he was concerned rather with the fact that older mines should be quickly put back into operation in times of need, so that more meerschaum could be extracted on a rational basis, eventually making the product cheaper, will be more apparent as we progress.

Grunzel noted that the decision of which mines were to be in operation could change from one day to the next, because the mines already in operation could suddenly be deserted as soon as a new mine seemed to be more promising. He gave as an example the Kemikli mines, which had formerly delivered the best material, but which were completely neglected at the time of his writing. "Right now," he wrote, "it is the mines of Sari Su, which are the most popular."

At this point, Grunzel's account becomes more interesting. Apparently displeased with the unorganized and haphazard way one mine was opened while another was suddenly abandoned, there is an implied praise in his words, of "Western rationalism," when he wrote about a very recent development: "Only recently," he

said, "the established exporter of Eskişehir Carl Kohn, and Ismail Kemal Pasha have founded a company of capitalists, which will aim at operating on a rational basis, the formerly famous, but for many years inundated [therefore not operational] mines of Sepetci." "Western rationalism" would thus save the mines in congruence with Said's view that orientalism "saw the Orient as a locale requiring Western attention, reconstruction, even redemption."[190] As will be remembered from the section on Charles Texier's meerschaum account, Texier had also mentioned the Sepetçi mines in his travels in the mid-1830s and the early 1840s, hence the mines had indeed been famous.

Grunzel continued, saying that the company of Carl Kohn and Ismail Kemal Pasha had taken over the exclusive digging rights for meerschaum in the total area belonging to the Sepetçi village, by pledging to undertake the payment of all the village's taxes to the government. That Carl Kohn had been born in Istanbul, that he was nevertheless a German citizen, that he had been managing the largest part of the meerschaum exports of Eskişehir for twenty-five years (i.e., since 1871), and that he was the biggest wholesale trader in Eskişehir are more information that we obtain from Grunzel.[191] The implications of this information are many. First and foremost, the potential for profits must have been enormous for at least some wholesale meerschaum traders such as Carl Kohn, or else they would not have lived in –the then largely unaccommodating– Eskişehir, let alone spend most of their time in the desolate and the desert-like meerschaum mine district, sort through the meerschaum, see that it was polished and packed correctly and sent safely by camel or horse caravan to Istanbul. Second, the German citizen Carl Kohn's teaming up with a

[190] Said, p. 206.
[191] Grunzel, pp.39-40.

Turkish pasha in digging for meerschaum brings to mind the potentials for corruption in the Ottoman bureaucracy. Normally, it would be a Christian or a Jewish subject of the Ottoman Empire who should have teamed up with Carl Kohn, since these minorities were more involved in trade than the Muslims. The choice of a Muslim pasha as a partner thus brings about questions regarding possible advantages. Third, Grunzel mentioned this partnership as if it were a blessing, a business venture with a big risk. According to him, finally some "rational" mining would take place in Eskişehir's mines. Furthermore, this undertaking would take place in an old mine, which was no longer operational due to its being flooded with water. It is hard to imagine the largest wholesale trader of Eskişehir, who had been involved in the business for the quarter of a century, as taking such an uncalculated gamble. If it were really a gamble, why did a pasha become Kohn's partner, and why was this partnership taking the trouble of paying all of the taxes of a mine-owning village?

Returning to Grunzel's account, the company of Carl Kohn and Ismail Kemal Pasha (and some other partners whose names were not given), were at the time of Grunzel's writing, faced with the difficult task of pumping out the water in the Sepetçi mines. The breakdown of a pump from time to time had the consequence of the business's being unoperational for the period until a new pump arrived from Istanbul. As soon as the pumping out of the water was finished, wrote Grunzel, an increase in total production and a decline in the price of meerschaum could be expected. Thus, we can establish that the reason for his earlier mentioned surprise in seeing that the old mines remained uncovered, and thus flooded, was not safety, but rather, not seeing the rational production methods to which he was accustomed. According to Grunzel, only rational methods of extraction could bring the

consequence of a decline in meerschaum's price. Grunzel was an Austrian, and he must have known that it was important for the Viennese meerschaum industry that the price of meerschaum declined. This was necessary in order for the industry to be able to survive, and to be able to compete with cheaper substitutes from other parts of the world.

When Grunzel wrote that "until this day, the digging of meerschaum has been carried out in a most primitive manner," again we can spot the longing for a rationally operated business, not to mention the implication of this statement that his methods and knowledge were superior. He was surprised to find that practically any man willing could dig for meerschaum, and that there were no digging rights which could be purchased. In a way, he was contradicting himself, as he had earlier mentioned that Carl Kohn and Ismail Kemal Pasha had undertaken the task of paying Sepetçi Village's taxes in return for mining meerschaum in the village territory. Thus, there may indeed have been no digging rights offered for sale by the government as such, but if a mine fell in the territory of a village, it seems that it would be quite difficult for outsiders to actually dig for meerschaum without compensating the villagers in some way. Moreover, although there were no digging rights for sale, as a source of income the government charged a fifteen percent levy before the packaged product left the country to its export destination.[192]

Because there were no digging rights to be purchased from the government as such, and because in theory anyone could dig for meerschaum, Grunzel noted that the mines were not in the possession of capitally strong owners. In many cases the miners were also small entrepreneurs. He observed that under the leadership of an intelligent

[192] Ibid., p.36.

miner, groups of six to twelve persons were formed, and that these carried out the extraction. Grunzel found it strange that not many of the local inhabitants worked in the mines. The miners were a colourful mix of Turks, Greeks, Italians, Tartars and Circassians. "The normally vigilant eye of the law does not care to observe the mines; there is no government agency which is involved in the mines, or in the people working there." Therefore, "it is not unusual at all to come across military service deserters, law breakers and renegades working in these mines. Here, they all find the peace they look for."

The fact that the government turned a blind eye to the mines had important implications. One of the most important implications was that people such as renegades or deserters were willing to work for very small sums of money, and thus were open to exploitation by their employers or the traders who purchased meerschaum from them at very low prices. Yet, as contradictory as it may sound, these miners may well have been quite happy, because they did not have to fight in a war or go to prison. It would not be an exaggeration to liken these mines somewhat to rehabilitory, open prisons. Moreover, if high government officers like Ismail Kemal Pasha had considerable interests in the mines, such bureaucrat-capitalists may have purposefully seen to it that law did not catch the renegades, in order to keep on using the advantage of paying them low wages. One other implication of the inexistence of the "watchful eye of the law" in the mines was that there were no government-supervised safety standards, even at the minimum level, which also must have contributed to the low costs of extraction. Last but not least, we know that Grunzel was writing at least four years after the completion of the Anatolian Railway all the way to Ankara in December 1892. Normally, in a four-year time span, one would

expect the railway-induced modernity to increase the watchfulness of the state in these formerly difficult to reach areas. It is interesting to note that the Ottoman government could send easily some police forces to arrest the military deserters working in the mines via the railway, but somehow, it seems not to have done so.

Grunzel wrote that a plant with thick, fleshy, and white-haired leaves was the trustworthy sign for the locals of a meerschaum vein's presence under the earth. A hole was dug with primitive tools, the mattock and the shovel, until a meerschaum vein appeared; and then two horizontal galleries were drilled. He wrote the following on the mining conditions:

> Often, only a couple of meters under the earth, a vein is found. However, after the meerschaum close to the surface has been extracted, frequently a shaft has to be drilled, which goes 30 to 70 meters deep. The meerschaum miner (called *taşçı*), equipped with no more than a petroleum lamp and a bundle carrying his food, is bound with a thick rope around his legs. Then, a simple manual winch lets him down the pit. The same primitive winch brings him back up, and the raw material he has extracted, to the surface. No machines, and absolutely no security precautions. Moreover, in the mines which are less deep, neither a rope nor a ladder is used. In such mines, holes are made in the walls of the pit with the help of a mattock; by the use of these holes the miner must crawl down, and back up. That under such conditions accidents must often happen, is without question; however, no one speaks about such things. Likewise, the accommodation conditions are very primitive: A protective cover made out of wood and leaves; often

however, only a small hole dug in the slope of a hill constitutes 'home' for the miner. Therefore, it is not surprising at all, that strong fever frequently takes a fatal toll in the mine district.[193]

The daily wage of the miners who had to work for others was indeed low, and clearly indicated exploitation of the unskilled meerschaum worker. Grunzel reported that the wages were ridiculously low (*laecherlich gering*), especially considering the difficult, life-threatening, and dangerous conditions under which a miner had to work. The wage was only five to six Piasters per day. Indeed, the employers or traders may have taken advantage of the fact that many of the miners were renegades and deserters, hence, offered such low wages. At first glance the information provided by Grunzel on miners' daily wage seems to be a small detail. Let us now try to see the wide-ranging ramifications of knowing such small a detail as the daily wage of the meerschaum miner.

We already know that a 30 kg. box of meerschaum, with net 15 kg. of ordinary quality meerschaum content was worth approximately 550 Piasters in Eskişehir (see pages 68-9 and footnotes 163, 165). This meant that a kilogram of ordinary quality meerschaum had the wholesale price of 36.7 Piasters before it left the town via caravan for Istanbul. With a day's pay of 5 Piasters, an unskilled miner could thus buy only 136 grams of ordinary quality meerschaum at the wholesale price in Eskişehir. But how much meerschaum did he extract per day? We know from Grunzel's account that, in 1891, 309,000 kg. of meerschaum was exported to Vienna (see Table 4, second row, second column). We also know that the Ottoman Empire exported almost all its meerschaum produce. Again, Grunzel reported that, in the dismal 1890s, the

[193] Ibid., pp.37-8.

total number of miners working in the mines was around one thousand, whereas in the heyday of the meerschaum industry in the 1860s and 1870s, three thousand miners had been working in the mines.[194] The 309,000 kg. of meerschaum exported to Vienna must have weighed much more in the vicinity of the mines, because it was not cleaned of the muddy earth around it (Grunzel wrote that each block was covered with approximately a 2.5 cm of mud), moreover, it had not yet been subjected to the drying process on the city's roofs (in the summer) or ovens (in winter). But since we do not know the gross weight of meerschaum extracted, let's assume for simplicity's purposes that 309,000 kg. of meerschaum was extracted by the miners, although they probably extracted a larger gross quantity. As approximately a thousand workers were employed in the mines, one worker extracted approximately 309 kg. of pure meerschaum per year. If it is assumed –conservatively– that he could only work three fourths of a year, considering bad weather, illness, leave etc., he must have extracted approximately 1.1 kg. of pure meerschaum per day. Yet, with his daily wage, he was only able to buy 136 grams of ordinary quality meerschaum at the wholesale price in the Eskişehir market, indicating an eight hundred percent markup on his work. In other words, significant revenues were in question for the merchants by the time meerschaum was shipped off from Eskişehir, since we cannot otherwise explain the 800 percent markup on price between the place of extraction (the mine district) and the origin of exportation (Eskişehir). The markup of 800 percent in Eskişehir on the raw material can be likened to the 950 percent markup on processed meerschaum in Austria-Hungary, already mentioned in the thesis (see pages 70-1). Both indicate that

[194] Ibid., p.38.

some people were exploited, and both indicate some circles generated significant revenues, and possibly, very large profits.

Let us make another observation, and try to get an idea of trade magnitudes by using the daily wage as a basis. Although not possible in reality, let us assume for simplicity's purposes that a miner worked all days in a month, thus obtaining a monthly wage of 150 Piasters. Again for reasons of simplicity, let us also assume that the wage a miner received in one month coincided roughly with the minimum wage in Turkey, as of 1 January 2004, of 423,000,000 Turkish Liras. It must be born in mind that this is a very rough comparison, a gedanken experiment, aimed at arriving at a conceivable picture of the meerschaum industry of Eskişehir more than a century ago. Most probably, what the miners received in a month in the 1890s was much lower in purchasing power than today's minimum wage in Turkey. First, the minimum wage of today's Turkey is a gross figure, and what the miners had received was a net figure, as the employers did not have to pay taxes to the government for the miners. Second, a miner most probably could not work all days in a month, therefore his monthly total wage was less than 150 Piasters. Third, the typical miner was a renegade, a law breaker, or a military service deserter; factors which possibly contributed to his being offered a wage below the line acceptable by today's minimum wage in Turkey.

Bearing all these reservations in mind, let us proceed in constructing our picture of the 1890s' meerschaum industry in Eskişehir. If the 150 Piasters of the 1890s roughly equaled 423,000,000 Liras of today, it must also equal roughly 321 U.S. Dollars of today (1 USD : 1,318,000 TL as of March 19, 2004). Thus, a Piaster then could have corresponded roughly to 2.14 U.S. Dollars now. In the year 1891, the Ottoman Empire had exported 309,000 kilograms of meerschaum, worth

approximately 7.5 million Piasters. Thus, Eskişehir's revenues from meerschaum could be at least around 15 million U.S. Dollars in today's prices; but most probably were much higher due to our conservative assumption of assuming a miner worked all days in a month, and was therefore able to receive as high as 150 Piasters.[195] This is a significant figure if we consider Eskişehir's small economic scale at the end of the nineteenth century. It is even more significant if we consider that only a small number of wholesale traders generated the bulk of the revenues and obtained the resulting profits from this trade. Thus, we can explain why Carl Kohn had been living in Eskişehir for the quarter of a century, why an Ottoman pasha had teamed up with him, and why they went through all the trouble of choosing, purchasing, sorting, packaging and safely sending via camel or horse caravan, the meerschaum of Eskişehir to Istanbul. The scale of profits must have easily matched or surpassed the difficulties and the unpleasant nature of their task.

Going back to Grunzel's account, let us explore the stages through which the material went and the middlemen who made a living out of these various stages. Grunzel wrote that the raw blocks of meerschaum (called *ham taş*) were sold by the diggers to small-scale traders (*esnaf*), who were mostly Armenians and who lived in the mine district in "wretched mud-huts." In this sale, there was no measurement involved according to weight or volume, but simply a process of estimation of the material found in sacks. Nevertheless, Grunzel noted that these sacks weighed roughly 285 kilograms. The Armenian *esnaf* then laid the pieces of meerschaum purchased from the miners in storerooms under the ground, which protected the

[195] Following the same logic, if an average miner worked twenty days in a month, earning 100 Piasters, this would have the natural consequence of a Piaster's equaling 3.21 dollars in today's terms. In that case, Eskişehir's revenues from meerschaum would have been USD 24 million.

humidity of the stones. This was crucial, because the first treatment of meerschaum had to take place while the material was still wet. The meerschaum was then taken in sacks to Eskişehir, where it was subjected to a refining process. The mud covering would be removed through a careful trimming and pruning treatment. Grunzel wrote that this required a certain amount of experience, so that the amount of meerschaum lost through the process was kept at a minimum.

The meerschaum pieces were then divided into four sizes. It is interesting to note that all four assortments had both Turkish and German names. Those biggest in size were called *Lager* (*Seralami* in Turkish), of which twenty-five to forty pieces would fit in a box. Of the second largest size, *Grossbaumwolle* (*Biribirtik*), 100-150 pieces could be placed in a box. Of the third size, *Kleinbaumwolle* (*Pembeli*), and of the smallest size, which was called *Kasten* (*Dökme*), 200-250 and 450-1500 pieces could be stacked in a box, respectively. The German names of the different sizes were derived mostly from the kind of packaging used. *Grossbaumwolle*, which can be directly translated into English as "large cotton," meant simply that the pieces were protected in the box from knocking into each other by using large pieces of cotton laid in between. Thus *Kleinbaumwolle* meant that small pieces of cotton would protect the smaller meerschaum pieces from rubbing against each other. *Kasten* or *Dökme* meant that the smallest pieces would simply be poured into a box, without any cotton-protection, except on the inner walls of the box itself. That the names of different sizes are in German, and that they are derivations of each size's own packaging method, brings to mind that it must have been Austrian or German wholesale traders who came to the area, who taught the locals how to pack the raw meerschaum.

After describing the sorting of the material by the mostly Armenian *esnaf*, Grunzel informed the reader that the large-scale wholesale traders entered the scene. These were not called *esnaf*, but *tüccar*, stressing their higher, and more financially strong stature. The *tüccar* bought the pieces that had already been sorted according to size and categorized them once more according to quality. This assortment resulted in a significantly higher number of categorizations than the four size-sortings already mentioned. Grunzel did not tell how many different quality categorizations there were, but we learn from the 2 June 1892 issue of *Commercielle Berichte* that there were twelve quality grades.[196] However, Grunzel mentioned that *tüccar* needed to have an extraordinary level of experience in and knowledge of meerschaum in order to be able to tell how high or low its quality was. The most important *tacir* (singular for *tüccar*) in Eskişehir was the Istanbul born, but German subject, Carl Kohn, who had been carrying out his trade for over twenty-five years, as was mentioned above.

After the sorting according to quality levels, the meerschaum was subjected to a drying process, through which it lost most of its weight. In the summer, simple flat rooftops were used in drying the material, whereas in the winter *tüccar*-owned, special drying chambers were utilized. These were heated with oak-burning ovens, and the temperature inside could not exceed forty-five degrees centigrade, otherwise the meerschaum pieces would crack. Moreover, any contact with smoke or gas had to be prevented, because these would colour the meerschaum, depreciating its value. The drying process lasted for five to six days in the summer, and eight to ten days in the winter.

[196] *Commercielle Berichte*, 7 no.51 (2 June 1892), p.546.

Following the drying process, the meerschaum was brought into "factories" for polishing. Grunzel himself enclosed the word "factories" in quotation marks, meaning that these places were not actual factories with mechanical equipment, but small chambers in houses where a number of workers sat with crossed legs on the floor and polished the meerschaum brought to them, piece by piece. Grunzel wrote that, "the *tüccar* also employed a small number of such workers."[197] Here the word "also" implies that these people also were employed by businessmen other than the *tüccar*, or perhaps even at times, that they were self-employed. Grunzel described how the work undertaken by the polishers required a considerable amount of skill, and that they were relatively better paid than the unskilled workers in the mines. The polishers cleared the soil and the dust on each piece of meerschaum with a strong, white cloth. After this process, they polished the meerschaum with flannel and wax. Now, meerschaum had the final form with which it could be marketed to Europe.

Regarding the transportation of the material from Eskişehir to the coast, Grunzel said that camel- or horse-caravans transported the material initially to Karamürsel or Izmit. There, the meerschaum was loaded onto steamships after the collection of a toll of one percent.[198] Because in his book's previous pages Grunzel wrote that the government levied a fifteen percent tax just before exportation,[199] this one percent toll must have been an internal tariff. Other information provided by Grunzel, and which did not appear in *Das Handels-Museum* or *Commercielle Berichte*, was that an alternative –probably not frequently used– route to the usual Izmit-Istanbul-Trieste had been Black Sea-Danube-Vienna.[200]

---

[197] Grunzel, p.40.
[198] Ibid, p.41.
[199] Ibid.,p.36.
[200] Ibid., p.42.

As regards the cost of transportation from Eskişehir to the coast, we understand from Grunzel's account that this was negligibly low. By horse caravan the transport took five to eight days and cost 3-5 Guldens (approximately 26-44 Piasters) per 100 kg. The slower camel caravan was consequently cheaper. The transit with camels took eight to fourteen days and cost 2-4 Guldens (approximately 17-35 Piasters) per 100 kg. A hundred kilograms of the material corresponded to approximately three boxes, thus, even with the most expensive medium of transportation, the price of the wares per box would only increase by 15 Piasters. It was previously mentioned that the price of average quality meerschaum loco Eskişehir was approximately 550 Piasters per box. Consequently, the most expensive medium of transportation, which was horse caravan, would only increase the box price by a miniscule 2.7 per cent.

As for the four-year-old Anatolian Railway, Grunzel was surprised to note that, until only a short while before, it had hardly been used by the merchants for transportation of the material. But, at the time of his writing in 1896, the *tüccar* had begun to transport almost all meerschaum via the railway. Grunzel comments on this subject are worth quoting:

> With the completion of the Anatolian Railway to Eskişehir (1892), the conditions have naturally changed, nevertheless not so much as one normally expected at the beginning. For a long time after the completion of the railway, the caravan competed successfully with the railway; the reason being that the freight costs of the railway were quite high. Moreover, time plays no role for the Orientals. Now, the total exportation is carried out by the railway; yet this medium of

transportation –the merchants maintain– still offers no important advantage when compared to the caravan. A fundamental change in the perceptions is but only a question of time.

Thus, the railway only slowly seems to have made an effect. It is interesting that a judgment of the "oriental mind" is made by Grunzel, almost in a derogatory way, when he says that "time plays no role for the Orientals." That the inhabitants of the area are not using the train causes this sweeping generalization. Said observed that the orientalists wanted "to make out of every observable detail a generalization, and out of every generalization an immutable law about the Oriental nature, temperament, mentality, custom."[201] Grunzel was no different, especially when it is considered that he himself indicated the extremely low caravan costs. With such low costs of transportation, people may have rationally preferred the caravan over the train. Furthermore, unlike foodstuffs, meerschaum was not a material that spoiled during long periods of transportation. The judgment of not using the railway for transportation thus seems to lie elsewhere than a characteristic of the "oriental mind." Unfortunately, we do not know what incentives, or force mechanisms, were offered to meerschaum traders and merchants so that they would channel almost all their transportation to the railway instead of the usual caravan at the time Grunzel was writing his book.

When compared with the meerschaum account of Charles Texier provided at the beginning of this chapter, Grunzel's account of Eskişehir's meerschaum industry shows how far the discourse of orientalism had progressed between the middle and the end of the nineteenth century. Grunzel's account is much more detailed, giving

[201] Said, p. 86.

striking bits of information regarding the raw material, and the economics behind it, providing wage, import and export figures, measurable quantities that would indicate progress or decline. Perhaps the following quotation from Said can explain the mentioned difference between the accounts of Texier and Grunzel, and the latter's superiority in detail:

> Knowledge of subject races or Orientals is what makes their management easy and profitable; knowledge gives power, more power requires more knowledge...in an increasingly profitable dialectic of information and control.[202]

Furthermore, Grunzel's account is not only more scientific, but also more involved in Eskişehir's "present," a present that, for him, anxiously waits for exploitation by the Austro-Hungarian Empire. In other words, his meerschaum account is in perfect conformity with Said's description of orientalism in the last quarter of the century: The demarcation lines between colonial imperialism and orientalism were considerably diminished. Grunzel's account is fully the product of a period when, in Said's words, "the Oriental-European relationship was determined by an unstoppable European expansion in search of markets, resources, and colonies."[203]

Grunzel's account demonstrates that there was exploitation in the case of unskilled miners, who worked under very difficult and dangerous conditions in the mines and were paid very little by the merchants. A miner received 5 Piasters for a day's work, extracted on average 1.1 kg. of pure meerschaum, but was able to purchase only 136 grams at the wholesale prices in the Eskişehir market, indicating an 800 percent markup on his work. Thus, according to Galtung's theory of imperialism

[202] Ibid., p. 36.
[203] Ibid., p. 95.

explained in the "Introduction," the meerschaum miner, and to a lesser extent the meerschaum polisher (who was paid slightly better), constituted the periphery in Eskişehir. As for the center of the Periphery, this was represented by significant merchant-capitalists such as Carl Kohn and Ismail Kemal Pasha, who obtained the biggest portion of meerschaum proceeds in the Ottoman Empire. That the center of the Periphery was represented by large merchants such as Carl Kohn and Ismail Kemal Pasha is also attested by the following words of Johan Galtung:

> In the Periphery nation...the center is more enriched than the periphery...However, for part of this enrichment, the center in the Periphery only serves as a transmission belt (e.g. as commercial firms, trading companies) for value (e.g. raw materials) forwarded to the Center nation. This value enters the Center in the center, with some of it drizzling down to the periphery in the Center.[204]

It was mentioned in the section "Trade Figures, Meerschaum's Importance, and Austria-Hungary's Significant Price Markups" that Austria-Hungary earned in 1887 approximately 38 million Piasters from its meerschaum-product exports alone (excluding raw meerschaum re-exports, and meerschaum products consumed within the country). Meanwhile, the Ottoman Empire earned merely 4 million Piasters in the same year from its raw meerschaum exports. Thus, the sum earned from exports of processed meerschaum by Austria-Hungary was 9.5 times larger than the total meerschaum export revenues earned by the Ottoman Empire. It was concluded that the value added through artisanship and industrial processing concealed the high prices charged by Austria-Hungary. Thus, significant price markups appeared

[204] Galtung, p. 248.

especially after the raw meerschaum was processed in the plants of Austro-Hungarian industrialists and in the workshops of carving masters. As a consequence, it can be concluded that the center in Austria-Hungary's meerschaum industry consisted of exporters, owners of industrial plants, and workshop owners. Workers, apprentices and trainees who processed the raw material on the other hand, formed the periphery of the Center.

As maintained by the definition of imperialism by Galtung (see the "Introduction"), there was "a harmony of interest" between the center of the Periphery, constituted by such merchants as Carl Kohn and Ismail Kemal Pasha, and the center of the Center, i.e., the exporters, the owners of industrial plants and workshops, who depended on the raw material, people such as Carl Kohn and Kemal Pasha in the Ottoman Empire supplied. No doubt, the merchants of the Ottoman Empire had close contacts with those of Austria-Hungary, and the buyers there. Using the help of quotations from Arif Dirlik, the Istanbul-born Carl Kohn and his partner, Ismail Kemal Pasha, were examples of the "'Oriental,' whose very contact with the Orientalist culminated in a distancing from native society...and who in the long run was better able to communicate with the Orientalist than with the society of the Self."[205]

Imperialism was thus established when the Periphery center was tied to the Center center with the tie of harmony of interest; and orientalism played a role in establishing this tie. In the words of Galtung, the centers "were linked so that they

[205] Dirlik, "Chinese History and the Question of Orientalism," in *The Postcolonial Aura*, p. 119.

went up together, down together even under, together."[206] An example of going down together follows in the next section.

The Decline in the Meerschaum Industries of Vienna and Eskişehir: A Tale of Two Centers

Before discussing the decline of the meerschaum industry and trade, it would be appropriate first to look at the table 5 on page 112 below, which gives an overview of the meerschaum exports of both the Ottoman and the Austro-Hungarian empires in the period 1878-1895.

It is immediately apparent from the table below that Ottoman exports began to decline in weight starting with the year 1882 (see the third column); at first, however, only gradually. In parallel fashion, the data available show that the weight of Austro-Hungarian exports of meerschaum products also declined steadily after 1885. Moreover, in the year 1886, when Austro-Hungarian exports started their decline, the Ottoman exports decreased at a faster pace than before. The Austrian consular reporters were very much aware of this declining trend in the meerschaum industry. Regarding the decline in Ottoman raw meerschaum exports, *Commercielle Berichte* of 20 December 1888 mentioned that the 7,230 boxes exported by the Ottoman Empire in 1887 were disturbingly low. A smaller quantity had been reached only a decade before, in 1878, with 7,100 boxes (see the second column of the table 5 below).[207] Five months later, *Das Handels-Museum* of 2 May 1889 reported that there had been an almost unbroken rate of reduction in the Ottoman Empire's exports since

[206] Galtung, p. 248.
[207] *Commercielle Berichte*, 3 no.51 (20 December 1888), pp.545-50.

1881, and that this was a cause for alarm.[208] The exported quantity of 210,500 kg in 1887 was realized as thirty-eight percent less than the record raw meerschaum export figure of 339,500 kg in 1881 (in the third column in the table below). Regarding the decline in Austro-Hungarian meerschaum product exports, on the other hand, the 30 May 1889 issue of *Das Handels-Museum* reported that according to the figures (which are presented in the fourth column of the table below), the Austro-Hungarian meerschaum products export had been in a decreasing trend since 1885. The journal named 1888 as by far the most unfavorable year, because the meerschaum products exports, with their magnitude of 167,951 kg, showed a fifty-eight percent decrease compared to the previous year 1887, in which 399,482 kg had been exported. The commercial value of Austro- Hungarian meerschaum product exports for 1888 was not reported. Yet the 4,287,586 Guldens (approximately 37.7 million Ottoman Piasters at the 11.35 Gulden/100 Ottoman Piaster exchange rate reported in the 20 December 1888 issue of *Commercielle Berichte*), which was realized in 1887, was referred to as "not an insignificant figure."[209] Although Austro-Hungarian authorities might have thought that such high revenues were unlikely to reoccur given the current state of the industry, the sharp fifty-eight percent decrease in exports of the following year must have come as a shock. As mentioned earlier in this chapter, the year 1887 had indeed been spectacular, with Austria-Hungary obtaining 9.5 times the revenue of the Ottoman Empire (of ca. 4 million Piasters) from its processed meerschaum product exports alone. Considering that Austria-Hungary re-exported significant quantities of raw meerschaum to U.S., Germany, and France as well, the revenues generated by the Monarchy must have been well above ten times those generated by

[208] *Das Handels-Museum*, 4 no.18 (2 May 1889), p.286.
[209] *Das Handels-Museum*, 4 no.22 (30 May 1889), p.348.

the Ottoman Empire in the same product category in the same year. Thus, the shock felt by Austro-Hungarian authorities at the declining figures in 1888 is understandable. The 1889 first quarter figures for imports of raw meerschaum on the other hand, were also very unfavourable. As compared to the 80,800 kg of imported raw meerschaum in the first quarter of 1888, only 38,200 kg were imported in the first quarter of 1889 from the Ottoman Empire,[210] implying that the Ottoman Empire was also being affected by the negative conditions in the industry.

Shortly thereafter, on 17 October 1889, *Das Handels-Museum* felt itself obliged to publish a complete section on meerschaum products from the annual report of the Vienna Chamber of Commerce for 1888.[211] The report was dismal in outlook. It talked about the saddening decline of an industry, which for many years had been the leader of the world market. In 1888, nothing could be foreseen that could change this situation. In the meerschaum sector, only those manufacturers who were producing delicate and high-quality products (*feine Waaren*) could find possibilities for the marketing of their products. The report indicated that the overwhelming majority of artisans, who produced less expensive products for mass consumption, almost constantly worked at a loss. According to the report, a good number of firms, which, through the last twenty-five to forty years had had no difficulties, were now unable to meet their obligations. As the major reason behind the decline of the industry, the report cited the declining consumption in meerschaum pipes and cigarette and cigar mouthpieces made of meerschaum due to the depression and the resulting stagnant business conditions over the many years past. Moreover, other countries had started buying less and less of the finished product from Vienna. The markets of Germany,

[210] *Das Handels-Museum*, 4 no.29 (18 July 1889), pp.460-1.
[211] See *Das Handels-Museum*, 4 no.42 (17 October 1889), pp.700-1, for the total report.

France and North America were lost, as far as the meerschaum product exports were concerned. These countries, especially the United States, with the help of immigrating Viennese wood carvers and pipe cutters, and with the support of protectionist, high tariffs, had freed their markets from the Viennese exports, especially meerschaum products of better quality.

It has already been discussed that the Viennese meerschaum industry devised ways of coping with the worsening economic conditions and with rival products, which nibbled at meerschaum's market share. One such way of coping was the invention of meerschaum waste (*Masse*), in other words, the use of excess meerschaum powder from the ateliers in the processing of new and more reasonably priced artifacts. Here, the Vienna Chamber of Commerce report presented a dismal picture as well. The meerschaum waste, said the report, had increased in price from 8-10 Guldens to 20-25 Guldens per q (quintal=100 kg). The reason behind the price increase was the fact that lower quantities of meerschaum product fabrication had caused a lack of supplies in meerschaum waste.

The Vienna Chamber of Commerce also laid part of the blame for the decline of the industry on the location of extraction, i.e., Eskişehir, and the Ottoman Empire. While the prices of most goods were pressed down due to the stagnant business conditions, the Chamber's report complained, raw meerschaum had become more expensive due to lower mine yields, not to mention the quality-wise less interesting shipments. The report thus talked about a "doubling-effect" on the price paid for the raw material, first because the quality was worsening although the price stayed the same or became higher; second because the smaller Viennese producers were growing poorer due to their debts, and consequently their produce was suffering in quality. As

a consequence, mentioned the report, in case they had not already laid off significant numbers of personnel in the last three or four years, the meerschaum processing firms were now likely to be the victims of circumstance. Price rises in terms of the finished product were out of question as the production was in "weak hands." Thus, the report also complained about the lack of support from the Austro-Hungarian government, which the Chamber believed had never allowed the meerschaum industry of Vienna to enjoy the luxury of subsidies.

Though only implied, it is clear from its report published in *Das Handels-Museum* that the Vienna Chamber of Commerce supported putting pressure on the Ottoman Empire and circles in Eskişehir for increased meerschaum production, both in terms of quality and quantity. By means of the orientalist periodical *Das Handels-Museum*, the Chamber was creating public opinion for its support and putting pressure on the Austro-Hungarian government to increase its influence on the Ottoman Empire on the issue of meerschaum extraction.

As seen from the table 5 below, after the call to attention of the dismal state of the meerschaum industry and the declining meerschaum import and export numbers in the various mentioned 1888 and 1889 issues of *Das Handels-Museum* and *Commercielle Berichte*, there was a temporary improvement in the exported quantities by the Ottoman Empire for the years 1889-91. Only a year after the alarming meerschaum product exports decline from 399,482 to 167,951 kg in Austria-Hungary, the raw meerschaum imports from the Ottoman Empire increased by the significant figure of 80,537 kg, i.e., from 211,100 kg in 1888, to 291,637 kg in 1889. This cannot have been pure coincidence; the lobbying efforts of Austro-Hungarian business circles on their government, and the consequential pressure of Austria-Hungary on the

Ottoman Empire must have inevitably played a part. The role played by the orientalist periodicals of *Commercielle Berichte* and *Das Handels-Museum* in interest and public opinion creation, on the other hand, must have helped in bringing about this change in the Ottoman Empire and in the meerschaum industry of Eskişehir. This is a striking example of how orientalist periodicals saw that colonial imperial interests were protected at the end of the nineteenth century, in the period in which Said claimed, "modern Orientalism had been an aspect of both imperialism and colonialism."[212]

Nevertheless, that the rising trend in Ottoman meerschaum exports to Austria-Hungary was short-lived is for certain. It may perhaps be better to interpret the relatively better years of 1889-91 as a dying patient's last gasps of breath. By the year 1892, the number of boxes exported by the Ottoman Empire had become fewer, and the weight less, than ever before in the eighteen-year period studied, except for the last year in the analysis, 1895, which was even worse.

The decline in the weight of meerschaum exported by the Ottoman Empire prior to 1889 does not necessarily mean that revenues generated also declined. At least in the short run, there are indications to the contrary. The 21 November 1889 issue of *Commercielle Berichte* stated that the average price per box increased five percent in 1888, compared to the year 1887.[213] Thus, the average price per box, according to the reporter, increased from 500 to 525 Piasters. Moreover, according to the reporter, there was an overall decline in the general quality of meerschaum exported by the Ottoman Empire, when compared with the year before. Over half of the exported meerschaum was reported to be of second rate quality. One reason, however uncertain, as to why Ottoman traders could get away with exporting lower

[212] Said, pp. 122-3.
[213] *Commercielle Berichte*, 4 no.47 (21 November 1889), pp. 552-4.

quality meerschaum at higher prices may be because they had become aware of the dependency of the Viennese meerschaum industry on the exports from Eskişehir.

Table 5. Ottoman Empire (Raw Meerschaum) and Austro-Hungarian Empire (Processed Meerschaum) Export Data over the Years 1878-1895

Year	Boxes exported by the Ottoman Empire (raw meerschaum, partly polished)	Weight in kg of Ottoman exports (raw meerschaum, partly polished)	Weight in kg of Austro-Hungarian exports (processed meerschaum only, excludes raw meerschaum re-exports)
1878	7,100	220,100*	n.a.
1879	7,700	238,700*	n.a.
1880	7,700	238,700*	n.a.
1881	11,100	339,500	n.a.
1882	8,500	333,700	n.a.
1883	9,800	331,300	n.a.
1884	8,000	331,700	371,618
1885	9,700	302,800	479,965
1886	8,400	238,600	425,853
1887	7,230	210,500	399,482
1888	9,500	211,100	167,951
1889	8,741	291,637	n.a.
1890	10,242	329,610	n.a.
1891	8,907	294,679	n.a.
1892	5,740	188,353	n.a.
1893	n.a.	195,900	n.a.
1894	n.a.	221,100	n.a.
1895	n.a.	184,500	n.a.

* estimated assuming a box weighs 31 kg (see footnote 163). The rest of the figures in "Weight in kg of Ottoman Exports" column are reported in *Das Handels-Museum*, 4 no.18 (2 May 1889), p.286. The weights are actually given in (q) metric quintal which equals 100kg.

All box and weight figures in the second and third columns until 1888 are from *Commercielle Berichte*, 3 no.51 (20 December 1888), p.546, the box and weight figures for 1888 are from *Commercielle Berichte*, 4 no.47 (21 November 1889), p.553. The box and weight figures for 1889 and 1890 are from *Commercielle Berichte*, 6 no.36 (3 September 1891), p.696, the box and weight figures for 1891 and 1892 are from *Commercielle Berichte*, 8 no.25 (22 June 1893), pp.463-4. The figures for 1893-95 are from Joseph Grunzel's *Die wirtschaftlichen Verhaeltnisse Kleinasiens*, p.43. In this book, again on page 43, Grunzel also gives the meerschaum export quantities of the Ottoman Empire for the years 1891 and 1892. The export quantities he gives for 1891-92 and the same figures in the 22 June 1893 issue of *Commercielle Berichte* do not exactly match. However they are not too far off from one another. *Commercielle Berichte* states the exported meerschaum quantities in 1891 and 1892 to be 294,679 kg and 188,353 kg, respectively. These have been used in the above table. However, Grunzel's *Die wirtschaftlichen Verhaeltnisse Kleinasiens* states the figures for 1891 and 1892 as 309,000 kg and 169,100 kg, respectively. However small, there is a difference, and the figures in *Commercielle Berichte* have been preferred in the above table in order to render more coherence with data from earlier years, the source of which was this periodical.

Weight in kg of Austro-Hungarian exports (the data in the fourth column) are obtained from *Das Handels-Museum*, 4 no.22 (30 May 1889), p.348. The periodical states that these amounts are in

(q) quintal, which obviously is a typing error. A metric quintal equals 100kg; therefore, had these figures been in quintal, Austria-Hungary would have exported 37,161 tons of meerschaum products in 1884, which is not possible. Consequently the figures stated in (q) are taken to be in kg.

Thus, they may have simply wanted to take advantage of the situation. That they had shipped the same weight of meerschaum as in 1887 in simply more boxes in 1888, may have to do with the fact that the pricing was carried out on a per box basis. The table above shows that although there was hardly any difference in weight exported between the years 1887 and 1888, the number of boxes exported in the latter year was significantly higher. Whatever the reason, it is observable that Austro-Hungarian consular reporters avoided direct accusations of cheating on the part of the Ottoman traders, and interpreted this in their columns in *Das Handels-Museum* and *Commercielle Berichte* as a decline in the quality of meerschaum exported by the Ottoman Empire. However, the resentment in the tone of the reports due to the increase in the price per box despite the lower quality of the product, is manifest. As has already been mentioned, *Das Handels-Museum* of 17 October 1889 reported about the "doubling effect" on the price paid to the raw material because of the lower mine yield and increasingly (quality wise) less interesting product.[214] The *Commercielle Berichte* of 23 October 1890 on the other hand, reported that, "lower quality goods [meerschaum] showed an increase in exported quantity while prices stayed the same."[215] With 9,500 boxes to export at 525 Piasters (the reported average price per box for the year), the Ottoman Empire must have generated thirty-eight percent more revenue in 1888 than the year before, although there had been almost no change in the weight exported. That the Austro-Hungarian authorities had woken up to the situation quickly, and had pressed for more reasonable pricing, can be deduced

[214] *Das Handels-Museum*, 4 no.42 (17 October 1889), pp. 700-1.
[215] *Commercielle Berichte*, 5 no.43 (23 October 1890), p. 514.

from the export figures of the following years. Starting with 1889, the Ottoman Empire began to export more meerschaum (in terms of weight) in fewer boxes. Somehow, it must have been made clear to the Ottoman traders and authorities that they should abolish their previous pricing and extraction practices. The only direct reference to pressure applied by Austria-Hungary to the Ottoman Empire is made in the columns of the 11 June 1891 issue of *Commercielle Berichte*. In this issue, it is reported that the Austro-Hungarian Consulate General in Istanbul put direct pressure on the government in Istanbul so that activities to hinder the export of meerschaum from Eskişehir were brought to an end. Although details are not given, *Commercielle Berichte* reported that certain difficulties, which had been caused by the tax offices to the exporters of meerschaum in Eskişehir, had been lifted, thanks to the help of the Royal-Imperial Austro-Hungarian Consulate General.[216] The report thus also implied that the interest of the traders in Eskişehir and those of Austria-Hungary could at times very well match each other.

That the heavy mining of meerschaum and the resulting scarcity had caused an uproar in various circles Eskişehir is made reference to in the columns of *Commercielle Berichte*. The uncomfortable situation in the city would continue well into 1892. The *Commercielle Berichte* from 22 March 1888 reported that the "tone-setting circles" of Eskişehir had started a political agitation in the town, which had the aim of limiting the export of meerschaum, especially the "gradually overpowering" export of ordinary wares.[217] Similarly, the 20 December 1888 issue of *Commercielle Berichte* reported that the ongoing endeavours in the production area of Eskişehir to

[216] *Commercielle Berichte*, 6 no.24 (11 June 1891), pp. 283-4.
[217] *Commercielle Berichte*, 3 no.12 (22 March 1888), pp. 93-5.

set limits to export of ordinary-quality meerschaum, had not met with success.[218] These endeavours, as reported by the journal "did not have a plausible financial reason, nor were they in the interest of the mines."

Now, this is interesting, first because normally one would expect Eskişehir's "tone setting circles" to try to limit the export of high-quality meerschaum, because of the simple fact that it was more valuable. Second, what makes this information even more interesting is the apparent contradiction in the reports of both *Das Handels-Museum* and *Commercielle Berichte*. On the one hand, the journals voice the complaint that the shipments to Austria were becoming less interesting in quality, on the other hand, so much ordinary quality meerschaum was shipped to Austria-Hungary that an uproar was caused in Eskişehir to limit its exports.

The first part of the puzzle is solved by the information provided in the 20 December 1888 issue of *Commercielle Berichte*.[219] According to the journal, just as in the previous two years, in 1887 the less expensive sort of meerschaum was represented at a rate as high as fifty percent. The reason was that Austria-Hungary, France and Belgium demanded the ordinary meerschaum in increasing quantities.

The ordinary meerschaum was cheaper, thus, both its purchase and marketing were easier, which was important at a time of economic depression around the world. There was, in economic terms, a very high price elasticity of demand; as meerschaum became more expensive consumers stopped their purchases, also because of cheaper substitutes in the market, such as Bruyére pipes.[220]

---

[218] *Commercielle Berichte*, 3 no.51 (20 December 1888), p. 546.
[219] Ibid., p. 546.
[220] On price elasticity of demand, see *Ak İktisat Ansiklopedisi*, 2 vols., vol.2 (Istanbul: Ak Yayınları, 1973), s.v. "Talep Elastikliği," by Feridun Ergün, pp.878-9.

The second part of the puzzle can be explained by *Das Handels-Museum*'s and *Commercielle Berichte*'s desire to help increase Austro-Hungarian business circles' bargaining power in the purchase of meerschaum. The periodicals were not against the decreased quality in imported meerschaum per se, they were, as clearly indicated in the 23 October 1890 issue of *Commercielle Berichte*, against the fact that lower quality meerschaum showed an increase while prices paid for imports stayed the same.[221]

The merchants in Eskişehir probably had realized that high quality meerschaum was already scarce, and that intensive mining would also cause the ordinary meerschaum pieces to disappear for good. Therefore they may have decided to take some precautions, with the benefiting consequence of price increases. Indeed, this is a plausible explanation, and that the fear of Eskişehir's merchants was justified, can be told from a report in *Commercielle Berichte*, which appeared four years after the start of "agitations" in Eskişehir. The report appeared after raw meerschaum exports of Eskişehir started declining once again, despite all the mentioned pressure of Austro-Hungarian authorities in the previous years. The *Commercielle Berichte* of 2 June 1892, reporting on the export from Eskişehir in the fiscal year 1891/92 ending 28 February, mentions the disappointing situation in the Sarisu mines. According to the journal, these had been exploited for so many years that the meerschaum stock was now at the point of extinction. The mines of Sarisu were now yielding fewer and much smaller pieces than before, and this was the major reason behind the price increases. To make matters worse, reported the journal, the number of workers had

[221] *Commercielle Berichte*, 5 no.43 (23 October 1890), p.514.

declined too; partially through dismissals by mine owners and partially because the workers preferred to work in the construction of the Anatolian Railway.[222]

The agitation in Eskişehir to limit the exports of ordinary quality meerschaum, which had started in 1888, continued in 1892. This time, *Commercielle Berichte* was more understanding of the situation. The journal gave only the scarcity problem in meerschaum as a reason behind the agitation in Eskişehir (i.e., not cartel pricing), and added that the political efforts had not attained the desired result as of the time of issue, and that the prices were unchanged. *Commercielle Berichte* added that, in the interest of the product, which was becoming rarer and harder to find, this political agitation must be received with sympathy.[223]

In the fiscal year 1891/92 ending 28 February, *Commercielle Berichte* reported that, of the twelve quality grades of meerschaum, just as in 1890, only one-third of the exported quantity were of the quality grades 1-6, with the remaining two-thirds represented by the much worse quality grades of 7-12. As for the prices, they were eight to ten percent higher than in 1890. The main reason quoted by the periodical for the price increase was the hopeless dwindling of the raw material in the Sarisu mines.[224]

It seems that the scarcity problem in meerschaum was less of a problem than the worldwide conditions already mentioned. The *Commercielle Berichte* of 20 December 1888 reported that the decrease in the exported quantity was not as much a result of the local conditions (mine yield) as the unfavorable business conditions in the consumption locations in Europe and elsewhere,[225] which can be summed up once

---

[222] *Commercielle Berichte*, 7 no.22 (2 June 1892), pp.373-4.
[223] Ibid., pp.373-4.
[224] Ibid., pp.373-4.
[225] *Commercielle Berichte*, 3 no.51 (20 December 1888), p.546.

again, as Moriz Steinitzer correctly observed in one of the first issues of *Das Handels-Museum* as early as 1886:[226] The decrease in the U.S. demand for meerschaum products, the ongoing economic depression, which steadily lowered the purchasing power of the workers who were the main target consuming group for meerschaum pipes, and the competition presented by the more reasonably priced pipes of the Bruyére type. All these factors constituted the reason behind the decline in the exports of Austria-Hungary, which can be observed in the fourth column of the table 5 above. Especially 1888 was a disaster from the point of view of Austria-Hungary; the amount exported had declined an alarming fifty-eight percent compared with 1887. Thus, *Das Handels-Museum* of 2 May 1889 reported that 1888 was by far the most unfavorable year. Although the situation was more alarming for Austria-Hungary than the Ottoman Empire, it was inevitable that the traders in the Ottoman Empire would also be negatively affected in time. The major customer, Vienna's meerschaum industry, was going through a very difficult period.

After the brief interlude of increasing meerschaum extraction and exports in 1889-91 already mentioned, the Ottoman Empire's exported raw meerschaum quantities started declining once again (see table 5 above). That the lobbying efforts of Austria-Hungary for higher quantities of extraction met only with temporary success shows that the endeavours of the Ottoman government circles and Eskişehir traders to set limits on extraction were aimed less at monopolistic pricing than a genuine effort to prevent an early run-out of meerschaum resources. By the end of 1892, the exports of the Ottoman Empire showed the (then) lowest ever exported quantity of 188,353 kg. This also must have alarmed the Austro-Hungarian circles, for

[226] *Das Handels-Museum*, "Wiener Industrien (1): Meerschaum und Bernstein," 1 no.22 (3 June 1886), pp.249-51.

Das Handels-Museum of 3 August 1893 published a long report, prepared by the Vienna Chamber of Commerce, on the dismal state of the meerschaum industry at the time.[227]

The report mentioned a continuing and deepening business slump in meerschaum. "In the reporting period," (1892) said the report, "the once booming industry is faced with such a saddening reality that it is only carried on by small artisans." An industry, which "had once brought many producers and traders, not to mention thousands of workers, good means, is now at the point of extinction." The report added that, as mentioned in earlier reports in the same journal, the domestic (Austrian) market no longer played a role, and to make matters worse, an export-oriented market was also out of the question. "Taste and fashion have moved away from this product," said the report. "The small demand abroad is now met by [various countries'] own production." In Italy, the warehouses were flooded with unsold stocks from previous years. The political and financial crisis in South America caused its exclusion as a possible export destination. Moreover, a cholera outbreak in Hamburg, the only port used in the exportation of meerschaum products to South America, affected the exports negatively. In France and Britain, there was a significant decline in the demand for meerschaum products. According to the report, the number of foreign businessmen who came to Vienna for large-scale purchases was declining steadily. The report also maintained that, "the price increases in fabrication were minimal and could not be sustained...whereas the raw material continuously became more expensive, and of lesser quality." With regard to Eskişehir, the report said, "a considerable number of raw product exporters have completely pulled themselves out

[227] *Das Handels-Museum*, 8 no.31 (3 August 1893), p.422.

of the business, because the marketing possibilities of meerschaum are simply not there...Meerschaum is sorted both at higher cost, and in a worse manner than before, because the mines in Asia Minor deliver bad product, and because a large proportion of the population there have moved away to other work branches." With "other work branches," what was meant was the construction of the Anatolian railway, which had attracted many workers. Eskişehir's miners were no longer dependent on the subsistence-level meerschaum wages alone.

CHAPTER FOUR

CONCLUSION

In this thesis, my main argument has been that Eskişehir of the nineteenth century was a subject of the orientalist discourse, which paved the way to its being molded by the "West," "domesticated" in Edward Said's terms, facilitating both intentionally and unintentionally commercial pursuits benefiting the "West," as in the concrete example of its meerschaum extraction and trade. Taking a step further than Said, who took a largely anti-economistic approach, I aimed to show not only in literary, cultural, or textual terms, but also in economic terms, the dominating effect of orientalism on the city of Eskişehir. Thus, I aimed at showing more concretely the intimate connection among orientalism, colonial imperialism and the significant price markups of the "Age of Empire." Orientalism, in the case of Eskişehir as everywhere else, did not have only a political character, but also a political-economic character. Chapter Two aimed more at showing the –often concealed and implicit– political side, whereas Chapter Three aimed at showing the economic side of orientalism's focus on Eskişehir.

It was the orientalists, such as Earl Andrassy, who came to the Ottoman Empire at the beginning of the eighteenth century, who discovered the commercial potential of meerschaum. The interest created in the raw material in the "West," thanks to the travels of orientalists to the "East," paved the way of the commercial exploitation that would follow. Orientalists or "self-orientalizing Orientals" would eventually be settled in Eskişehir and constitute the circle in the Ottoman Empire who obtained most of the economic proceeds from meerschaum, while they provided subsistence-level work for as many as three thousand workers and miners. Still, the

revenues generated by this small circle (called the center of the Periphery by Johan Galtung) would by no means match the revenues generated after the raw material was processed in the workshops and industrial plants of Austria-Hungary. By the time meerschaum was ready for export from the Ottoman Empire, it would be eight times more expensive than in the meerschaum mine district, whereas by the time it was ready for export –in the form of meerschaum pipes– from Austria-Hungary, it would be seventy-five times more "valuable."

This thesis also examined the history of Eskişehir from a perspective different from the usually observed characteristic of most Turkish modern(ist) history writing, which focuses mainly on the progress and development achieved in the modern period. Furthermore, the history of Eskişehir in the nineteenth century was approached from a different standpoint than the usual, at times emotionally motivated historiography which parochially studies Eskişehir as a closed entity in itself. As discussed in the "Introduction," there is a tendency in modernist historiography to see the meerschaum extraction as contributing to the economic livelihood and development of the town in general. Thus, there seems to be at best a neglect, at worst an implicit praise of the orientalist, imperialist exploitative mechanisms in the meerschaum trade of the nineteenth century. A global perspective, by analyzing how Eskişehir was molded by the historical development of orientalism, and in the late century, by imperialism that went along with orientalism, shows that meerschaum extraction and trade activities contributed to the livelihood of only a small group of people, and not necessarily Eskişehir in general. As was indicated, the livelihood of the city, which was observable from 1860s onwards, was more a result of the

continual settling of Muslims from the Balkans, the Crimea and the Caucasus (see Appendix A).

Although secondary sources of Turkish origin were consulted, the thesis used mostly orientalist sources in providing information regarding the Eskişehir of the nineteenth century. This was deemed necessary in the construction of the thesis argument, which aimed to provide a critical reading of these sources. Thus, attention was drawn to the political qualities and consequences of seemingly impartial accounts by orientalist authors and periodicals.

Using Said's influential work *Orientalism* as a guide, Chapter Two periodized the orientalists who wrote about Eskişehir into three largely chronological categories: premodern orientalism; modern orientalism which became increasingly rational and scientific, especially around mid-nineteenth century; and post-1870 modern orientalism, when orientalism's nexus with colonial imperialism became explicit. The premodern orientalists' accounts did not have scientific titles; and the authors did not have to possess academic accreditations. Their work, as mere travel journals, served the purpose of providing the first bits of general knowledge as well as creating an interest in Eskişehir in the "West." These would act as starting points for the next group, modern orientalists. Rational-scientific mid-nineteenth century modern orientalists such as Barth, Mordtmann, and Texier gathered and disseminated significantly more information than premodern orientalists, and the information they provided was more categorized and tabulated. Barth, on his return to Germany, produced a very accurate map of his journey route with geographer August Petermann, thanks to his having noted the distance and direction traveled almost every quarter hour in his log. This map, which made inner Anatolia "visible" to

"Western" audiences, also gave information about the important products and raw materials of the cities and towns located on it. It was a precursor to the land surveys conducted by orientalists such as Wilhelm von Pressel. These land surveys in turn, would make possible the construction of the Anatolian Railway, which was the ultimate instrument in the rendering of modern accessibility in nineteenth century-Anatolia. Thus, rational-scientific mid-century orientalists acted as authorities through whose mediation "Western" audiences were to obtain knowledge about Eskişehir and its surroundings, knowledge that could potentially serve the will to eventually govern, or at least have influence over, the places they had visited.

The mid-century orientalists' accounts did not directly refer to Eskişehir and its surroundings as necessitating "insemination," or colonization by the "West," although there were occasional implications, such as Barth's mention of the dismal state of the Anatolian transportation infrastructure. Explicit statements regarding the point of view that Eskişehir and its surroundings needed the attention of the "West," however, were to be found abundantly in the accounts of the post-1870 orientalists, such as Joseph Grunzel and Wilhelm von Pressel, not to mention the orientalist periodicals of the Austro-Hungarian Empire, *Das Handels-Museum* and *Commercielle Berichte*. Both of these weeklies were published under the aegis of the *Orientalisches Museum* in Vienna. They allocated column space to trading and business conditions, especially in port cities, to recently publicized tenders, reports of the chambers of commerce, reports of consulates, reports by experts on raw materials, and many other issues of commercial and financial interest.

A general feature of the orientalist accounts on Eskişehir in the nineteenth century was that, as the century progressed, the orientalists shifted their focus of

attention from Eskişehir's "glorious" or "Western" past, to its dismal, yet promising, "present." This was no coincidence. Late nineteenth century imperialism, in its search for profits, had to locate opportunities in the "now." The raw material stock; the number, culture and habits of current inhabitants –whether they were hardworking, punctual, trustworthy etc.– suddenly became more important than the archaeological monuments of the Greco-Roman era or more ancient past. Moreover, by the last quarter of the nineteenth century, the "West" had by all means proven its dominance, had domesticated the "Orient," therefore the preoccupation with the ancient past, which had served to strengthen the "West"'s definition and conception of itself, was no longer needed.

In all of the orientalist accounts, regardless of their period, learning that would result in a change in attitude and behaviour was presented in a single direction: from "West" to "East." Grunzel thus wrote that the "Orientals" would eventually learn to use the train, that time would eventually be regarded as important in Anatolia. On the other hand, it hardly occurred to the orientalists that they could learn something of value in and around Eskişehir that could be of use in the "West," such as the unassuming character of the people, or their being satisfied with very little in life. Almost all the time, the only aspects of Eskişehir that were worthy of learning was information to be observed, recorded and reported. This information could then be used in the "domestication" efforts of the area. Thus, almost all accounts presumed the "binary typology of advanced and backward" and advocated implicitly or explicitly that the ways of the "advanced" would be "the" solution for the "backward."

Chapter Three, titled "Meerschaum, Europe and Eskişehir," served as a case study on the discourse of orientalism, and its connection with colonial imperialism in the late nineteenth century. The chapter, aside from providing a historical description, was aimed at demonstrating how far orientalist accounts and orientalist periodicals went in providing knowledge which served interest creation, and *did* lead, to a considerable extent, to domesticate, control and dominate an industry in a part of the world that was regarded as alien and inferior.

Meerschaum was too important a raw material to be covered only parochially, i.e. within the context of Eskişehir. To provide an example, in 1887, the meerschaum exports of the Ottoman Empire had constituted 3.6 percent of the total value of the exports to the Austro-Hungarian Empire; its value in the total exports of the Ottoman Empire to the world, on the other hand, was close to half a per cent. Moreover, Viennese raw meerschaum exports to the United States constituted more than one percent of total Viennese exports on average. This attests to the significance of raw meerschaum in the Viennese economy. Vienna did not necessarily have to add value to the raw meerschaum of the Ottoman Empire; at times it preferred to enjoy the benefits of being an intermediary.

Meerschaum's sole supplier was Eskişehir, whereas its sole buyer, almost all the time, was Austria-Hungary, from whence the material was distributed to the world. This provided an ideal, simple two-actor model case, with one supplier and one buyer, for the analysis of "the Age of Empire"s significant price markups and possible associated profits. Furthermore, as meerschaum only came from Eskişehir, and as transport costs in the meerschaum trade were negligible within the Empire, the export figures of the Ottoman Empire could be directly associated with the economy of this

city. On the other hand, since Austria-Hungary was the major location of stockpiling and processing, the meerschaum export figures of Austria-Hungary to the world gave a good idea of the significant revenues which were generated after the raw material was processed.

As an example, the total sum earned in 1887 from exports of processed meerschaum by Austria-Hungary corresponded to 38 million Piasters, and was 9.5 times larger than the revenues earned by the Ottoman Empire from its raw meerschaum exports in the same year. Since Austria-Hungary had paid 112 million Piasters for its total imports from the Ottoman Empire in 1887, it was able to cover more than a third of its payments to the Ottoman Empire from processed meerschaum product exports alone. Very possibly, the high profits charged to export destinations of Austria-Hungary were concealed in the value added through artisanship and industrial processing. The meerschaum revenues of Austria-Hungary seem all the more significant when it is considered that still a considerable portion of meerschaum was reserved for domestic consumption, and about a quarter was directly re-exported to other destinations in raw form. In other words, significantly less raw meerschaum was used than the quantity exported by the Ottoman Empire, in generating the 9.5 times greater revenue. As the thesis also demonstrated how close the import prices as meerschaum arrived in Vienna fared with the prices loco Eskişehir, it follows that transport and other costs caused by middlemen between Eskişehir and Vienna were not significant. Consequently, significant price markups were applied on meerschaum *within* the Austro-Hungarian borders, especially after raw meerschaum had been processed by its industrialists and artisans.

About a quarter of the raw meerschaum imported from the Ottoman Empire was re-exported directly to other destinations, without any value added –including the packaging–whatsoever. These re-exports were on average fifty-four percent more expensive than imported raw meerschaum. Here, transport costs must have played a larger role than the trade between Austria-Hungary and the Ottoman Empire, as one of the major customers was the United States. However, the high price charged by Vienna for finding, establishing and keeping raw meerschaum clients around the world was still significant.

There were exploitation and excessive markups on price in the Ottoman Empire as well. Exploitation was present, especially in the case of unskilled miners, who worked under very difficult and dangerous conditions in the mines, and were paid very little by traders. A miner, usually a renegade or military service deserter, received five Piasters for a day's work, extracted daily on average 1,100 grams of pure meerschaum, but was able to purchase only 136 grams with his daily wage at the wholesale prices in the Eskişehir market, indicating eight hundred percent markup on his work.

Thus, there were two points in the commercial chain which rendered significant price markups possible, one in the Ottoman Empire and the other in the Austro-Hungarian Empire. The first large markup on the material appeared after raw meerschaum's extraction in Eskişehir by the miner, the second after the raw material was processed in Vienna's artisan shops and small industrial plants. The markup of 800 percent in Eskişehir on the raw material can be likened to the 950 percent markup on processed meerschaum in Austria-Hungary. Both indicate some people were exploited, and both indicate some circles must have made significant profits.

Johan Galtung, in his structural theory of imperialism called these profiting circles "centers." One was the "center" in the "Periphery," the other was the "center" in the "Center." There was a harmony of interest between the two centers in Eskişehir and Vienna; they depended on each other for the increase of their wealth and livelihood. Much like orientalism, imperialism was a dominance relation between collectivities, but with an explicitly economic character. And, in the construction of the "center" in Eskişehir, orientalism no doubt played a role, especially by distancing the "self-orientalizing Oriental" from his native society, which he had now begun to exploit for the benefit of himself and the "West."

The last section of Chapter Three aimed at showing the close link between the centers and how they were affected in parallel fashion from the economic conditions in the world, which necessitated the decline of the meerschaum industry. They had "gone up" together, and in the last decades of the nineteenth century, they "went down" together. The periphery in Eskişehir, constituted by workers and miners, on the other hand, was not affected so much by this decline for it did not have much to lose. Furthermore, the more lucrative work opportunities created by the construction of the new railway, ameliorated its situation.

As a concluding note, it should be emphasized that future research using Ottoman primary sources from the nineteenth century would have a very constructive impact if the "center" in the "Periphery" can be analyzed in detail regarding juxtaposition of "self-orientalizing Orientals" and the ruling or elite classes within the Ottoman Empire. Similar studies analyzing self-orientalism and class intersections are even more necessary for the historiography of the Turkish Republic, one of the mottos

of which was "reaching the level of contemporary modern civilizations [of the "West"]."

APPENDIX A

The Periodization of Eskişehir's History and Historical Demographics

The Periodization of Eskişehir's History and Historical Demographics

According to Gaye Ertin, the town of Eskişehir was a relatively lively settlement under Ottoman rule until the seventeenth century as the center of the *sancak* (sub-province) of Sultanönü, which was subordinate to the city of Kütahya, then the center of the *eyalet* (province) of Anatolia.[228] The reason for the livelihood of the town was its position near the borderlands of the Empire.[229] Eskişehir's defense was important in order to protect the Ottoman state against incursions from other Turkish feudal tribes, the Akkoyunlus and the Karakoyunlus, whose demise came in 1473 when Mehmet II (the Conqueror) defeated them.[230] From this date onwards, a great part of Asia Minor was united under the Ottoman state. However, peace in Anatolia meant the diminishing of Eskişehir's importance, as the town no longer enjoyed its geopolitical status.[231] Moreover, the fact that the neighbouring Kütahya was the center of the province of Anatolia meant that all trade and industrial activities were focused on Kütahya, which was to the disadvantage of Eskişehir.[232] The town thus had subsistence-level, uncommercialized agriculture; animal husbandry fared only a little better. Additionally, as the major trade routes became maritime starting with the seventeenth century, older land routes such as the one passing through Anatolia, and consequently, through Eskişehir, lost their importance.[233] Thus, Eskişehir was gradually reduced to a small, geopolitically unimportant town in the Anatolian midlands. The increasing banditry in central Anatolia starting in the second

[228] Ertin, p.14.
[229] Halime Doğru, *XVIII. Yüzyıla Kadar Osmanlı Kentlerinin Sosyal ve Ekonomik Görüntüsü* (Eskişehir: Anadolu Üniversitesi, 1995), p.37.
[230] Ertin, p.14.
[231] According to Halime Doğru, the beginning of the diminishing of Eskişehir's importance can be traced back to the reign of Osman Bey, who started the conquests which deviated attention paid to Eskişehir, to other areas. Halime Doğru, *XVI. Yüzyılda Eskişehir ve Sultanönü Sancağı* (Istanbul: Afa Yayıncılık, 1992), pp.39-41.
[232] Ibid., p.62.
[233] *Yurt Ansiklopedisi*, vol.4, p.2890.

half of the sixteenth century, the Medreseli uprisings,[234] the Celali uprisings in 1601,[235] and the ensuing damage, not to mention the feeling of insecurity these brought upon the town, did not help to improve the situation.

The 1831 census shows that the county of Bilecik, which was subordinate administratively to Eskişehir sub-province, had 8,755 males compared to Eskişehir's 6,754, possibly due to the lively silk industry of the former.[236] Eventually, in 1841, Eskişehir was demoted from *sancak* (sub-province) to *kaza* (county) status, and was subordinated administratively to the *sancak* of Kütahya under the *vilayet* (province) of Bursa (Hüdavendigar).[237] Eskişehir was to remain as a *kaza* status until the First World War, when it became once again a sub-province (*müstakil mutasarrıflık*).[238]

The aim of this thesis is not an analysis of the historical demographics of Eskişehir. Yet, if population increase is considered to be an indicator of development, then the population figures in the below table also provide support to a periodization which speaks for the development of Eskişehir after the mid-nineteenth century. The almost fifty per cent jump in population in Eskişehir county (*kaza*) between the 1831 census and 1870, when the first official yearbook[239] of the province of Hüdavendigar –to which Eskişehir was subordinated– was published, is worth notice.

---

[234] Doğru, *XVI. Yüzyılda Eskişehir*, p.44.
[235] *Yurt Ansiklopedisi*, vol.4, p.2838.
[236] Census data quoted in Yazıcı, p.21.
[237] *Büyük Larousse*, 20 vols., s.v. "Eskişehir," vol.6 (Istanbul: Gelişim Yayınları, 1986), p. 3816.
[238] *Türk Ansiklopedisi*, 33 vols., s.v. "Eskişehir," vol.15 (Ankara: Milli Eğitim Basımevi, 1968), p. 419 and p. 426.
[239] Musa Çadırcı indicates that Hüdavendigar, Trabzon, Diyarbakır, Konya and Kastamonu were the pioneering provinces to publish yearbooks, and that this happened first in 1870. Musa Çadırcı, *Tanzimat Döneminde Anadolu Kentleri'nin Sosyal ve Ekonomik Yapıları* (Ankara: Türk Tarih Kurumu, 1991), p.293.

Table 6. Eskişehir Population Data, Various Sources

Year	Eskişehir county with subdistricts	Eskişehir town and immediate surroundings	Non-Muslims in Eskişehir county	Non-Muslims in Eskişehir town
1831 Census*	22,908	13,508	244	244
1870 HVS	33,036	15,862	0	0
1874 HVS	27,886	19,245	77	77
1885 (Shaw)	58,122	not available	2,044	not available
1886(V.Dienst)	not available	Ca. 15,000	not available	not available
1889 (Ş.Sami)	27,242	Ca. 10,000	. 600	not available
1893 HVS	59,657	not available	2,237	not available
1893 (Cuinet)	67,074	19,023	18,874	1,892
1898 HVS	61,983	14,544	1,312	905
1900 HVS	71,486	not available	3,462	not available

*The census of 1831-38, according to Erik Zürcher, was "motivated by a desire to raise revenues through more efficient taxation and to raise more troops:" Erik J. Zürcher, *Turkey: A Modern History*, 4th ed. (London: I.B. Tauris, 1998), p.45. Atilla Yazıcı (p.21), maintains that only the male population subject to military service obligation, and to taxation, were counted. Thus, Yazıcı suggests that a multiple of 3 should be applied to the male figures -as opposed to the multiple of 5 used by Ömer Lütfi Barkan in obtaining estimates from household numbers- to reach an approximate figure of the total population. However, applying a multiple of 3 as Yazıcı indicates, seems to be misleading. The multiple that should be applied to the male head-count is a mere 2, and the reason is as follows: Musa Çadırcı, *Tanzimat Döneminde Anadolu Kentleri'nin Sosyal ve Ekonomik Yapıları* (Ankara: Türk Tarih Kurumu Yayınları, 1991), p.45, indicates that the aim of the census was to establish the [whole] male population. Thus, in some districts the males of age 0-12 were indicated as a separate category, whereas in others the male population *at every age*, was counted. As a consequence Çadırcı applies a multiple of 2 to find the approximate figure for the total population (Çadırcı, p.49). Thus, all the figures in the above table corresponding to the 1831 Census are obtained by multiplying male head-count figures by 2. The original male head-count figures (not multiplied by two) of the1831 Census, used in reaching the numbers in the above table are provided by Enver Ziya Karal, *Osmanlı İmparatorluğu'nda İlk Nüfus Sayımı 1831* (Ankara, n.p. 1943), p.110, quoted in Yazıcı, p.21. Apart from the multiplication, the data in the corresponding row had to be handled in other ways as well, and the reason is as follows: In 1831, Eskişehir had the status of *sancak* (sub-province), which was superior to the status of *kaza* (county). Eskişehir was demoted to the status of county (*kaza*) in 1841, when Bursa (Hüdavendigar) was arranged as the commanding province, and Eskişehir was subordinated to the sub-province (*sancak*) of Kütahya. When Eskişehir had the status of *sancak* prior to 1841, it contained the counties of Seyitgazi, Karacaşehir, Bilecik and İnönü. After the demotion to *kaza* status, only the subdistricts of Seyitgazi and İnönü were left as subordinate to Eskişehir. Thus, the figure in the second column of the first row (county population with subdistricts) is twice the sum of *only* the male populations of Eskişehir, Seyitgazi and İnönü. It does not include the populations of Bilecik and Karacaşehir, which were actually subordinate to Eskişehir at the time of the census.

The 1870 and 1874 figures are also quite tricky, and are handled differently in various sources. HVS stands for *Hüdavendigar Vilayeti Salnamesi*, meaning the "Official Yearbook of the Province of Hüdavendigar (Bursa)." In *Yurt Ansiklopedisi*, s.v."Eskişehir," 11 vols. (Istanbul: Anadolu Yayıncılık, 1982), vol.4, p.2838, the HVS figures for 1870 and 1874 are stated as indicating male populations only. On the other hand, Atilla Yazıcı, who consults the same HVSs as well (Yazıcı, pp.23-4), interprets these sources as indicating total population figures. Both sources seem to be half right.

The HVS for 1870 cannot be indicating the total population, therefore, what is maintained by *Yurt Ansiklopedisi*, seems to be correct. In *Yurt Ansiklopedisi*, the total household figure for the Eskişehir town, and the surrounding district, is given as 3,339. Multiplying this figure by a multiple of 5 as Ömer Lütfi Barkan suggests in "Tarihî Demografi Araştırmaları ve Osmanlı Tarihi," *Türkiyat Mecmuası*, vol.10 (Istanbul, 1953), p.9, gives a total population approximation of 16,695, which is significantly larger than 7,931. Thus 7,931 cannot be indicating the total population of the Eskişehir town and the surrounding district. It is highly probable that this figure, as *Yurt Ansiklopedisi* indicates, shows only the male population. Therefore it has to be multiplied by the multiple of 2, giving the more reasonable population estimation of 15,862. This is the figure used in the cell, in the table above, where the third column meets the third row. A similar argument can be made for Eskişehir county, thus the figure in the second column, third row is also a multiplication by two of the male head-count. As for the 1874 HVS figures, here, Atilla Yazıcı seems to be right, rather than *Yurt Ansiklopedisi*. The 19,245 figure cannot be indicating the male head-count, it has to be indicating the total population in the Eskişehir town and surroundings. *Yurt Ansiklopedisi* gives the total number of households for the Eskişehir town and surroundings to be 4,069 in the 1874 HVS (p.2838). If we multiply the household figure by 5, we reach a total population figure of 20,345. Had Yurt Ansiklopedisi been right, this would mean that the Eskişehir town had a female population of only 1,100! Thus, the figures provided by *Yurt Ansiklopedisi* for 1874 (the fourth row in the above table) are not multiplied by 2, and are considered to be indicating the total population, as in the master's thesis of Atilla Yazıcı.

The figures for 1885 are provided by Shaw, and are quoted in *Yurt Ansiklopedisi*, p.2839.

The figure for 1886 is provided by Von Dienst, and is quoted in *İslam Ansiklopedisi*, s.v. "Eskişehir," 14 vols. (Istanbul: Millî Eğitim Bakanlığı Basımevi, 1945), vol.4, p.386. This is a figure indicating Von Dienst's population estimate for the Eskişehir town only (excluding the surrounding and subordinate villages).

The figures for 1889 are provided by Şemsettin Sami, *Kamusü'l Alam*, vol.2 (Istanbul, n.p. 1306), p.937, quoted in Yazıcı, p.25. We learn from the quotation of the same work by Ş. Sami in *Yurt Ansiklopedisi* that, the population figure of 10,000 is Şemsettin Sami's estimation for the Eskişehir town only (excluding the surroundings). Again, from the quotation in *Yurt Ansiklopedisi*, it is quite clear that the population figure of 27,242 is meant for the total county and not for the Eskişehir town, contrary to what Atilla Yazıcı casually indicates (*Yurt Ansiklopedisi*, p.2849).

The 1893 HVS (*Hüdavendigar Vilayeti Salnamesi*-"Official Yearbook of the Hüdavendigar [Bursa] Province") figures were obtained from Cahit Işık and Kenan Şanlıer, *Sosyo-Ekonomik Gelişmede Eskişehir* (Eskişehir: Eskişehir Ticaret Odası, 1988), p.9.

The 1893 figures by Vital Cuinet are from Vital Cuinet, *La Turquie d'Asie* (Paris, n.p. 1894), vol. IV, p.208 and are quoted in *Yurt Ansiklopedisi*, p.2838.

The 1898 HVS figures are from Yazıcı, p.26.

The 1900 HVS figures were obtained from *Yurt Ansiklopedisi*, p.2838.

The population increase in the county is even more striking between 1874 and the later years. Between 1874 and 1893, official yearbooks (*HVS*) show more than a doubling of the total population of the county (see the second column in the table above). Although there was an increase in the population of the Eskişehir town as well (the third column in the above table), this is not as striking as the population increase in the whole county. The main reason for this observation is the fact the Russo-Turkish war of 1877-8 had induced the settling of war refugees from the Balkans, Crimea, and the Caucasus primarily in Eskişehir's uninhabited plains, and

secondarily in the town of Eskişehir. In fact, as early as the beginning of the 1860s, in the aftermath of the Crimean War, Tartar immigrants from Crimea were settled in Eskişehir in eight new villages.[240] After the unsuccessful Circassian uprising against Russia in 1862, Circassians, and after the equally unsuccessful Abkhazian uprising in 1877, Abkhazian immigrants were settled in the Eskişehir county.[241] In the aftermath of the Russo-Turkish War of 1877-8, the immigration of the Balkan Muslims was added to the ongoing migration process of the previously mentioned groups. After the Russo-Turkish War, the almost simultaneous settlement of Balkan, Crimean and Caucasian immigrants and refugees in and around Eskişehir caused a rapid increase in the number of villages.[242] The town of Eskişehir itself also experienced abrupt changes with immigrant quarters being set up in the previously vacant north bank of the river Porsuk. These new neighbourhoods, originally established at a distance from the town, were later joined with the town center due to the continuous inflow of immigrants.[243]

Turkish historians of Eskişehir are united in their view that the town[244] and the surrounding area had been stagnant, socially and economically, until the 1850s, after

---

[240] Ethem Fevzi Gözaydın, *Kırım Türkleri'nin Yerleşmesi ve İskânı* (Istanbul, n.p. 1948), p.71, quoted in Yazıcı, p.7.
[241] *Yurt Ansiklopedisi*, s.v."Eskişehir," 11 vols. (Istanbul: Anadolu Yayıncılık, 1982), vol.4, p.2840.
[242] Necdet Tunçdilek, "Eskişehir Bölgesinde Yerleşme Tarihine Toplu Bir Bakış," *İstanbul Üniversitesi İktisat Fakültesi Mecmuası*, 15 no.4 (Istanbul, n.p.1954), p.203.
[243] Ibid., p.204.
[244] Until the coming of the large numbers of Balkan, Crimean and Circassian refugees in the 1870s, it would be appropriate to refer to Eskişehir as a town, rather than as a city. Atilla Yazıcı, in his "XIX. Yüzyılda Eskişehir'in Ekonomik Durumu," seems also to support this view: "*Göçmenlerin etkisiyle Eskişehir'de artan nüfusun gereği olarak yeni mahalleler kurulmuş ve kentin küçük bir kasabaya benzeyen görüntüsü de ortadan kalkmıştı.*"(p.8) If a town is generally accepted to have a city status in case its population exceeds 20,000, then Joseph Grunzel's account of Eskişehir published in 1897 clearly adheres the town the status of a city: In *Die wirtscahftlichen Verhaeltnisse Kleinasiens* (pp.24-5), Joseph Grunzel complains that, for Eskişehir, the official figure regarding the number of inhabitants, has for a very long time been 20,000. Grunzel has no doubt that the actual population is greater than 20,000, when he sees the liveliness of the city after the coming of the railway: "*...es unterliegt gar keinem Zweifel, dass diese Ziffer (20,000) den heutigen Verhaeltnissen nicht mehr entspricht.*"

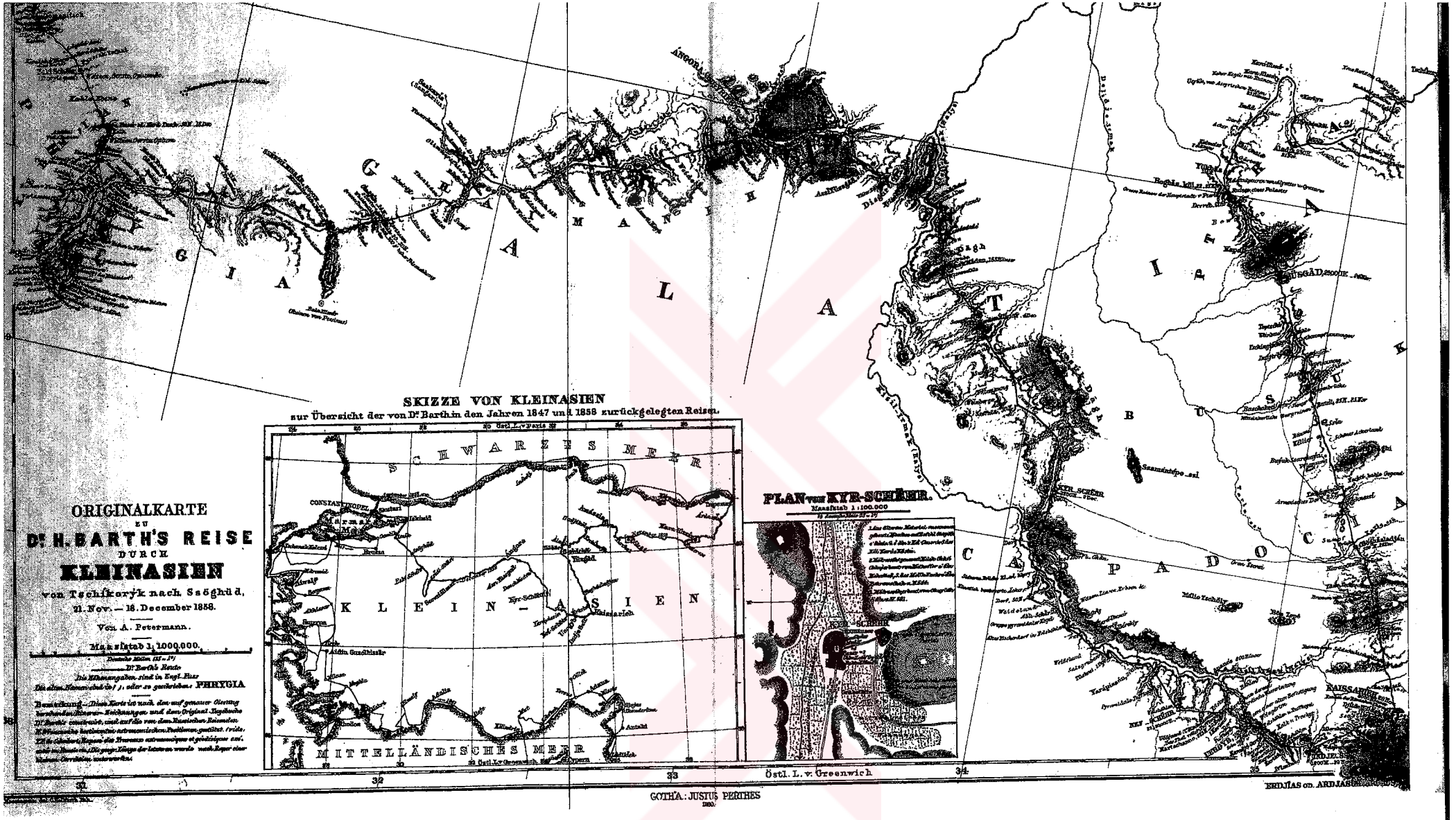
which development gained pace. For example, Ertin calls the period between the beginning of the seventeenth century and 1860 "the era of stagnation," and the period 1860-1914 "the era of development."[245] Fikret Çelikkanat provides a similar periodization.[246] Atilla Yazıcı mentions that Eskişehir was unable to show signs of development until the middle of the nineteenth century.[247]

That there was an economic upturn in the second part of the nineteenth century is also attested by the increase in the number of non-Muslim settlers (see the fourth column in the above table), who are known to have been engaged dominantly in trade and business activities. However, the increased economic activity in the county seems rather to have been an effect than a cause of the increase in settlers.

[245] Ertin, pp.13-22
[246] Çelikkanat, pp.85-7
[247] Yazıcı, p.1.

APPENDIX B

The Map of Heinrich Barth's Journey Route, Prepared by August Petermann



Verkleinerte Abbildung der Originalkarte (westl. Blatt) zu Dr. H. Barth's Reise durch Kleinasien von Tschíkoryk nach Ssöghüd

APPENDIX C

Viennese Tradesmen and Eskişehir's Meerschaum Polishers

Source: *Our City Eskişehir*, 2nd edn., Melih Erdoğan ed., Kadir Durmuş trans. (Eskişehir: Eskişehir Chamber of Commerce, 2003), p.172.

19. yüzyılın sonlarında Viyanalı tüccarlar bir lületaşı atölyesinde

The tradesmen from Vienna are in a meerschaum workshop

için yapılan arkeolojik çalışmalar sırasında, lületaşının yaklaşık beşbin yıl öncesinden bilindiği, daha sonra da değişik amaçlarla kullanıldığı tesbit edilmiştir. Fakat lületaşı tütün içme alışkanlığının yaygınlaşmasından sonra bütün dünyada tanınmıştır.

wever, after
around the



Ertuğrul Algan koleksiyonu



APPENDIX D

Selected Pages from Joseph Grunzel's Account

Die wirtschaftlichen Verhältnisse Kleinasiens.

Von

Ph. et JUDr. Joseph Grunzel,

Secretär des Centralverbandes der Industriellen Oesterreichs.

Wien, 1897.

Volkswirtschaftlicher Verlag Alexander Dorn.

Druck von Plant & Co. in Wien

144



Vorwort.

Die Berichte der Handelskammern und industriellen Vereinigungen entwerfen von der gegenwärtigen Lage der österreichischen Industrie ein erschreckendes Bild. Unsere Nachbarstaaten: Deutschland, Italien und Russland weisen auf eine glänzende Entwicklung hin, unsere Grossindustrie befindet sich dagegen mit wenigen Ausnahmen in einer Stagnation, ja sogar im Rückgange. Was könnte hiefür bezeichnender sein, als die Mittheilung der Prager Handelskammer, dass in ihrem grossen und reichen Bezirke im verflossenen Jahre — abgesehen von einer Brauerei — nicht eine einzige Neugründung oder Vergrösserung eines Etablissements zu verzeichnen war!

Eine so allgemeine Depression kann kein Einzelner verschulden, sie ist das Facit einer verkehrten Industrie- und Handelspolitik oder vielmehr des Mangels an einer solchen. Alle Industriestaaten schützen ihre nationale Arbeit und sichern ihr durch Verträge, durch Colonisation und wirtschaftliche Unionen neue Absatzwege. Die österreichische Industrie verliert im eigenen Zollgebiete tagtäglich an Terrain durch die fortschreitende Emancipation Ungarns und die sinkende Consumkraft der Bevölkerung. Nicht eine einzige Maassnahme haben wir seit Jahren zu verzeichnen, welche als eine effective Förderung von Industrie und Aussenhandel gedeutet werden könnte.

Die Umkehr wird rasch und gründlich erfolgen müssen, und da wird die Frage unseres Exportes von Neuem auftauchen. Ich vertrete zwar den Gedanken, dass die erste und sicherste Basis der heimischen Production der steigende Consum des Inlandes bleibe;

grosse Industriezweige bereits mit mehr als der Hälfte ihrer Production auf den Export angewiesen sind. Eine Summe von Maassnahmen wird sich als nothwendig erweisen, wenn man die Frage des Exportes in entschiedener Weise lösen will.

Ein bescheidener Beitrag hiezu mögen die vorliegenden Blätter sein. Niemand wird von ihnen eine Hebung unseres Exportes verlangen. Sie haben nur den Zweck, weitere Kreise für ein Land zu interessiren, welches uns durch den eben vollendeten Ausbau des anatolischen Eisenbahnnetzes bedeutend näher gerückt wurde. Kleinasien geht — davon habe ich mich durch mehrwöchentliche Bereisung aller Linien überzeugt — durch seine natürliche Beschaffenheit einer grossen Entwicklung entgegen und bietet wegen seiner Jungfräulichkeit unserer Production ein viel leichter zu bearbeitendes Absatzfeld als ein Land mit erbgesessener übermächtiger Concurrenz. Was wir am Balkan verloren haben, könnten wir in Kleinasien reichlich wieder einbringen — und kein Staat ist in Folge seiner Lage berufener, dort als Pionnier aufzutreten, als gerade Oesterreich.

Dann dürfte es wieder gelingen, den verblassten Ruhm unserer Handelsflagge im Oriente ein wenig aufzufrischen, denn — man vergesse das nicht — es haftet an ihr ein guter Theil unseres Volkswohlstandes.

Ich erfülle noch an dieser Stelle eine angenehme Pflicht, indem ich der General-Direction der anatolischen Bahnen für die thatkräftige Unterstützung, welche sie meiner Studienreise in politisch aufgeregter Zeit angedeihen liess, meinen besten Dank sage. Ihr verdanken die Leser auch die Kartenskizze, welche am Schlusse über das geschilderte Land orientirt.

Dr. Grunzel.

Die Gesellschaft der anatolischen Eisenbahnen.

Der Bau des anatolischen Eisenbahnnetzes bedeutet in mehrfacher Hinsicht eine neue Etappe in der wirtschaftlichen Entwicklung der Türkei. Vor Allem verdient die Thatsache erwähnt zu werden, dass die anatolischen Bahnen durchaus ein Stück deutscher Culturarbeit sind. Die früheren Eisenbahn-Unternehmungen in Kleinasien, nämlich die in das Netz einbezogene Linie von Haidar-Pascha bis Ismid, dann die zwei Linien von Smyrna einerseits über Aïdin, andererseit über Kassaba, und schliesslich die Strecke Mersina—Adana befanden sich ganz in englischen Händen. Nunmehr ist aber der englische Einfluss in der Türkei vollständig zurückgetreten, und die anatolischen Bahnen sind unter deutscher Leitung, mit deutschem Capital und mit deutschem Material gebaut worden. Mit einem aus Neid und Stolz gemischten Gefühle betrachten wir diese Fortschritte deutschen Unternehmungsgeistes; wir Oesterreicher stehen sozusagen an der Schwelle des neuen Landes und haben nichts, so gar nichts gethan, um auch für uns einen wenn auch bescheidenen Nutzen herauszuschlagen.

Auch in dem System des türkischen Eisenbahnwesens ist eine fundamentale Aenderung eingetreten. Die obgenannten Gesellschaften schlossen mit der türkischen Regierung einfach einen Vertrag, durch welchen

Eigenthümliche Erfahrungen machte ich hier mit dem türkischen Tabak. Im Jahre 1882 wurde die türkische Tabakregie eingeführt; dieselbe brachte acht Sorten Tabak und Cigaretten in den Handel, eine schlechter und theurer wie die andere. Das liess sich eine Bevölkerung, bei welcher der Tabak eine fast ebenso grosse Rolle spielt, als Essen und Schlaf, nicht ohne weiters bieten. Und deshalb wird in Biledschik fast gar kein Regietabak, sondern nur geschmuggelter Tabak geraucht, geschmuggelt im eigenen Lande! Der Ueberwachungsdienst der Tabakregie reicht bei weitem nicht aus, die Ueberwachungsorgane sind froh, wenn ihnen seitens der Schmuggler nichts zu Leide geschieht. Eine Statistik über den Tabakconsum in der Türkei wäre nur mit grosser Vorsicht aufzunehmen; überhaupt ist es mit keiner Wissenschaft in der Türkei so schlecht bestellt wie mit der Statistik.

Eine wahre Gebirgsbahn, mit einer steten Steigung von 1:40 und zahlreichen Viaducten und Tunnels, führt von Biledschik zur anatolischen Hochebene, welche man bei Bosjük erreicht; in dem gleichnamigen Orte befindet sich eine hübsche und durch kunstvolle Fayencen hervorragende Moschee. Hier ist auch die Wasserscheide zwischen dem Karasu und Pursak. An Inönü vorbei, wo sich merkwürdige, in die Felswand eingegrabene Felsenhöhlen vorfinden, gelangt man in eine ziemlich uninteressante Ebene, in deren Mitte das Dorylæum der Alten, das heutige Eskischehr liegt.

Die Einwohnerzahl dieser überaus lebhaften und verkehrsreichen Stadt wird noch immer mit etwa 20.000 angegeben, es unterliegt jedoch gar keinem Zweifel,

dass diese Ziffer den heutigen Verhältnissen nicht mehr entspricht. Die durch den Bahnbau angeregte Bauthätigkeit hat nirgends so überraschende Erfolge aufzuweisen wie hier. In der Nähe des Bahnhofes ist ein grosser europäischer Stadttheil erstanden, da sich die Fremdencolonie, unter der sich auch einige Oesterreicher befinden, sehr vergrössert hat. An einer anderen Stelle wurden unter der Patronanz des Sultans mehrere Tausende von Muhadschirs, der bereits erwähnten mohammedanischen Flüchtlinge angesiedelt; ihre nach aussen fensterlosen, jedoch regelmässig gebauten und reinlich gehaltenen Häuser bilden bereits einen grossen Stadttheil. Eskischehr ist der Kreuzungspunkt der drei Linien des anatolischen Eisenbahnnetzes; es hat directe Verbindung mit Constantinopel, mit Angora und mit Konia. Deshalb gedachte auch anfangs die Verwaltung der anatolischen Bahnen die Betriebsdirection nach Eskischehr zu verlegen.

Aus diesen und vielen anderen Thatsachen lässt sich mit voller Sicherheit der Schluss ziehen, dass das in lebhaftem Aufschwunge begriffene Eskischehr unter allen anatolischen Städten, Angora und Konia nicht ausgenommen, der grössten Zukunft entgegengeht. Oesterreich thäte sehr wohl daran, speciell dieser Stadt ein ganz besonderes Augenmerk zuzuwenden. Sollte man an die Errichtung eines Consularamtes in Anatolien schreiten — andere grössere Staaten haben ihre Consulate in Angora oder Konia — so würde sich kein Ort besser hiefür empfehlen, als Eskischehr.

Handel und Gewerbe werden daselbst eifrig betrieben. Die europäischen Waaren, wie billige Kattune und

sonstige Manufacturwaaren, Werkzeuge und Geräthe etc., gelangen durch Vermittlung Constantinopels hieher und werden im grossen Bazar feilgeboten. Derselbe bildet eine lange, zum Schutz gegen die Unbilden der Witterung überdeckte und deshalb ziemlich finstere Gasse, in der sich offene Verkaufsgewölbe aneinanderreihen; die gleichen Branchen sind, wie dies auch sonst in der Türkei üblich ist, beisammen. In der Nähe des Bazars sieht man zahlreiche, nach vorn gleichfalls vollständig offene Markthütten, in denen kleine Handwerker mit Hilfe von höchst primitiven Werkzeugen die nothwendigsten gewerblichen Bedarfsartikel herstellen.

In der Stadt befinden sich auch berühmte heisse Quellen, welche namentlich von der mohammedanischen Bevölkerung viel benützt werden. Dieselben befinden sich in einem alten, aus der späteren Römerzeit stammenden Gebäude. Das Wasser hat eine Temperatur von etwa 40 Grad Réaumur und hat einen leicht salzigen und schwefligen Geschmack.

Die grösste Bedeutung Eskischehrs lag bisher im Meerschaum, der in der Nähe der Stadt gegraben wird. Hierüber gibt ein specielles Capitel die näheren Daten.

Durch das Thal des Pursak führt die Bahn von Eskischehr durch weite, baumlose Ebenen gegen Angora. Wie Geschichte und Erfahrung beweisen, wäre das Land hier überaus fruchtbar, und einzelne Versuche haben auch gezeigt, dass die Höhenzüge, welche bald in grösserer, bald in geringerer Entfernung die Bahnstrecke begleiten, reich sind an Mineralschätzen

aller Art. Heute jedoch ist das ganze grosse Ländergebiet, welches der Zug in einem vollen Tage durcheilt, öde und leer; nur ganz vereinzelt gewahrt man ein armseliges Dorf aus einigen niedrigen Lehmhütten oder einen einsamen Meierhof (Tschiftlik). Welch' ein reiches Land könnte dieses Gebiet werden, wenn es von einem arbeitsamen und ackerbautreibenden Volke bewohnt wäre.

Der Gedanke, fremde Ansiedler hieher zu führen, ist wiederholt aufgetaucht. Namentlich hat man sich in Deutschland mit der Idee beschäftigt, hier Arbeitercolonien zu gründen, ohne dass es jedoch zur wirklichen Durchführung gekommen wäre.

Der traurige Gesammteindruck, welchen die lange Fahrt von Eskischehr nach Angora in dem Reisenden hervorruft, verschwindet, sobald sich die Locomotive der Stadt Angora selbst nähert. Auf einem steilen Felsenkegel, den die Citadelle mit dem weissen Thurme (Ak-Kaleh) krönt, lagert malerisch ein dichtes Gewirr von Häusern und Moscheen, umgürtet von einer zumeist aus antiken Bauresten gebauten Vertheidigungslinie. In den zahllosen Fenstern der gigantischen Häuserpyramide spiegelt sich die Abendsonne, während grosse Heerden von schneeweissen Ziegen und Schafen der Stadt zutreiben, um für die Nacht Unterschlupf zu suchen. Vor der Stadt hat eine Kameel-Carawane Halt gemacht. In der Ferne leuchten die rothen und grünen Signale der Eisenbahnstation auf. Verwundert sehen sich die Kameele nach dem rastlos dahinschnaubenden modernen Vehikel um — es grüssen sich die neue und die alte Zeit.

man schon um 2 Medschidije (= 1 fl.); ebenso sind Häuser und Gründe spottbillig zu haben.

Bei dieser Sachlage ist auch die industrielle Thätigkeit der Stadt nicht gross, weil der Localconsum in vieler Beziehung das unüberschreitbare Maass für den Umfang der Production bildet. Am meisten werden noch in der Umgebung Teppiche fabricirt, welche nach Smyrna zum Verkaufe gebracht werden. Es besteht auch bereits eine grössere Teppichfabrik und eine staatliche Salpeterfabrik im Orte. Für den Export kommen zumeist folgende Artikel in Betracht: Getreide, besonders Gerste, Ziegenwolle (Tiflik), Opium, Kreuzbeeren, Leinsamen, trockene Trauben, Ziegenfelle und Teppiche.

Die Meerschaumproduction.

Meerschaum in rohem Zustande ist ein weiches, leichtes und undurchsichtiges Mineral aus der Gruppe der Speicksteine. Die Farbe ist weiss, schimmert aber nicht selten etwas in's gelbliche, röthliche oder graue liche. Seiner chemischen Zusammensetzung nach stellt er wasserhältige kieselsaure Magnesia dar. Er findet sich in angeschwemmtem Erdreich in Stücken von der Grösse eines Apfels bis zu der eines Kürbisses. Als Fundorte gelten vor Allem die anatolische Hochebene von Eskischehr gegen Angora, weiters einige Orte in Griechenland, Bosnien und Hrubschitz in Mähren. Gewonnen wird aber der Meerschaum gegenwärtig nur in der Umgebung von Eskischehr, nachdem die anderen Fundorte zu wenig ergiebig sind.

In Kleinasien ist der Meerschaum seit Jahrhunderten bekannt, denn die Türken haben bei der Eroberung des Landes die Schachte und die Werkzeuge hiefür vorgefunden. Die Türken schnitten Pfeifenköpfe daraus und diese Verwendung ist dem Mineral bis zum heutigen Tage geblieben.

Die anatolischen Meerschaumgruben liegen in der eintönigen, theilweise morastigen, vollständig baumlosen Ebene, welche gegenwärtig die Bahnlinie von Eskischehr nach Angora durchschneidet. Ausser dem täglich einmal hin und einmal zurück verkehrenden Eisenbahnzuge beleben nur Kameelkarawanen oder Schaaren wilder Vögel die Einöde. Die Gegend bildet da eine ungeheuere Mulde und erweckt den Anschein, als ob sie einst einem nunmehr ausgetrockneten See als Bett gedient hätte. Den kahlen Höhenzug, an dessen Fusse sich die Meerschaumlager ausbreiten, erreicht man von Eskischehr in etwa 5 Stunden; man braucht aber weitere 7 Stunden Weg, um bis an's Ende des Grubendistrictes zu gelangen.

Schon von Weitem sieht man die graue, grüne oder gelbe lehmige Erde schimmern, welche in zahllosen, maulwurfartig aufgewühlten Haufen zutage liegt. Die Zahl der Gruben ist eine ausserordentlich grosse, aber nur die wenigsten davon sind factisch im Betrieb; die meisten sind verlassen und unter Wasser gesetzt, werden aber nicht zugedeckt oder zugeschüttet, sondern dienen verschiedenen Vögeln als Unterschlupf.

Das Terrain, welches bearbeitet wird, wechselt sehr rasch, denn man verlässt die alten Gruben, sobald neue einen grösseren Erfolg versprechen. Gegenwärtig sind

es hauptsächlich die Minen von Kemikli, welche in früheren Zeiten das beste Product lieferten, aber jetzt auch schon stark vernachlässigt sind und die Minen von Sary Su, welche der Meerschaumförderung dienen. Erst neuestens hat sich unter Leitung Ismail Kemal Paschas und des in Eskischehr ansässigen Exporteurs Carl Kohn eine Gesellschaft von Capitalisten gebildet, welche die seit Jahren inundirten und ehedem durch ihr vorzügliches Product bekannten Gruben von Sepetdschi auf rationelle Art in Betrieb nehmen will. In einem gewissen, dem Dorfe Sepetdschi gehörigen Territorium hat die Gesellschaft das ausschliessliche Recht zum Graben von Meerschaum übernommen, indem sie sich ihrerseits wieder verpflichtete, die gesammte Steuerleistung des Dorfes zu übernehmen. Die Entwässerungsarbeiten bieten allerdings in jener Gegend nicht geringe Schwierigkeiten; der Bruch einer Pumpe beispielsweise hatte die völlige Einstellung des Betriebes zur Folge, nämlich auf so lange, bis die neue Pumpe aus Constantinopel eingetroffen war. Sobald diese Vorarbeiten beendigt sein werden, steht in Folge des rationelleren Betriebes eine Steigerung der Gesammtproduction und eine Verbilligerung des Productes selbst zu erwarten.

Bisher erfolgte die Förderung des Meerschaums auf die denkbar primitivste Weise. An und für sich kann da nämlich jeder Mensch nach Meerschaum graben, ein Schurfrecht gibt es nicht. Die Regierung erhebt erst bei der Ausfuhr des fertigen Productes eine Abgabe von 15 Percent. Die Gruben sind denn auch nicht im Besitze von capitalskräftigen Besitzern, sondern die Arbeiter sind auch die Unternehmer zugleich. Unter

Leitung eines intelligenteren Arbeiters oder des Raffineurs bilden sich Gruppen von 6 bis 12 Personen, welche die Arbeit in Angriff nehmen. Die Meerschaumgräber recrutiren sich aber nicht aus der einheimischen Bevölkerung, sondern sind meist dunkle Existenzen aus allen Ländern der Welt. Ich sah Türken, Griechen, Italiener, Tataren, Tscherkessen u. s. w. in buntestem Gemisch. In den Gruben wacht kein Auge des Gesetzes, keine Behörde kümmert sich um die Leute und deshalb finden denn auch in den Meerschaumgruben von Eskischehr Deserteure, flüchtige Verbrecher und ähnliche Existenzen die gesuchte Ruhe.

Eine niedrige Pflanze mit dicken, fleischigen und weissbehaarten Blättern bildet das untrügliche Zeichen für das Vorhandensein von Meerschaumadern. Der Bau auf Meerschaum gleicht dem Braunkohlenbergbau in Nordböhmen. Es wird einfach mit Spitzhacken und Schaufeln eine Grube gegraben, bis man auf eine Meerschaumader trifft; dort werden dann zwei horizontale Galerien angelegt.

Oft trifft man schon wenige Meter unter der Erde eine Ader, oft muss man aber gleich anfangs oder dann, wenn die oberen Schichten bereits abgegraben sind, einen Schacht von 30 bis 70 Meter in die Tiefe bohren. Dem Meerschaumgräber (Taschdschi), der sich mit einem Bündel mit Lebensmitteln und mit einer offenen Petroleumlampe versehen hat, wird ein starker Strick um die Beine gebunden; eine einfache Handwinde befördert ihn hinunter und das Material wieder herauf. Keine Maschinen, keine Pölzungen, überhaupt keine Sicherheitsvorkehrungen. In die weniger tiefen

Gruben führt sogar weder ein Seil noch eine Leiter, sondern es sind in die Seiten Löcher gehackt, in welche man mit Händen und Füssen hinauf und hinunterkriechen muss. Dass unter solchen Umständen Unglücksfälle ziemlich häufig vorkommen müssen, steht ausser Zweifel, jedoch Niemand spricht darüber. Die Unterkunft ist natürlich ebenso primitiv. Ein Schutzdach aus Holz und Blätterwerk, zumeist aber nur eine im Bergesabhange eingegrabene Höhle bilden das Heim des Arbeiters; dass das in der Gegend stark herrschende Fieber manchmal reiche Ernte hält, darf unter solchen Verhältnissen nicht Wunder nehmen. /Die Entlohnung für jene Arbeiter, welche für die Rechnung eines Anderen arbeiten, ist in Anbetracht der überaus schwierigen und lebensgefährlichen Arbeit eine lächerlich geringe; sie beträgt 5 bis 6 Piaster (etwa 50 bis 60 kr.) per Tag. Ehedem waren in den Gruben mehr als 3000 Arbeiter beschäftigt, in Folge der ungünstigen Conjunctur, in welcher die Meerschaumproduction gegenwärtig steht, hat sich die Zahl derselben auf etwa 1000 vermindert.

Die rohen Blöcke Meerschaum (Ham Tasch genannt) sind, sobald sie aus der Grube kommen, von einer 2·5 Ctm. dicken Lehmschichte umgeben. Das Rohmaterial wird nun von den Gräbern an die Kleinhändler (Isnaf) verkauft, welche meist Armenier sind und im Gebiete der Meerschaumgruben in elenden Lehmhütten wohnen. Der Verkauf erfolgt nicht nach Gewicht und Maass, sondern einfach nach Schätzung in Säcken zu etwa 285 Klg.; eine Last zu drei Säcken wird je nach der Qualität mit 50 bis 350 fl. bezahlt. Die Kleinhändler lagern die Stücke in ein unterirdisches

Magazin (Mahzen), wo dieselben vor Luftzutritt geschützt sind und ihre natürliche Feuchtigkeit behalten, denn die erste Bearbeitung muss in feuchtem Zustande vorgenommen werden.

Der Meerschaum wird sodann in Säcken nach Eskischehr gebracht und dort raffinirt. Die grobe Erdschichte wird nämlich durch vorsichtiges Behacken und Beschneiden entfernt. Hiezu ist eine gewisse Uebung erforderlich, damit von der guten Masse nicht zu viel verloren geht. Die Stücke werden nunmehr nach der Grösse in vier Sorten getheilt, welche merkwürdigerweise die deutschen Namen Lager, Grossbaumwolle, Kleinbaumwolle und Kasten führen; die Bezeichnung ist offenbar von der Art der Verpackung abgeleitet. Zur ersten Grösse (Seralamy, Lager) gehören Stücke, von denen 25 bis 40 in eine Kiste gehen; von der zweiten Grösse (Biribirtik, Grossbaumwolle) kommen 100 bis 150 von der dritten (Pämbelly, Kleinbaumwolle) 200 bis 250 und von der vierten (Dokmé, Kasten) 450 bis 1500 Stück auf eine Kiste. Bei den ersten drei Grössen sind die Lagen durch Schichten von Baumwolle getrennt; bei der letzten aber werden die Stücke lose in die Kiste gepackt und blos gegen die Reibung an den Wänden durch Baumwolle geschützt.

Nun erhält die Waare der Grosskaufmann (Tüdschar), welcher die Stücke noch in nassem Zustande übernimmt und je nach der Qualität in zahlreiche Sorten theilt; zu dieser Arbeit gehört eine ausserordentliche Sachkenntniss und reiche Erfahrung. Der grösste Grosshändler in Eskischehr ist Herr Carl Kohn, der in Constantinopel geboren, jedoch deutscher Unterthan ist

und bereits seit 25 Jahren den grössten Theil der Meerschaumausfuhr leitet.

Nach der Sortirung wird der Meerschaum getrocknet, wodurch er erst seine natürliche Feuchtigkeit und dadurch auch den grössten Theil seines Gewichtes verliert. Im Sommer werden einfach die flachen Dächer der Häuser zum Trocknen des Meerschaumes an der Sonne benützt, im Winter dagegen werden eigene Trockenkammern verwendet, welche mit Eichenholz geheizt werden müssen. Die Trocknung dauert im Sommer 5—6, im Winter 8—10 Tage. Dieses Verfahren erfordert grosse Vorsicht, denn eine höhere Temperatur als 45° C. sprengt die Stücke und die geringste Gas- oder Rauchentwicklung färbt und entwerthet sie.

Nach der Trocknung wird der Meerschaum in die „Fabriken" zur Politur gebracht. Die Händler selbst beschäftigen eine geringe Anzahl von Arbeitern, welche in kleinen Kammern mit gekreuzten Beinen auf der Erde sitzen und Stück für Stück einer besonderen Behandlung unterziehen. Diese Arbeiter besitzen eine grössere Geschicklichkeit und sind auch verhältnissmässig sehr gut bezahlt.

Die einzelnen Stücke werden genommen und zunächst mit einem weissen starken Tuch vom Staube gereinigt. Hierauf werden mit einem feuchten Lappen alle auf der Oberfläche noch sichtbaren Flecken abgewischt und abgerieben. Schliesslich wird der Meerschaum mit Flanell und Wachs polirt. Nunmehr hat er die Form, in welcher er in den europäischen Handel kommt.

Das Jahreserträgniss in Meerschaum, welches noch im Jahre 1855 nur 3000 bis 3500 Kisten zu 30 Klg.

brutto oder 15 Klg. netto umfasste, hob sich rasch und belief sich bis zum Jahre 1891 auf 8—10.000, ja sogar 11.000 Kisten im Jahre in einem Gesammtwerthe von 1 bis 1·2 Millionen Mark. Seit dieser Zeit ist die Production stark zurückgegangen, erstens weil die Nachfrage in Europa eine viel geringere geworden ist, und zweitens, weil eine grosse Anzahl von ergiebigen Gruben in Folge Wassereinbruch ausser Betrieb gesetzt werden musste. Im Jahre 1891 betrug die Ausbeute noch 8907 Kisten, im Jahre 1892 5740 Kisten; seitdem beläuft sich der Ertrag nur auf etwa 4000 Kisten jährlich. Auch der Werth des Productes hat sich erheblich verringert, denn während eine Kiste allerfeinster Waare Ende der Sechziger-Jahre in Wien mit 1000 fl. bezahlt wurde, erhält man heute gewöhnlich nicht mehr als 200—250 fl. für die Kiste.

Der Transport der Waare von Eskischehr bis an die Meeresküste wurde bis noch vor kurzer Zeit ausschliesslich durch Pferde- oder Kameelkarawanen vermittelt, denn Wagen waren bei dem Zustande der Strassen unbrauchbar. Pferdekarawanen wurden gewöhnlich deshalb vorgezogen, weil bei diesem Transporte die Waare gegen die Einflüsse der Witterung besser geschützt war. Der Transport von Eskischehr bis zur Küste (20 Meilen) kostete bei Pferdekarawanen 3—5 Gulden per Centner und dauerte 5 bis 8 Tage, bei Kameelkarawanen 2—4 fl. und dauerte 8—14 Tage. Die Beförderung erfolgte bis zum Golfe von Ismid nach Karamursal oder nach Ismid selbst, von wo die Waare nach Entrichtung des allgemeinen 1percentigen Werthzolles auf Dampfer oder Segelschiffe verladen wurde.

151

Erst von da wurde sie über Triest oder auf dem Donauwege nach Wien gebracht.

Mit dem Ausbau der anatolischen Bahnen bis Eskischehr haben sich die Verhältnisse freilich geändert aber doch nicht so, wie man auf den ersten Anschein glauben sollte. Lange Zeit nach der Fertigstellung der Bahn concurrirte noch die Karawane erfolgreich mit der Bahn; die Frachtsätze der Bahn waren nämlich ziemlich hoch und die Zeit spielt bei den Orientalen fast gar keine Rolle. Jetzt wird die gesammte Ausfuhr mit der Bahn verfrachtet, aber noch immer bietet dieser Beförderungsweg — wie die Grosshändler behaupten — keinen besonderen Vortheil gegenüber der Karawane. Eine gründliche Aenderung in diesen Verhältnissen ist aber nur noch eine Frage der Zeit.

Der Stapelplatz für den anatolischen Meerschaum ist Wien, wo Mitte der Fünfziger-Jahre die Erzeugung von Pfeifenköpfen und Cigarrenspitzen einen grossen Aufschwung nahm. Bald entwickelte sich daselbst ein namhafter Export von Meerschaumartikeln nach England, Frankreich und Nordamerika. In den letzten Jahren hatte jedoch die Meerschauminduſtrie viel zu leiden. In Nordamerika wurde die Einfuhr fremder Waare durch hohe Zölle ausserordentlich erschwert und mit Hilfe eingewanderter österreichischer Drechsler eine eigene Industrie grossgezogen. Zudem ist der Meerschaum in Europa selbst mehr und mehr aus der Mode gekommen. Der steigende Consum von Cigarren und Cigaretten hat die Meerschaumpfeife nahezu ganz verdrängt, aber auch bei der Cigarre und Cigarette wird das Rauchen ohne Spitze jenem mit Spitze vorgezogen. Uebrigens macht

dem echten Meerschaum auch eine australische Holzart, welche demselben ganz ähnlich sieht, Concurrenz.

Von dem Gesammtimporte nach Oesterreich wird nur ein Theil im Lande selbst verarbeitet; mehr als ein Drittel wird weiter exportirt. Bis zur Einführung des Mac Kinley-Tarifes kamen von dem österreichischen Exporte etwa 60 Percent auf Amerika, 15 Percent auf Frankreich, 20 Percent auf Deutschland und 5 Percent auf Italien. Seitdem ist aber Deutschland Hauptabnehmer geworden und die Vereinigten Staaten erscheinen erst an zweiter Stelle. Die Einfuhr in das österreichisch-ungarische Zollgebiet betrug:

	Meerschaum		Meerschaumabfälle	
	Menge in q	Werth in fl.	Menge in q	Werth in fl.
1891 .	8.090	849.750	88	1.760
1892 .	1.691	465.025	64	1.280
1893 .	1.959	528.930	46	920
1894 .	2.211	618.650	80	1.600
1895 .	1.845	522.580	6	120

Die Ausfuhr dagegen betrug:

	Meerschaum		Meerschaumabfälle	
	Menge in q	Werth in fl.	Menge in q	Werth in fl.
1891 .	726	290.400	32	640
1892 .	467	186.800	41	861
1893 .	613	269.720	130	2.730
1894 .	486	222.000	50	1.050
1895 .	451	196.450	5	105

Die feineren Sorten beziehen Frankreich und Nordamerika (im Durchschnittswerthe von 35, respective 20 Francs per Klg.), die mittleren (im Durchschnittswerthe von 10 Frcs. per Klg.) gelangen in Wien und Budapest zur Verarbeitung. Die billigsten (im Durchschnittswerthe von

5 Frcs. per Klg.) gehen nach Deutschland für die Pfeifenfabrikation in Ruhla.

Die Abfälle des Meerschaums werden in Wien zur Erzeugung von künstlicher Meerschaummasse verwendet. Es werden die Abfälle zu Pulver verrieben, mit künstlich gefälltem Magnesiasilicat gemischt, zu Blöcken geformt und in einer hydraulischen Presse einem hohen Drucke ausgesetzt. Die Meerschaummasse, welche als Surrogat des echten Meerschaums verwendet wird, gelangt in grösseren Posten nach England, Amerika und Australien zur Versendung; viele Kräfte, die ehedem in der Verarbeitung des echten Meerschaumes Verwendung fanden, haben sich dieser Fabrikation zugewendet.

Die türkische Seidenproduction.

Die Zucht der Seidenraupe in Kleinasien reicht weit zurück in der Geschichte. Im Mittelalter bezog die europäische Seidenindustrie von dort den grössten Theil ihres Rohproductes, und erst im vorigen Jahrhundert vollzog sich ein Wechsel in diesen Beziehungen, als die Seidenraupenzucht auch in den Ländern des südlichen Europas Eingang und grosse Verbreitung fand. Seit dieser Zeit bis etwa Mitte unseres Jahrhunderts wurden die in Anatolien gezogenen Cocons, da sich der Export nach Europa nicht mehr lohnte, im Lande selbst verarbeitet.

Das geschah nun in der denkbar primitivsten Weise. Die Cocons, welche nicht für die Gewinnung von Raupeneiern bestimmt waren, wurden in kleine

Körbe gesammelt und der Hitze eines ausgeheizten Backofens ausgesetzt, um so die Chrysalide zu ersticken. Sodann wurden die Cocons in einen Kessel mit heissem Wasser geworfen und der Seidenfaden abgehaspelt, wozu jeder Züchter einen oder mehrere Haspel von grosser Dimension, sogenannte Langhaspel, verwendete. Erst im Jahre 1838 wurde die kurze Haspel eingeführt. Die fertige Seide gelangte im „Bezestan", einem massiven, quadratischen, mit Kuppeln überdeckten Steinbau zum Verkaufe. Die Verkäufe fanden unter Controle einer Regierungsbehörde statt, welche von den Abschlüssen eine Abgabe einhob.

Je mehr sich der Seidenexport entwickelte, desto mehr musste man darauf bedacht sein, die Qualität des Gespinnstes durch ein rationelleres Verfahren bei der Abhaspelung zu verbessern. Den entscheidenden Schritt hiezu that ein Schweizer, Namens E. Falkeisen, der Vertreter des Züricher Hauses Hch. D. de Muralt, der in den Jahren 1845 und 1846 in Brussa die erste Seidenspinnerei (Filanda) errichtete und hiezu Arbeiter und Arbeiterinnen aus Frankreich und Italien berief. Die im Lande ansässigen Armenier, deren ausgebildeter Erwerbssinn und rastloser Unternehmungsgeist bekannt ist, ahmten das Beispiel erfolgreich nach, und bald entstanden in Brussa und in der Umgebung zahlreiche Spinnereien. Auch die Regierung errichtete eine solche, um das Material für ihre Stofffabrik in Hereke zu beschaffen.

Im Jahre 1873 zählte man in der Stadt Brussa 51 Spinnereien mit 1992 Haspeln und in den verschiedenen Orten der Provinz 41 Spinnereien mit 1690

APPENDIX E

Selected Pages from Wilhelm von Pressel's Essays in *Das Handels-Museum*

Hongkong 17 Tage, 13 Stunden, 45 Minuten (anstatt 38 Tage, 21 Stunden, 15 Minuten) und von Shanghai nach London 18 Tage, 15 Stunden, 30 Minuten (anstatt 40 Tage, 19 Stunden, 30 Minuten).

3. Falls die britische Postverwaltung es verlangt, verpflichtete sich die Gesellschaft, die Postfelleisen nach Salonich, als den europäischen Ankunfts- und Abfahrtshafen, zu befördern.

4. Für die Postmanipulationen sind sowohl auf der Bombay-Linie als auch auf den zwischen Penang und Singapore sowie zwischen Singapore und Hongkong verkehrenden Dampfern entsprechende Einrichtungen zu treffen.

Einführung des Kreuzerzonentarifes auf den Privatbahnen. Während der Kreuzerzonentarif auf den Hauptlinien der Kaiser Ferdinands-Nordbahn mit 1. April zur Einführung gelangte, sind die übrigen Privatbahnen, bei denen die Voraussetzungen für die obligatorische Einführung des Kreuzerzonentarifes nicht in demselben Masse vorhanden sind, damit beschäftigt, den Entwurf eines Uebergangstarifes festzustellen. Die österreichische Nordwestbahn und die Südnorddeutsche Verbindungsbahn, für welche Gesellschaften der 1. Juni 1892 als Präclusivtermin für die Einführung des Kreuzerzonentarifes festgestellt wurde, beabsichtigen schon jetzt einen Uebergangstarif mit den Sätzen 1·25, 2·5 und 3·75 zur Einführung zu bringen. Das Handelsministerium hat diesen Tarifentwurf einer Prüfung unterzogen, wobei sich ergeben hat, dass bei gewissen, dem Localverkehr dienenden Zügen, so bei den sogenannten Marktzügen, der neue Tarif sich höher stellen würde als die bei diesen Zügen bisher geltenden ermässigten Fahrpreise. Die Verwaltung der Nordwestbahn hat sich indess bereit erklärt, bei den erwähnten Zügen den Kreuzerzonentarif der Staatsbahnen schon vom 1. Juni d. J. an einzuführen. Die österreichisch-ungarische Staatsbahngesellschaft, welche in dem der Regierung vorgelegten Tarifentwurfe die Zonenberechnung nach der Mitte vorgeschlagen hat, dürfte zunächst ebenfalls den Uebergangstarif der österreichischen Nordwestbahn annehmen.

Ermässigung des Portos für Drucksachen im Verkehre mit dem Occupationsgebiete. Im Einvernehmen mit dem k. u. k. Reichs-Kriegsministerium wird der im internen Postverkehre sowie im Wechselverkehre mit Ungarn im Grunde der Verordnung vom 10. Februar 1891 geltende Tarifsatz von drei Kreuzer für Drucksachen über 50 bis einschliesslich 150 Gramm vom 1. April l. J. an, auch im Verkehre mit dem Occupationsgebiete eingeführt.

Ungarische Seeschifffahrt. Die Vereinbarungen des Handelsministers Baross mit der Seeschifffahrts-Actiengesellschaft „Adria" haben allseitig befriedigt. Die Schaffung einer ungarischen Mercantilflotte, die in verhältnissmässig kurzer Frist dreissig Dampfer in See stellen wird, schreibt der „P. L.", bedeutet einen sehr wesentlichen Schritt nach vorwärts, welcher erst dann volle Würdigung finden dürfte, wenn die Bedingungen der abgeschlossenen Verträge vollständig bekannt gegeben werden. Zur Beurtheilung der Sachlage möge dienen, dass nach den neuen Abmachungen anstatt der bisherigen Subventionen von beiläufig 720.000 fl., die an den „Lloyd" und an die „Adria" gezahlt wurden, nunmehr nur circa 590.000 fl. zu leisten sein werden, während anstatt der bisherigen verpflichteten Fahrten von beiläufig 800.000 Seemeilen, Fahrten von insgesammt 1,300.000 Seemeilen dem ungarischen Seeverkehr gesichert wurden. Darin liegt ein unbestreitbarer Erfolg, welcher den Handelsminister in die Lage versetzen wird, auch jenen Wünschen zu genügen, die namentlich in Fiume und am Küstengebiete bezüglich der Hebung des Cabotage- und Seglerverkehrs seit Langem bestehen. An massgebender Stelle wurde der Werth der Segelschifffahrt stets gewürdigt, es ist aber unter den heutigen Verhältnissen selbstverständlich, dass das Hauptgewicht auf die Vermehrung der Dampferflotte gelegt werden musste; nachdem diese gesichert ist, wird der Minister wahrscheinlich diejenige Summe, welche durch die Aenderung der Subventionsverträge erübrigt, zur Unterstützung des Cabotageverkehrs und der Segelschifffahrt verwenden. Ueberdies ist auch in Vereinbarungen der beiden Regierungen für die Herabsetzung der Hafengebühren gesorgt, welche namentlich den Segelfahrzeugen zugute kommen wird.

Serbische Dampfschifffahrts-Gesellschaft. Aus Belgrad schreibt man dem „P. L.": Unter grosser Theilnahme angesehener Geschäftsleute aus allen Theilen des Landes hat hier die constituirende Versammlung der serbischen Dampfschifffahrt-Gesellschaft stattgefunden. Die Statuten wurden durchberathen und endgiltig genehmigt, das Actiencapital beträgt 1,200.000 Dinar. Die Actionäre dürfen auch Ausländer sein, doch können in den Verwaltungsrath nur serbische Unterthanen berufen werden. Der Staat garantirt eine sechspercentige Verzinsung des Actiencapitals. Es wurde der Beschluss gefasst, vier Dampfer und zwanzig Schlepper zu erwerben und dann sofort die Campagne zu eröffnen.

Die Bahnlinie Salonich—Monastir. Aus Salonich wird der „Zeitschrift für Eisenbahnen und Dampfschifffahrt" geschrieben: Mit der Inangriffnahme des Baues der Linie Salonich—Monastir, welche, wie bekannt, seitens der türkischen Regierung derselben Finanzgruppe übergeben wurde, welche die Concession der anatolischen Linien erhielt, wird es nun ernst. Obwohl die hiefür etablirte Baudirection schon lange die nöthigen Vorstudien wie Tracirungsarbeiten beendet hat, und der Bau thatsächlich schon im nächsten Monate beginnen wird, so wurde dennoch der Baudirector der Gesellschaft für den Bau der anatolischen Bahnen, Herr Otto Kapp, aus Constantinopel nach Salonich beordnet, um die neu projectirte Linie in Augenschein zu nehmen. Herr Otto Kapp wird mehrere Wochen der Linienbereisung widmen und dann wieder nach dem Goldenen Horn zurückkehren, von wo aus alle Directiven auch für den Bau dieser Linie ausgehen und der eigentliche Directionssitz sich befinden wird. Der einheitliche Charakter bezüglich der Bauleitung der anatolischen wie Salonich—Monastir-Linie wird hiedurch gewahrt, und ebenso wird der seinerzeitige Betrieb der letzteren mit jenem der Linie Salonich—Zibefché—Mitrowitza vereinigt werden.

Schwimmende Postämter. Zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten Amerikas ist, wie „L'union postale" mittheilt, am 27. December 1890 ein Vertrag, betreffend die Einrichtung schwimmender Postämter auf den Postdampfern behufs Bearbeitung der gesammten Post während der Fahrt, abgeschlossen worden. Die neue Einrichtung, welche eine sehr erhebliche Verbesserung des Postdienstes zwischen beiden Ländern herbeiführt, beginnt für Deutschland mit dem 1. April, für die Vereinigten Staaten am 15. April d. J.

Lieferungs-Ausschreibungen, Concurrenzen etc.

Bulgarien. Laut Mittheilung des k. u. k. General-Consulates in Sofia hat das Finanzministerium für den 13. April l. J. u. St. eine Offertverhandlung wegen Verkaufes des Maiszehents pro 1890 ausgeschrieben.

Am 16., 17. und 18. d. M. u. St. werden im Finanzministerium Offerte über Mehranbote von 5 Percent entgegengenommen, und am 23. d. M. findet dort die definitive Superlicitation statt.

Die Interessenten können über die Quantitäten sowie über die Höhe der zu erlegenden 5 Percent Caution bei dem erwähnten Ministerium und bei den Kreispräfecturen sich informiren.

Bei Gelegenheit dieser Offertverhandlung werden auch die bis nun unverkauft gebliebenen, vom Zehent herrührenden anderen Getreidesorten licitando hintangegeben werden.

Verantwortlicher Redacteur: A. v. SCALA.

Druck von CH. REISSER & M. WERTHNER.

Das Handels-Museum.

Mit Beilage: Commercielle Berichte der k. u. k. österr.-ung. Consular-Aemter.

HERAUSGEGEBEN VOM K. K. OESTERR. HANDELS-MUSEUM.

Bd. 6] WIEN, 16. APRIL 1891. [Nr. 16.

INHALT.

Neue Eisenbahnen in der Türkei 201
Arbeiterausschüsse (I.) . . 203
Zollgesetzgebung:
Vereinigte Staaten von Amerika 204
Handelsgesetzgebung:
Gesetz betreffs gegypster Weine in Frankreich . . 205
Handelspolitisches:
Die Industriellen in Deutschland und die Vertragsverhandlungen mit Oesterreich-Ungarn 205
Neuer Zolltarif in der Schweiz 206
Versammlung der italienischen Seidenindustriellen in Turin 206
Zollbehandlung griechischer Provenienzen in Egypten 206
Handel und Finanzen:
Die Entwicklung der sächsischen Volkswirthschaft von 1875—1889 206
Das Seilergewerbe und die Zölle auf Hanf in Frankreich 207
Amerikanische Kohle in Deutschland 207
Der Holzexport Rigas . . 207
Die Ausfuhr von Pferden aus Frankreich 207
Die Zündhölzchenfabrikation in Russland . . . 207
Die Ausfuhr von Schwefel aus Sicilien 1890 . . . 207
Australiens Aussenhandel 207
Oesterr.-ungar. Handelskammern:
Salzburg 207
Industrie, Landwirthschaft etc.:
Die Bierproduction Oesterreichs im Jahre 1890 . 208
Beschlüsse des Vereines österreichisch-ungarischer Zuckerraffineure 208
Rauriser Goldbergbau . . 208
Gewerbliche Bewegung in Serbien 208
Kist Papierfabrik in Serbien 208
Viehzählung in Rumänien 209
Die Züricher Seidenindustrie 209
Permanente Ausstellung für Buttererzeugung in Malmö 209
Arbeiterfrage:
Zur Arbeiterschutzgesetzgebung in England . . 209
Zum Arbeiterschutz in der Schweiz 210
Die Löhne im Kohlenbergbau Frankreichs . . 210
Achtstundentag in Dänemark 210
Arbeiterschutz in Schweden 210
Communicationsmittel, Schifffahrt etc.:
Die Staatssubventionen der wichtigsten italienischen, englischen, französischen und deutschen Seetransport-Institute (II.) . . . 210
Reform der Gütertarife in Oesterreich-Ungarn . . . 211
Ungarische Seeschifffahrt . 211
Fahrpreisermässigung für Arbeiter auf der Kaiser Ferdinands-Nordbahn . 212
Commercielle Agenturen der kgl. belgischen Staatsbahnen 212
Dampferlinie nach Antivari 212
Dampferlinie New-York—Buenos-Ayres 212
Ein Lehrstuhl für Schifffahrt in England 212
Zulässigkeit der Versendung von Postpacketen nach allen Orten Portugals, der Azoren und der Insel Madeira 212
Diebstähle bei Seetransporten 212

Das Handels-Museum.

Verlag des k. k. österr. Handels-Museums.

Wöchentlich eine Nummer.

ABONNEMENTS-BEDINGUNGEN
incl. Postversendung

Für Oesterreich-Ungarn: Jährl. fl. 8.—, halbjährl. fl. 4.—.
Für Deutschland: Jährl. Mark 16.—, halbjährl. Mark 8.—
Für die Länder des Weltpostvereines: Jährl. Frcs. 25.— — 20 Shill., halbjährl. Frcs. 13.— — 10 Shill. 4 d.
Für das übrige Ausland: Jährl. Frcs. 28.— — 22 Shill. 6 d. halbjährl. Frcs. 15.— — 12 Shill.

Einzelne Nummern 30 kr.

NEUE EISENBAHNEN IN DER TÜRKEI.

Von W. Pressel in Constantinopel.[1])

I.

Dem aufmerksamen Beobachter kann die Wahrnehmung nicht entgehen, dass sich die wirthschaftliche Situation der Türkei seit dem Regierungsantritte des jetzigen Sultans, der von den besten Absichten für das Wohl seiner Unterthanen, für die Hebung des nationalen Vermögens und damit der politischen Machtstellung des Reiches erfüllt ist, nicht unerheblich gebessert hat.

Diese Besserung vollzieht sich geräuschlos, aber in nachhaltiger Weise. Sie wird begünstigt durch die Form der Regierungsgewalt: eine in den eingelebten patriarchalischen Sitten der Orientvölker vollkommen begründete Autokratie, hier die beste, ja die einzig richtige Ordnung, geeignet für die Zeitabschnitte grosser ökonomischer Reformarbeit.

In den ganzen Mechanismus der Regierung ist jetzt eine gegenüber den früheren Zuständen sehr vortheilhafte Stabilität gebracht, das Creditwesen durch die Einführung agricoler Cassen geordnet worden, der Anbau weiter, fruchtbarer, aber ehedem brachliegender Landesstrecken durch zweckmässige Organisation der Einwanderung tüchtiger, für die landwirthschaftliche Arbeit sich gut eignender Elemente der mohammedanischen Bulgaren und der bekanntlich die Bewässerungscultur meisterhaft betreibenden Perser befördert.

Der Strassenbau, in dessen Vernachlässigung hauptsächlich die Ursache des ökonomischen Niederganges des Landes liegt, wurde mit aller Energie aufgenommen, so hat man in den letzten zehn Jahren in Anatolien allein über 8000 *km* Fahrwege hergestellt.

Einen hohen Werth legt die heutige Regierung der Türkei auf den Bau der Eisenbahnen, und zwar dies umsomehr als der orographische Charakter Rumeliens sowohl als der Anatoliens das Inslebentreten eines Wasserstrassenverkehres für Massengüter vollkommen ausschliesst. Die Wasserläufe sind zwar in grosser Zahl und von bedeutender Stärke vorhanden, aber sogar die grösseren (Halys, Sakaria, Euphrat und Tigris, Marizza und Vardar) können nicht beschifft werden, indem sie bei ihren Gebirgsdurchbrüchen Katarakte bilden, deren Beseitigung unverhältnissmässig grosse Opfer erfordern würde. An Canalanlagen ist noch weniger zu denken. Nur der Unterlauf des Euphrat und des Tigris eignet sich zum Schifffahrtsbetrieb.

Auf türkischem Gebiete wurden seit dem Regierungsantritt des Sultans an Eisenbahnen hergestellt:

a) die Verbindung der Uesküb—Salonich-Linie mit der serbischen Bahn bei Vranya,
b) die Theilstrecke Ismid—Lefkeh der Angorabahn,
c) die kurze Strecke Mersin—Adana,
d) die Verlängerung der beiden in Smyrna ausmündenden Linien in das Binnenland.

Ausser Zweifel steht es nun, dass auf der betretenen Bahn in energischer Weise fortgeschritten werden wird, und ist zu gewärtigen, dass die Vortheile, welche die Herstellung geeigneter Schienenstrassen für die Türkei gegenwärtig bietet, relativ weit grössere sein werden als in irgend einem anderen Lande.

[1]) Wir werden den Ausführungen unseres ausgezeichneten Mitarbeiters in der nächsten Nummer eine von ihm entworfene Orientirungskarte beigeben.

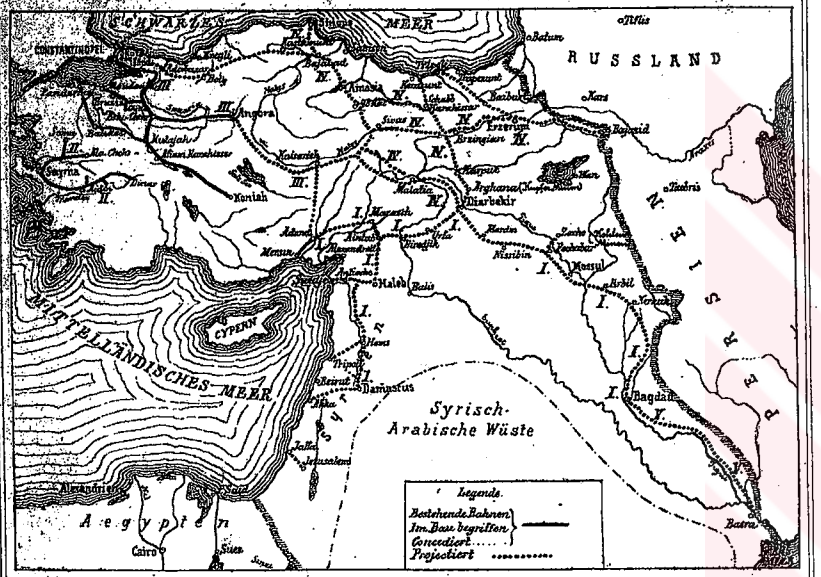
Die Prosperität dieser Bahnunternehmung liegt klar zu Tage. Der Bau und Betrieb ist die Situation eine normale, der Verkehr dieser Gebiete ist ein sehr ansehnlicher und man darf gewärtigen, dass hier und für das syrische Netz die Staatsgarantie kaum in den ersten Betriebsjahren wird in Anspruch genommen werden müssen.

Die bedeutenden Bauschwierigkeiten einer Eisenbahnverbindung der grossen und wichtigen Hauptstadt der Provinz Erzerum mit Trapezunt schliessen für unabsehbare Zeiten die Anlage einer solchen aus. Leichter wäre Erzerum auf dem Wege über Baiburt-Gümüschhane mit der Küste (zwischen dem pontischen Tripoli und Kerasunt) zu verbinden, wiewohl auch dieser Bahnbau anschnliche Bauschwierigkeiten bietet.

Für die Dauer der ersten Eisenbahncampagne wird also die Endstation Tokat den Verkehr des östlichen Hinterlandes und das See-Emporium Sinope des Netzes IV die Handelsbewegung der pontischen Länder bis zum Ararat aufnehmen.

Das Stammnetz der grossen Zone IV (Pontische) begreift:

a)	Die Hauptlinie Sinope—Amasia—Tokat (Eudoxia)	337 *km*
b)	Die Zweigbahnen Bajabad—Castamouni . . .	98 „
c)	„ „ Amasia—Jusgad	162 „
	zusammen . . .	597 *km*



Ueber die Verhältnisse dieser Gebiete gibt nachstehende Zusammenstellung Aufschluss.

Altitudinalgebiete der einzelnen Linien	die Grundfläche *km²*	Einwohnerzahl	Jährliche directe Durchschnittssteuer per Einwohner, Piaster
a) Die Sandschaks Amasia und Tokat mit der Hälfte desjenigen von Sivas . .	30.769	761.000	35 (8·05 Frs.)
b) $^{6}/_{8}$ der Sandschaks Sinope und Castamouni und $^{1}/_{2}$ des Sandschak Tschangari (Germanopolis) . .	18 252	151.489	51·5 (11·85 Frs.)
c) Das Sandschak Jusgad mit $^{1}/_{8}$ desjenigen von Kaisarjé	21.379	469.511	41·5 (9·43 Frs.)
	70.400	1,682.000	

Die Grenzlinie der Arbeitssphäre der beiden grossen Netze I und IV wird je nach dem Ergebniss der Ernten und je nach der Conjunctur des Rhedereigeschäftes Schwankungen erleiden. Dem Netze I kommt jedenfalls der Vortheil zugute, ihre nach Suedje (Syrische Küste) für den Export bestimmten Transporte an Schiffe abzugeben, für welche die mit erheblichen Ausgaben verbundene Passage des Bosporus und der Dardanellen entfällt. Für die östlichen, erst in zweiter Linie zur Ausführung kommenden Verlängerungen gegen Erzerum und Wan ergibt sich von selbst eine richtige Theilung des Verkehres der nach den Seeplätzen Suedje und Sinope bestimmten Exportgüter, und erscheint es heute überflüssig, sich mit dieser Frage der Zukunft zu befassen. Die beste Lösung derselben bestände wohl darin, beide Netze I und IV in die Hand einer einzigen grossen Gesellschaft zu legen.

Durch den Bau der noch nicht concedirten Netze I und IV wäre für die nächstdringenden Bahncommunicationen von etwa zwei Drittel der Culturfläche des eigentlichen Anatoliens mit Nordsyrien gesorgt.

Damit ist aber die Aufgabe der ersten Epoche nicht erschöpft. Es erscheint billig, die Bevölkerungen der übrigen Landestheile bei der in Aussicht genommenen Eisenbahnaction ebenfalls zu berücksichtigen. Auch der Verkehr dieser Bevölkerungen ist nach der Meeresküste gerichtet und bewegt sich in den von dieser in's Innere ansteigenden Thälern, welche zum Theil bis in die Plateaux der centralen Gebiete verlaufen, zum Theil aber auch an steilen Bergterrassen der Binnengebirge ihren Abschluss finden.

Damit ergeben sich weitere Eisenbahn-Verkehrszonen von grösserer und kleinerer Ausdehnung in Länge und Breite.

Für diese, durch Gebirge getrennten, in vielen Fällen mit Abzweigungen in Seitenthäler zu versehenden, von den beiden Hauptlinien und unter sich unabhängig arbeitenden Bahnen, bewilligt die Regierung die Adoption der Schmalspur und ebenfalls die Staatsgarantie. Sie geben also beachtenswerthe Objecte für lohnende Unternehmungen.

Die wichtigsten derselben sind:

1. Die Bahn von Akka (Ptolemais) nach Damascus und nach dem Hauran im südlichen Syrien.

2. *a*) Die Verlängerung des vor drei Jahren hergestellten, aber wegen seiner geringen Ausdehnung die Concurrenz der Karawanen nicht bestehenden, heute so gut wie unfruchtbaren Bahnstumpfes Mersina—Tarsus—Adana durch das Thal des Pyramus aufwärts bis zu der bedeutenden Binnenstadt Marasch (Germanicia), circa 240 *km*.

b) Die wichtige Abzweigung dieser Linie, welche von Tarsus in nördlicher Richtung an dem werthvolle Mineralschätze einschliessenden Gebirge des Bulgar-Dagh und des Allah-Dagh vorbei nach Kaisarjé am Halys, dem Centrum einer gut cultivirten Gegend, führt (ca. 230 *km*.).

3. Die zwischen die Zonen II und III sich einschiebenden, an's Marmara-Meere führenden Exportbahnen:

a) Panderma (Cyzicus) —Balykhessr—Afium—Karahissar—Konieh (Iconium) ca. 610 *km*.

b) mit Schmalspur: Moudania—Brussa (von der Regierung im Rohen bereits hergestellt). Brussa—Tschitli 105 *km*. Die Concessionen dieser beiden durch die fruchtbaren und gut bebauten Landschaften Mysiens-Phrygiens sich ziehenden Bahnen wurden in diesen Tagen unter Bewilligung einer Staatsgaranție von 13.000 Frs. für *a*) und ohne alle Staatsgarantie für *b*) einem von Herrn Nagelmakers in Brüssel gebildeten Consortium ertheilt.

Die nunmehr in sicherer Aussicht stehende Herstellung des ganzen Anatolischen Netzes, d. h. der grossen Bosporus—Bagdad—Erzerum-Linien und des Complexes der von den Küsten aus in's Innere führenden, von isolirten Zonen alimentirten Exportbahnen wird eine Wandlung in den wirthschaftlichen Verhältnissen dieses Landes zur Folge haben, welche das Bild der Zustände in der Blüthezeit des Orients reflectirt: eine von den Küstenplätzen nach dem Innern gerichtete und eine von diesem nach diesen Plätzen wieder ausstrahlende Handelsbewegung wird das Hauptelement des Verkehrs bilden.

In Constantinopel, welches bis vor 20 Jahren mindestens $^{4}/_{5}$ der Handelsgeschäfte des ganzen Reiches vermittelt hatte, sank diese Leistung bis heute auf die Hälfte in Folge des Aufsteigens der Küstenstädte Beyruth, Smyrna, Salonich und einiger kleinerer Plätze, von welchen aus in dieser Periode Bahnen oder (z. B. von Samsun aus) gute Chausseen nach dem Binnenlande geführt worden sind.

Die Endstationen an der Küste Kleinasiens werden, ebenso wie die drei genannten, sich zu selbstständigen Emporien aufarbeiten, nach Analogie der von den Griechen schon im frühesten Alterthum angelegten, mit dem Unterschied jedoch, dass sie nicht mehr Producte der Industrie, sondern nur solche des Landbaues exportiren und des weiteren Unterschiedes, dass sie nicht mehr eigene Rhederei betreiben werden, denn diese ist in die Hände der seefahrenden europäischen Länder übergegangen und wird für absehbare Zeiten in diesen bleiben.

Die Bedeutung Constantinopels als Handelsplatz wird mit der Schöpfung des Anatolischen Netzes noch weiter sinken, aber das Anwachsen des Gesammtwohlstandes des Reiches, seinen eigenen fördern. Es wird seine politische Bedeutung als Hauptstadt eines mächtigen Reiches und als Weltstadt stets behalten und sich noch mehr heben, nachdem es nach dem Vorbild Alexandriens und Cairos eine Zwischenstation der Indienroute geworden sein wird.

Der, nun erfolgte, für die Einleitung industriellen Operationen günstige Umschwung in der Stimmung des europäischen Capitals gibt sich darin zu erkennen, dass ernste geldkräftige Unternehmergesellschaften sich heute um die Concession der Netze I und IV bewerben, und zwar in einer Zahl, dass die Regierung aus der Concurrenz Vortheil ziehen kann.

Die Regierung besteht darauf, mit dem Bau des Netzes IV denjenigen der westlichen Section der Hauptbahn Bosporus—Diarbekir zu combiniren. Die Erzielung einer diesbezüglichen Verständigung steht ausser Zweifel und die nächsten Monate werden ganz bestimmt zum Abschluss der mit den Offerenten derzeit geführten Verhandlungen und zur Aufnahme der Bauarbeiten führen.

Damit wäre dann das Fundament zum grossen Werke gelegt; hoffen wir, dass schon die bei dessen Herstellung zu erzielenden Erfolge zur weiteren erspriesslichen Ausbildung des Ganzen ermuntern.

Handels-Museum.

Kaufmännisches Bildungswesen in der Schweiz. Wie das „Schweizer Handelsamtsblatt" mittheilt, ist von beiden Räthen am 15. April folgender Beschluss, betreffend Förderung der commerciellen Bildung, gefasst worden.

„Art. 1. Als Anstalten, welche gemäss Bundesbeschlusses vom 27. Juni 1884, betreffend die gewerbliche und industrielle Berufsbildung Beiträge aus der Bundescasse erhalten können, sind auch die commerciellen Bildungsanstalten zu betrachten, und es finden die Bestimmungen jenes Beschlusses auf dieselben analoge Anwendung.

Art. 2. Der Bundesrath wird zugleich auch kaufmännischen Vereinen für fachmännische Ausbildung Subventionen bewilligen.

Art. 3. Ebenso kann der Bundesrath Schülern mit vorzüglichen Fähigkeiten und Leistungen für den Besuch der oberen Classen von inländischen Handelsschulen oder für den Besuch von höheren Handelsschulen Stipendien gewähren. Solche Stipendien sollen indessen hauptsächlich für Schüler, welche sich als Lehramtscandidaten für den commerciellen Unterricht ausbilden wollen, bewilligt werden.

Art. 4. Im Vollziehungsreglement zu gegenwärtigem Beschluss wird der Bundesrath die näheren Bedingungen aufstellen, unter welchen Subventionen an Handelsschulen und an kaufmännische Vereine, sowie Stipendien an Schüler ertheilt werden können.

Art. 5. In das Budget des Bundes wird ein jährlicher Credit für die Unterstützung der commerciellen Berufsbildung aufgenommen. Für das Jahr 1891 wird dem Bundesrathe zu diesem Zwecke als Nachtragscredit eine Summe von 60.000 Frs. zur Verfügung gestellt.

Art. 6. (Referendumsclausel.)"

Zollgesetzgebung.

Egypten. (*Cigarrensoll.*) Ein Decret vom 28. März l. J. hebt *ab 5. Mai l. J.* das Monopol der Cigarreneinfuhr auf und setzt nachstehende Zölle fest: Cigarren geringer Qualität, sogenannte Malteser, 0·25 egypt. Lire per *kg*; feine Cigarren, Havana etc., im Werthe von 5 egypt. Lire und mehr pro Tausend, 1 egypt. Lire per *kg*; alle anderen Cigarrensorten 0·40 egypt. Lire per *kg*.

Frankreich. (*Ursprungscertificate.*) Laut einer Mittheilung der französischen Botschaft in Wien ist die Aufmerksamkeit des Auswärtigen Amtes in Paris auf die Zollhinterziehungen gelenkt worden, zu denen die Angabe des Gewichtes der Waaren in Ziffern auf den für gewisse Erzeugnisse bei ihrer Einfuhr nach Frankreich erforderlichen Ursprungszeugnissen Veranlassung biete.

Damit diese Certificate nicht durch nachträgliche Veränderung oder Hinzufügung einer Ziffer für grössere Sendungen als jene, für die sie ausgestellt worden sind, verwendet werden, sei von zuständiger Stelle beschlossen worden, dass das *Gewicht* zu-

APPENDIX F

Selected Pages from *Das Handels-Museum*

ländes. Durch Decret des Grafen Kapodistrias wurden, wie aus dem 1875er „Jahrbuch der Posten Griechenlands“ hervorgeht, Postanstalten in den bedeutenderen Orten des Landes eingerichtet und deren Verwaltung angesehenen Beamten als Nebenbeschäftigung übertragen. Die Einführung einer Brieftaxe erfolgte erst im Jahre 1829. Dieselbe, sehr mässig gewählt, forderte 5 Para (4 kr.) für den gewöhnlichen einfachen Brief auf alle Entfernungen innerhalb des Landes.

Damit war eine solide Basis für die weitere Entwicklung des griechischen Postwesens gewonnen. Die Vermehrung der Landes-Postanstalten ging Hand in Hand mit der Einrichtung gesicherter Seepostverbindungen, Consulats-Postämter und der Errichtung einer Stadt- und Land-Briefbestellung, Annahme von Zeitungs-Abonnements, Einführung von Briefmarken (1861), Einstellung geeigneter Briefbeförderungswagen, Couriere, Staats- und Communal-Postboten, sowie der Aufstellung von Briefkasten.

Die neue Zeit hat noch weitere Wandlungen in der griechischen Postgeschichte zu verzeichnen gehabt. An die Stelle der der Courriere sind zum grossen Theile „fahrende Posten“ getreten. Wo die Steamer ihre Bahnen ziehen, so weit der Schienenpfad das Land durchschneidet, folgt Zug um Zug die Post als treue Vermittlerin der Staats- und Volksinteressen. Im Briefbestellungsdienst des Festlandes sind gegen 600 berittene Postboten und Briefträger beschäftigt. Eine namhafte Anzahl von Saumthieren werden zur Beförderung im griechischen Hochlande verwendet. Der Postverkehr zwischen dem Festlande und allen griechischen Inseln wird durch Staatsdampfschiffe besorgt. Die bezüglichen Postbeförderungen erfolgen täglich mindestens einmal. Gegenwärtig befassen sich die griechischen Posten nur mit der Annahme und Beförderung von Briefpostgegenständen (Briefen, Postkarten, Drucksachen, Zeitungen und Warenproben, d. h. offenen Mustersendungen ohne Handelswerth) zwischen Absender und Adressaten. Das Porto für die betreffenden Sendungen ist im Voraus zu entrichten und es kann die Zwangsfrankatur durch Verwendung von Freimarken geduckt werden, welche zu die neue 1883er Währung (1 Drachme = 100 Leptà oder circa 45 kr.) anschliessend, in folgenden Werthbeträgen käuflich sind:

Zu 1 Lepth, sowie zu 2, 5, 10, 20, 25, 40, 50, 80 und 100 Lepth.

Der Markenverkauf erfolgt durch die Postanstalten, durch die Kanzleien der Ortsbehörden und in den Apotheken.

Neben den angeführten Postwerthzeichen gibt die griechische Postverwaltung sowohl einfache Postkarten als auch solche mit angebogenem Antwortsformular und dem eingeprägten Werthstempel zu folgenden Beträgen aus:

1. Für den Stadtpost-(Orts-)Verkehr auf gelbem Cartonpapier mit schwarzem Aufdruck, zu 5 und 10 Leptà;
2. für den inneren griechischen Verkehr, aus gleichem Material mit blauem Druck, zu 10 und 20 Leptà;
3. für den Weltpostverkehr, aus hellblauer Cartonnage mit rothem Aufdruck, zu 10 und 20 Leptà.

Die griechischen Postämter, etwa 300 an der Zahl, zerfallen je nach ihrem Verkehrsumfange in sechs verschiedene Classen. Eine grössere Anzahl derselben ist genöthigt, während der rauheren Jahreszeit, wenn Stürme und Wildwasser die Strassen zerstören, den Betrieb ganz einzustellen. Die Bevölkerung der betreffenen Gebirgsdistricte ist alsdann von aller Welt abgeschlossen, jede Gemeinde auf sich allein angewiesen.

Die griechische Central-Postbehörde befindet sich am Sitze der Regierung in Athen. Ihr sind die sämmtlichen Landes-Postanstalten untergeordnet. Der Ueberschuss, den die griechische Postverwaltung nach den jüngsten Ermittelungen erzielte, beläuft sich auf rund 400.000 Drachmen; ein sehr bescheidenes Ergebniss.

Die Entwicklung des griechischen Telegraphenwesens fällt in die neuere Zeit. Erst im Jahre 1859 wurde die elektrische Telegraphie in Hellas eingeführt. Die ersten Telegraphen-Anlagen, die Unterweisung geeigneter Landeskinder im Telegraphendienste, erfolgte durch österreichische Beamte, welche der Regierung zu Athen bereitwilligst so lange zur Verfügung gestellt wurden, bis eine hinlängliche Anzahl eigener Beamter den Betrieb wahrzunehmen in Stande war. Gegenwärtig verfügt der hellenische Staat über circa 200 Telegraphenbeamte und 250 Unterbeamte. Die amtlichen Nachweise vom Jahre 1882 bezeichnen die Länge der vorhandenen Telegraphenleitungen mit 5743 km. An Linien standen im Betriebe 4667 km. Die Telegraphenämter, 112 fiskalische und 4 nichtfiskalische, stehen unter der Leitung einer Telegraphen-Direction, welche eine Abtheilung des Ministeriums für das Innere bildet und durch einen Abtheilungs-Chef, zwei Räthe, verschiedene Secretäre und Hilfsarbeiter verwaltet wird.

Die Anzahl der im Berichtsjahre beförderten Telegramme belief sich auf 579.507 Stück.

Das finanzielle Ergebniss gründete sich auf eine Jahreseinnahme von 1,244.307 Drachmen, welcher die Gesammtausgabe von 1,582.072 Drachmen gegenübersteht.

Der Dienst bei den dreifach classificirten griechischen Telegraphenämtern ist ein ununterbrochener bei den Aemtern I. Classe, ein verlängerter Tagesdienst bei den Aemtern der II. Classe und ein beschränkter Tagesdienst — 9—12 Vormittags, 2—8 Nachmittags — bei den Aemtern der III. Classe. Das königliche Hoflager nimmt für die Zeit seiner Dauer zwei weitere Aemter in Anspruch.

Die aufgekommenen Telegramme werden durch besondere Boten, gegen eine Gebühr von 10 Leptà, ausgetragen. Die im Dienste stehenden Apparate gehören durchwegs dem System Morse an.

Ihre Lieferung ist französischen und schweizerischen Werkstätten übertragen. England liefert den aus verzinktem Eisen hergestellten Leitungsdraht, Deutschland die Isolatoren. Die Stangen werden aus Eichenholz gefasen, welches die grossen Waldungen ebenso vortrefflich als billig liefern. Um die Widerstandsfähigkeit der Stangen zu erhöhen, werden sie an ihrem unteren Ende auf 1·20 m Länge mit Asphalt bestrichen. Die Bewachung der Linien ist berittenen Aufsehern anvertraut, denen allgemein Längestrecken von 4 bis 5 Stunden zugetheilt sind. Neben der Ueberwachung haben jene Leute auch für die betriebsfähige Instandhaltung der Gestänge und Drähte Sorge zu tragen.

Neben den Ueberlandlinien verfügt das griechische Telegraphennetz über die nachbezeichneten, der „Eastern Telegraph Company“ gehörigen Kabel:

1. In den griechischen Gewässern 273'/$_4$ englische Meilen;
2. die internationalen Kabellinien zwischen:
   a) Chios und Syros,
   b) Otranto und Zakynthos,
   c) Kreta und Zakynthos,
   d) Otranto und Corcyra.

Der griechischen Regierung gehören die Kabellinien zwischen Rhis, Antivoles und Keros.

Die aus dem Telegraphenbetriebe sich ergebende Mindereinnahme findet ihre Begründung in den niedrigen Telegrammgebühren, sowie in dem Umstande, dass alle erforderlichen Apparate, sowie, mit Ausnahme der Stangen, das gesammte Linienmaterial weit her aus dem Auslande bezogen werden muss.

Lieferungs-Ausschreibungen im Auslande.

Bulgarien.

Seitens des bulgarischen Kriegsministeriums erfolgt die Ausschreibung der in die nachbenannten Materialien-Depôts des Kriegsministeriums abzuliefernden Equipirungsartikel.

Benennung der Artikel		in die Material-Depôts von Sofia	Rustschuk	Varna	Philippopel	Zusammen
Tuchsorten.						
Dunkelgrün	m	10.885	19 542	9 980	19.593	60 000
Grau (Mantelstuch)	„	11.757	18.120	10.910	19.213	60 000
Dunkelbl. für Reithosen	„	300	300	—	—	600
„ „ Monlur	„	1.172	600	1.119	1.119	4.010
Grau blau f. Reithosen	„	2 319	271	1.695	1.715	6.000
Roth	„	548	875	460	917	2 80.)
Weiss	„	150	—	—	—	150
Gelb	„	—	—	—	150	150
Krapproth	„	300	—	—	—	300
Leinwandsorten.						
Leinw. f. Unterhemden	m	60.546	93.531	57.010	98.490	309.397
Futterleinwand	„	99 215	148.000	90.040	156.196	493 451
Flämische für Sommerkappen	„	2.575	5 469	2.337	4 052	14.433
Rahentuch f. Turnhemd.	„	15.234	23 141	13.822	23 968	76.165
Stiefel und Ledersorten.						
Fertige Stiefel	Paar	4.000	5.000	3.000	5.000	17 000
Schuhwarencomplexe St.		5.364	7.999	4.867	8.443	26.673

Bemerkung. Ein Complex besteht aus 1 Paar Stiefelröhren und je 2 Paar Vorderleder, Sohlen und Halbsohlen.

Portugal.

3. Juni 1886, 1 Uhr Nachmittags. Verwaltung des östlichen Bezirkes der Stadt Porto. Lieferung für die Minho- und Douro-Eisenbahn: 4 Waggons I. Classe, 12 Waggons II. Classe, 42 gedeckte Güterwaggons, 2 Gepäckwaggons. Caution: 1,500.000 Reis (6333 Frs.)

Rumänien.

4. Juni 1886. Kriegsministerium in Bukarest. Lieferung des nothwendigen Matériels für die Armee, wie Eisen, Stahl, Zink, Säge-, Männer, Schrauben, Feilen, Kupfer, verschiedene Werkzeuge, Schmiedekohlen, Cokes und andere Gegenstände. Auskünfte ertheilt das Bureau der Waffenadministration in Bukarest.

5. Juni 1886. Rathhaus in Krajova. Beleuchtung der Stadt mit 865 Petroleumlampen während drei Jahre vom 1. Jänner 1887 bis 31. December 1890. Caution: 3000 Frs.

VERANTWORTLICHER REDACTEUR: A. v. SCALA.

PAPIER: PITTNER PAPIERFABRIKS-ACTIEN-GESELLSCHAFT.

DRUCK VON C. HEIDEN & K. WERTHEIM.

Das Handels-Museum.

MIT BEILAGE: COMMERCIELLE BERICHTE DER K. U. K. ÖSTERR.-UNG. CONSULAR-AEMTER.

HERAUSGEGEBEN VOM ORIENTALISCHEN MUSEUM IN WIEN.

Bd. 1] WIEN, 3. JUNI 1886. [Nr. 22.

INHALT.

Wiener Industrien. I. Meerschaum und Bernstein. Von *Moriz Steinitzer* . . 249

HANDELS-MUSEUM:

Informations-Ertheilung der Consulate 251

Französische Exportbestrebungen 251

HANDEL:

Bemerkungen über den Handel m. Britisch-Indien 251

Zur wirthschaftlichen Lage Syriens. 252

Zuckerimport Beiruts. . . 252

INDUSTRIE ETC.:

Amerikanische Weinreben in Süd-Frankreich . . . 253

Die Florentiner Stroh-Industrie 254

Industrie in Aleppo . . . 256

HANDELS-STATISTIK:

Butter-Einfuhr Englands . 256

LIEFERUNGS-AUSSCHREIB. IM AUSLANDE 256

TEPPICH-

UND

MÖBELSTOFF-FABRIKEN

VON

PHILIPP HAAS & SÖHNE

WIEN

I. STOCK-IM-EISENPLATZ No. 6.

Niederlagen:

BUDAPEST, PRAG, GRAZ, LEMBERG, LINZ, MAILAND, GENUA, NEAPEL, BUKAREST.

Fabriken:

WIEN, EBERGASSING, MITTERNDORF, HLINSKO (BÖHMEN), LISSONE (ITALIEN), BRADFORD (ENGLAND), ARANYOS-MAROTH (UNGARN).

Das Handels-Museum.

VERLAG DES ORIENTALISCHEN MUSEUMS IN WIEN.

WÖCHENTLICH EINE NUMMER.

ABONNEMENTS-BEDINGUNGEN

INCL. POSTVERSENDUNG:

Für Oesterreich-Ungarn: Jährl. 6. W. fl. 8.—, halbjährl. 6. W. fl. 4.—.

Für Deutschland: Jährl. Mark 16.—, halbjährl. Mark 8.—.

Für die Länder des Weltpostvereines: Jährl. Frcs. 22.— = 17 Shill. 7 d., halbjährl. Frcs. 12.— = 9 Shill. 7 d.

Für das übrige Ausland: Jährl. Frcs. 28.— = 23 Shill. 5 d., halbjährl. Frcs. 15.— = 12 Shill.

Einzelnummern 30 kr.

WIENER INDUSTRIEN.

I.

Meerschaum und Bernstein.

Die ersten grösseren Anfänge der Meerschaum- und Bernstein-Industrie in Wien reichen weit über ein halbes Jahrhundert zurück und heute noch besteht eine der hervorragendsten Firmen dieses Zweiges, die an der Wiege dieser Industrie gestanden und allen Phasen und Stadien der Entwicklung derselben in ihrer geschäftlichen Thätigkeit zum Ausdrucke gebracht hat. Den eigentlichen Impuls zur Entfaltung grossindustriellen Betriebes erhielt die Meerschaum- und Bernstein-Industrie in den Fünfziger- und Sechziger-Jahren zur Zeit der ersten Weltausstellungen in England und Frankreich. Damals stand in diesen Staaten noch die Thonpfeife in der Blüthe, und es muss als specielles Verdienst der österreichischen Drechsler hervorgehoben werden, dass sie, durch die getreue Nachahmung der Form der landesüblichen Thonpfeife unter Anwendung von Schnitzereien und Bildhauerarbeiten, die Aufmerksamkeit der westeuropäischen Staaten und Amerikas auf ihre Erzeugnisse aus Meerschaum und Bernstein hinzulenken wussten. Alsbald begann sich ein ausserordentlich reger Massenexport hauptsächlich in Meerschaumpfeifen zu entwickeln und es trat eine jener günstigen Conjuncturen ein, die ein rasches Emporblühen der Meerschaum- und Bernstein-Industrie zur Folge hatten. Die Production bewegte sich fortwährend in aufsteigender Linie.

Englische und amerikanische Händler erschienen regelmässig am hiesigen Platze und räumten stets die Läger. Die sichtliche und unverkennbare Prosperität dieses Gewerbszweiges zu jener Zeit brachte es mit sich, dass sich immer mehr und mehr Elemente demselben zuwandten und wenngleich hierdurch ein Stock von ausgezeichneten Arbeitern herangebildet wurde, die heute die traditionelle Wiener Schule, mit ihren anerkannt vorzüglichen und kaum von irgend einer Concurrenz ernstlich bedrohten Leistungen repräsentiren, so muss andererseits doch auch betont werden, dass ein nicht unerheblicher Theil der

Arbeitskräfte, nur den momentanen geschäftlichen Vortheil in's Auge fassend, die Leistungen auf Kosten der Qualität forcirte, was den Ruf des Fabrikates immerhin schädigte.

Den ersten empfindlichen Rückschlag erlitt die Wiener Meerschaum- und Bernstein-Industrie im Jahre 1877, als Amerika nach der Weltausstellung zu Philadelphia durch hohe Einfuhrzölle und durch Heranziehung von österreichischen Meistern und Gehilfen, sowie durch Beschaffung hierländischer Werkzeuge (?) die Einbürgerung dieser Industrie in den Vereinigten Staaten versuchte und den Export dahin, namentlich in feinerer Waare, fast unmöglich machte. Eine weitere ernste Reaction machte sich für die heimische Production seit dem Ende der Siebzigerjahre in Folge der allgemeinen wirthschaftlichen Depression geltend.

Während in Zeiten allgemeinen ökonomischen Aufschwunges grade die am meisten consumirende Classe von Arbeitern in Frankreich, Belgien, England und den überseeischen Colonien etc., in Folge reichlicheren Verdienstes den Luxus einer Meerschaumpfeife sich leicht gönnen konnten, hat der Consum in den letzten Jahren ausserordentlich abgenommen und ist an Stelle des theueren Productes die Holzpfeife — deren Industrie wir weiter unten besprechen — getreten. Die Wiener Meerschaum- und Bernstein-Industriellen haben zumeist — wohl im Vertrauen auf eine rasche Wiederkehr der günstigen Lage — die so bedeutsamen ökonomischen Erscheinungen ignorirt und ohne Rücksicht auf die Absatzfähigkeit fortproducirt. Allerdings tritt heute die thatsächliche Ueberproduction an Meerschaumwaare so klar zu Tage, dass einige unserer hervorragendsten Etablissements gegenwärtig Meerschaum-Erzeugnisse nur auf directe Ordres hin ausführen und das Arbeiten auf Lager nahezu gänzlich eingestellt haben.

Dies die heutige Lage der Wiener Meerschaum- und Bernstein-Industrie; gleichwohl mag an dieser Stelle constatirt werden, dass in technischer Beziehung auf diesem Gebiete stetige rationelle Fortschritte zu verzeichnen sind und Wien für diesen Erwerbszweig nach wie vor tonangebend bleibt.

Was nun den gegenwärtigen Betriebsstand anbelangt, so befinden sich hier drei grössere Etablissements mit Gasmotoren; ausserdem arbeiten an 150 Meister mit circa 800 Gehilfen und Lehrlingen. Numerisch sehr bedeutend sind die Kleingewerbetreibenden, die mit Zuhilfenahme untergeordneter Kräfte als Lehrlinge, die handwerksmässige Erzeugung cultiviren und einen harten Kampf um die Behauptung ihrer Existenz führen. — Die Pflege gewisser Specialitäten ist stark entwickelt und einzelne Grossindustrielle sowie bedeutendere Meister befassen sich nach Thunlichkeit mit dem einen oder anderen Genre.

Das Rohmaterial, zunächst Meerschaum,[1]) wird fast ausschliesslich von Eski-Scheir (Kleinasien) via Constantinopel und Haidár Pacha über Triest bezogen. Der Hauptstapelplatz für die Rohwaare ist Wien, nachdem fast sämmtliche Consignationen hierher erfolgen und von hier aus der Weiterexport, speciell nach Amerika in grösseren Quantitäten stattfindet. In den letzten Jahren weist die Importziffer von Roh-Meerschaum eine stetige Verminderung auf und, während die Einfuhr 1883 noch circa 11.000, 1884 circa 9000 Kisten betrug, sind im abgelaufenen Jahre blos 8575 Kisten importirt worden, wobei sich auch das Percentualverhältniss der Qualitäten immer mehr verschlechtert. Unter der letztjährigen Einfuhr befanden sich circa 46 Percent gut polirte und circa 54 Percent ordinäre Waare, während noch im Jahre 1883 circa 75 Percent auf die polirte und circa 25 Percent auf die unpolirte Waare entfiel. Die polirte Waare wird sortirt und in drei Grössen mit je 10 Qualitätsbezeichnungen eingetheilt, ausserdem gibt es noch eine Grösse „Kästenstücke," endlich „unpolirte Kästenstücke". Aus allen diesen Sorten werden Pfeifen aller Qualitäten erzeugt, und zwar ordinäre glatte Waare (für den englischen, amerikanischen und belgischen Markt), geschnitzte und Bildhauerwaare minderer Qualität, sodann calcinirte Pfeifenköpfe (Consum-Artikel für Belgien), Cigarren- und Cigarrettenspitzen etc.

Aus den Abfällen von Meerschaum wird Meerschaum-Imitation, „Masse," erzeugt. Die Meerschaum-Imitation, die technisch ausserordentlich vorgeschritten ist, wird hier industriell in grossem Style betrieben, doch hat auch sie in Folge des stetig billiger werdenden Materials und der vorwiegenden Nachfrage nach untergeordneter Waare viel von ihrer Rentabilität und Bedeutung eingebüsst.

Durch die langjährigen Verbindungen mit ihren auswärtigen Käufern sind die hiesigen Industriellen in die Lage gesetzt, den individuellen Typus und die eigenthümliche Geschmacksrichtung jedes Absatzgebietes genau zu kennen und die Fabrikation dem herrschenden Bedürfnisse anzupassen.

In der Verkehrsziffer des Importes an Bernstein kommt der verminderte Consum der Erzeugnisse dieser Gruppe gleichfalls zum Ausdrucke. Während im Jahre 1884 die Einfuhr noch 809 *q* betrug, zeigt der Import im verflossenen Jahre einen Ausfall von circa 50 Percent. Auch hat die Bernstein-Imitation, besonders aus kleinen Perlstein, in der letzten Zeit technisch ausserordentliche Fortschritte gemacht, so dass das Product dem echten Fabrikat täuschend ähnlich sieht und für den Laien kaum mehr zu unterscheiden ist.

Der Bernstein wird bekanntlich aus den Ostseeprovinzen bei Königsberg importirt und liegt Gewinnung und Handel fast ausschliesslich in den Händen einer einzigen in Königsberg domicilirenden Privatfirma, welche Eigenthümerin sämmtlicher Gruben ist, überdies das kurische Haff vom preussischen Staate gepachtet hat und die Förderung des Bernsteins durch Taucher und Baggerungsschiffe vornehmen lässt. Nach Grössen wird der Bernstein gesondert: I. Pliessen, II. Platten und III. runde Steine.

Bei der Verarbeitung des Bernsteins ergeben sich Abfälle von circa 50—70 Percent. Die gröberen Stückabfälle werden zur Bernstein-Imitation, die kleineren hauptsächlich zur Erzeugung von Bernsteinlack verwendet. Ein kaum erwähnenswerther Theil dient auch medicinischen Zwecken. An dem Fundorte des Bernsteins wird derselbe zur Erzeugung von allerlei Schmuckgegenständen verwendet.

Es sei uns gestattet, hier eines anderen Productionszweiges zu gedenken, der schon seit geraumer Zeit einen bedeutenden Aufschwung genommen hat und unmittelbar in die Productionssphäre der Meerschaum-Industrie fällt.

Es ist dies die Fabrikation von Holzpfeifen, die seit der zweiten Hälfte der Siebzigerjahre in Wien mit Anwendung grossindustrieller Betriebsmittel cultivirt wird. Die Technik in der Fabrikation dieses Artikels weist stetige und sehr erhebliche Fortschritte auf. Namentlich erfreuen sich die Erzeugnisse der Bruyère-Pfeifen einer hiesigen hervorragenden Firma des besten Rufes und bereiten der auf diesem Gebiete tonangebenden Pariser Industrie eine nicht unerhebliche Concurrenz. Eine andere gleichfalls bedeutende Firma beschäftigt sich mit der Fabrikation von Holzpfeifen aus Veilchenholz (Myallwood) und Cocosholz und hat überhaupt die Production in diesen Artikeln hier einen sehr beachtenswerthen Umfang angenommen. Bruyèreholz wird aus Corsica, den Pyrenäen und Italien, Veilchenholz (Myallwood) aus Australien und Cocosholz aus Jamaica, Cuba (letztern zwei Sorten via London, Liverpool, Hamburg und Tetschen a/E.) importirt.

Als eines integrirenden Bestandtheiles der Wiener Pfeifenindustrie sei noch der Etui-Erzeugung Erwähnung gethan. Die Etuis werden hier in so vorzüglicher Weise hergestellt, dass auch deutsche und französische Fabrikanten ihre Erzeugnisse an Holzpfeifen, theils zu

[1]) In Bezug auf die Provenienz, sowie auf die Umwandlung des Meerschaums in den Minen etc. die zum augenblicklichen Verbrauch in den Werkstätten verarbeiten wir auf die ausführliche Abhandlung über Meerschaum in der Publication Nasevolkswirthschaftliche Studien: Über Kleinasiatropol und das anliegende Gebiet. Herausgegeben vom Ethnologischen Museum. 1883.

Bernstein-Montirungen, vorwiegend jedoch zu dem Behufe hierhersenden, um dieselben hier mit Etuis versehen zu lassen.

Die Wiener Erzeugnisse an Rauchrequisiten aus Meerschaum und Bernstein, sowie die Holzpfeifen, haben sich ihre Absatzgebiete nahezu in der ganzen Welt errungen. Von der hiesigen Gesammterzeugung entfallen circa 15 Percent auf den Consum im Inlande und circa 85 Percent auf den Export. Bedeutendere Geschäftsverbindungen unterhalten wir mit England und den überseeischen Colonien, sodann mit Belgien, Frankreich, Italien, Deutschland etc. In der Monarchie selbst ist Ungarn der stärkste Consument. *Moriz Steinitzer.*

Handels-Museum.

INFORMATIONS-ERTHEILUNG DER CONSULATE.

Die amtliche Notificirung der Eröffnung des unter der Leitung der Wiener Handelskammer stehenden commerciellen Informationsbureaus hat dem k. und k. Consulate Rustschuk den Anlass geboten, an das auswärtige Amt über die Anforderungen zu berichten, die an dieses Consulat seitens unserer Industriellen und Kaufleute seit Jahren mit Rücksicht auf die Ertheilung von Informationen über Creditfähigkeit und Solidität dortiger Geschäftsleute gestellt werden.

Unsere Industriellen, heisst es in diesem Berichte, pflegen in der letzten Zeit häufig mit völlig unbekannten Gewerbsleuten in den entlegensten Dörfern Bulgariens Relationen anzuknüpfen. Oesterreichische Provisionsreisende nehmen bei solchen Professionisten, denen es nicht selten an Treu und Rechtlichkeit, stets aber an den einfachsten kaufmännischen Begriffen fehlt, Aufträge auf, und verlangt dann die betreffende österreichische Firma vom Consulate Auskunft über die so erlangten Kunden.

Ist es nun schon überhaupt kaum möglich, über kleine Leute in entlegenen Gegenden verlässliche Auskunft zu erlangen, so stellt sich dem Consulate noch der Umstand erschwerend entgegen, dass hierzulande der Parteigeist Alles beeinflusst und Auskünfte über Parteigenossen und Gegner sich in Folge dessen gleich unverlässlich erweisen.

Aber auch bei jenen Geschäften, welche österreichische Exporteure mit bulgarischen Kaufleuten unter Vermittlung von Platzcommissionären machen, zeigt es sich, dass diese Letzteren sich damit begnügen, Ordres aufzunehmen, ohne sich über die Zahlungsverhältnisse der Auftraggeber zu informiren, während dann dem Consulate zugemuthet wird, unter grossen Schwierigkeiten das Incasso zu besorgen.

Fälle dieser Art haben sich in den letzten Jahren in einer Weise vermehrt, die für das k. und k. Consulat die Entfaltung einer mit seinen sonstigen Functionen schwer zu vereinbarenden Thätigkeit mit sich brachte.

FRANZÖSISCHE EXPORTBESTREBUNGEN.

In der französischen Fachpresse, welche der vom Berliner Verein für Handelsgeographie inscenirten Expedition der schwimmenden Musterlager eine ganz besondere Beachtung schenkte, wird nunmehr die Frage der Aussendung einer Expedition, bestehend aus 3—400 kaufmännischen Vertretern (Commis voyageurs) ventilirt, die mit grösseren Mustercollectionen versehen, eine Anzahl überseeischer Emporien besuchen sollen.

Gleichzeitig wird die Regierung aufgefordert, den an überseeischen Plätzen etablirten französischen Unterthanen gewisse Erleichterungen mit Rücksicht auf die Militärpflicht zu gewähren.

Handel.

BEMERKUNGEN ÜBER DEN HANDEL MIT INDIEN.

Calcutta, 11. Mai 1886.

..... Der eingeborne Händler ist, namentlich bei einem fallenden Markte gern zu Chicanen geneigt und sucht oft aus der geringsten Differenz Vortheil zu ziehen, um entweder eine Vergütung zu erhalten oder sich ganz aus dem Contracte herauszuziehen. Um dergleichen Unannehmlichkeiten zu vermeiden, kann es den Fabrikanten nicht genug an's Herz gelegt werden, Indents stets *genau* nach Muster auszuführen und alle Einzelheiten bezüglich Aufmachung, Länge und Breite der Stücke etc. stricte einzuhalten.

Vor allen Dingen dürfen aber die Referenzmuster *durchaus nicht besser* sein als die Waare der Sendungen, da unsere Händler dies zum Schaden der Fabrikanten sofort herausfinden.

Die Preise sollten, wenn irgend möglich in *Rupees, franco Calcutta* gestellt sein, oder wo dies unausführbar, jedenfalls in *englischer Währung, englischem Masse oder Gewichte franco Exporthafen.* Bei der Mannigfaltigkeit der Artikel ist es uns oft ganz unmöglich, die Fracht und sonstige Spesen zu bestimmen.

Es gibt hier, wie Sie aus unseren späteren Berichten ersehen werden, eine grosse Anzahl Artikel, die, in kleineren Quantitäten eingeführt, noch nicht der scharfen Concurrenz unterworfen sind, grösseren Gewinn abwerfen, und empfehlen wir diese der speciellen Aufmerksamkeit der österreichischen Industrie.

Nachstehend einige Fabrikate, die für den austro-indischen Handel besonderes Interesse bieten.

Papier.[1]) Indien fängt an, sich in diesem Artikel mit Erfolg von dem Auslande zu emancipiren. Zwei grosse Papierfabriken: die Bally und Titaghur-Mills, erzeugen jetzt Sorten, die den besten europäischen gleichzustellen sind, und sind die sonst so enormen Einfuhren von Druck- und Foolscap-Papier bedeutend abgefallen. Obige Fabriken können zu Preisen abgeben, zu welchen es unmöglich sein würde, europäisches Fabrikat zu verkaufen.

Nur für *ordinäre Druckpapiere und für bunte Papiere* ist noch ein Verkaufsfeld hier, allerdings sind Preise gegenwärtig sehr gedrückt.

Die österreichische Papier-Industrie hat auf hiesigem Platze bereits so festen Fuss gefasst, dass sie vollständig mit allen Anforderungen, die unsere Kundschaft stellt, vertraut ist.

Zu Aussendungen können folgende Qualitäten hauptsächlich empfohlen werden:

Druckpapiere. Common white Printing Paper *Demy.* Grösse 18 × 22. 25 Bogen per Buch; 20 Buch = 1 Ries. Gewicht 9 bis 10 lb. engl. Preis circa Rs. 1/2/— per Ries.

Common white Printing Paper. Double Royal. Grösse 26 × 40, Gewicht 26 bis 28 lb. Preis circa Rs. 3/— bis 3/4/ per Ries.

Etwas bessere Qualität white Printing Paper. Grösse 18 × 22.

lb.	12	14	16	18	20
Ballen	5	5	10	10	5

In diesem Verhältnisse sollten die Sendungen gemacht werden. Preis circa Rs. —/2/— per lb.

Bunte Papiere. Coloured Demy. Grösse 18 × 22. Alle Einzelheiten wie gewöhnlich. Scarlet, pink, yellow, green, orange, sortirt per Ballen, aber jeder Ries eine separate Farbe. Gewicht 11 lb. per Ries, circa —/3/— per lb.

Coloured Tissu Paper (double crown Tissu). Grösse 20 × 30, Gewicht 8 bis 9 lb., yellow, green, scarlet, pink, orange, blue, purple, sortirt per Ries circa —/4/—/— per lb.

[1]) Proforma-Verkaufsrechnungen über die hier behandelten Artikel lassen wir folgen; bei den späteren Berichten aber sollen gleichmässig die Proforma-Accounts beigegeben werden.

OEST.-UNG. AUSFUHRHANDEL NACH DEN VEREINIGTEN STAATEN.

Nach aus amerikanischer Quelle stammenden officiellen statistischen Angaben nahm im zweiten Quartal 1886 der österr.-ungar. Ausfuhrhandel nach den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika folgende Gestalt an:

Benennung der Waaren	Budapest	Prag	Triest	Wien	Tota.
	Werth in Dollars				
Bernstein, roher	.	.	.	1 846·56	1.846·56
Kunstgegenstände	.	.	.	1.301·88	1.301·88
Rübenzucker	.	162.895·57	.	.	162.895·57
Bettfedern	.	2.019·03	.	.	2.019.03
Bier	.	6.567·10	.	.	6.567·10
Wasserblei	.	2.527·68	.	.	2.527·68
Bücher und Papier	.	5.048·24	.	794·96	5.843·20
Knöpfe	.	48.054·59	.	411.555·23	459.609·82
Tuch und Wollstoffe	.	13.112·98	.	67.422·70	80.535·68
Beinerne Messergriffe	.	.	2.183·25	.	2.183·25
Droguen und Chemikalien	.	4.040·36	18.813·50	6.429·96	29.283·82
Stickerei	.	833·01	.	.	833·01
Phantasie-Artikel und Bijouterie	.	11.080·10	.	29.411·02	40.491·12
Fächer	.	.	.	17.026·91	17.026·91
Gedörrtes Obst	1.325·30	.	42.119·65	.	43.444·95
Möbel	.	.	.	16.593·19	16.593·19
Rauchwaaren	5.892·06	.	.	.	5.892·06
Glaswaaren	.	339.312·95	.	8.258·24	347.571·19
Handschuhe	.	13.501·33	.	9.365·62	22.866·95
Gummi	.	.	4.554·15	.	4.554·15
Menschenhaar	.	2.198·16	.	.	2.198·16
Medicinal-Kräuter	.	267·91	5.389·—	.	5.656·91
Insectenpulver	.	.	33.335·15	.	33.335·15
Eisen- und Stahlwaaren	.	963·13	.	.	963·13
Leder und Häute	.	3.187·70	6.146·—	10.355·03	19.688·73
Leinen- und Baumwollwaaren	.	1.790·10	.	108.765·68	110.555·78
Mineralwasser	18.803·50	5.864·40	.	.	24.667·90
Meerschaum, roher	.	.	1.087·—	7.388·68	8.475·68
Musikinstrumente	.	2.819·46	.	1.264·71	4.084·17
Oele	483·22	.	439·60	.	922·82
Ozokerit	.	.	.	2.298·83	2.298·83
Petroleumfässer, leere	.	.	13.433·—	.	13.433·—
Porzellan- und Töpferwaaren	5.841·74	57.215·70	.	12.036·70	75.094·24
Sardinen	.	.	5.511·85	.	5.511·85
Samen	513·71	.	.	.	513·71
Seide und Sammt	.	34.033·10	.	30.997·98	65.031·08
Rauchartikel	.	.	.	21.375·36	21.375·36
Schwämme	.	.	3.419·35	.	3.419·35
Weinstein, roher	13.883·49	.	.	52.158·01	66.041·50
Spielwaaren	.	9.674·15	.	.	9.674·15
Schirmzugehör	.	.	.	567·95	567·95
Bleiweiss	.	.	4.921·35	.	4.921·35
Weine und Liqueure	10.319·30	754·15	534·50	5.059·24	16.667·19
Wolle	.	.	2.412·80	.	2.412·80
Nicht mit Namen benannte Waaren	173·74	2.913·54	3.178·70	4.579·08	10.845·06
Total in Dollar Gold	57.236·06	730.674·54	147.479·45	826.853·52	1,762.243·57
Total für das Quartal 1885	63.610·57	381.344·93	355.050·73	631.814·34	1,431.820·57
Zunahme	.	349.329·61	.	195.039·18	330.423·—
Abnahme	6.374·51	.	207.571·28	.	.

Der Durchschnittscurs des österreichischen Papiergulden im betreffenden Quartal war $38^{48}/_{100}$ Cents in Budapest, $38^{03}/_{100}$ Cents in Prag, $38^{54}/_{100}$ Cents in Triest und $38^{64}/_{100}$ Cents in Wien.

Lieferungs-Ausschreibungen im Auslande.

Spanien.

Die „Gaceta de Madrid" vom 17. Juli 1886, Nr. 198, bringt auf Seite 169 eine Kundmachung der General-Direction de Administracion y fomento in Madrid vom 16. Juli l. J. bezüglich der Vergebung der Concession einer Eisenbahn von Manila nach Dagupán (auf der Insel Luzon des philippinischen Archipels) in einer Länge von 192 *km* und 163 *m* nach den bezüglichen Bedingnissheften, welche beim Ministerium der Colonien (de Ultramar) und beim General-Gouvernement in Manila ersichtlich sind, im Wege der Licitation, welche am 14. October 1886 in Madrid und in Manila bei genannten Behörden stattfindet. Zur Theilnahme an der Licitation ist der Erlag einer Caution von Pes. 92.316 erforderlich. Gegenstand der Licitation sind Anbote der Annahme eines geringeren Capitals als das mit Pes. 4,964.473·65 als Maximum festgesetzten, für welches die spanische Regierung eine 5percentige Verzinsung garantirt.

Die „Gaceta de Madrid" vom 19. Juli 1886 bringt auf Seite 196 eine Aufforderung der Capitania General de Marina in Cartagena vom 12 Juli 1886 zur Einreichung von Offerten einer Lieferung von 97.600 *kg* Stahlschienen (*acero en raile*) für das Marine-Arsenal in Cartagena nach den bezüglichen Bedingnissheften, welche beim Marine-Departement in Cartagena und beim Marine-Commando in Barcelona ersichtlich sind, und woselbst die Licitation am 27. August 1886 um $1^1/_2$ Uhr Nachmittags stattfindet. Zur Theilnahme an dieser licitatorischen Zuweisung wird der Erlag einer Caution von Pesetas 1500 erforderlich sein und wird als Maximum der Preis von Pesetas 30.000 festgesetzt.

Insolvenzen, Concurse &c.

K. u. k. österreichisch-ungarisches General-Consulat Alexandrien: Vom gemischten Tribunal wurde mit Urtheil vom 10. Juli l. J. der hier etablirte griechische Unterthan Constantin Economos, Getreidehändler, fallit erklärt. Die Passiven wurden von dem Falliten bisher mit 10.000 Frs. beziffert, doch sollen sich dieselben zur doppelten Höhe steigern. Zum Syndicus ist Herr Théodor v. Asprèa ernannt worden.

K. u. k. österreichisch-ungarisches Consulat Bukarest: Vom Handelstribunale wurde die hiesige Firma Pietro Pugi, Hutmacher, am 20. Juli l. J. fallit erklärt.

VERANTWORTLICHER REDACTEUR: A. v. SCALA.

PAPIER: PITTENER PAPIERFABRIKS-ACTIEN-GESELLSCHAFT.

DRUCK VON CH. REISSER & M. WERTHEIMER.

Handels-Museum.

MIT BEILAGE: COMMERCIELLE BERICHTE DER K. U. K. ÖSTERR.-UNG. CONSULAR-AEMTER.

HERAUSGEGEBEN VOM ORIENTALISCHEN MUSEUM IN WIEN.

BD. I] WIEN, 5. AUGUST 1886. [NR. 31.

INHALT.

Die nied.-öst. Gewerbe-Ausstellung im Jahre 1888 . 357

HANDELS-MUSEUM 358

HANDEL:

Bemerkungen über den Handel mit Indien . . . 358
Zolleinnahmen, auswärtiger Handel und Schifffahrt Russlands 1885 359
Eine deutsche Stimme über die Bedeutung d. Lonau 360
Rigas Flachs-Export. — Der Import und Export Chinas im Jahre 1885 . 362
Der französisch-chinesische Handelsvertrag. — Der Importhandel von Ost-Rumelien 1885 363
Der Tabakimport Australiens. — Störungen des Triestiner Verkehres mit Scutari 364

INLÄND. HANDELSKAMMERN:

Wien 364

FREMDLÄNDISCHE HANDELSKAMMERN:

Charleroi. — London. — Mailand 365

LANDWIRTHSCHAFT, INDUSTRIE ETC.:

Wiener Industrien . . . 365
Schafwoll-Industrie Oberitaliens 366
Die Seiden-Industrie in Oberitalien 367

HANDELSGEOGRAPHIE ETC. 367

HANDELS-STATISTIK:

Der Handel von Täbris. — Ertrgniss der Zölle, Steuern und Regalien Italiens 1885/86 368

LIEFERUNGS-AUSSCHREIB. IM AUSLANDE 368

INSOLVENZEN, CONCURSE ETC. 368

TEPPICH-

UND

MÖBELSTOFF-FABRIKEN

VON

PHILIPP HAAS & SÖHNE

WIEN

I. STOCK-IM-EISENPLATZ No. 6.

Niederlagen:

BUDAPEST, PRAG, GRAZ, LEMBERG, LINZ, MAILAND, GENUA, NEAPEL, BUKAREST.

Fabriken:

WIEN, EBERGASSING, MITTERNDORF, HLINSKO (BÖHMEN), LISSONE (ITALIEN), BRADFORD (ENGLAND), ARANYOS-MAROTH (UNGARN).

Das Handels-Museum.

VERLAG DES ORIENTALISCHEN MUSEUMS IN WIEN.

WÖCHENTLICH EINE NUMMER.

Abonnements-Einladung.

Wir bitten jene unserer Leser, deren Abonnement abgelaufen ist, um baldigste Erneuerung desselben, damit keine Unterbrechung in der regelmässigen Zusendung des Blattes eintrete. ***Die Administration.***

ABONNEMENTS-BEDINGUNGEN

INCL. POSTVERSENDUNG:

Für Oesterreich-Ungarn: Jährl. ö. W. fl. 8.—, halbjährl. ö. W. fl. 4.—.

Für Deutschland: Jährl. Mark 16.—, halbjährl. Mark 8.—.

Für die Länder des Weltpostvereines: Jährl. Frcs. 25.— = 20 Shill., halbjährl. Frcs. 13.— = 10 Shill. 4 d.

Für das übrige Ausland: Jährl. Frcs. 28.— = 23 Shill. 5 d., halbjährl. Frcs. 15.— = 12 Shill.

Einzelnummern 30 kr.

DIE NIEDERÖSTERREICHISCHE GEWERBE-AUSSTELLUNG IM JAHRE 1888.

Nachdem die Durchführung des Projectes einer niederösterreichischen Gewerbe-Ausstellung, und zwar für das Jahr 1888 gesichert erscheint, ist es unsere publicistische Pflicht, heute schon auf dieses Unternehmen aufmerksam zu machen.

Die Wichtigkeit und Tragweite einer grösseren Ausstellung für Wien und die Handelsbeziehungen Cisleithaniens zu den Nachbarländern stehen ausser Frage und erklären auch einigermassen die Lebhaftigkeit der Verhandlungen, welche schon die ersten Schritte des Niederösterreichischen Gewerbe-Vereines in dieser Richtung begleitete.

Nichts ist erfreulicher, als wenn sich an eine Angelegenheit von öffentlichem Interesse schon in dem Stadium ihrer Vorbereitungen eine lebhafte Discussion knüpft, freilich hätte sie des zuweilen spinösen und persönlichen Charakters entrathen können. Doch auch dieser Umstand stellt kein sonderliches Unglück dar und wird nur schliesslich die eine Folge haben, dass die Unternehmer der öffentlichen Controle den weitesten Spielraum, ihrem eigenen Vorgehen die grösste Vorsicht und Sorgfalt werden angedeihen lassen.

Was nun die Ausstellung selbst anbelangt, so hat die Idee ihren Ursprung erwiesenermassen in den Kreisen der Producenten. Bei der von der Niederösterreichischen Handels- und Gewerbekammer veranstalteten Umfrage äusserte sich die überwiegendste Mehrzahl von vielen Hunderten Wiener Industriellen und Gewerbetreibenden in zustimmendem Sinne. Die Ausstellung wird also trotz der vielseitig behaupteten „Ausstellungsmüdigkeit" von den Producenten gewünscht und dadurch ist auch die sicherste Gewähr für das Gelingen der Sache geboten.

Hilfsstoffen der Industrie und die Ausfuhr an Fabrikaten in jener überraschenden Weise entwickelte, wie dies die folgenden Tabellen klar stellen. Eines scheint hier nothwendig, besonders zu betonen, und zwar, dass alle seitens der vorgenannten Gebiete aus der Monarchie im Jahre 1877 beschäfften Industrieproducte in der Ausfuhrziffer dieses Jahres enthalten waren, wogegen dies nunmehr nicht der Fall ist, da diese Mengen dem Inlands-Handel angehören, dass sich sonach die Ausfuhrmengen des Jahres 1877 noch weit niedriger herausstellen würden, wenn diese grossentheils nicht genau zu ermittelnden Quantitäten in Abzug gebracht würden. Hieraus folgt aber, dass die Steigerung des Exports von 1877 bis 1880 eine noch bedeutendere war, als im Folgenden nachgewiesen wird.

pro 1880	Einfuhr	Ausfuhr in Meter-Centnern	Summe
Sämmtliche Waaren	45,963.387	96,149.893	142,113.280
Hievon ab die erst seit 1879 zur handelsstatistischen Aufschreibung gelangenden Waaren per	2,229.554	8,567.138	10,796.692
verbleiben	43,733.833	87,582.755	131,316.588
pro 1877	33,024.000	69,716.000	102,740.000
Zunahme absolute	10,709.833	18,366.755	29,076.588
Zunahme in Percenten	32·4	26·3	28·4

Unser Importhandel hat sich demnach seit zehn Jahren um 32·4, der Exporthandel um 26·3 Percent gehoben.

Und zwar erhöhte sich von 1877 bis 1880 die Ausfuhr

an	um Percente
Baumwollgarnen	82·6
Baumwollwaaren	50·1
Leinengarnen	35·9
Wollengarnen	53·2
Wollenwaaren	38·7
Seidenwaaren	243·8
Kleidungen aller Art	70·7
Chemischen Hilfsstoffen	43·6
Kraftmehlproducten	57·9
Rüböl	388·8
Chemischen Producten, Arznei-, Parfumerie- und Farbwaaren	59·6
Zündwaaren	108·0
Glas und Glaswaaren	76·1
Holzwaaren	23·4
Kurzwaaren, Beinwaaren und Uhren	63·1
Lederwaaren	48·0
Kautschukwaaren	95·6
Papier und Papierwaaren	153·1
Büchern und Zeitschriften	47·0
Thonwaaren	18·3
Instrumenten	13·8
Metallwaaren	173·0
Esswaaren, diversen	29·0
Zucker, raffinirt	221·8
Bier	29·3
Kaffeesurrogaten	15·6

Der Werth der hier vorgeführten Waaren repräsentirt nicht weniger als 65 Percent vom Gesammtwerthe aller zur Ausfuhr gelangen Fabrikate.

Dass aber die inländische Industrie derzeit auch für die eigenen Märkte in ausgedehnterem Masse zu sorgen hat wie vor einem Jahrzehnte, lässt sich aus den Einfuhrziffern über die Zunahme der Bezüge an Hilfsstoffen und die Abnahme des Importes an Fabrikaten wenigstens theilweise folgern.

Von 1877 bis 1880 hat sich nämlich die Einfuhrmenge

in	erhöht um Percente
Baumwolle und -Abfällen	64·3
Wolle	22·1
Hanf	89·6
Jute	359·7
Seide und Seidenabfällen	53·5
Fellen und Häuten	94·7
Cichorien, getrocknet etc	1347·7

in	vermindert um Percente
Baumwollgarnen	19·6
Wollenwaaren	22·3
Leinengarnen	16·7
Jutewaaren	80·5
Seidenwaaren	16·7
Leder	32·6
Kaffeesurrogaten	99·7

*) Wenn die gleichzeitige Ausfuhr in Abzug gebracht wird, so resultirt ein Plus von 43·9 Percent.

STUDIUM DER LAGERHAUSEINRICHTUNGEN.

Folgendermassen schildert ein kürzlich erschienener Bericht der Herren Eduard Strasser, Anton Rischer und Julius Steiner über ihre im Auftrage des Wiener Gemeinderathes Anfangs dieses Jahres zum Studium der im Auslande bestehenden Spiritus-Reservoirs, sowie auch anderer auf das Lagerhauswesen Bezug habender Einrichtungen unternommene Reise nach Deutschland, den Aufschwung des wirthschaftlichen Lebens dieses Landes und der in demselben bestehenden Lagerhauseinrichtungen:

Wenn auch im Allgemeinen die Handelsverhältnisse Deutschlands unter derselben wirthschaftlichen Depression leiden, die sich über ganz Europa, ja man kann sagen über die ganze Welt verbreitet hat, so lässt sich doch auf allen Gebieten des wirthschaftlichen Lebens daselbst ein Aufschwung und eine erhöhte Thätigkeit erkennen.

Der Spiritushandel erfuhr eine ganz kolossale Ausdehnung — in Berlin allein lagerten in der vorigen Campagne 25 Millionen Liter — während das Getreidegeschäft, von der herrschenden Schutzzoll- und Agrärpolitik ungünstig beeinflusst, seine frühere Bedeutung in letzter Zeit zwar einbüsste, aber noch immer eine ganz beträchtliche Stellung einnimmt. Der Petroleumhandel entwickelt sich gleichfalls in grossartigem Massstabe und wird durch die Einrichtung wesentlich gefördert, dass das in den Verkehr gelangende Product von reichswegen in Bezug auf seine Entflammbarkeit untersucht und den ordnungsmässig befundenen Fässern der behördliche Teststempel aufgedruckt wird. Zu diesem Behufe befinden sich in den bedeutenderen Handelsplätzen staatliche Testbureaux, deren einige gleichzeitig die Untersuchung des Petroleums nach den Bestimmungen der Petroleumbörsen des betreffenden Platzes vornehmen, während sonst die Börsen eigens Anstalten für diesen Zweck errichtet haben.

Eine grosse Facilität ist in Bezug auf die Belehnung der Waaren geboten, indem die deutsche Reichsbank auf im Inlande lagernde Kaufmannswaaren Vorschüsse zu sehr günstigen Bedingungen ertheilt.

Allerorten findet der Handel eine thatkräftige Unterstützung, die nicht nur in der Errichtung viele Millionen absorbirender Hafen-, Lager- und Ladeanlagen von staatswegen, sondern auch in einer rationellen Centralisation, einer gesunden Verkehrspolitik und in einem äusserst liberalen Vorgehen bei dem Zollverfahren sich äussert.

Die Gemeinden bleiben in ihren Bestrebungen für die Förderung des Handels gleichfalls nicht zurück und hat in dieser Beziehung namentlich Frankfurt a. M. Grosses geleistet.

Die verschiedensten Bauten und Behelfe wurden in Betreff der Lager- und Ladeeinrichtungen vorgefunden. Luxuriöse, imponirende Anlagen wechseln mit solchen der einfachsten, schmucklosesten Construction ab und zeichnet sich insbesondere der Norden durch eine äusserst billige, aber sehr rationelle Bauart aus, bei der vorwiegend Holz zur Verwendung gelangt.

Für Spiritus und Petroleum zieht man sowohl bei der Lagerung als beim Transporte die Verwendung von Eisenreservoirs jener von Cementcisternen oder von Holzgelässen entschieden vor und sind viele Etablissements mit eisernen Lagerreservoirs in der Errichtung oder die bestehenden in Erweiterung begriffen.

Die Getreide-Lagerhäuser lassen im Norden zu wünschen übrig. In Berlin sind dieselben meist recht ungünstig situirt, mangelhaft eingerichtet und waren früher grösstentheils für andere Zwecke bestimmt. In Danzig, Stettin sind jedoch neue Hafen- und Lagerhaus-Anlagen theils schon in Ausführung begriffen, theils geplant. Erst in dem neuen, grossartig und kostspielig mit allen maschinellen Behelfen ausgerüsteten, aber noch nicht eröffneten städtischen Lagerhause zu Frankfurt a. M. wurden Einrichtungen geschen, die, wenn sich dieselben in der Praxis so gut bewähren, wie sie sich in der Theorie darstellen, als das Beste und Zweckmässigste dieser Art bezeichnet werden müssen. Aehnlich dem Frankfurter ist das Mannheimer Lagerhaus ausgestattet. München besitzt in dem mit einer Dampfputzerei-Vorrichtung versehenen Lagerhause der bayerischen Handelsbank eine bemerkenswerthe Anlage.

Die Kosten für Ein- und Auslagerung, Lagerzins u. s. w. werden häufig nicht im Voraus festgesetzt, sondern von Fall zu Fall vereinbart und stellen sich im Allgemeinen in Berlin und in den Seestädten wesentlich theuerer, in Mannheim, Frankfurt und München dagegen etwas billiger als bei uns; die Assecuranzprämien sind überall erheblich niedriger.

ZUR HANDELSLAGE IN SERBIEN.

Aus Belgrad wird uns unter dem 11. Mai d. J. über die augenblicklich schlimme Lage des Handelsverkehres in Serbien geschrieben:

Viele Kaufleute in der Provinz können ihren Verbindlichkeiten gegen die Grosshändler in Belgrad und in anderen Städten nicht pünktlich nachkommen, sondern beanspruchen Prolongationen. In Nisch sind in der letzten Woche in der Manufacturbranche allein fünf Fallimente vorgekommen. In Semendria hat ein grosser Dampfmühl-Unternehmer die Zahlungen eingestellt. Es scheinen jedoch nicht alle Concurse in die amtlichen Publicationen aufgenommen zu werden oder verspäten sich die Verlautbarungen.

Da der Detailabsatz stockt, werden auch wenig neue Bestellungen im Auslande gemacht. Alle Agenten und Geschäftsreisenden klagen, dass sie keine Aufträge erhalten.

Die Ursachen dürften doch wohl vorwiegend allgemeiner Natur und nur zum Theile in den localen serbischen Verhältnissen begründet sein. In letzterer Beziehung verlautet, dass die Steuern von mehr als 8000 Parteien im Rückstande sind, ferner, dass eine Regierungs-Commission zur Prüfung der Situation der Sparcassen und Creditinstitute des Landes entsendet wird, und dass grosser Mangel an effectivem Golde herrscht, so dass das Disagio der Banknoten (10 Dinar Silber) auf fünf Percent gestiegen ist.

Unter den Kaufleuten Belgrads, sowohl den serbischen als den fremden Firmen, herrscht grosse Unzufriedenheit wegen angeblicher Willkürlichkeiten bei Bemessung der den directen Steuern zu Grunde liegenden Abschätzung des in den Geschäften investirten Capitals. So hat z. B. eine Firma aus Wien ihr Capital mit 30.000 Frs. declarirt, und die aus Steuerbeamten zusammengesetzte Commission (die Kaufleute, welche derselben angehörten, sind zurückgetreten) haben das zu versteuernde Capital auf 500.000 Francs angenommen.

Seit einiger Zeit beherrscht das ungarische Eisen den Platz vollständig, auch sind als erster Versuch circa 300 Stück japanischer Ochsenhäute (via Triest) hier eingetroffen, die trotz des höheren Preises grossen Anklang gefunden haben.

Diese an sich erfreuliche Thatsache wird eigenthümlicherweise mit gewissen Malversationen in Zusammenhang gebracht, welche sich *angeblich* hiesige Eisenhändler zu Schulden kommen liessen.

Es sollen nämlich hiesige Eisenhändler ungarisches Eisen bestellt, dasselbe jedoch nach seiner Ankunft in Belgrad nicht bezogen (auch nicht verzollt), sondern nach Ungarn reimportirt und an Eisenhändler in Semlin, Pancsova, Neusatz, Mitrovitz etc. weiterverkauft haben. Bei dieser Manipulation soll sich aus dem Unterschiede zwischen dem Preise, zu welchem ungarisches Roheisen hier verkauft wird und zu welchem es in Budapest erhältlich wäre, für die hiesigen Eisenhändler ein Gewinn von circa 300 fl. per Waggon ergeben haben.

ÖSTERREICH-UNGARNS HANDEL MIT CONSTANTINOPEL.

Ueber den österreichisch-ungarischen Handels- und Schiffsverkehr mit Constantinopel im I. Quartal 1887 berichtet unsere Handelskammer in der türkischen Hauptstadt folgendermassen an das k. und k. General-Consulat dortselbst:

Das erste Jahresquartal zeichnet sich in der Regel nicht durch Lebhaftigkeit des geschäftlichen Verkehres aus. Die vielen, bis spät in den Jänner auf einander fallenden Feiertage aller Culte, die mit dem Jahresschluss und -Anfang verbundenen Inventars- und anderen geschäftlichen Arbeiten, das Interregnum zwischen dem Abschluss der Einkäufe für den Winter und dem Beginne der Anschaffungen für die Frühjahrs- und Sommersaison, endlich die Witterungsverhältnisse und schlechten Communicationen, welche den Käufern aus der Provinz den Besuch der Hauptstadt erschweren, sind durchweg Umstände, welche auf Handel und Verkehr hemmend einwirken.

Hiezu kamen im ersten Viertel dieses Jahres noch die Unsicherheit der politischen Lage in Europa im Allgemeinen und die Aufregung in den europäischen Provinzen und Nachbarstaaten der Türkei im Besondern, sowie zeitweilige Quarantaine zu Lande und zur See. Die Feldarbeiten, zu Anfang des Jahres vom Wetter begünstigt, wurden durch die später eintretende anhaltende Trockenheit gefährdet, so dass ernste Befürchtungen für die Saaten entstanden. Erst die zweite Hälfte März brachte für die meisten Provinzen des Reiches Regen und damit begründete Aussicht auf eine gute Ernte.

Obwohl nun all diese Momente Handel und Wandel nothwendigerweise ungünstig beeinflussen mussten, so hat sich dieser Einfluss doch vorzüglich nur im Detailhandel und im Absatz nach den angrenzenden Provinzen, vor Allem in Bezug auf Ostrumelien geltend gemacht, von wo die Bestellungen vielfach ausblieben oder restringirt wurden. Der En gros-Markt hingegen war wohl still, bot jedoch keine Erscheinung, welche auf einen Rückschritt der geschäftlichen Bewegung gegen dieselbe Epoche früherer Jahre schliessen lassen könnte.

Auf dem *Exportmarkte* herrschte in Folge der anhaltenden Werthverbesserung einiger wichtiger Landesproducte, insbesondere Opium und Mohair (Angoraziegenhaar), sowie in Folge eines verhältnissmässig lebhaften Getreideexportes ein guter Ton. Ausser diesen Artikeln erzielten auch andere, wie: Wolle, Seide, Dragant, Kreuzbeeren, Teppiche — welche indessen gleich den erstgenannten zumeist nach England und Frankreich ausgeführt werden — gute Preise und entsprechenden Absatz. Im Export von Meerschaum, welcher fast ausschliesslich Oesterreich-Ungarn interessirt, ist gegen das erste Quartal des Vorjahres ein Ausfall von 490 Kisten im Gewicht von 10.332 *kg* zu verzeichnen, indem 1887 1235 Kisten per 38.312 *kg* gegen 1731 Kisten per 54.734 *kg* im Jahre 1886 exportirt wurden.

Auf dem *Import-Markte* bewegte sich der Verkehr aus den eingangs auseinandergesetzten Gründen in ziemlich normalen, aber beschränkten Grenzen. Indessen fanden grössere Transactionen — zum Theil für den Bedarf der Armee — in Reis, Zucker, Kaffee, Tuch, ferner in englischen Baumwollgespinnsten und Geweben, Petroleum und Kohle statt.

Von wirthschaftlich wichtigen Thatsachen in der Berichtsperiode sind zunächst hervorzuheben die ausserordentlich bedeutenden, von der ottomanischen Regierung für Armee- und Kriegszwecke geschlossenen *Lieferungs-Geschäfte*, nämlich: Bestellungen von Torpedobooten, Kanonen und Repetirgewehren. Diese Bestellungen kamen durchwegs der deutschen Industrie (Germania, Krupp, Mauser) zu statten; die österreichisch-ungarische Industrie ist dabei leider nicht betheiligt.

Eine in Abwicklung eines grösseren Geschäftes vom Vorjahr effectuirte resthche Lieferung ungarischer Pferde kommt wegen ihrer Geringfügigkeit hier nicht in Betracht.

In zweiter Linie ist zu erwähnen, dass das Project der Construction der *kleinasiatischen Eisenbahnen* in der Berichtsperiode seiner Realisirung insofern einen Schritt näher gerückt ist, als die hohe Pforte dasselbe einem eingehenden Studium unterzogen hat und die Verhandlungen mit den beiden — vollkommen seriösen — Gruppen, welche sich um die Concession bewerben, ernstlich geführt wurden. — Das Zustandekommen dieser Bahnen, welche bestimmt sind, die fruchtbaren Gebiete des innern Anatolien dem Verkehr zu erschliessen, steht wegen der damit verbundenen grossen Schwierigkeiten wohl immerhin noch in weiter Ferne.

Allein bei der allgemein anerkannten Bedeutung, welche diesen Bahnen für die Hebung des Wohlstandes des Reiches und die Entwicklung des Innen- und Aussenhandels zukommt, insbesondere bei ihrer Bedeutung für die sehr wünschenswerthe Hebung des Handels des hiesigen Platzes, verdient diese Angelegenheit schon jetzt Beachtung. *Oesterreichisch-ungarisches Capital erscheint an der projectirten Unternehmung nicht betheiligt.*

Was den hiesigen *Geldmarkt* betrifft, so war türkische Rente in Folge der politischen Lage heftigen Schwankungen unterworfen. Die tonangebende Serie D bewegte sich in diesem Quartal zwischen 14—16 Piaster und notirte bei Quartalschluss 15 Piaster.

Geld war stets abundant und gegen erste Sicherheiten zu 6—7 Percent ausgeboten.

Die *Wechselcurse* verfolgten ohne Unterbrechung eine steigende Tendenz. Diese im ersten Jahres-Quartal regelmässig wiederkehrende Erscheinung, welche ihre Erklärung findet in dem zu dieser Epoche gewöhnlich schwachen Export und dem dadurch bedingten Mangel an Exportwechseln einerseits, und in dem Bedarf an Wechseln für den Import, sowie in dem Bedarf an Rimessen zur Einlösung des März-Coupons andererseits, wurde in der Berichtsperiode durch die hinzutretenden grossen Zahlungsfälligkeiten der Regierung für die obenerwähnten Bestellungen von Kriegsmaterial derart verschärft, dass eine ganz ausserordentliche, sehr empfindliche Vertheuerung des Wechselcurses eintrat, welche bei Schluss des Berichtes ihren Culminationspunkt noch nicht erreicht zu haben scheint.

Dreimonatliche Wechsel auf London und Paris notirten Anfangs Jänner: 110 1/9 türkische Lire für 100 Pfd. St., respective 1 türkische Lira für 22·85 Frs. und stiegen später bis auf 111 1/2, respective 22·70 Frs.

Dem oft erwähnten bisher bestandenen im Verkehr sehr störenden Mangel an Scheidemünze wurde in den letzten beiden Quartalen theilweise abgeholfen, indem von Seiten der Regierung grössere Quantitäten Silbermedjidiés (für 300.000 Pfund) aus der Circulation gezogen und in Stücke zu 5, 2, 1 Piaster umgeprägt wurden.

In Folge dieses Ausfalles an Silber sank das *Goldagio* zeitweilig auf 7 Percent, schwankte übrigens während der Berichtsperiode zwischen 7—8 Percent. Die türkische Lira à 100 Piaster Gold notirte zwischen 107—107 39/40 Piaster Silber.

Was die *Creditverhältnisse* des Platzes betrifft, so ist die erfreuliche Thatsache zu verzeichnen, dass in der Berichtsperiode hierorts nur zwei unbedeutende Fallimente von Bazar-Firmen stattfanden, durch welche meist nur englische Häuser getroffen wurden.

Eine positive Besserung und Consolidirung der Creditverhältnisse, wie sie mehrfach, insbesondere bezüglich der Provinz, behauptet wird, lässt sich jedoch nicht constatiren.

Im hiesigen Geschäfte werden im Allgemeinen lange Credite beansprucht.

Schliesslich sei erwähnt, dass mit Gesetz vom 9. Redjeb 1304 (3. April 1887) die bisherigen Bestimmungen über das Mass der gesetzlichen Zinsen per 12 Percent aufgehoben, und *als Maximum der Interessen für Forderungen aller Arten ein Zinsfuss von 9 Percent festgesetzt wurde.*

Was nun speciell die *Beziehungen Oesterreich-Ungarns* zum hiesigen Platze betrifft, so ist zunächst in Anschung des *Schiffsverkehres* für das abgelaufene Quartal eine Verminderung desselben, vornehmlich in Bezug auf Segelschiffe, zu constatiren.

Die Zahl der unter österreichisch-ungarischer Flagge in diesen Hafen eingelaufenen Schiffe betrug:

	1887		1886	
Dampfer	93 per	103.567 *t* gegen	111 per	112.114 *t*
Segler	27 „	12.872 „ „	38 „	17.748 „

Die Zahl der ausgelaufenen Schiffe betrug:

	1887		1886	
Dampfer	88 per	98.554 *t* gegen	93 per	102 939 *t*
Segler	20 „	9.328 „ „	33 „	15.520 „

Dieser Ausfall bei den Segelschiffen, welcher zum Theil mit dem Rückgang der Segelschifffahrt im Allgemeinen zusammenhängen dürfte, betrifft übrigens nicht den österreichisch-ungarischen Handel, da die Segler bis auf zwei Fahrzeuge, nur zwischen ausländischen Häfen verkehrten (Marseille, New-York, Batum, Sebastopol etc). Bei den Dampfern ist der Wegfall, resp. die Reduction der Pferdetransporte in diesem Quartal zu berücksichtigen. (Erstes Quartal 1886: 2562 Pferde, erstes Quartal 1887: 310 Pferde.)

Was den Import aus und über Oesterreich-Ungarn (via Triest, Fiume, Galatz) betrifft, so betrug derselbe laut der Schiffs-Manifeste des österreichisch-ungarischen Lloyd und der Ausweise der italienischen Dampfer-Gesellschaft Florio & Rubattino, welche ebenfalls die Linie Triest-Constantinopel befährt, im ersten Quartal dieses Jahres: 93.214 Colli im Gewichte von 7,763.103 *kg*.

Im Vergleich zum ersten Quartal des Vorjahres weisen die Manifeste des österreichisch-ungarischen Lloyd für die Berichtsperiode 1887: 87.543 Colli im Gewichte von 7,285.635 1/4 *kg*, 1886: 95.514 Colli im Gewichte von 6,848.699 *kg*, ein Minus von 7971 Colli und ein Plus von 436.936 1/4 *kg* aus.

Bei dieser Differenz kommt jedoch in Betracht, dass im ersten Quartal des vorigen Jahres unter dem Import eine ganz ausnahmsweise Post von circa 14.000 Colli Zinkplatten im Gewichte von circa 250.000 *kg* sich befand, welche durch eine hiesige Firma aus österreichischen Werken für das hiesige Arsenal importirt wurden, so dass, wenn man von diesem Posten absieht, der *diesjährige Import dem vorjährigen derselben Epoche an Zahl und Gewicht der Colli überlegen ist.*

In Bezug auf den durch die italienischen Dampfer aus Triest hierher besorgten Import fehlen die genauen Daten des Vorjahres, doch steht auch hiefür die Zunahme des Importes fest.

Die Bewegung der mittelst Lloydschiffen beförderten Haupt-Importartikel unserer Industrie anlangend, zeigt sich, dass die Mehrzahl dieser Artikel, wie: Glas und Glaswaaren, Porzellan und Steingut, Kleider, Kurzwaaren, Leder und Lederwaaren, Zucker dieselben oder steigende Ziffern, wie in der gleichen Epoche des Vorjahres ausweisen, und nur bei einigen, als: Bier, Papier, Schuhwaaren, Zündwaaren, der Import in diesem Quartal eine Verminderung erfahren hat.

Jedenfalls wird es angesichts der stets wachsenden und sich verschärfenden Concurrenz seitens der verschiedenen Nationen, insbesondere gegenüber der überaus rührigen, energischen und zielbewussten Concurrenz Deutschlands, sowie der aufstrebenden Industrie und Handelsbewegung Italiens von Seiten unserer Industriellen und Kaufleute aller Aufmerksamkeit und Anstrengung bedürfen, um die commercielle Stellung, welche Oesterreich-Ungarn bisher im Verkehr mit dem hiesigen Platze eingenommen hat, zu behaupten und zu erweitern.

Bezüglich der hauptsächlichsten Artikel der hiesigen Einfuhr ist für das abgelaufene Quartal Folgendes zu erwähnen:

Metallwaaren. Eisen. Der Geschäftsgang ist ungünstig. Meist nur billige Waare findet Absatz. Feilen, Werkzeuge, Schlösser kommen nach wie vor aus Deutschland und England. *Der Absatz österreichischer Artikel* (Garnituren etc.) *nimmt ab.*

Stahlwaaren. Federmesser: Die österreichische Waare (Nixdorf) erleidet starke Concurrenz durch Solinger Fabrikat, welches bei gleicher Ausstattung billiger ist.

Essbestecke. Bisher meist englischer und deutscher Provenienz. In allerjüngster Zeit wird der Versuch gemacht, aus Italien mittelfeine Waare (aus Stahldraht) zu importiren. Bei der guten Qualität der Waare und den wesentlich billigeren Preisen verspricht dieser Versuch Erfolg.

Eiserne Cassen. Der Consum an guten, wirklich feuerfesten Cassen nimmt wegen der allgemeinen ungünstigen wirthschaftlichen Lage ab. Man kauft nur billigere, d. i. mindere Gattungen, die mehr als Geldschränke dienen, ohne feuerfest zu sein. *Auch Oesterreich liefert jetzt solche billigere Waare.*

Der Artikel geht meist nach der Provinz. Das Hauptgeschäft findet im Frühjahr und Herbst statt.

Manufacturwaaren. Flanell. Die Nachfrage nach (französischem) weissem Flanell ist relativ gering.

Der Hauptbandel hat bunte Flanelle zum Gegenstand, in denen Deutschland seine vor mehreren Jahren errungene beherrschende Stellung zu behaupten gewusst hat.

Der allgemeinen Tendenz entsprechend wird auch in diesem Artikel vornehmlich billige Waare begehrt.

Türkische Kappen. (Fez.) Das Geschäft in diesem Artikel ging den gewohnten ruhigen Gang und hat keinerlei Veränderung aufzuweisen. *Noch immer liefert Oesterreich ausschliesslich diesen Artikel hierher.*

Gedruckte Kattune und Cretonnes etc. Englisches und deutsches Fabrikat.

Bei den ausserordentlichen Fortschritten und der Billigkeit seiner Fabrikation macht England der Mühlhausener Industrie auch in seiner Waare bedeutende Concurrenz.

Fertige Kleider. (Männerkleider.) *Oesterreich beherrscht den Markt* trotz der Ausdehnung der einheimischen Confection, die jedoch nur ganz ordinäre Waare liefert. Die Preise gehen bei der grossen Concurrenz der österreichischen Fabrikanten untereinander und bei dem allgemeinen Zug nach Billigkeit zurück.

Wäsche, Cravatten etc. Herrenwäsche wird vorzüglich aus Oesterreich-Ungarn geliefert, Damenwäsche aus Deutschland.

Das Geschäft war sehr unbefriedigend. Die Importeure hatten sich auf einen starken Verkauf nach den Provinzen für die Osterfeiertage eingerichtet. Doch wurden ihre Hoffnungen durch das fast gänzliche Ausbleiben der wichtigen ostrumelischen Kundschaft getäuscht.

Die Umsätze beschränkten sich lediglich auf den Localconsum, und auch dieser war heuer ein schwacher zu nennen.

Strumpfwaare. Ecru-Waare kommt aus Deutschland (Sachsen). *In buntfarbigen Strümpfen aus starkem Garn hat Oesterreich-Ungarn das früher herrschende englische Fabrikat verdrängt.*

Der Absatz in diesem Quartal litt unter den obenerwähnten Verhältnissen.

Tuchwaaren und Herren-Confectionsstoffe. Meist englische Waare.

In diesem Winter herrschte eine ziemlich rege Nachfrage namentlich nach Nouveautés, erstens für den Winterbedarf (der Winter fing spät an), zweitens zur Confection für den Osterbedarf.

Tuch. Oesterreichische und sächsische Waare.

Die Einfuhr von diesem Artikel beschränkte sich fast ausschliesslich auf das ganz ordinäre und billige Genre, worin Bielitz-Biala bisher noch immer unübertroffen dasteht, und zwar sowohl was Billigkeit als auch was Ausstattung betrifft.

Sächsische Fabrikanten haben in letzter Zeit wiederholte Versuche gemacht, die Concurrenz aufzunehmen, bisher jedoch vergeblich. *Indessen ist unseren einheimischen Fabrikanten zu empfehlen, diese immer energischer auftretende Bewegung nicht aus dem Auge zu verlieren.* Der Absatz der letzten drei Monate war nicht geringer als im ersten Quartal der vorhergehenden Jahre, obgleich das Geschäft nach Persien sehr schlecht ging.

Wollstoffe, gedruckte, wie Thibet, Mousseline, Delaine, Popelin werden nach wie vor aus Deutschland (Elsass) hier eingeführt.

Auch Oesterreich liefert Popelin und erzeugt eine Gattung Croisé, welche wegen Ausführung und Billigkeit dem deutschen Fabrikat den Rang abgelaufen hat und in grossen Quantitäten hierher importirt wird.

Schuhe. Der Import von Herrenschuhen *(zum grössten Theil österreichisch-ungarische Waare)* leidet unter der täglich wachsenden einheimischen Confection.

Auch in Damenschuhen nimmt die hiesige Confection sehr zu. Feine Waare kommt aus Frankreich, dessen Fabrikat dem unserigen an Eleganz der Form und Ausstattung überlegen ist; *mittelfeine zumeist aus Oesterreich-Ungarn.*

Die Preise weichen. Der Geschäftsgang ist nicht gut.

Zündwaaren. (Streichhölzchen). Das Geschäft in diesem Artikel war ein schlechtes zu nennen, was auch damit zusammenhängt, dass der Transport dieser Waare im Winter schwierig ist. Im Allgemeinen verliert unser Platz an Bedeutung als Stapelplatz für diesem Artikel, da sich alle Küstenstädte, sowie ein Theil der Provinz mit Umgehung der hiesigen Grossisten direct versorgen. Der Verkauf hier reducirt sich daher fast nur auf den Localconsum.

Nahrungsmittel und Verzehrungsgegenstände. Bier. Der Consum an *österreichisch-ungarischem Bier* war im abgelaufenen Quartal etwas *geringer* als in der gleichen Epoche des Vorjahres.

Amsterdamer und russisches Bier (Odessa) machten, durch billige Fracht unterstützt, eine wohl nicht bedeutende, aber immerhin beachtenswerthe Concurrenz. — An Flaschenbier wird nebst österreichisch-ungarischem Product viel bayrisches Bier, ferner das von London aus versandte Kaiserbier und auch Amsterdamer Bier verkauft.

Die Schiffsfracht von Triest (Lloyd), 90 kr. per 100 *kg*, bildet keinen Gegenstand der Beschwerde, dagegen wird über die hohe Eisenbahnfracht geklagt. Der Transport via Donau ist wegen der mit dem Umladen verbundenen Brüche und Schäden unthunlich.

Wein. Ungarischer Tischwein (Fasswein) findet noch immer guten Absatz.

Oesterreichischer Wein hält sich nicht gut und ist relativ zu theuer. Blos Vöslauer wird hier verkauft. Uebrigens hebt sich die hiesige Weinproduction mit jedem Jahr.

Mineralwässer. Die theure Fracht auf österreichisch-ungarischen Eisenbahnen wird als erschwerend für die Steigerung des hiesigen Absatzes bezeichnet.

Kaffee. Die ausserordentliche Hausse, welche sich in diesem Artikel entwickelte, hat das Geschäft zu einem lebhaften und angenehmen gestaltet. Indessen blieben die Umsätze in Folge der so viel theureren Preise gegen die gleiche Periode der früheren Jahre doch wesentlich zurück. Der grösste Theil des Bedarfes wurde aus London bezogen, *der Import aus Triest betrug nur 600 Ballen gegen circa 1000 im ersten Quartale des Vorjahres.*

Dagegen kamen aus Fiume 1180 Ballen. Auch Marseille lieferte wenig. Aus Hamburg und Hâvre kamen hie und da einzelne Partien an.

Zucker. Die Einfuhr von *österreichischen Pilés* betrug im ersten Quartal 1887 circa 45.000 *q* gegen circa 39.000 *q* im gleichen Zeitraume des Vorjahres. Ausserdem kamen *dieses Jahr grössere Quantitäten von holländischen Pilés auf den Markt in der gleichen Aufmachung wie der österreichische Zucker,* nämlich in kreuzweise verschnürten Säcken von 84 *kg*.

Die holländische Waare fand nicht die erwartete Aufnahme, beziehungsweise wurde nicht, wie angehofft, besser bezahlt als die österreichische, und *nach und nach hat der Import aufgehört. Doch bleibt die Concurrenz immer eine sehr beachtenswerthe, insoferne als die österreichischen Fabriken gleich beim geringsten Anscheine einer Besserung des Marktes ihre Forderungen sehr hoch stellen,* während die Holländer nicht so rasch vorwärts drängen und dann gewöhnlich im gegebenen Momente ihr Geschäft machen.

Versuche italienischer Raffinerien, ihre Erzeugnisse hier einzuführen, haben vorläufig nicht reussirt. Auch von Russland kam des eingestellten Exportes halber kein Zucker.

Der Gang des Zuckergeschäftes in den drei Monaten war im Allgemeinen ein sehr unbefriedigender. Die Preise setzten Anfang des Jahres mit circa fl. 16 3/4 per Metercentner, Bord Triest für primissima Melispilés und fl. 18 1/4 per Metercentner Bord Triest für Centrifugalpilés ein, um successive bis zu fl. 18 1/2, respective fl. 16 3/4 herunter zu gehen.

Der Monat März schloss mit einer Besserung von fl. 1/4—1/2 gegen den niedrigsten Stand.

Die Vorräthe hier waren während der ganzen Zeit beträchtlich, was auf das Geschäft lähmend wirkte. Ende März war ein Bestand von circa 14.000 *q*.

Das Gros des Umsatzes in Melispilés wurde in den nachstehenden Marken gemacht: Z K Z, C B, L Z R, R Z R, R und E, A C P und R S Z. Von Centrifugalpilés waren meistens die Marke Holic und etwas Weniges von T T D, T T V, B L Z etc. auf dem Markte.

Spiritus. Seidem auch die Türkei sich im Zollkriege mit Rumänien befindet, wird hier Spiritus ausschliesslich aus Russland bezogen.

Es kamen im abgelaufenen Quartale circa 150—200 Fässer wöchentlich hierher, und variirten die Preise je nach Qualität der Waare von Frs. 36·50 per 100 *kg* netto franco verzollt hier. Die beliebteste Waare ist Wladowka, nebst dieser kommen noch andere, wie Sotinski, Trostanetz etc. hierher.

Rum. Das Geschäft in diesem Artikel war ein schleppendes; sowohl Absatz als Preise waren unbefriedigend.

Man zahlte hier für Triester Rum 42grädig die Parität von 38·40 Kreuzer per Gallon, 4 1/2 Percent Sconto, franco Bord Triest.

Knöpfe. Die Bedeutung des Importes aus Oesterreich in diesem Artikel bleibt erfreulicherweise unverändert.

Glaswaaren. Die deutsche und belgische Concurrenz, letztere in besserem Genre, machte sich empfindlich geltend. Belgien liefert in neuester Zeit auch Lampengläser (Stürze und Kugeln). In ganz ordinärer Glaswaare (Cylinder, Gläser und Flaschen) wird der Handel von der hier in Beikos (am asiatischen Ufer des Bosporus) vor drei Jahren errichteten Glasfabrik fast monopolisirt. Dieselbe beschäftigt 120, meist österreichische (böhmische und steirische), zum Theil auch einheimische Arbeiter, ist nach

6. Juni 1887 — keinen schlagenderen Beweis von dem wohl schon überspannten englischen Conservatismus, als die Hartnäckigkeit, mit welcher England an seinem alten, so verwickelten und verwirrenden Geldsysteme festhält.“ Dieses schwerfällige englische Geldwesen mit seiner Theilung des Pfundes in 20 Shilling und 240 Pfennige erschwert nicht blos — wie das englische Mass- und Gewichtssystem überhaupt — das Rechnenlernen in der Schule, sowie die Arbeit der wirthschaftlichen Rechnung und Buchführung, sondern belästigt und behindert selbst den Handelsverkehr Englands mit anderen Ländern.

Also beiden Forderungen des Culturfortschrittes, der Kraftersparung und der Verkehrserleichterung, steht die Forterhaltung des englischen Geldwesens hart entgegen. Englische Gelehrte, Mathematiker, Logiker u. s. w. wie *John Herschel*, *John Airy*, *Morgan* u. A. und ebenso englische Bankleiter haben das englische Mass-, Gewichts- und Geldsystem als unzweckmässig und schwerfällig verdammt. Man hat berechnet, dass schon das blosse Erlernen des Rechnens mit englischer Eintheilung von Geld, Mass und Gewicht den drei- bis vierfachen Aufwand an Zeit und an Kraft koste, als jenes nach dem Decimal-Systeme. Und „Zeit ist Geld“, d. h. Gewinn an Zeit ist Gewinn an Kraft, welche im Dienste des Erwerbes und culturellen Schaffens verwendet werden kann. Was aber von der Kraftersparung beim Erlernen des Rechnens gesagt ist, das gilt auch von der Praxis im Gebiete der Buch- und Geschäftsführung, sowie insbesondere im Handel- und Devisenverkehre mit aller Welt.

Volles gerechtes Lob gebührt darum jenen Männern, welche die Agitation für Einführung eines decimalen Münz- und Geldwesens auch in England wieder mit aller Kraft aufgenommen haben. Schon im Jahre 1853 hatte sich ein vom Hause der Gemeinen eigens gewähltes Comité in seinem Berichte mit allem Nachdruck, und zwar stimmeneinhellig, zu Gunsten einer solchen Reform ausgesprochen, jedoch ohne greifbaren Erfolg. Besseres wünschen wir der jetzigen Agitation, über welche das „Chamber of Commerce Journal“ in den Heften vom 6. Juni und 5. Juli d. J. Nachrichten bringt. Eine Delegation der meisten englischen Handelskammern — sowie der englischen Handelskammer in Paris — hat sich dieser Aufgabe gewidmet und neuestens durch eine Deputation, in welcher mehrere Parlamentsmitglieder — die zugleich in Handelskammern sitzen — sich befanden, beim Schatzkanzler um die Unterstützung durch die Regierung nachgesucht.

Die Reform, wie sie von der Vereinigung englischer Handelskammern vorgeschlagen wird, ist in einer Weise gedacht, die sich sehr schonend an das gegebene Münz-System anschliesst, so dass die Neuerung mit sehr geringen Veränderungen an dem Bestehenden durchführbar wäre. Folgende Tabelle zeigt — nach dem „Chamber of Commerce Journal“ — die ins Auge gefasste Vereinigung von Altem und Neuem, indem das Pfund Sterling, in tausend *Mils* getheilt, das Münzgrundgewicht bliebe:

Old Coins.

1 sovereign	=	1000 Mils.
1/2 sovereign	=	500 „
1 crown	=	250 „
1 double-florin	=	200 „
1 half-crown	=	125 „
1 florin	=	100 „
1 shilling	=	50 „
1 six pence	=	25 „

Three New Coins.

1 dime	=	10 Mils.
1/2 dime	=	5 „
New-farthing	=	1 Mil.

Den von der bezeichneten Deputation vorgebrachten Argumenten, welche auf die durch Einführung des decimalen Geld-Systemes zu erzielende Kraftersparung und Erleichterungen des internationalen Verkehres hinausliefen, gab der Schatzkanzler seine Zustimmung. Er betonte jedoch einerseits die grossen Schwierigkeiten, die sich dem Staate auf dem Gebiete des Steuerwesens während der Uebergangszeit ergeben müssten, anderseits den Druck, welchen der kleine Mann zu ertragen hat, wenn, wie die Erfahrung es bisher immer bewiesen hat, die nothwendigen Abrundungen bei Umrechnung der Preise, zum Vortheile des Handels und zum Nachtheile der kleinen Consumenten ausschlagen. Doch erkannte der Staatsmann recht wohl, dass diese Schwierigkeiten nicht so gross sind, um die so überaus wichtige Reform wirklich gefährden zu müssen. Denn er ermunterte die Vereinigung, ihren Kreuzzug gegen das bestehende Geld-System zu Gunsten eines decimalen fortzusetzen, damit die Regierung eine der Reform genug günstige Volksstimmung und Parlamentsmehrheit vorzufinden in der Lage sei.

Dr. Neurath.

ZANZIBAR UND DIE SOMALI-KÜSTE IN COMMERCIELLER BEZIEHUNG.

Von *Albert Rakovszky von Nagy Rákó.*

II.[1])

Ebenso wie die Geschichte Zanzibars uns nur in den nothdürftigsten Umrissen bekannt ist, wissen wir auch von der commerciellen Entwicklung desselben nur sehr wenig und ist es schwer, selbst auch nur annähernd zu bestimmen, um welche Zeit dieses grosse Gebiet im Handel eine gewisse Bedeutung erlangt hat. Thatsache ist, dass als Albuquerque im Jahre 1503 Zanzibar entdeckte, auf der Insel und auf der ganzen Suaheliküste zahlreiche, von einander ganz unabhängige Sultane arabischer Abstammung herrschten, und aus dieser Zeit stammende Documente beweisen, dass schon damals die arabische Sprache in dieser Gegend die Staatssprache der meisten Sultanate war. Wenn man aber anderseits die damalige culturelle und politische Stellung des Sultanates Maskat mit der Machtstellung und der Civilisation der indischen Königreiche vergleicht, so erscheint es als wahrscheinlich, dass die Indier jenes Volk waren, welches noch lange vor der arabischen Herrschaft die commerzielle Bedeutung des Zanzibarer Gebietes erkannten und würdigten. Schon nach der geographischen Lage wie nicht minder nach der hochentwickelten indischen Industrie zu urtheilen, darf Indien als das älteste Consumtions-Gebiet für die damaligen Exportartikel Zanzibars betrachtet werden. Die Indier dürften die Ersten gewesen sein, welche mit Zanzibar geregelte Handelsverbindungen unterhielten. Obzwar sich dieser Behauptung entgegenstellen lässt, dass das Sultanat Maskat angeblich schon im 13. Jahrhunderte zur Regelung der Handelsbeziehungen an der ostafrikanischen Küste eine Art von consularischer Vertretung gehabt haben soll, dürften diese Beziehungen kaum von besonderer Wichtigkeit gewesen sein und haben sich wahrscheinlich hauptsächlich auf den Sclavenhandel bezogen, wie ich aus einer Anzahl aus jener Zeit stammender arabischer Documente zu ersehen Gelegenheit gehabt habe. Aus in Zanzibar befindlichen arabischen Chroniken geht hervor, dass die Vertreter der arabischen Sultane es sich zur Hauptaufgabe gemacht haben, den Sclavenhandel so viel als möglich in Aufschwung zu bringen und durch auf eigene Faust organisirte Sclavenjagden die Bevölkerung in Schrecken zu setzen, sich gefürchtet zu machen und sich schliesslich auf irgend eine Weise in den Besitz von unabhängig gewesenen Negerreichen zu setzen. (Auf solche Weise entstandene Königreiche waren Melinde, Monbassu, Kilva etc., die Abkömmlinge dieser einstigen Sclavenjäger nennen sich noch heute eigentliche Suahelikönige.)

Aus denselben Chroniken geht hervor, dass schon damals die zur Kaste der Vaicia gehörigen Banian reiche und geschickte Handelsleute waren, die Gewürze und besonders Elfenbein von Afrika nach Indien brachten. Wir sehen also, dass die ersten Fremden, von deren Erscheinen in Ostafrika wir Kenntniss haben, die Indier und die Araber

[1]) I. siehe Nr. 31 pag. 311.

Die Regierung ist der Ansicht, dass das in Rede stehende Project durch die Errichtung von Freihäfen auf den Capverdischen Inseln und den Azoren vervollständigt werden müsste.

Der Gesetzentwurf wird von den kaufmännischen Kreisen von Lissabon stark bekämpft, wie denn auch die „Commercielle Association“ den Cortes eine Gegenpetition überreicht hat. (*Board of Trade Journal.*)

FRANKREICH. (*Einfuhrzoll auf Alkohol.*) Das „Journal officiel“ verlautbart ein Gesetz vom 5. Juli d. J., wonach die Tabelle A des allgemeinen Zolltarifs für die Einfuhr wie folgt abgeändert wird:

Alkohol:

Branntwein in Flaschen	Hektoliter Flüssigkeit	70	Frs.
Branntwein nicht in Flaschen	Hektoliter reiner Alkohol	70	„
anderer	„	70	„

Diese Bestimmung bleibt bis 30. November d. J. in Wirksamkeit. (*Deutsches Handels-Archiv.*)

VEREINIGTE STAATEN VON NORDAMERIKA. (*Zollwesen.*) Der Moniteur Officiel du Commerce publicirt eine längere Liste von Zolltarif-Entscheidungen des Washingtoner Amtes aus den Monaten April bis Juni l. J. Dieselben betreffen unter Anderem: Emballagen, Chlormagnesium, colorirte Kupferstiche, Gypsrahmen, Etuis aus Hartgummi, Sättel, Badewäsche, Tischdecken, Draht, Holzkohleneisen, Papierfilter, Albuminpapier, Terracottafiguren, Estragonsenf, Asbestpulver, Musiknoten, sowie auch einzelne Bestimmungen mit Bezug auf Drawbacks (Rückvergütungen bei der Wiederausfuhr), Facturen etc. und können im Museum eingesehen werden.

VICTORIA. (*Zollwesen.*) Vom 1. November d. J. ab unterliegen hölzerne Gesimse und Tragbalken (Architraven) in Victoria demselben Eingangszoll wie Holzwaaren.

Durch Verfügung des Handelsministeriums der Colonie Victoria vom 23. Mai d. J. ist bestimmt worden, dass rohes Steinsalz, welches bisher zollfrei war, in gemahlenem Zustande künftig als verarbeitetes Salz einem Eingangszoll von 1 Pfd. Sterl. für die Tonne unterliegen soll. (*Deutsches Handels-Archiv.*)

SCHWEIZ. (*Tarifentscheide im Monat Juli 1887.*) Die hienach bezeichneten Artikel sind nach den angegebenen Tarifnummern zu verzollen.

Tarifnummer	
11/12	Pepsin-Wein.
16	Hirschhornöl, rohes.
17	In den Erläuterungen ist: „Hirschhornöl, rohes,“ zu streichen.
18	Campheröl.
36	Chromoker.
47	Biergläser mit Deckeln aus Neusilber.
66	Möbel, vergoldete.
92	Fahrtenpläne, illustrirte, nicht eingerahmte.
130	Geschützlafetten, eiserne.
275	Ansichten-Albums, lithographirte, mit Einband; Briefmarken-Albums, auch mit eingedruckten Abbildungen von Postwerthzeichen. (*Schweizerisches Handels-Amtsblatt.*)

Handel.

GESCHÄFTSLAGE VON CONSTANTINOPEL[1]).

Ueber die geschäftliche Situation der türkischen Hauptstadt im verflossenen II. Trimester, unter specieller Berücksichtigung der österreichisch-ungarischen Handelsinteressen, berichtet die österreichisch-ungarische Handels-Kammer in Constantinopel folgendermassen an das k. und k. Consulat dortselbst:

Der Geschäftsgang im abgelaufenen II. Jahresquartal war ungeachtet der in die Berichtsperiode fallenden, gewöhnlich zur Belebung des Verkehrs beitragenden türkischen Feiertage, des Ramazan und Bairamfestes, ein durchaus schlechter, und zwar theils in Folge der andauernden Unsicherheit der politischen Lage und der allgemeinen Ebbe in den Staatscassen, theils in Folge der unerwartet eingetretenen Verschlechterung der Ernte-Aussichten und späterhin der schlechten Ernte-Ergebnisse in den meisten Provinzen des türkischen Reiches.

Insbesondere wurde hiedurch das für den hiesigen Platz wichtige Geschäft mit Ostrumelien beeinträchtigt.

Auch das Geschäft nach Persien litt, wozu auch noch der schlechte Curs des Rubels beitrug, welcher für Persien die Münze für Zahlungen nach dem Auslande bildet.

Uebrigens traf die Ungunst der Verhältnisse alle hieher Handel treibenden Staaten und fast alle Artikel. Eine Ausnahme machten in gewisser Beziehung vielleicht *englische Baumwollwaaren* insofern, als in diesen eine Hausse in England eintrat, welche die Abstossung der aus früherer Zeit hier vorhandenen Stocks zu den alten billigeren Preisen einigermassen förderte.

Die *Preise der Importartikel*, mit Ausnahme etwa von Kaffee, waren gedrückt.

Die *Exportartikel* (Getreide, Opium, Mohair, Teppiche etc.) behaupteten relativ gute Preise, ohne dass dies jedoch zur Belebung des Marktes beitrug.

Die *Wechselcurse* erhielten sich, vorzüglich wegen mangelnden Exportes, auf einer abnormen, für den Importeur geradezu eine Calamität bildenden Höhe und nahmen nur vorübergehende Anläufe zur Verbilligung.

Der Curs für dreimonatliche Wechsel war:

London: 111 1/8 L. t. = 100 Pfd. St.
Paris: 22·70 Frs. = 1 L. t.

Geld war knapp und zu besseren Bedingungen getragt.

Fallimente fanden in der Berichtsperiode nicht statt, dagegen einige nicht sehr bedeutende aussergerichtlich abgewickelte Zahlungseinstellungen, welche auch österreichisch-ungarische Firmen in Mitleidenschaft zogen.

Die *Incassi* gehen sehr langsam von statten; bei Entrirung von neuen Geschäften ist Vorsicht geboten.

Finanzielles. Die Curse der türkischen Fonds — durch die Aussichten auf das Zustandekommen der Convention bezüglich Egyptens und die daran geknöpften Erwartungen einer Besserung der Lage des Staatsschatzes beeinflusst — hatten eine vorübergehende Hausse zu verzeichnen. Serie D erreichte den Curs von 16·27, um dann bis 14·33 zu weichen.

Die mehrfach besprochene projectirte Anleihe seitens der Regierung kam in der Berichtsperiode nicht zum Abschluss. Dagegen wurde behufs Vermehrung der Staatseinnahmen die Grundsteuer im türkischen Reiche erhöht.

Handelsbörse. Zur Erleichterung und Förderung des Verkehrs soll demnächst am hiesigen Platze eine Handelsbörse errichtet, beziehungsweise die bestehende, auf den Handel in türkischen Staatspapieren, unificirte egyptische und griechische Fonds, sowie Actien einiger weniger Actiengesellschaften beschränkte Börse zu einer *allgemeinen Effecten- und Waarenbörse* umgestaltet und erweitert werden. Der Organisationsentwurf befindet sich im Studium. Symptome, welche berechtigen würden, auf eine bevorstehende Besserung der Lage des Marktes zu schliessen, sind bisher leider nicht vorhanden. Sehr Vieles hängt in dieser Beziehung von der endgiltigen Regelung der das Land unmittelbar betreffenden obschwebenden politischen Fragen ab.

Die vielfach gewünschte Eröffnung der in der Berichtsperiode zum Ausbau gelangten Eisenbahnlinie Ueskül-Wranja, wofern diese überhaupt vor Vollendung der anderen Anschlusslinien dem Verkehr übergeben wird, dürfte auf die Verhältnisse des hiesigen Platzes kaum einen günstigen Einfluss üben.

[1]) Vergl. den Handels-Kammerbericht pro I. Quartal im Handels-Museum Nr. 20 vom 19. Mai d. J., pag. 249.

Schifffahrt. Was speciell die Beziehungen Oesterreich-Ungarns mit dem hiesigen Platze betrifft, so zeigt sich im Schiffsverkehre im Vergleich zur selben Periode des Vorjahres eine Verminderung.

Es liefen während der Berichtsperiode hier ein:

	1886, II. Quartal
Dampfer 106 gegen	120
Segler 40 „	70

Die Zahl der ausgelaufenen Schiffe betrug:

1887, II. Quartal		1886, II. Quartal
Dampfer 99	gegen	118
Segler 40	„	66

Die Ursachen dieser bemerkenswerthen Verminderung lassen sich für einen so kurzen Zeitraum wie die Berichtsperiode nicht mit Sicherheit feststellen. Der Jahresbericht wird wohl Gelegenheit bieten, auch auf diesen Punkt des Näheren einzugehen.

Hier mag nur auf eine neue Concurrenz aufmerksam gemacht werden, welche unserer Schifffahrt droht, nämlich auf die neu gegründete griechische Dampfergesellschaft „Panhellenion", welche die Linie Triest—Constantinopel—Trapezunt unter Berührung aller wichtigeren griechischen Häfen und Inseln befahren soll. Bei der Unterstützung, welche diese Gesellschaft seitens ihrer Landsleute voraussichtlich finden wird, dürfte sie, obgleich zunächst mit geringeren Mitteln arbeitend, doch einen nicht unbeträchtlichen Theil des Verkehres an sich ziehen, und verdient insoferne volle Beachtung unsererseits.

Import. Der Import aus Oesterreich-Ungarn mittelst österreichisch-ungarischer Lloyddampfer via Triest, Fiume, Galatz, sowie mittelst der Dampfer der italienischen Gesellschaft „Florio & Rubattino" zeigt im Vergleich zur gleichen Periode des Vorjahres eine *Zunahme* von 975.725 *kg* brutto, wobei zu bemerken ist, dass diese Zunahme zum weitaus grössten Theil (750.170 *kg*) auf *die Dampfer von „Florio & Rubattino"* entfällt.

Es wurden importirt:

mit österreichisch-ungarischen Lloydschiffen

1887 . . . . . 87.685 Colli im Gewichte von 7 059.168 *kg*.
1886 . . . . . 85.843 „ „ „ „ 6,830.612¼ „

mit italienischen Dampfern

1887 . . . . . 12.387 Colli im Gewichte von 1,101.160 *kg*.
1886 . . . . . 4 030 „ „ „ „ 344.990 „

Doch bezieht sich diese Einfuhr, welche ja auch nicht-österreichische, transito Oesterreich hieher geschickte fremde Waaren umfasst, meistens auf Bestellungen aus dem vorigen Quartal oder noch früheren Perioden, gibt daher keinen sicheren Massstab für den Stand der Geschäfte in der Berichtsperiode. Immerhin bleibt diese Zunahme eine erfreuliche Erscheinung.

Neue Wahrnehmungen bezüglich unseres Handelsverkehres sind nicht zu verzeichnen, dagegen sei es gestattet, hier auf alt Bekanntes zurückzukommen. So hört man von Seiten der hiesigen Importeure noch immer Klagen über die Höhe der Eisenbahnfrachten in Oesterreich-Ungarn, welche die Concurrenzbedingungen für unsere heimatlichen Erzeugnisse erschweren.

Nach wie vor wird ferner bemerkt, dass einzelne österreichisch-ungarische Kaufleute, ungeachtet aller Warnungen und üblen Erfahrungen, mit Umgehung der Commissionäre direct Geschäfte, sei es hieher, sei es nach den Provinzen machen, und sich an den Commissionär erst dann wenden, wenn es sich darum handelt, Ausgleiche mit zahlungsunfähigen Schuldnern zu schliessen.

Vor diesem Vorgang sei abermals gewarnt.

Endlich kann unseren Exporteuren nicht dringend genug empfohlen werden, bei Ausführung von Ordres die gegebenen Vorschriften in Bezug auf Qualität, Quantität (Mass, Zahl und Gewicht), Packung und Aufmachung der Waare stricte zu befolgen und etwaige Versehen in dieser Beziehung aus eigener Initiative zu beheben, statt, wie dies leider manchmal vorkommen soll, gerechtfertigten Reclamationen gegenüber das billige Entgegenkommen zu versagen. Hiedurch wird nicht nur ihr eigenes Interesse, sondern auch das Prestige des österreichisch-ungarischen Handels geschädigt.

Zum Schlusse sei an dieser Stelle berichtet, dass im Laufe der Berichtsperiode eine *englische Handelskammer* auf hiesigem Platze in's Leben gerufen wurde.

Ferner mag Erwähnung finden, dass von Seiten des hiesigen deutschen General-Consulates Freiexemplare des stattlichen vierhändigen Adressbuches deutscher Exportfirmen an kaufmännische Vereine und an grössere Kaufleute — ohne Unterschied der Nationalität — geschickt wurden, und dass auch das italienische Consulat bezüglich des jüngst erschienenen italienischen Export-Adressbuches den gleichen Vorgang befolgt hat.

(Das hohe k. und k. Ministerium des Aeussern hat es übernommen, das Jacob'sche Export-Adressbuch für die österreichisch-ungarische Monarchie in einer bedeutenden Zahl von Exemplaren gratis an die hervorragendsten kaufmännischen Vereine und Einzelnfirmen des Auslandes im Wege unserer Consularämter zur Vertheilung zu bringen. *A. d. R.*)

Bezüglich einzelner Artikel wäre Folgendes zu bemerken:

Exportartikel. Opium. Die diesjährige Ernte ergab kaum die Hälfte des Durchschnittsertrágnisses, in manchen Districten sogar nur den zehnten Theil. Die Preise waren gut gehalten, der Markt war still.

Mohair. (Angora-Ziegenhaar.) Die Eigner bestehen fest auf ihren Preisen, doch war der Stand des Geschäftes kein befriedigender.

In Folge der Trockenheit und des schlechten Standes der Weiden dürfte sich das Ergebniss der Schur im Herbste ungünstig gestalten. Auch ist zu befürchten, dass die Noth dazu führt, die Thiere zu schlachten.

In *Wolle* (Schaf) kamen grössere Transactionen zu guten Preisen vor.

Lammfelle werden zur Handschuhfabrikation zumeist nach Oesterreich-Ungarn ausgeführt, Weniges geht nach England und Deutschland. Die Preise waren sehr gedrückt. Der Export mittelst Lloydschiffen betrug im abgelaufen Quartal 22 000 *kg*.

Meerschaum. Die Ausfuhr mittelst Lloyddampfern betrug in der Berichtsperiode

2213 Colli per 64.474 *kg* gegen
2480 „ „ 76.182 *kg*

im II. Quartal des Vorjahres.

Die Waare war zum grössten Theile ordinärer Qualität.

Importartikel. Zucker. In Folge der namhaften Vorräthe hier und der andauernd grossen Zufuhren[1]) war österreichisch-ungarische Waare hier fast während der ganzen Zeit unter Parität der Triester Preise, so dass die Importeure nur Verluste aufzuweisen hatten.

Von holländischen Pités kam nichts auf den Markt, von russischem Zucker wenig.

Kaffee Die Zufuhr von Kaffee aus Oesterreich-Ungarn (Triest-Fiume) betrug im abgelaufenen Quartal circa 1400 Ballen.

Das Gros des Bedarfes wurde wie immer aus London bezogen. Marseille lieferte ganz unbedeutende Mengen. In den Monaten April-Mai ging das Geschäft ziemlich flott. Später stockte es, wegen der eingetretenen enormen Preissteigerung, welche die Käufer abschreckte.

Die Vorräthe sind ziemlich bedeutend.

Spiritus wird ausschliesslich aus Russland bezogen. Bei dem grossen Bedarf an diesem Artikel auf dem hiesigen Platze ist es zu bedauern, dass österreichisch-ungarische Brennereien keine Anstrengungen machen, auch ihren Erzeugnissen hier Eingang zu verschaffen.

Mehl. Der Hauptbedarf (ordinäre Mehlsorten) wird von den hier bestehenden Dampfmühlen gedeckt. Auch in Siwas und Trapezunt wurden Mühlen errichtet, denen auch weitere Etablissements in Erzerum etc. folgen sollen, so dass sich der Import ausländischen Mehles wohl etwas schwieriger gestalten dürfte.

Aus Oesterreich-Ungarn kommen nur ganz unbedeutende Mengen feiner Mehle (in der Berichtsperiode etwa 700 *g* brutto).

Suppenpasten werden neuestens auch aus Fiume importirt. Die Qualität des Materiales ist sehr gut. Doch ist die Fabrikation technisch noch nicht so vollkommen wie die italienische.

Papier. Auch in diesem Quartal zeigt sich eine wesentliche Abnahme des Importes aus Oesterreich-Ungarn im Vergleich zur gleichen Periode des Vorjahres: 1887 circa 498 000 *kg*; 1886 circa 568.000 *kg*.

Jedoch dürfte nach Annahme hiesiger Importeure diese Erscheinung nicht sowohl auf das Auftreten einer neuen Concurrenz als vielmehr auf die fortschreitende Decentralisation des Handelsverkehres zurückzuführen sein, der zufolge manche

[1]) Der Import an österreichisch-ungarischen Zucker in der Berichtsperiode betrug im II. Quartal 1887 56.436 Säcke im Gewicht von 4,446.011 *kg*, im II. Quartal 1886 46.506 Säcke im Gewicht von 3,928.958 *kg*.

von Maskat und Hadramauth waren; diese spielten die Rolle der Eroberer, jene die der Kaufleute. Ich habe dieses Verhältniss deshalb besonders hervor, weil aus demselben die heutigen Zanzibarer Verhältnisse hervorgegangen sind und eigentlich nur als natürliche Folge der geschichtlichen Vorgänge erscheinen.

Wir sehen nämlich in Zanzibar den eingeborenen Neger als Unterjochten, als Werkzeug des einstigen Siegers, den Araber als eingewanderten Eroberer, als Besitzer, den Indier als Kaufmann, den Europäer, wie wir zeigen werden, in einer seiner nicht eben würdigen Stellung als Zwischenhändler. Die heutige Stellung der europäischen Kaufleute in Zanzibar haben dieselben einestheils dem Umstande, dass die Indier Jahrhunderte vor ihrer Ankunft in Zanzibar etablirt waren, anderntheils und hauptsächlich aber ihrem eigenen Vorgehen zuzuschreiben. Als nämlich um das Jahr 1820 ein amerikanisches Grosshandlungshaus als erste occidentale Firma sich in Zanzibar etablirte, waren die Indier, welche nur mit ihrer Heimat in Verbindung standen, gezwungen, den mit amerikanischer Waare concurrirenden Gegner sich gefallen zu lassen. Mitte der Fünfzigerjahre etablirte sich in Zanzibar die erste europäische Firma Oswald (Hamburg) und man einigte sich dahin, dass jede der beiden occidentalen Firmen gewisse Waaren importire, während in Bezug auf das Exportgeschäft, wie es scheint, keine Abmachungen getroffen wurden. Die aus Amerika und Hamburg importirten Waaren, welche, wie mir von Eingeborenen und Indiern mitgetheilt wurde, schon damals nicht direct an die Eingeborenen vertauscht wurden, übernahmen die indischen Kaufleute gegen sofortige Baarzahlung von den erwähnten Firmen. Als sich aber einige Jahre später eine zweite Hamburger Firma (Hausing & Comp.) in Zanzibar etablirte und der Handel dieses Gebietes immer mehr an Bedeutung zu gewinnen schien, entstand zwischen den beiden deutschen Häusern eine hartnäckige Concurrenz, weil das erstere das Handelsmonopol für europäische Waaren für sich allein haben wollte; um dieses Ziel um so sicherer zu erreichen, diese materiell bedeutend stärkere Firma den indischen Kaufleuten grosse Credite, welche das zweite Hamburger Haus, um sich auf dem Platze behaupten zu können, ebenfalls gewähren musste. Bevor noch dieser Kampf zwischen den beiden Hamburger Häusern entschieden werden konnte, etablirten sich immer mehr europäische Häuser verschiedener Nationalität und mussten dieselben den von den Indiern unterdessen zur Usance gemachten Creditunfug ebenfalls betreiben, während man nach wie vor die von Indiern, also auch schon aus zweiter Hand übernommenen Landesproducte und Exporte baar bezahlen musste.

Mit der fortschreitenden Entwicklung der Handelsbeziehungen mit Zanzibar und mit der nach der Eröffnung des Suezcanals erfolgten Errichtung einer directen Dampferverbindung zwischen Aden und Zanzibar, verschlimmerte sich die Lage der europäischen Kaufleute in Zanzibar noch zusehends. Der im Jahre 1872 in Zanzibar ausgebrochene Cyclon, welchem sämmtliche Nelken- und Cocosplantagen zum Opfer fielen, richtete die arabischen Plantagenbesitzer total zu Grunde und warf dieselben den indischen Kaufleuten ganz in die Hände, an welche sie schon seit Abschaffung des überseeischen Sclavenhandels, welchem nur eine Vertheuerung der Sclaven folgte, verschuldet waren und welche jetzt den Arabern gegen Hypotheken auf die Plantagen und auf die Ernten Vorschüsse gaben.

Hiedurch blieben die meisten Plantagen nur nominell Eigenthum der Araber, um eigentlich den Besitz des Indiers zu bilden. Die Indier überlassen dem Araber das nominelle Eigenthum, weil sie auf diese Art die Unkosten der Plantagenwirthschaft ersparen, welche der Araber durch Sclaven bearbeiten lässt, der Indier aber mit Lohnarbeitern besorgen müsste.

Auch bietet dieses Verhältniss dem mohammedanischen Indier Gelegenheit, selbst Sclaven zu halten, welche aber, um vor dem englischen Gesetze gesichert zu sein, vom Araber mit indischem Gelde bezahlt werden und nominell ebenfalls Eigenthum des Arabers sind. Die einzigen Producte, welche Europäer bisher direct vom Producenten beziehen konnten (Nelken und Copra) müssen heute in den meisten Fällen ebenfalls von Indiern, also auch aus zweiter Hand gekauft werden. Durch die Eröffnung der Zanzibarer Kabellinie wurden die Indier in die Lage versetzt, sich über die europäischen Marktverhältnisse ebenso genau wie die Europäer selbst zu informiren und mit Europa in nähere Verbindung zu treten. Dieser Umstand und die mit Riesenschritten zunehmende commercielle Bedeutung Indiens blieb nicht wirkungslos auf die Zanzibarer Handelsverhältnisse. Die in Zanzibar etablirten indischen Firmen sind nur Filialen grosser in Bombay sesshafter Kaufleute, welche, als sie mit englischen Fabrikanten in directe Verbindung traten, auf diese Art auch für Zanzibar zu directen Importeuren wurden. Um den seit den Siebzigerjahren wachsenden directen Import und Export der Indier zu verhindern, wollte man alle Ausstände von den Indiern einkassiren und die weiteren Credite einstellen. Die Folge hievon war, dass ein Theil der Indier sich zahlungsunfähig erklärte, andere aber nur kleinweise zahlen konnten, so dass die europäischen Kaufleute einen bedeutenden Theil des ausständigen Capitals ganz verloren und ausserdem durch die entstandene Stockung des Handels, auf welche auch mehrfache Missernten Einfluss nahmen, grössere Waarenvorräthe lagern lassen mussten.

Nachdem, wie erwähnt, die Indier gegen Baarzahlung von den Europäern keine Waaren nahmen, entstand jene Handelskrise in Zanzibar, welche in den Jahren 1884/85 ihren Höhepunkt erreicht hat und jetzt noch fortdauert.

Was das *Exportgeschäft* anbelangt, so wird dasselbe von den Europäern gewöhnlich in Commission betrieben, d. i. der in Zanzibar etablirte Europäer kauft im Auftrage auswärtiger Häuser Producte von den indischen Kaufleuten und berechnet dieselben zum Kostenpreis nebst Aufrechnung von $2^1/_2$ Percent als Commission. Auch werden mitunter Producte von Indiern als Deckung für die Ausstände fest übernommen und als Deckung für Europa verwendet; man setzt sich aber dabei in Folge der steten Preisschwankungen auch eventuellen Verlusten aus, wie man aber auch unter günstigen Preisveränderungen Gewinne erzielen kann.

Speculations-Einkäufe sind deshalb sehr gewagt, weil einzelne Indier direct nach Europa, beinahe ausschliesslich nach London consigniren, was selbstverständlich eine schädliche Concurrenz für Exporte der europäischen Firmen nach sich zieht; denn wenn ein Europäer Producte kauft, die zu den gegenwärtigen europäischen Cursen Gewinn versprechen, die Indier aber zu gleicher Zeit ähnliche Producte nach Europa consigniren, kann dies möglicherweise zu grosse Zufuhren derselben Waare zur Folge haben, was nothwendigerweise die von den in Zanzibar etablirten europäischen Häusern combinirten Werthe beeinflusst.

Die Importgeschäfte werden entweder auf Consignation oder feste Bestellung, respective Indents gemacht. Die Consignation ist schon von vorneherein der Willkür des indischen Käufers preisgegeben. Consignirte Waaren können nach der Art und der Nutzbarkeit derselben zuweilen recht günstig abgesetzt werden, im Allgemeinen aber nur mit gewöhnlichem Nutzen.

Bietet jedoch die Waare die genannten Vorzüge nicht, so setzt man sich der Gefahr aus, dieselbe entweder lagern lassen zu müssen, was schon an und für sich sehr kostspielig wird, oder aber man sieht sich genöthigt, selbe zu den eben erhältlichen Preisen an den Mann zu bringen, was selten ohne Herabsetzung des Facturapreises möglich ist.

Das *Indent-Geschäft*, d. i. feste Aufträge, welche von dem Indier auf Grund der ihm vorgelegten Muster gegeben werden, ist in Zanzibar ebenfalls sehr ge-

Oesterreichisch-ungarische Bernsteineinfuhr. Die Einfuhr des für unsere Bernsteinindustrie erforderlichen Rohstoffes betrug (inclusive Bernstein-Abfällen und geringen Quantitäten Gagat):

Jahr			
1879:	483 q	1886:	608 q
1883:	871 „	1887:	754 „
1884:	807 „	1888:	636 „
1885:	318 „		

1887 betrug der Werth der Einfuhr 1,205.640 fl. Die obige Tabelle bietet das Bild einer ziemlich ungleichmässigen Bewegung. Von 1879—1883 ein rapider Aufstieg, von 1883 auf 1884, ganz besonders aber von 1884 auf 1885 ein noch rapiderer Rückgang, von 1885 auf 1887 wieder ein plötzlicher Aufschwung, dem im Jahre 1888 ein starker Fall folgt. Unser Bernsteinbezug im Jahre 1888, welcher ungefähr den Jahresdurchschnitt des Triennium 1886—1888 bildet, ist dem des Jahres 1879 um circa 30 Percent überlegen.

Oesterreichisch-ungarische Meerschaum-Einfuhr. Oesterreich-Ungarn importirte an Meerschaum:

1881	3395 q	1885	3028 q
1882	3337 „	1886	2386 „
1883	3313 „	1887	2105 „
1884	3317 „	1888	2111 „

Im Ganzen in den letzten Jahren ein fast ununterbrochener Rückgang, in Folge dessen die Meerschaum-Einfuhr des Jahres 1888 um 50 Percent hinter der des Jahres 1881 zurücksteht.

Oesterreichisch-ungarische Einfuhr von Kunstwolle. An Kunstwolle (Shoddywolle) führte Oesterreich-Ungarn ein:

Jahr			
1879:	3.596 q	1884:	19.480 q
1880:	7.509 „	1885:	13.135 „
1881:	8.873 „	1886:	18.951 „
1882:	16.192 „	1887:	26.428 „
1883:	16.351 „	1888:	19.661 „

Die Einfuhr von Kunstwolle in Oesterreich-Ungarn hat sich von 1879 auf 1880 und von 1881 auf 1882 jedesmal ungefähr verdoppelt, sonst mannigfache Schwankungen durchgemacht, im Jahre 1888 speciell gegen 1887 einen bedeutenden Rückgang erlitten. Im Ganzen ist aber auch der Import des Jahres 1888, der annähernd als Jahresdurchschnitt der letzten 3 Jahre gelten kann, etwa $5^1/_8$mal so gross als der Import vor 9 Jahren. Der Handelswerth der importirten Kunstwolle stellte sich pro 1887 auf 1,585.680 fl.

Oesterreichisch-ungarischer Export von Herren-Filzhüten. Die Entwicklung des österreichisch-ungarischen Exportes von Filzhüten für Herren stellt sich folgendermassen dar:

1885	847 q	1887	1854 q
1886	1328 „	1888	2173 „

In dem vierjährigen Zeitraum von 1885 bis 1888 hat sich demnach die Ausfuhr von Filzhüten um ungefähr 160 Percent gesteigert. Der Werth der reparirten Filzhüte betrug 1887: 1,553.250 fl.

Einfuhr von Chilisalpeter in Oesterreich-Ungarn. Von Chilisalpeter führte Oesterreich-Ungarn ein:

1879 . . .	43.642 q	1886 . . .	104.643 q
1884 . . .	89.082 „	1887 . . .	116.245 „
1885 . . .	87.619 „	1888 . . .	122.875 „

Dieser für die Landwirthschaft so wichtig gewordene Düngstoff wird in Oesterreich-Ungarn in fortwährend steigendem Mass eingeführt. In den seit 1879 verflossenen Jahren hat sich die Einfuhr von Chilisalpeter verdreifacht. Der Werth der Einfuhr des Jahres 1887 betrug 1,511.185 fl.

Warenhaus für Deutsche Beamte. Die Bestrebungen, aus wirthschaftlichen Associationen Vortheile zu ziehen, welche in England seit lange schon in ausgedehntem Masse verwirklicht worden sind und dort in den verschiedensten Bevölkerungsclassen — in Industrie- und Arbeiterkreisen in gleicher Weise wie in denen der Armee, der Marine und des Civilbeamtenthums — zu ausserordentlicher Wirksamkeit geführt worden sind, gewinnen auch in Deutschland immer mehr an Boden. In derselben Weise wie in England die Angehörigen der Armee und Flotte in den „Army and Navy Stores“ und den „Auxiliary Stores“ sich die Vortheile der wirthschaftlichen Association zu Nutze gemacht haben und diesem Beamtenkreise mit der Begründung der „Civil Service-Stores“ gefolgt sind, so ist auch in Deutschland nach dem Muster des rasch emporgeblühten Deutschen Officier-Vereines ein neues Unternehmen, das „Waarenhaus für Deutsche Beamte“, in's Leben gerufen worden, das die gleichen Vortheile für die Staatsbeamten erringen will und neben seiner wirthschaftlichen Bedeutung grosse und für weite Kreise des Beamtenthums wichtige humanitäre Ziele verfolgt. Nach deutschen Zeitungsberichten stellt sich die Organisation folgendermassen dar:

Wenn auch das „Waarenhaus für Deutsche Beamte“ sich auf den Erfahrungen des Deutschen Officiervereines aufbaut, so hat es doch nicht dieselbe juridische Form wie dieser gewählt. Der Officierverein ist ein Verein mit den Rechten der juristischen Person. Das „Waarenhaus für Deutsche Beamte“ ist in der Form einer Actiengesellschaft in's Leben getreten, um die die Kaufberechtigung erwerbenden Beamten von jeder Verantwortung und Haftung für die Geschäftsführung zu entlasten. Die Gesellschaft „Waarenhaus“ verfolgt den Zweck, die wirthschaftlichen Interessen der Beamten durch eine möglichst billige Beschaffung von Gebrauchs- und Verbrauchsgegenständen, sowie durch Gewährung von Darlehen und Unterstützungen zu fördern. Den Actien und Schuldscheinen, welche auf den Namen lauten, nur mit Genehmigung des Aufsichtsrathes übertragen werden können und niemals in den öffentlichen Handel kommen, ist eine Verzinsung von 4 Percent und eine eventuelle Superdividende bis zu 2 Percent zugewiesen. Ein grosser Theil des Reingewinnes dient nach Dotirung des Reservefonds, beziehungsweise Abschreibung für Amortisation der Schuldscheine gemeinnützigen Zwecken: der Errichtung eines Darlehensfonds, eines Fonds zur Unterstützung von Beamten und deren Hinterbliebenen und zur Erzielung wirthschaftlicher Erleichterungen für die Kaufberechtigten. Nur ein Drittel des eventuellen Ueberrestes wird noch den Actien zugewiesen.

Alle die Kaufberechtigung erwerbenden Beamten zahlen in derselben Weise wie im Deutschen Officiersverein einen Beitrag von 10 M. für Lebenszeit, oder von 3 M. für das laufende Geschäftsjahr. Die lebenslänglichen Eintrittsgelder der Staatsbeamten fliessen aber nicht in die Einnahme der Actiengesellschaft Waarenhaus, sondern werden zur Bildung eines Darlehensfonds verwendet, dem, wie schon erwähnt, auch noch beträchtliche Theile des jährlichen Reingewinnes der Actiengesellschaft zufliessen. Die kaufberechtigten Beamten bilden einen Verein, der durch einen Beamtenausschuss vertreten wird, welcher nach den Bestimmungen eines Darlenscassenstatuts Darlehen an kaufberechtigte Staatsbeamte unter sehr günstigen Bedingungen auszahlt und Regelungen ungeordneter Vermögensverhältnisse, insbesondere Befreiung aus Wucherhänden übernimmt. Das Waarenhaus soll „im Sommer dieses Jahres seine Geschäftsthätigkeit beginnen.

Das „Waarenhaus“ zerfällt in drei Abtheilungen. Die erste bildet sich aus der Buchhalterei, Casse und Kanzlei, verbunden mit einem Commissionsbureau, einem Auskunftsbureau für Anfragen der Mitglieder und einem Bureau für Verkehrserleichterungen. Die zweite Abtheilung ist die Waarenabtheilung für Gebrauchsgegenstände, welche sämmtlichen Bedarf der Herrenkleidung (einschliesslich etwaiger Civil-Uniformen) liefert, Leibwäsche auch für die Familien der Mitglieder, Tisch- und Hauswäsche, Toilettegegenstände, Lederwaaren und Reiseartikel, optische Instrumente, Schusswaffen und Munition, Reit-, Fahr- und Stallutensilien, Möbel, Teppiche, Papier, Bücher und Karten. Mit Stoffen für Damenkleider und mit Damenconfection nach Mass befasst sich das Waarenhaus „vorläufig“ noch nicht. Die dritte Abtheilung endlich, die Consumabtheilung, enthält die gangbarsten Colonialwaaren, dann Conserven, geräucherte Artikel, Kerzen, Seifen, Wein, Spirituosen etc., aber das Waarenhaus wird nach und nach alle Lebensmittel in seinen Bereich ziehen, da es in guter Qualität zu billigeren Preisen liefern kann.

Eine ganz besondere Aufmerksamkeit aber wird die Geschäftsleitung darauf richten, auf allen Waarengebieten, wo es überhaupt durchführbar, den producirenden Theil der Mitglieder mit dem consumirenden Theil in directe geschäftliche Verbindung zu bringen, und diese Tendenz soll die ländlichen Grundbesitzer captiviren. Wie bei allen commerciellen Transactionen und mehr noch als bei den meisten derselben spielt der Zwischenhandel gerade bei der Verwerthung der Bodenerzeugnisse und der Producte der Viehzucht eine grosse Rolle, und das Waarenhaus wird hier sowohl durch directen Ein- und Verkauf, als durch die Bildung, respective Förderung von Schlacht-Genossenschaften einschreiten.

Zum Handel mit Strick- und Zephyrgarnen in Deutschland. Auf die Aufforderung des preussischen Handelsministers zur Erstattung eines Gutachtens darüber, ob die von betheiligter Seite zur Sprache gebrachten Missbräuche in dem Handel mit Strick- und Zephyrgarnen und besonders mit wollenen Strickgarnen auch wirklich vorhanden seien und deshalb die angeregte Erlassung einer gesetzlichen Bestimmung, dass die Garne nur nach Gewicht verkauft werden dürfen, zweckmässig erscheine, hat die Handelskammer zu Lauban berichtet, dass die in Rede stehenden Missbräuche thatsächlich bestehen und eine Regelung des vorliegenden Gegenstandes in der angeregten Form angemessen erscheine und befürwortet werde.

Geschäftsgang in England im I. Quartale 1889. Der k. und k. General-Consul in London schreibt in seinem März-Bericht: Der Werth der Einfuhr für die ersten 3 Monate dieses Jahres im Betrage von 106,525.734 £ gegen 96,909.085 £ in 1888 stellt sich um circa $9^1/_2$ Millionen Pfund Sterling höher als in dem entsprechenden Zeitraum in 1888. Von dieser Zunahme entfallen beiläufig $4^1/_2$ Millionen Pfund Sterling auf Lebensmittel, $3^1/_2$ Millionen Pfund Sterling auf die von verschiedenen Gewerben, namentlich der Textilindustrie, gebrauchten Rohmaterialien und $1^1/_2$ Million Pfund Sterling auf Fabrikate. Aus österreichischen und ungarischen Häfen kamen circa 300.000 q Weizenmehl nach dem Vereinigten Königreiche gegen 250.000 in den 3 ersten Monaten von 1888. Der Reexport stieg um $2^1/_2$ Millionen Pfund Sterling und belief sich auf 17,026.844 £ gegen 14,507.719 £ in dem ersten Quartal 1888. In der Ausfuhr von Erzeugnissen britischen Ursprungs, welche sich im verflossenen Vierteljahre auf 60,470.052 £ gegen 56,623.401 £ in 1888 bezifferte, fällt namentlich die erhebliche Zunahme in der Ausfuhr von Jute-Fabrikaten auf, deren Werth sich (unter Ausschluss von Säcken) auf 704,383 £ gegen 488.303 £ in 1888 belief. Von Baumwoll-, Leinen- und Seidenerzeugnissen wurden ebenfalls grössere Quantitäten ausgeführt. In dem Export von Wollzeug ergibt sich eine wesentliche Abnahme, der allerdings ein Plus in Kammgarnzeug, wofür u. A. die Vereinigten Staaten und Frankreich die Hauptversandtorte waren, gegenübersteht. Ebenso wurden grössere Mengen von Wollgarnen ausgeführt, wovon die Hälfte, nämlich 4,866.700 Pfund, nach deutschen Häfen ging. Betreffs der Eisenindustrie ist eine Zunahme in der Ausfuhr von Roheisen, Weissblechen sowie Maschinen zu bemerken.

Tabakconsum in Frankreich. Der Vereinigte Staaten-General-Consul in Paris führt in seinem letzten Berichte nach der officiellen Statistik der französischen Tabak-Monopols-Verwaltung an, dass die Einkünfte aus dem Tabak-Monopol bis 1885, wo dieselben 10,000.000 £ betrugen, constant gewachsen, seither aber im Rückgang begriffen sind. Es zeigt sich, dass dieser Rückgang dem verminderten Consum von Cigarren, Cigaretten und Schnupftabak zuzuschreiben ist, der als Symptom der wirthschaftlichen Krise anzusehen ist. Allerdings haben auch Hintergehungen des Tabakgefälles und Verkauf von selbstverfertigten Cigaretten ein wenig dazu beigetragen. Frankreich war und ist auch heute noch das Land der Schnupfer. Es hat den grössten Schnupftabak-Consum. Dieser wuchs ununterbrochen bis zum Jahre 1869, wo er 13,000.000 lbs. betrug und 7 Unzen Schnupftabak per Jahr auf den Einwohner kamen. Nach dem deutsch-französischen Kriege ging er auf 6 Unzen zurück, gegenwärtig beträgt er, trotz der Verbesserungen in der Zubereitung, nur 5 Unzen.

Der Weinhandel Marseilles. Der k. und k. General-Consul in Marseille schreibt in seinen 1888er Jahresberichte: Die Weinausfuhr Marseilles hat in den letzten Jahren fortgesetzt zugenommen, in den letzten 5 Jahren sich mehr als verdoppelt; sie betrug:

	Liter
1884	60,375.115
1885	51,504.500
1886	81,239.473

In den letzten zwei Jahren haben über Marseille importirt:

	1887 Liter	1888 Liter
Portugal	958.516	734.907
Spanien	47,932.958	60,974.176
Italien	33.222.620	13,732.333
Algerien	20.341.874	42,313.736
Diverse Länder . .	8,113.430	10,539.205
Gesammtimport . .	110,569.398	128,249.357

Diese Ziffern zeigen, wie der Abbruch der Verbindungen mit Italien und die Erhöhung des Zolles (20 Frs.) auf italienische Provenienzen den spanischen Import und namentlich den Algeriens entwickelt haben, in welch' letzterem Lande die Rebenpflanzungen fortwährend zunehmen.

Die Weinausfuhr Marseilles hat sich im Jahre 1888 gegen das Vorjahr gehoben. Sie hat betragen:

	Liter		Liter
1883 . . .	18,057 299	1886 . . .	16,790.909
1884 . . .	13,388.502	1887 . . .	14,521.919
1885 . . .	15,496 900	1888 . . .	16,509.166

Marseilles. Ausfuhr von Raffinadezucker. Nach einer im 1888er Jahresberichte des k. und k. General-Consulates in Marseille enthaltenen Mittheilung betrug die Ausfuhr von Raffinadezucker aus Marseille in den Jahren:

1885: 23,478.000 kg	1887: 30,594.000 kg
1886: 31,738.000 „	1888: 47,390.000 „

Hienach fand im Jahre 1888 ein beträchtlicher Mehrexport statt, der jedoch vom Export des Jahres 1883 um 800.000 kg übertroffen wurde. Nach Bestimmungsorten rangirt, steht die Türkei mit 11,517.349 gegen 6,920.291 im Jahre 1887 und Algerien mit 11,043.922 gegen 9,171.839 im Vorjahre obenan. Es folgen sohin Marocco mit beinahe 7 Millionen, Argentinien mit 2,242.677 gegen nur 295.059 im Jahre 1887, Tunis mit 1,521.663 kg. Im Vergleich zum Vorjahre hat der Export namhaft zugenommen nach Argentinien, Türkei, Algerien, Marocco, Schweiz und Italien, und ist nur bei Russland und Egypten eine Abnahme zu verzeichnen.

Der Export von Raffinadezucker über sämmtliche französischen Grenzen erreichte 1887: 90,816.971 kg im Werthe von $34^1/_2$ Millionen Francs. 1888: 105,338.264 kg im Werthe von 40 Millionen Francs. Der Export aus dem Hafen von Marseille im Jahre 1888 nimmt daher an der Totalzunahme Frankreichs für sich allein mit $^3/_5$ theil.

Frankreichs und insbesondere Marseilles Handel in Düngstoffen. Der k. und k. General-Consul in Marseille schreibt in seinem 1888er Jahresberichte: Die Einfuhr von Düngstoffen in *Marseille* während der letzten zwei Jahre resumirt sich in folgenden Ziffern:

	1887	1888
Poudrette	24.000 kg	44.177 kg
Guano	6.364 „	6.259 „
Getrocknetes Blut (sang desséché)	2.390 „	55.183 „
Diverse Düngstoffe	2,219.385 „	2,799.218 „

An letzteren diversen Stoffen participirt England mit einer Einfuhr von 757.194 kg und im Jahre 1888 von 729.000 kg, worunter 400 t Superphosphat de chaux etc. und circa 200 t Phophoguano zumeist aus Liverpool. Ebenso kamen aus Hamburg nahezu 1000 t engrais potassiques, Kainit und Verwandtes.

Der Export über Marseille gibt den Massstab für den Aufschwung, welchen daselbst die Fabrikation chemischer Düngmaterialien genommen. Es gingen nämlich in's Ausland, einschliesslich Algeriens und der Colonien:

	1887	1888
Poudrette	440.000 kg	896 018 kg
Guano	192.000 „	337,650 „
Thierblut	1.370 „	83.589 „
Rückstände von Noir animal . .	— „	3.560 „
Andere Düngstoffe	14,973.897 „	14,925.383 „

1885 auf 1888, also binnen 4 Jahren um fast 50 Percent, der Export um nicht viel weniger verringert. Die Einfuhr ist immerhin eine weit grössere als die Ausfuhr. Der Handelswerth des importirten Käses betrug im Jahre 1887 1,304.520 fl., der des exportirten 467.250 fl., der des gesammten Aussenhandels in Käse also 1,771.770 fl.

Oesterreichisch-ungarische Ausfuhr von Meerschaumwaaren. Die amtlichen Tabellen weisen für die Ausfuhr von Meerschaumwaaren folgende Ziffern auf:

1884	371.618 *q*	1887	399.482 *q*
1885	479.965 „	1888	267.951 „
1886	425.853 „		

Nach diesen Ziffern ist unser Meerschaumwaaren-Export seit 1885 im Rückgang begriffen, dass Jahr 1888 ist das weitaus ungünstigste, es bedeutet einen mehr als 50percentigen Rückgang gegenüber 1887. Der Handelswerth dieser Waarenkategorie ist für 1887 mit 4,287.586 fl. verzeichnet, eine durchaus nicht zu verachtende Post.

Perlmutterwaaren-Ausfuhr aus Oesterreich-Ungarn. Aus Oesterreich wurden an Perlmutterwaaren in den letzten fünf Jahren exportirt:

1884	320.282 *q*	1887	686 881 *q*
1885	427.594 „	1888	695.909 „
1886	449.974 „		

In den letzten fünf Jahren hat sich dieser Zweig unserer Ausfuhr mehr als verdoppelt. Sein Handelswerth belief sich 1887 auf 4,838.608 fl.

Oesterreich-Ungarns Bücher- und Zeitschriften-Handel. Darüber gibt die folgende Tabelle Auskunft:

	Einfuhr	Ausfuhr
1877	25.232 *q*	9.142 *q*
1886	33.718 „	11.678 „
1887	32.136 „	11.615 „
1888	30.789 „	12.391 „

In den letzten drei Jahren hat sich die Einfuhr um fast 10 Percent vermindert, während die Ausfuhr um etwa 5 Percent gestiegen ist. Vor 13 Jahren, im Jahre 1877, betrug der Ueberschuss unserer Einfuhr über die Ausfuhr 16.090 *q*, im Jahre 1888 18.398 *q*, unsere Passivität im Handelsverkehr gegenüber dem Ausland ist demnach in den angeführten Waarenkategorien um fast 15 Percent während der letzten 12 Jahre gewachsen. Im Werthe betrug unsere Einfuhr im Jahre 1887 10,200.680 fl., unsere Ausfuhr 3,685.245 fl., der gesammte in Betracht gezogene Handelsverkehr stellt darnach einen Werth von 13,885.925 fl. dar.

Die herrschende günstige Conjunctur. Eine sehr bezeichnende Aeusserung, welche der Geh. Commerzienrath Baare in einer Sitzung des Centralverbandes deutscher Industrieller am 30. März d. J. über die Frage gethan, welche Dauer der gegenwärtigen Conjunctur zuzuschreiben ist, wird erst jetzt im Wortlaut bekannt; die wesentlichsten Sätze daraus lauten, nach dem „B. Tageblatt“: „Wir sind heute in der glücklichen, beziehungsweise aber auch unglücklichen Situation, dass gegenwärtig Handel und Verkehr mehr blühen als sonst, d. h. nicht etwa seit Jahren, sondern etwa seit einem Jahre, oder sagen wir: seit einigen Jahren. Ich halte das relativ für ein Unglück; denn die heute auf allen Gebieten herrschende aussergewöhnliche Arbeitsthätigkeit ist auf einen viel zu kurzen Zeitraum zusammengedrängt, sie müsste auf mehrere Jahre vertheilt werden können. Hauptsächlich sind es die gesteigerten Anforderungen von Eisenbahnbetriebsmaterial und auch von Kriegs-, oder besser gesagt, Militärbedarf, welche nicht allein die Kohlen- und Eisenindustrie, sondern auch alle damit zusammenhängenden Industriezweige, beispielsweise die Maschinenfabrikation, ungewöhnlich stark beschäftigten. In ganz Deutschland findet man z. B. augenblicklich keine Maschinenfabrik, die in früherer Weise mit einer mässigen Zeit liefern kann. Alle sind besetzt. Und wofür? Weil die übrigen Fabriken dadurch, dass ihre Leistungsfähigkeit über die Gebühr und über alles Erwarten in Anspruch genommen ist, sich genöthigt sahen, ihre Betriebsmittel zu vermehren, Maschinen zu bestellen. Der Rückschlag kommt sicherlich hinterher, und zwar um so rascher und um so schlimmer, je rapider der Aufschwung ist. Ich für meinen Theil bin davon überzeugt, dass wir von dem Rückschlag nicht mehr so weit entfernt sind.“

Deutscher Industrieverein für Submissionen. In München hat sich mit einem Grundcapitale von fünf Millionen Mark ein deutscher Industrieverein gebildet, welcher bezweckt, eine Vereinigung von Fabriken herbeizuführen, um gemeinsame Lieferungscontracte für Ausrüstung, Bekleidung und Verpflegung für Militär-, Marinebehörden und andere Corporationen zu schaffen. Dem Aufsichtsrathe gehören viele hohe Militärs an.

Kammzug-Termingeschäft in Deutschland. Im Beginne d. J. hatte in Folge einer vom preussischen Handelsministerium getroffenen Anordnung eine Erörterung darüber stattgefunden, ob der Plan hervorragender Firmen des Wollhandels in Berlin und Leipzig, den Schwerpunkt des Geschäftes in dem Halbfabrikate Kammzug durch Gründung einer Abrechnungscasse aus Antwerpen nach Deutschland zurückzuverlegen, wirthschaftlich nützlich sei. Das Berliner Aeltesten-Collegium hatte die Firmen, welche Kammzug fabriziren lassen, die den Kammzug verarbeitenden Spinner und die Händler in deutscher Wolle befragt und in einem demnächst veröffentlichten Berichte vom 26. Februar cr. diese Anschauungen der betheiligten Kreise, welche erheblich von einander divergiren, zur Darstellung gebracht. Durch Rescript vom 12. März cr. hatte das Ministerium angeordnet, dass, falls ein Antrag auf Ertheilung der Erlaubniss zur Einführung des Artikels Kammzug in den Börsen-Terminhandel etwa gestellt werden sollte, demselben nicht stattzugeben sei. Ein neuerliches Rescript vom 10. d. M. theilt mit, dass das Handelsministerium zwar seine Beurtheilung des Terminhandel in Kammzug nicht geändert habe, dass es jedoch nicht abgeneigt sei, Gelegenheit zur Herbeiführung einer Verständigung zwischen den betheiligten Erwerbszweigen darüber zu bieten, ob und durch welche Massnahmen die Concurrenz der auswärtigen Terminmärkte in dem Artikel Kammzug abgeschwächt und der deutschen Wollhandel gefördert werden kann. Das Ministerium fordert Bericht darüber, ob als dem Lieferungshandel in Kammzug förderliche Einrichtungen in Frage kommen können: 1. Die Einführung allgemeiner Lieferungsbedingungen, welche sowohl den Interessen der Spinner, wie denen der Kämmer gerecht werden; 2. die Regelung des schiedsrichterlichen Verfahrens bei Entstehung von Streitigkeiten; 3. die Festsetzung bestimmter Kammzugtypen. Das Aeltesten-Collegium beschloss, diese Anfrage der für die Kammzugangelegenheit früher thätig gewesenen Commission zur Vorberathung zu überweisen.

Getreideschmuggel an der preussisch-niederländischen Grenze. An der preussisch-niederländischen Grenze hat sich, nach deutschen Blättern, ein umfangreicher Schmuggelhandel in Getreide entwickelt. Die Obersteuerbehörden der betreffenden Gebiete haben daher für eine grosse Reihe dortiger Grenzorte eine Transport-, Buch- und Lagercontrole für Roggen, Weizen und Hafer eingeführt. Alle in jenen Orten wohnenden Getreidehändler und Müller, sowie die Ackerwirthe, deren Besitzungen von der Landesgrenze durchschnitten werden, sind dieser Controle unterworfen; von den auf den Landstrassen sich bewegenden Getreidetransporten wird der Nachweis des einheimischen Ursprungs oder der erfolgten Verzollung gefordert.

Bremens Importverkehr. Der Waarenverkehr Bremens nimmt in diesem Jahre einen ganz ungewöhnlich grossen Umfang an. Wir heben hervor, dass von Baumwolle in den ersten vier Monaten d. J. schon 62.063 *t* (à 1000 *kg*) eingeführt sind gegen 38.267 *t* in der gleichen

Periode des Vorjahres. Freilich ist gerade dieser grosse Unterschied in erheblichem Masse darauf zurückzuführen, dass im Frühjahr 1888 die Einfuhr stark abfiel, weil die Ernte von 1887 sehr früh hereinkam und demnach grösstentheils schon im Jahre 1887 in Bremen gelandet wurde. Aber mitgewirkt hat ohne allen Zweifel auch die Herabsetzung des Eisenbahntarifes nach Westdeutschland, der am 1. Juni in Kraft tritt, und im Vertrauen auf welche Bremer Firmen mehr Baumwolle als gewöhnlich bezogen haben. Ungleich grösser ist das Anwachsen der Getreidezufuhr, welche auf die schlechte Ernte von 1888 in Deutschland zurückzuführen ist. In den ersten vier Monaten des Jahres sind 50.140 *t* eingeführt gegen 16.114 *t*. Auch der Petroleumhandel gewinnt wieder an Umfang. Nachdem derselbe vor 6 bis 8 Jahren zum grossen Theil an Hamburg verloren gegangen war, welches mit seinen Wasserverbindungen Bremen aus dem Felde schlug, steht Bremen jetzt nahezu Hamburg gleich, da es durch Tankdampfer und Tankwaggons ausgezeichnete Transportmittel geschaffen hat. Die Zufuhr beträgt 49.700 *t* gegen 46.300 *t* im Vorjahre. In Reis wird die riesige Zufuhr des vorigen Jahres noch weit übertroffen (76.500 *t* gegen 65.800 *t*). In diesem Artikel importirt Bremen jetzt mehr als dreimal soviel wie Hamburg. Wolle ist von 13.400 *t* auf 20.500 *t* gestiegen und damit zu einem der ersten Handelsartikel Bremens geworden. Tabak, nicht der grösste, aber der wichtigste Artikel des Bremer Handels, weist einen Rückschlag auf: westindischer und südamerikanischer 5900 *t* gegen 7900 *t*; nordamerikanischer 3700 *t* gegen 3900 *t*.

Fassdaubenimport in Frankreich, insbesonders in Cette. Ueber den Fassdaubenimport in Frankreich, und zunächst insbesonders in Cette im Jahre 1888 spricht sich der 1888er Jahresbericht des k. und k. Consuls in Cette folgendermassen aus:

Obschon dieser Artikel für hiesigen Platz selbst, des wenig lohnenden Weingeschäftes wegen, nicht die frühere Bedeutung haben konnte, so ging es doch im Ganzen gut damit, da die auf den Productionsstellen unserer Monarchie stattgehabte Preiserhöhung nach und nach auch hier durchdrang, namentlich für die Dimensionen von 36 Zoll und darunter, welche bis zur Erschöpfung lebhaft verlangt waren; freilich, sagen die grossen Händler, nicht im gleichen Verhältniss, wie in den Wäldern und auf den österreichisch-ungarischen Verkaufsplätzen. Die 42zölligen Dauben hatten ihren gewohnten guten Absatz, doch ohne grosse Preis-Fluctuationen, behaupteten sich aber ziemlich fest, im Detail zu Frs. 75 per 100 Stück. Diese letzteren scheinen dem hiesigen Handel weniger Nutzen als die 36/1 gegeben zu haben, und da Bordeaux, wo übrigens auch nur die ganz guten Qualitäten gehen, in höherem Grade die steigende Tendenz verfolgt hatte, so fand man hier, nach Erschöpfung der 34/38 zölligen, noch Vortheil, die 40/44 zu reduciren und als Oxhoftstäbe nach Bordeaux zu senden, wo alle hiesigen grossen Häuser dieser Branche Filialen haben.

Der Import über den Hafen von Cette belief sich von Oesterreich-Ungarn auf 18,316 265 Dauben, gegen 20,222 971 in 1887, von Italien auf 664.173 Dauben, gegen 95.000 in 1887, von Braila, Galatz und anderen Bezugsorten 493.358 Dauben, gegen 632.818 in 1887, zusammen 19.473.796 Dauben, gegen 20,950.789 in 1887,

mithin eine Mindereinfuhr im Ganzen von 1,476.993 Dauben und von unseren Staaten allein von 1,906.706 Dauben. Die Zufuhren anderen Ursprunges hatten, ihrer geringen Bedeutung wegen, keinen bestimmten Curs, sondern folgten den unserigen. Von Amerika kam direct nichts an, und der geringe Bedarf, zum Ersatz der von slovenischer Herkunft fehlenden 48/50 zölligen Dauben, wurde von Marseille her gedeckt, mit einem Aufschlag, gegen die 1887er Preise, von ungefähr 10 Percent. Langes, dickes Holz zu Lagerfässern ist ungemein rar zu 110 Frs. per m^3.

Als Uebersicht des Daubenhandels Oesterreich-Ungarns *mit Frankreich im Allgemeinen*, ist anzunehmen, dass am Ende December 1887

ein Vorrath von ca. 25,000.000 Stück existirte; hiezu kamen während des Jahres von Triest 8,000.000 Stück und von Fiume 38,000.000 Stück, mithin ein Totale von ca. 71,000.000 Stück, wovon ab: der Vorrath Ende December 1888 in Cette, Bordeaux und Marseille 24,000.000 Stück bleiben, als Verkauf des Jahres ca. 47,000.000 Stück

gegen 42,000.000 Stück in 1887, mithin 5,000.000 mehr, welche hauptsächlich Bordeaux zu Gunsten kommen, wo der Vorrath Ende des Jahres nur auf circa 7,000.000 Dauben angeschlagen wurde; in Marseille nur 3,000.000, wohingegen man hier circa 14,000.000 annahm. Im Fach bewanderte Leute am Platze schätzen, dass in unseren Wäldern noch ein guter Theil der 1887/1888er Production, neben der Totalproduction von 1888/1889, welche bedeutend geschildert wird, unverkauft liegt, was den Handel zurückhaltend stimmt.

Hollands Butterausfuhr. Im Jahre 1888 betrug die Butterausfuhr Hollands 70,945.154 *kg* im Werthe von 56,756.123 holl. Gulden; hievon entfielen auf den Export nach England 60,068.862 *kg*. im Werthe von 48,055.090 holl. Gulden. Es wird daraus entnommen werden können, welche Bedeutung die Butterausfuhr für Holland besitzt. In letzter Zeit soll das Hauptgebiet dieses Exportes, England, sich wegen der merklichen Verschlechterung des Productes, von den holländischen Provenienzen abgewendet haben. Nach Aussage Sachverständiger sind wohl auch Verfälschungen vorgekommen, aber einen Theil der Schuld am Rückgang der Nachfrage trägt auch die gegen früher weit nachlässigere Bereitung der echten Butter, die jetzt ausschliesslich den Mägden überlassen und ohne die nothwendige Sorgfalt vorgenommen wird. Zunächst sucht man sich durch ein Kunstbuttergesetz zu helfen. (Siehe dieses unter „Handelsgesetzgebung“.)

Die Handelslage von Adrianopel. Adrianopel, schreibt der englische Consul dortselbst, war einmal ein bedeutender Handelsplatz, besonders bekannt wegen seiner Seidenindustrie. Die Einrichtung von Eisenbahnverbindungen hat einen grossen Theil des Zwischenhandels mit den benachbarten volkreichen Districten dieser Stadt entzogen. Noch eine Reihe von anderen Ursachen, wie der letzte Krieg und die Einbeziehung Ost-Rumeliens in das bulgarische Zollgebiet haben die Geschäftsthätigkeit Adrianopels zerstört, und so ist diese Stadt allmälig dazu gekommen, dass sie nur mehr ihren eigenen Bedarf und den ihrer nächsten Umgebung versorgt und die Bodenproducte ausführt. Auch der Handel Englands mit Adrianopel ist zurückgegangen, doch nur in Folge des allgemeinen Geschäftsrückganges der Stadt, und nicht in Folge fremdländischer Concurrenz. Der englische Consul ist sogar der Meinung, dass England im Concurrenzkampf gerade in Adrianopel eine günstige Position einnimmt. Dazu trage vor Allem die Nähe der Häfen von Constantinopel und Dedeagatsch bei; England werde mit seinen Stapelartikeln in Adrianopel solange das Feld behaupten, als die Eisenbahntarife auf den Ueberlandsrouten auf ihren gegenwärtigen hohen und verworrenen Sätzen bleiben. Doch, meint der englische Consul, werden nichtsdestoweniger die englischen Exporteure sich dazu herbeilassen müssen, jene Activität zu entwickeln, welche den österreichischen, ungarischen und deutschen schon jetzt eigen sei; sie werden sich den besonderen Bedingungen jedes Marktes im Einzelnen anpassen müssen, und dies könne in zufriedenstellender Weise nur durch Handelsreisende oder specielle Platzagenten geschehen. Sonst werden die Engländer ihre besseren Qualitäten gar bald durch die eifrig pousirten billigeren und äusserlich sich besser präsentirenden Erzeugnisse ihrer Rivalen verdrängt sehen.

Die Zukunft von Dedeagatsch. Ein englischer Consularbericht spricht die Meinung aus, dass der Ausbau

Cartellwesen.

Cartelle und Schleuderexport. Ueber dieses Thema bringt die deutsche „Freihandels-Correspondenz" einige interessante Bemerkungen, welche wir im Nachfolgenden wiedergeben: „Das in unserer Eisenindustrie immer mehr angewendete Verfahren, die Ausfuhr deutschen Eisens zu Schleuderpreisen zu erzwingen und zugleich durch den Einfluss von Cartellen einen hohen Preisstand auf dem inländischen Markte festzuhalten, ist in allen betheiligten und unbetheiligten und unbefangenen Kreisen übereinstimmend als unwirthschaftlich und unbillig gegen die deutschen Consumenten deutschen Eisens verurtheilt worden. Neuerdings nimmt indessen die „Nordd. Allg. Ztg." dieses Geschäftsverfahren unter ihren Schutz. Das officiöse Blatt will eine solche Ausfuhr zu Schleuderpreisen vom Standpunkte unserer nationalen Gesammtwirthschaft als ein gutes Geschäft hinstellen, da die so hart angegriffenen Schleuderpreise gerade bei Eisen fast nur Arbeitslohn und Frachtkosten deckten. Die „Nordd. Allg. Ztg." geht in ihrer Beweisführung fehl, gerade vom Standpunkte der nationalen Gesammtwirthschaft ist diese Art von Ausfuhrgeschäften zu verdammen. Für einen einzelnen Industriezweig kann es sich sehr wohl als vortheilhaft erweisen, gelegentlich durch stark herabgesetzte Preise einen Absatz im Auslande zu erreichen, der an sich nicht lohnend ist, aber durch Entlastung des inländischen Marktes doch zu einer Gesundung der Geschäftslage verhilft; ein solcher Export ohne Nutzen kann zeitweilig in jedem Lande vorkommen, gleichviel welche Zollpolitik dasselbe verfolgt. Aber der fortgesetzte, dauernde Export zu Schleuderpreisen, der längst einen Bestandtheil der nationalen Wirthschaftspolitik bildet, wird am allerwenigsten dem wirthschaftlichen Leben der Nation überhaupt frommen. Wie kann an sich betrachtet z. B. ein Export von Roheisen als ein vortheilhaftes Geschäft angesehen werden, bei welchem nur Arbeitslohn und Fracht gedeckt, aber die Substanz der Waare, das inländische Erz und die inländische Kohle, d. h. ein Theil der Schätze des nationalen Bodens, dem Auslande geradezu geschenkt wird? Aber Roheisen ist seinerseits wiederum bestimmt, im Inlande wie im Auslande einer weiteren industriellen Production zu dienen, und die ganze auf dieses Rohmaterial angewiesene Gewerbethätigkeit wird in Folge dessen in Deutschland unter viel ungünstigeren Verhältnissen arbeiten als im Auslande, sie wird auf dem Weltmarkte den ausländischen Wettbewerb schwer oder gar nicht bestehen können. Dass es sich hiebei nicht nur um theoretische Möglichkeiten, sondern um Folgen handelt, welche sich in der Praxis immer schärfer fühlbar machen, lehrt heute der Blick in jeden Bericht über die Lage der Eisenindustrie. So heisst es z. B. in einem fachmännischen Berichte eines schutzzöllnerischen Hauptorganes, der „Rhein. Westph. Ztg.", über die Lage der Drahtindustrie: „Die Rohmaterialien, sowohl Roheisen als Kohlen, waren durch wohlorganisirte Verbände fest und steigend im Preise. Das Ausland stellt seine Rohmaterialien im Durchschnitte wesentlich billiger her. Dieser Umstand macht es unseren Draht-walzwerken und Drahtzieherein immer schwerer, den Boden unter den Füssen zu behalten, und jetzt ist dieser Wettbewerb fast unmöglich geworden; unsere bisher so ausfuhrkräftige Drahtindustrie scheint einer traurigen Zukunft entgegenzugehen." Zum Theile haben indessen auch die deutschen Walzwerke dieselbe Praxis eingeschlagen, ihre Erzeugnisse zu Schleuderpreisen nach dem Auslande abzusetzen, und nunmehr fühlen sich die deutschen Eisenwaaren-Fabrikanten in ihrer Concurrenz gegen die ausländische Eisenwaaren-Fabrikation beschwert und gehemmt. Diese Art des Exportgeschäftes wirkt also dahin, immer weitere Kreise der Eisenindustrie auf die schiefe Bahn eines Absatzes zu Schleuderpreisen zu drängen, bei welchem thatsächlich das Material selbst an das Ausland verschenkt wird, und diejenigen Zweige, welche an sich den Wettbewerb auf dem Weltmarkte bestehen können, theilweise oder ganz concurrenzunfähig gemacht werden. Gerade vom Standpunkte der nationalen Gesammtwirthschaft kann deshalb dieses Verfahren nur als verderblich bezeichnet werden.

Cartelle und Staatsmonopol. Der Jahresbericht der Handelskammer zu Chemnitz äussert sich über das Zusammengehen von Interessenten von gemeinsamen Verbänden zur Wahrung ihres Vortheils, welches neuerdings immer weitere Verbreitung gefunden hat, dahingehend, dass diese Cartelle im guten und im schlimmen Sinne auf die Entwicklung des wirthschaftlichen Lebens einen tiefgreifenden Einfluss erlangt und ausgeübt haben. „Diese Bewegung," so heisst es dann wörtlich in dem genannten Berichte, „hat leider recht gefährliche Erscheinungen gezeitigt, die den gerechten Unwillen der ganzen Erwerbswelt hervorgerufen haben und nicht nur nach einer Seite hin lehrreich sind. Gewisse Ringbildungen haben sich als ganz besonders schädlich erwiesen, wogegen andererseits anzuerkennen ist, dass die Cartelle als Vereinigung von Producenten selbst, zur Regelung der Production und des Absatzes unter Umständen eine wirthschaftlich durchaus gerechtfertigte und empfehlenswerthe Stellung einnehmen können. Die Monopolisirung einzelner unentbehrlicher Stoffe durch eine Gesellschaft von Capitalisten zum Zwecke einseitiger Preisfestsetzung und dadurch zu erzielender hoher Vermehrung des Einkommens ist das Bestreben einer Anzahl geldmächtiger Leute. Wo nun die Gefahr einer Cornerbildung überhaupt nicht besteht, wird man auch dem Staatsmonopole gegenüber eine ablehnende Stellung einnehmen können, und, wie die Chemnitzer Kammer bei der jüngsten deutschen Monopolbewegung, thatsächlich auch behaupten. Wird man aber vor die Alternative gestellt, dass ein Stoff durch Ringbildung rettungslos dem Monopole verfallen muss, und man hätte sich nur zu entscheiden, ob Privat- oder Staatsmonopol Platz greifen soll, so dürften die folgenden Erwägungen von Einfluss auf die Entscheidung sein. Es ist zweifelsohne äusserlich eine und dieselbe Sache, ob eine bestimmte Waarengattung, ein Verbrauchsgegenstand nur in den Händen des Staates oder nur in den Händen eines oder mehrerer vereinter Capitalisten sich befindet. Aber um so gewaltiger ist der Unterschied und die Wirkung in anderer Hinsicht. Was der Staat an Einkünften aus einem Monopole sieht, das kommt der Gesammtheit zu Gute, insofern Staatseinnahmen doch nur im Interesse der Gesammtheit verwendet werden, wohingegen der einzelne Grosscapitalist sein Monopol nur benützt, um recht viel für seine eigene Tasche herauszuschlagen und die Taschen aller Anderen zu erleichtern, ohne auch nur das geringste Aequivalent für den Preisaufschlag zu bieten.

Oesterreichisches Zinkhütten-Cartell. Die cartellirten österreichischen Zinkhütten erhöhten die Preise von Zinkblechen um 1 fl per Metercentner.

Westdeutscher Feinblech-Verband. Der „Köln. Volksztg." wird geschrieben, dass in einer am 5. d. stattgefundenen Sitzung des geschäftsführenden Ausschusses des westdeutschen Feinblech-Verbandes in der That eine abermalige Erhöhung des Feinblech-Grundpreises um 10 M. per Tonne im Princip beschlossen worden ist. Der Tag, mit dem diese Erhöhung in Kraft tritt, wird noch bestimmt werden. — Der Preisaufschlag ist in Ansehung der thatsächlichen Verhältnisse auf dem Kohlenmarkt erfolgt. Es ist allerdings auch eine auffallende Erscheinung, dass es Zechen gibt, die bis zu 50 Percent Förderungsausfall vorschützen und ihre Contrahenten so in grosse Verlegenheit bringen. Dass erstere nach den durch den Arbeiterausstand verursachten vielfältigen Betriebsstörungen und bei der herrschenden Arbeitunlust der Bergleute die volle Förderung nicht haben können, liegt auf der Hand — aber solch grosse Ausfälle sind doch etwas sehr unwahrscheinlich. — Das Auffallendste dabei ist, dass Kohlen zu sehr theuern Preisen in beliebigen Mengen stets zu haben sind, d. h. auch gleich geliefert werden, natürlich erst durch dritte oder vierte Strohmannshand. Der Einsender, der selbst im verflossenen Monat nur die Hälfte des abgeschlossenen Quantums erhalten hat, konnte von der Zeche noch nicht einmal erfahren, welchen percentualen Förderungs-Ausfall dieselbe im Juni gehabt hat. Dass bei einem derartigen Gebahren die Preisverhältnisse auf die Dauer sehr unsichere und ungesunde werden müssen, liegt auf der Hand.

Rheinisch-westphälisches Glasfabrikanten-Cartell. Die „Rhein.-Westf. Ztg." theilt mit, dass seitens der rheinisch-westphälischen Glasindustriellen jüngsthin eine Preisregelung stattgefunden hat, mit welcher die Preise um ein Geringes, zum Theile 2 bis 3 Percent, nirgendwo aber über 4 bis 5 Percent erhöht worden sind. In den von der belgischen Concurrenz besonders bedrohten Gebieten, einem Theile der Rheinprovinz, Hamburg und Schleswig-Holstein, habe eine Erhöhung nicht vorgenommen werden können.

Ausstellungen.

Weltausstellungs-Fieber in London. Die Lorbeeren der Pariser Weltausstellung lassen die englische Presse nicht ruhen. Sie erinnert daran, dass London 1851 die erte Weltausstellung inscenirt hat, und appellirt an Regierung und Parlament, dass eine neue Weltausstellung im Jahre 1891 in London abgehalten werden solle. Ob dieser Wunsch an den massgebenden Stellen Gehör finden wird, steht noch dahin. Soviel scheint aber gewiss, dass die Pariser Weltausstellung, vor deren Eröffnung die klugen Leute bereits zu versichern wussten, die Aera der Weltausstellungen sei vorüber, mit ihren Erfolgen ein neues Weltausstellungsfieber zu erzeugen im Begriffe steht.

Handel.

ÖSTERREICH-UNGARNS AUSSENHANDEL IM I. QUARTAL 1889.

In den wichtigsten Positionen erreichten die Mengen der *Waarenausfuhr* im ersten Quartale:

A. Genussmittel.

	1888	1889	Differenz
	Meter-Centner		
Getreide	1,662.927	2,269.059	+ 596.132
Weizen	460.609	804.811	+ 344.202
Gerste	784.264	787.395	+ 3.131
Malz	327.595	342.135	+ 14.540
Mais	24.156	198.520	+ 174.364
Hafer	73.491	113.952	+ 39.461
Roggen	1.881	19.806	+ 17.925
Mehl	419.744	447.104	+ 27.360
Kleie und Spreu	206.452	327 208	+ 120.756
Spiritus	10.886	30.116	+ 19.230
Zucker, raffinirt	379.885	536.459	+ 156.574
Rohzucker	39.453	25.320	— 14.133
Wein, in Fässern	232.286	217.183	— 15.103
Fleisch, frisches	15.910	22.725	+ 6.815
Obst	59.739	97.037	+ 37.298
Eier	94.646	112.780	+ 18.134
Heu	70.235	124.053	+ 53.818
Bier	65 673	78.647	+ 12.974
Salz	8.099	17.728	+ 9.629
	Stück		
Schweine	37.086	45.764	+ 8 678

B. Hilfsstoffe.

	1888	1889	Differenz
	Meter-Centner		
Braunkohlen	9 471.113	10,106.939	+ 635 826
Werkholz	2,844.137	3 165.345	+ 321.208
Eisenerz	61.582	193.687	+ 132.105
Cement	28 802	22.277	— 6.525
Kleesaat	68 805	28.658	— 40.147
Hopfen	7.104	4.406	— 2.698
Tabakblätter	3.446	10.354	+ 6 908
Reps	20.672	5.904	— 14 768
Stroh und Streu	19.314	186.895	+ 167.581
Talge, thierische	449	2.490	+ 2.041
Kalkstein	5.308	12.853	+ 7.545
Eis	84 645	21.205	— 63.440
Caolin	17.610	28.154	+ 10.544
Schlacken, Schlackenwolle	109.444	190.425	+ 80.981
Gerbstoff-Extracte	15.687	22.003	+ 6.316
Ozokerit	15.010	12.739	— 2.271
Benzin	344	3.290	+ 2.946
Schmieröle	280	1.871	+ 1.591
Rohseide	453	831	+ 378
Hadern	5.802	7.539	+ 1.737
Papierzeug	37.080	62.700	+ 25 620
Roh- und Brucheisen	30.731	13.333	— 17 398
Leim	2.124	3 698	+ 1.574
Presshefe	1 312	724	— 588
Weinsteinsäure	760	1.542	+ 782
Mennig	73	739	+ 666
Weinstein, roh	544	1.557	+ 1.013
Salzsäure	2.647	4.860	+ 2.213
Schwefelsäure	8.037	11.053	+ 3.016
Soda, calcinirte	1 831	6.800	+ 4.969
Gaskalk	6	3 542	+ 3.536
Blei	836	4.091	+ 3.235
Zink	2.834	4.180	+ 1.346
Kupfer, roh	2.601	826	— 1.775

C. Diverse Fabrikate.

	1888	1889	Differenz
	Meter-Centner		
Wollenwaaren	10.046	10.026	— 20
Wollengarne	2.196	3 130	+ 934
Baumwollwaaren	7 643	7.268	— 375
Baumwollgarne	2.881	2.425	— 456
Leinenwaaren	6.739	6.050	— 689
Leinengarne	25.552	20.475	— 5.077
Seidenwaaren	2.201	2.100	— 101
Seiden- und Filzhüte	692	661	— 31
Kleider, Putzwaaren	2.597	2.026	— 571
Wäsche	1.093	472	— 621
Schuhwaaren	4.977	5.061	+ 84
Handschuhe	788	816	+ 28
Fabrikate aus Eisen	63.907	73.859	+ 9.952
Maschinen	14 061	20 613	+ 6.552
Papier	84.739	83.586	— 1 153
Papierwaaren	6.129	5.844	— 285
Porzellan	14 463	20.429	+ 5.966
Hohlglas	42.127	43.771	+ 1.644
Feine Glaswaaren	25.571	23.008	— 2.563
Kurzwaaren	9 160	12.341	+ 3.181
Zündhölzchen	21.514	19.715	— 1.799
Möbel aus gebogenem Holze	20 621	27 199	+ 6.578
Cementwaaren	1 349	328	— 1.021

In den wichtigsten Positionen erreichten die Mengen der *Waareneinfuhr* im ersten Quartale:

A. Genussmittel:

	1888	1889	Differenz
	Meter-Centner		
Getreide	202.678	219.953	+ 17.275
Mais	87.052	144.110	+ 57.058
Hafer	23.578	40.991	+ 17.313
Hirse	46.523	9.367	— 37.156
Haide	18.753	11.210	— 7.543
Kaffee	73.229	85.682	+ 12.453
Thee	1.704	1 218	+ 114
Reis	45.582	114 575	+ 68.993
Weinbeeren	12.477	15.117	+ 2.640
Feigen	50.263	40.151	— 10.112
Agrumen	82 938	77.556	— 5.382
Gewürze	6.749	5.889	— 860
Kartoffeln	67.209	44.002	— 23.207
Arrak, Rum	4.831	326	— 4.505
Cognac	1.344	568	— 776
Serbische Weine	1.550	230	— 1.420
Käse	1.243	4.173	+ 2.330
Häringe	22.200	19.292	— 2.908
	Stück		
Schweine	27.458	40.638	+ 13.180

B. Hilfsstoffe:

	1888	1889	Differenz
	Meter-Centner		
Baumwolle	280.313	386.511	+ 76.198
Flachs	96 082	80 071	— 16.011
Jute	29.634	21.151	— 8.543
Wolle	54 537	69.432	+ 14.895
Rohseide	700	904	+ 204
Seidenabfälle, ungesponnene	1.028	1.594	+ 566
Kautschuk	889	1.078	+ 189
Rindshäute, rohe	27.311	18.012	— 9.299
Roheisen	39.181	30.763	— 8 418
Alteisen	5.361	30.420	+ 25.059
Blei, roh	462	3 816	+ 3.354
Zink, roh	10 566	19.917	+ 9.351
Zinn, roh	2.669	4.143	+ 1.474
Kupfer, roh	5.699	9.293	+ 3.594
Werkholz	206.473	250.597	+ 44.124
Mineralöl, roh	267.728	251.777	— 15.951
„ raffinirt	29.311	25.844	— 3.467
Cocos- und Palmöl	12.364	16.144	+ 3.780
Palmkerne	3.800	—	— 3.800
Cichorienwurzel	1.618	16.064	+ 14 446
Stuhlrohr	1 736	2.404	+ 668
Bernstein	157	250	+ 93
Meerschaum	808	382	— 426
Muschelschalen	8.217	7.013	— 704
Tabak, roh	19.761	32.348	+ 12.587
Chili-Salpeter	30.762	65.927	+ 35.165
Hadern	7.327	10.959	+ 3.632
Cokes	348.001	481.253	+ 133.252
Mohnsamen	1.434	3.600	+ 2.166
Oelsaat, diverse	34.432	962	— 33.470
Sämereien n. b. b.	10.574	59.944	+ 48.370
Kleesaat	2 988	6.349	+ 3.361
Talge, thierische	3.425	653	— 2.772
Fabriksöl	5.817	8.119	+ 2 302
Leinöl	6.501	8.543	+ 2.042
Knoppern	528	6.852	+ 6.324
Catechu	1.357	2.665	+ 1.308
Pech	2.481	8.600	+ 6.119
Glaubersalz	15.548	8.386	— 7 162

C. Diverse Fabrikate:

Baumwollgarne	25.471	28.967	+ 3 496
Jutegarne	7.232	11.657	+ 4.425
Jutegewebe	3.570	1.619	— 1.951
Tafelglas	2.731	3.177	+ 446
Glasknöpfe etc.	1.841	1.098	— 743
Schiefer	3.142	5.242	+ 2.100
Cementwaaren	181	781	+ 600
Schmiedeiserne Röhren	2.187	5.434	+ 3.247
Waggonräder	640	1.881	+ 1.241
Drahtseile	191	682	+ 491
Webstühle	6.195	10.119	+ 3.924
Dreschmaschinen	1.204	2.862	+ 1.658
Maschinen für Spinnereien	14.620	9.833	— 4.787

Der Handelswerth der im ersten Quartal 1889 ausgeführten Waaren summirt sich nach Pizzala's Berechnungen mit 166·5 Millionen Gulden und ergibt ein Plus von nur 3 Millionen Gulden oder 1·8 Percent, welches hauptsächlich dem vermehrten Absatz an Getreide zu danken ist. Hier sei gleich bemerkt, dass in Frankreich ein Plus von 4·1 Percent und in Grossbritannien ein solches von 6·7 Percent, in Italien jedoch ein Minus von 5·8 Percent betreffs der Ausfuhr dieses Zeitraumes constatirt wurde.

bis jetzt alle gemachten Versuche von keinem Erfolg gekrönt. *John Staac*, Beamter der französischen Gesellschaft *L'Unique* Telephone, hat nun neuerdings die Studien über diesen Gegenstand fortgesetzt und der Erfolg seiner Experimente scheint die Lösung dieser Aufgabe anzuzeigen. Er modificirte die ursprüngliche Form des Apparates, indem er den Uebertrager an einer Taucherkappe gegenüber dem Munde anbringt und den Empfänger an einer Art Mütze befestigt, welche gegenüber dem Ohre angebracht wird. Die Leitungsdrähte sind gegen die Berührung des Wassers isolirt und gehen längs der Luftröhre bis zur Batterie des Telephons, welche sich auf der Oberfläche befindet. Auf diese Weise erhielt er gute Resultate. Der Uebertrager und Empfänger haben ganz kleine Dimensionen und man kann sie an allen Taucherkappen anbringen. Die Batterie ist in einer Büchse von 20 *cm* Seitenlänge untergebracht. Die bei einer Tiefe von 9 *m* gemachten Versuche sind vollständig gelungen. Es ist wohl unnöthig, die Vortheile dieser Erfindung hervorzuheben; *es wird besonders hervorgehoben*, dass der Unfall, welcher sich vor Kurzem auf der Seine ereignete und bei welchem ein Taucher um's Leben kam, vermieden worden wäre, wenn sich der Taucher mit den über dem Wasser befindlichen Leuten hätte verständigen können.

Amerikanische Schuhleiste-Maschine. Laut dem III. Quartals-Berichte des k. und k. *Consuls* in New-York, erregt daselbst eine Schuhleiste-Maschine, „Patent J. Patten", grosses Aufsehen. Sie ist höchst einfach construirt, kann ohne Schwierigkeit für alle Grössen und Lederstärken verwendet werden und ist im Stande, *mit einem Mann Bedienung* 600 Paar Schuhe in acht Arbeitsstunden zu leisten. Das Patent für *England* ist für 100.000 ℔, jenes für *Canada* für *20.000* ℒ verkauft worden.

Rohrzucker-Fabrication durch Infusion. Der k. und k. Generalconsul in *Liverpool* schreibt in seinem September-Berichte: Die amerikanische Regierung macht bekannt, dass nach mehrjährigen *Experimenten*, die auf den Zuckerplantagen theils im Staate Kansas, theils in jenem von Louisiana vorgenommen wurden, um Zucker aus Rohr mit Infusion herzustellen, sich nunmehr ein Erfolg ergeben hat. Anfangs erzielte man blos 145 Pfund aus einer Tonne Rohr, verflossenen Jahres aber 200 Pfund und auf vier Zuckerplantagen in *Louisiana hat man diese Methode* schon eingeführt.

Eine eiserne Kirche. Die belgische Gesellschaft für öffentliche Arbeiten in Binche im Hennegau hat, laut „D. Ind.-Ztg.", ein Werk fertiggestellt, welches in Fachkreisen allseitig gerühmt wird — eine im reinsten gothischen Style und in den edelsten Formen aus Eisen und Gusseisen hergestellte Kirche, welche für die Parochie der Notre-Dame del Carmen auf Manila bestimmt ist. Die Philippinen-Inseln werden durch häufige und starke Erdbeben heimgesucht, so dass die aus Mörtel und Steinen aufgeführten früheren Kirchen vollständig zerstört wurden. Nach sorgsamen Vorstudien von Fachmännern ist nun die Kirche so hergestellt worden, dass sie auch den stärksten Erdbewegungen Widerstand leisten kann. Sie ist 54 *m* lang, 22 *m* breit, die Decke des Kirchenschiffes ist 20 *m* hoch; die Kirche ist mit zwei 50 *m* hohen zierlichen Thürmen geschmückt. Das Gesammtgewicht der Kirche beziffert sich auf 1,600.000 *kg*.

Doppelt gespitzte Nägel. F. H. *Durrans & Söhne* in *London* bringen eine neue Sorte doppelt gespitzter Nägel in den Handel, welche überall bequeme Verwendung finden, wenn die Oberflächen der zusammengenagelten Stücke nicht durch die Köpfe der Nägel oder Stifte entstellt werden sollen. Die Nägel bestehen aus zwei quadratischen Pyramiden, die in umgekehrter Richtung an den Grundflächen an einander befestigt sind, so dass die Basis einer jeden Pyramide vorhanden ist. Beim Zusammennageln der zu verbindenden Stücke treibt man die eine Spitze des Doppelnagels durch Hammerschläge auf seine Pyramidengrundfläche, die als Kopf dient, ein, wodurch die zweite Spitze senkrecht aus dem Holzstücke hervorragt. Durch Antreiben des zweiten Holzstückes gegen die hervorragenden Spitzen wird dasselbe an das erstere angenagelt, ohne dass die Verbindungsmittel sichtbar werden. Die Nägel werden in allen Grössen, für die feinsten Tischlerarbeiten wie für die gröbsten Verbindungen, wie sie im Bauwesen und Schiffsbau vorkommen, angefertigt.

Ziegelsteine aus Maiskolben. In Italien fängt man, nach der „Thonind.-Ztg.", jetzt an, Ziegelsteine aus Maiskolben zu formen. Erfinder des patentirten Verfahrens ist Ed. Clerici in Mailand. Die Kolben werden zuerst mit Messern bearbeitet, in Formen gebracht und mit Draht umgeben, in welchem Zustande sie schon einen knochenharten Körper bilden, der so leicht ist, als Kork. Man tränkt alsdann diese Maiskörper mit Theer, wodurch die Steine wasserdicht werden. Sie bieten somit grosse Vortheile, indem sie schlechte Wärmeleiter sind und keine Flüssigkeit durchlassen; sie sind um 70 Percent leichter als Hohlsteine, so dass man leichtere Balken anwenden kann, sie lassen sich bei Kälte vermauern, weil das Wasser des Mörtels nicht in sie eindringt, endlich kann man sie auch zur Herstellung von Gewölben verwenden.

Bienenzucht. Einem Amerikaner, Namens Hetherington, Capitän in Charry Valley, gebührt die Anerkennung, die Bienenzucht im grossartigsten Massstabe zu betreiben. Nach einem aus Amerika stammenden ausführlichen Berichte besitzt dieser Bienenzüchter in runder Summe 2500 Bienenstöcke, aus welchen er jährlich über 100.000 Pfund Honig entnimmt. Ein grosser Theil dieser Honigernte wird nach England, wohl auch nach Deutschland verschickt. Die Einnahme beziffert sich auf ungefähr 100.000 Mark im Jahre. Davon zahlt er seinen Nachbarn für das Recht, ihre Besitzungen von seinen unzähligen Bienen besiegen zu lassen, eine jährliche Rente. Zwei Dampfsägemühlen sind alljährlich ein paar Wochen lang mit dem Schneiden der Bretter beschäftigt, die er zur Verpackung seines Honigs braucht, und ziemlich 150.000 Glasscheiben kommen bei Anfertigung der Kästen zur Verwendung.

Wiener Meerschaum- und Bernsteinwaarenfabrikation. Wir finden hierüber im 1888er Jahresberichte der Wiener Handelskammer die nachfolgenden Bemerkungen:

In der *Meerschaum- und Bernsteinwaarenfabrikation* zunächst hat bekanntlich der Wiener Platz den Niedergang eines den Weltmarkt durch lange Jahre beherrschenden Industriezweiges zu beklagen. An dieser bedauerlichen Thatsache änderte sich in der Berichtsperiode 1888 nichts. Es fanden in derselben nur jene Industriellen, welche feine Waare erzeugen, Absatz und Beschäftigung, während die überwiegende Mehrheit der Gewerbetreibenden, die Erzeuger billiger Massenartikel, da der Consum in Tabakpfeifen, Cigarren- und Cigarettenspitzen aus Meerschaum und Bernstein nur ein geringer ist und das Ausland nur mehr Weniges von diesen Artikeln aus Wien bezieht, fast durchgehends mit Verlust arbeitete, so zwar, dass mehrere Firmen, welche durch 25—40 Jahre aufrecht bestanden hatten, ihren Verpflichtungen nicht nachkommen konnten. Als besondere Ursachen des gewerblichen Verfalles sind anzuführen: die doppelte Vertheuerung des Rohmateriales einerseits durch dessen schlechte Qualität, andererseits durch die Creditunfähigkeit der kleinen Fabrikanten, welche fast gänzlich verarmt und daher auch zur Erzeugung besserer Waare unfähig sind; dann der Verlust des Marktes in Deutschland, Frankreich und Nordamerika, welchen Ländern es mit Hilfe von Wiener Arbeitern — Drechslern und Pfeifenschneidern — und hohen Schutzzöllen gelungen ist, sich in Bezug auf bessere Waare von dem Wiener Platze unabhängig zu machen. Wo daher mit dem vor 3 oder 4 Jahren ohnedies reducirten Arbeitspersonale fortgearbeitet wurde, geschah es nur mit Opfern, denn während die Preise aller Artikel bis auf das Aeusserste herabgedrückt wurden, ist der Rohstoff in Folge geringerer Ausbeute theurer und schlechter im Assortiment geworden.

Auch die früher in capitalskräftigen Händen befindliche *Bernsteinwaaren*-Erzeugung insbesondere ist durch die langjährige schlechte Marktconjunctur und die in Folge dessen in Schwung gekommene Imitation im Berichtsjahre bereits auf dem Punkte angelangt, dass fast der gesammte Grossbetrieb d.e Fabrikation einstellte und der noch vorhandene gleich falls nur mehr bescheidene Bedarf bei kleinen, nicht immer zuverlässigen Erzeugern Deckung suchen muss.

Bernstein wurde in der Berichtsperiode in geringerer Menge als im Vorjahre, und wieder zumeist in minderwerthigen Qualitäten und in Abfällen zur Verwendung für Imitation eingeführt, wodurch der Import dem Werthe nach wieder weiter herabgesunken erscheint. Grössere schönfarbige Waare in Fliessen und Erdstücken fand schnellen Absatz sowohl in Wien, als auch für Paris, doch scheinen diese Sorten weniger gefunden zu werden, weil der Nachfrage nur theilweise genügt werden konnte.

Die Erzeugung von *Meerschaum-Imitations*-Pfeifen hat sich im Berichtsjahre neuerdings in ihrer Rentabilität verschlechtert, indem zu den gedrückten Preisen noch der beeinträchtigende Factor trat, dass die Meerschaumabfälle plötzlich von 8—10 fl. auf 20—25 fl. per *q* im Preise gestiegen sind. Die Vertheuerung findet in der verminderten Meerschaumwaarenfabrikation und dem dadurch begründeten Mangel an Vorräthen in Meerschaumabfällen ihre Erklärung. Leider konnten bei fertiger Waare keine Preiserhöhungen erzielt werden, weil sich die Fabrikation in schwachen Händen befindet und zu Preiserhöhungen die Unterstützung der Exporteure nöthig ist, welcher sich Wiens einschlägige Industrie nie recht zu erfreuen hatte.

Was die *Bernstein-Imitation* betrifft, so genoss dieses Fabrikat zwar in der Berichtsperiode noch immer besondere Beliebtheit, allein es läuft, wie alle Artikel, welche durch Nachahmung in verschlechterten Qualitäten die Preise drücken, Gefahr, dieselbe mit der Zeit einzubüssen. Zudem treten die deutschen Rohbernsteinhändler und Bernsteinmanipulanten den Bernsteinimitationsfabrikanten dadurch hinderad in den Weg, dass sie die Zuführen des nothwendigen Materiales zu hemmen suchen, so dass der Bedarf nur sehr mühselig und zu enorm hohen Preisen auf Umwegen zu decken ist. Diese Umtriebe werden wohl die Fabrikation erschweren und weniger nutzbringend machen, allein nie mächtig genug einwirken, die Imitation gänzlich aus der Welt zu schaffen.

Englisches Capital in böhmischen Brauereien. Die englische Bierbrau-Actien-Gesellschaft („The Bohemian Brewery Limited") hat am 10. d. M. den Kaufvertrag bezüglich der Brauerei in Lieben unterzeichnet und als Kaufschillingsanzahlung den Betrag von 46.000 ℔ baar erlegt. Die Gesellschaft besitzt nun zwei grosse Brauereien in Prag und Umgegend. Eine dritte Brauerei soll demnächst in den definitiven Besitz der Engländer übergehen.

Englische Schiffsbau-Industrie. Die Schiffsbau-Industrie macht Fortschritte in England. Den Aufzeichnungen des Lloyds Register zufolge waren am Schlusse des am 30. September beendigten Quartals im Vereinigten Königreiche, mit Ausschluss von Kriegsschiffen, 521 Schiffe mit einer *Gesammttragkraft* von *882.709 t im Bau begriffen oder* 109 mehr als zur nämlichen Zeit im vorhergehenden Jahre. Von dieser Anzahl waren 380 stählerne Dampfer mit einer Gesammttragkraft von 759.532 *t* und 57 eiserne Dampfer mit einem Gesammt-Deplacement von 36.951 *t*. 308 Schiffe von 521.335 *t* werden für das Vereinigte Königreich gebaut, 10 von 14.982 *t* für die britischen Colonien, 22 von 70.089 *t* für Deutschland, 10 von 3809 *t* für Südamerika und 61 von 125.988 *t* sind noch unverkauft. Der Tonnengehalt der in Deutschland im Bau begriffenen Schiffe ist, Kriegsschiffe ausgenommen, 81.497, in Frankreich 16.715, in Italien 24.580 und in Amerika 47.599.

Frauen-Gewerkverein in London. In Charrington Hall im Ostende Londons wurde am 8. d. M. Abends eine Versammlung abgehalten, welche die Besserung der Lage der Arbeiterinnen durch Organisation zum Ziele hatte. Auf der Tribüne sass der anglikanische Bischof für Ost-London neben dem Redacteur der „Contemporary Review" und den Socialisten Burns und Champion. Cardinal Manning und Frau Besant entschuldigten sich brieflich. Mit der Gründung eines Gewerkvereines der in den Pickle- und Gelée-Fabriken beschäftigten Arbeiterinnen soll der Anfang gemacht werden.

Mühlenanlagen in Finnland. Der k. Senat für Finnland hat am 21. August d. J., um das Entstehen von neuen Mühlenanlagen im Lande zu fördern, beschlossen, dass Staatsdarlehen gegen 3 Percent Zinsen und Rückzahlung innerhalb 20 Jahren bis zur Hälfte der Anlagekosten auf solche Mühlenanlagen ausgegeben werden sollen, und dass die für grössere Mühlenwerke nothwendigen Maschinen, welche nicht im Lande selbst angefertigt werden, während der Jahre 1889 bis 1891 zollfrei eingeführt werden können.

Patentwesen und Handelsmarken in den Vereinigten Staaten. Dem soeben veröffentlichten Jahresberichte des Patent-Commissärs entnehmen wir folgende Angaben: Während des am 30. Juni l. J. beendeten Fiscaljahres wurden 36.740 Gesuche um Gewährung von Patenten und 1281 um Registrirung von Handels-Schutzmarken (trade marks) eingereicht. Zuerkannt wurden im Ganzen 21.518 Patente und 1111 Handels-Schutzmarken. Die Einkünfte des Patentamtes beliefen sich auf 1,186.357 $ und die Ausgaben auf 999.697 $.

Auswanderung nach Südbrasilien. In seinem kürzlich eingelangten 1888er Jahresberichte gibt der k. u. k. Vice-Consul in Rio Grande do Sul die Zahl der Einwanderer in Rio Grande do Sul, Pelotos und Porto Alegre pro 1888 auf 4935, gegen 5286 in 1887, 3597 in 1886 und 7936 in 1885 an. Die Zahl der Einwanderer, bemerkt er weiter, ist demnach 1888 geringer gewesen als pro 1887; aber pro 1889 dürfte sie sehr bedeutend werden, auch die der österreichisch-ungarischen Staatsangehörigen. Der k. u. k. Vice-Consul hält es daher für rathsam, diese Angelegenheit schon jetzt zur Sprache zu bringen:

Dem Anschein nach, führt er aus, gibt es in Südeuropa unter den Auswanderungsagenten gewissenlose Menschen, deren ganzes Bestreben darauf hinausläuft, die ärmsten Leute zum Auswandern nach Brasilien zu veranlassen, indem sie ihnen Wohlleben bei wenig Arbeit dort in Aussicht stellen. Elend und entblösst von allen Mitteln kommen diese armen Leute oft mit grosser Familie erwartungsvoll in Brasilien an, wo die Enttäuschung dann eine grenzenlose ist. Allerdings gewährt die Regierung den Einwanderern bei ihrer Ankunft eine kurze kostenfreie Unterkunft und Beköstigung, damit sie sich während derselben Arbeit und Lebensunterhalt verschaffen, was jedoch nur Wenigen gelingt. Andere bemühen sich nicht einmal darum, weil sie noch immer die ihnen in Europa gemachten Versprechungen für baare Münze halten und sich nicht an den Gedanken gewöhnen können, dass sie nunmehr Alles anfassen und Geld zu verdienen suchen müssen, um nicht in die schrecklichste Noth zu gerathen. Allerdings trägt neben den europäischen Agenten und den durch diese verlockten Auswanderern auch die brasilianische Regierung Schuld an diesem Elend, da sie mit den von ihr so sehr gewünschten Emigranten nichts anzufangen weiss. Die natürliche Folge ist daher, dass die auf diese Weise auf sich selbst angewiesenen Emigranten sich auf's Betteln

Der „Frcls. Ztg.“ sendet man von der sächsisch-böhmischen Grenze eine Zusammenstellung, aus welcher hervorgeht, dass bei den in kleinen Einfuhrmengen zollfrei eingeführten Producten sich für diese und jenseits der Grenze *eine Preisdifferenz von über 30 Percent* ergibt. Es dürfen einmalig zollfrei eingeführt werden 6 Pfund Brot oder Mehl, 4 Pfund Fleisch oder Speck, 2 Pfund Butter. In Sachsen ist der Gesammtpreis dieser Lebensmittel M. 5·96, in Böhmen nur M. 4·53. Die Lebenshaltung der Familien stellt sich demnach in Deutschland jährlich um 300 M. und mehr theuerer als im Nachbarlande, und je stärker die Familie ist, umsomehr macht sich dieser Preisunterschied fühlbar.

Dachschiefer in Deutschland. Im laufenden Jahre ist in Folge der mächtig gesteigerten Bauthätigkeit der Absatz bei den deutschen Schiefergruben ein befriedigender gewesen, manche Gruben haben ihre gesammte Production verkauft. Was die Einfuhr ausländischer Dachschiefer, Tafelschiefer und Schieferplatten betrifft,[1] so betrug dieselbe im letztvergangenen Jahre nach den Veröffentlichungen der deutschen Reichsstatistik 50,335.800 *kg* gegen 48,758.600 *kg* im Vorjahre, während sich die Ausfuhr auf 2,431.300 *kg* im letztvergangenen, gegen 4,539.000 *kg* im Jahre 1887 stellt. Die verminderte Ausfuhr, so wird von fachmännischer Seite hervorgehoben, ist auf den österreichischen Schieferzoll zurückzuführen, wodurch der Dachschiefer so vertheuert wird, dass derselbe gegen Ziegel, Holzcement und andere Bedachungsarten nicht mehr aufkommen kann.

Elfenbeinmarkt in Antwerpen. Der letzte Elfenbeinmarkt in Antwerpen erfreute sich eines guten Besuches von Seite der Käufer. Beschickt wurde er mit 2444 Zähnen vom Congo und 18 von Liberia, welche sämmtlich auch Absatz fanden. Die Preise variirten, je nach Qualität, von 14½ bis 40 Frs. per *kg*.

Italienische Filzhüte.[1]) Die Filzhutindustrie ist über ganz Italien verbreitet; die grösseren Fabriken befinden sich aber nur in Piemont und in der Lombardei. Gegenwärtig existiren deren nahe an 600, welche mehr als 6000 Arbeiter beschäftigen. Die italienische Filzhutproduction hat sich bereits den auswärtigen Markt eröffnet. Und in der That exportirt Italien seit einigen Jahren seine Filzhüte nach Frankreich, Oesterreich, der Schweiz, der Argentinischen Republik und Tunis, und es ist nahezu sicher, dass diese Ausfuhr dank dem mässigen Preise ein noch grösseres Absatzgebiet erringen wird. An Filz- und anderen Hüten, Damenhüte inbegriffen, führte Italien im Jahre 1888 121.000 Stück im Werthe von 513.700 Lire, gegen 152.800 Stück im Werthe von 621.000 Lire im Jahre 1887 aus. Die Einfuhr betrug im Jahre 1888 147.600 Stück im Werthe von 889.550 Lire und im Jahre 1887 142.900 Stück im Werthe von 960.000 Lire, wovon 17.900 Stück im Werthe von 107.880 Lire im Jahre 1888 und 28.300 Stück im Werthe von 190.120 Lire im Jahre 1887 aus Oesterreich-Ungarn stammten.

Italienische Schuhwaaren. Nahezu in ganz Italien sind Schuhfabriken von einiger Bedeutung entstanden, unter welchen jene von Mailand, Turin, Palermo und Neapel erwähnt zu werden verdienen. Die eigene Production genügt vollkommen für den Bedarf im Lande, und die Einfuhr aus dem Auslande ist beinahe auf Null herabgesunken. Thatsächlich ist die Waare gut und preiswürdig und es beginnt bereits eine Ausfuhr nach Südamerika und den levantinischen Häfen. Im Jahre 1887 sind 70.700 Paar Schuhwaaren im Werthe von 622.050 Lire und im Jahre 1888 50.800 Paar im Werthe von 457.200 Lire eingeführt worden. Die Ausfuhr belief sich im Jahre 1887 auf 18.900 Paar im Werthe von 150.750 Lire und im Jahre 1888 auf 26.200 Paar im Werthe von 235.800 Lire.

[1]) Wir entnehmen diese, sowie die folgenden drei Notizen einem vom k. und k. Handelsrathe der k. und k. Botschaft in Rom, Julius Bombelero, an das k. und k. Ministerium des Aeussern erstatteten umfangreichen Berichte über die wirthschaftliche Lage Italiens. Wir haben demselben Berichte auch den in unserer Nr. 45 veröffentlichten Artikel „Oesterreich-Ungarns Export nach Italien“; ferner die Notizen „Handschuhe in Italien“, „Italienische Pelzwaaren“, „Stärke und Stärkemehle in Italien“, „Fischzucht in Italien“ entnommen. In Folge eines Versehens ist leider die Nennung des Autors in der vorigen Nummer unterblieben. Anm. d. Red.

Parfümeriewaaren in Italien. Es existiren in Italien viele kleine Parfümeriewaaren-Fabriken, die Ausfuhr jedoch beschränkt sich auf parfümirte Toiletteseifen und auf einige Extracte und wohlriechende Wässer. Diese Producte werden fast ausschliesslich in Ligurien (Genua) und in Mailand erzeugt. Die parfümirten Puder, welche man in Florenz mit Iriswurzel bereitet, ernähren eine Industrie von einer gewissen Bedeutung. Die Einfuhr von Parfümeriewaaren (auch alkoholischen) betrug im Jahre 1887 2005 *q* im Werthe von 1,104.500 Lire und im Jahre 1888 909 *q* im Werthe von 489.140 Lire. Von diesen sind 143 *q* im Werthe von 78.820 Lire im Jahre 1887 und 48 *q* im Werthe von 25.830 Lire im Jahre 1888 aus Oesterreich-Ungarn bezogen worden. Die Ausfuhr belief sich auf 482 *q* im Werthe von 253.000 Lire im Jahre 1887 und auf 373 *q* im Werthe von 194.980 Lire im Jahre 1888.

Italienischer Schwefel. Der Schwefel wird in Italien in 403 thätigen Bergwerken und hauptsächlich auf Sicilien gewonnen. In der Provinz Catania allein befinden sich 29 thätige Bergwerke, in welchen 2313 Arbeiter beschäftigt und 33.313 *t* Schwefel producirt werden.

Die Vorfälle der letzten zwei Jahre, die überaus schlechte Lage aller auf Schwefel Speculirenden, die allgemeinen kritischen Verhältnisse dieses Handels, der durch die übertriebene Production so sehr herunterkam, berechtigen die Annahme, dass die Arbeit nachgelassen hat. In dieser Ansicht wird man durch die Berichte bestärkt, welche aus den Vereinigten Staaten von Amerika einlangen, woselbst die Abnahme des sicilianischen Schwefels aus einer ehedem sehr bedeutenden eine nunmehr geringe und sehr unsichere geworden ist. Dieser Ansicht schliesst sich auch die italienische Handelskammer in New-York an, welche auf die ernste und siegreiche Concurrenz aufmerksam macht, welcher der italienische Schwefel im Pyrit begegnet, der den Schwefel im Consum mit wachsender und ununterbrochener Zunahme vertritt.

Die Zunahme der Schwefelgewinnung aus Pyrit ist eine derartige, dass sie binnen einigen Jahren den sicilianischen Schwefel vollkommen ersetzen und dessen Einfuhr nach Nordamerika überflüssig machen wird. Wenn man in Amerika keinen Pyrit gewinnen würde, könnte der Preis des italienischen Schwefels dortselbst auf 10 £ per *t* steigen. Jetzt könnte der italienische Schwefel nur dann gegen den amerikanischen Pyrit kämpfen, wenn man dessen zollfreie Einfuhr erwirken würde.

Aus Catania allein sind im Jahre 1887 um 510.000 Lire Schwefel nach Oesterreich-Ungarn versendet worden; im selben Jahre gelangten zur Versendung um 1,177.378 Lire nach den Vereinigten Staaten von Amerika, um 1,447.073 Lire nach Grossbritannien, und um 74.492 Lire nach Frankreich. Die Gesammtausfuhr Italiens im Jahre 1888 an rohem und raffinirtem Schwefel betrug 3,237.896 *q* im Werthe von 23,150.956 Lire, gegen 2,796.280 *q* im Werthe von 20,972.100 Lire im Jahre 1887. Im Jahre 1888 betrug die Ausfuhr nach Oesterreich-Ungarn 116.280 *q* im Werthe von 831.402 Lire, gegen 135.990 *q* im Werthe von 1,019.925 Lire im Jahre 1887.

Die italienische Korallen-Industrie. Ueber die derzeitige Lage des italienischen Korallengewerbes berichtet der Mailänder „Commercio“ Folgendes:

Die italienische Korallen-Industrie, welche bekanntlich besonders in Neapel, Livorno und Genua gepflegt wird, hat an Bedeutung sehr verloren. Während bearbeitete Korallen in den Jahren 1882 und 1883 im Durchschnitt 800 Lire das *kg* galten, sank der Preis im Jahre 1884 auf 600 Lire, im Jahre 1885 auf 400 Lire, in den Jahren 1886 und 1887 auf 200 Lire und im Jahre 1888 auf 180 Lire.

Diese Entwerthung der Korallen ist durch die Auffindung bedeutender Mengen von Rohmaterial bei Sciacca an der sicilischen Küste herbeigeführt worden. Nur die ausgesuchtesten und ganz fehlerfreien Stücke von ansehnlicher Grösse erzielen noch immer hohe Preise, namentlich Stücke von der Grösse und Form eines Taubeneies, welche als Turbanagraffen nach den muhamedanischen Ländern ausgeführt werden. Den stärksten Absatz finden italienische Korallen in Indien, Egypten, der Türkei, in China, in Algerien, in Frankreich, Russland; auch nach dem Congo und dem Kaplande hat sich die italienische Koralle einen Weg gebahnt. Ein jedes dieser Absatzgebiete verlangt seine besondere Qualität je nach der Verwendung, welche die Koralle in dem betreffenden Lande findet. In Europa ist die Benützung von Korallen als Schmuck in der Abnahme begriffen. — Die Korallenschleiferei pflegt als Hausindustrie und Handarbeit betrieben zu werden; die Arbeiter, vorwiegend Frauen, erhalten eine gewisse Anzahl roh zugesägter Stücke überwiesen, und liefern dann eine entsprechende Menge Perlen etc. ab. Der Arbeitslohn beträgt im Durchschnitt 0·70 bis 1·50 Lire den Tag für laufende Waare.

Die italienische Korallenausfuhr gestaltete sich während der Jahre 1883 bis 1888 beiläufig wie folgt:

	roh Korallen		bearbeitete Korallen.	
Jahr	*kg*	Werth Lire	*kg*	Werth Lire
1883	18.457	461.425	116.571	69.942.600
1884	6.581	105.296	107.274	32,182.200
1885	11.267	450.680	110.946	22,189.200
1886	14.477	579.080	114.907	22.981.400
1887	12.215	488.600	129.661	23,338.480
1888	47.139	1,885.560	84.025	15,124.500

Russischer Fleischversandt nach England. Nach Mittheilung der „Libauer Zeitung“ sind zur Fleischbeförderung über Libau nach England zwei Stahl-Schraubendampfer von je 215 Fuss Länge, 28 Fuss Breite und 19 Fuss Tiefe, zu 700 *t* Schwergut und 46.000 Cubikfuss Inhalt in England im Bau begriffen, welche nach Fertigstellung bei voller Beladung etwa 20.000 Pud Fleisch aufnehmen können. Die Temperatur der ganzen Schiffsräume wird durch Kältemaschinen regulirt. Es wird somit den Viehbesitzern und Fleischern Gelegenheit geboten, wöchentlich während des ganzen Jahres ihre Erzeugnisse in London zu verwerthen. Diese Gelegenheit ist um so günstiger, als den Versendern verschiffter Waare sogar erhebliche Vorschüsse gewährt werden. Der erste dieser Dampfer „Amor“ soll bereits im Jänner 1890 fertig werden und anfangs Februar seine Reisen beginnen; der zweite „Oxus“ soll Mitte März eingestellt werden. Abgang von Libau jeden Mittwoch Nachmittag, von London jeden Freitag.

Getreide-Elevatoren in Russland. Laut Mittheilungen aus Odessa hat die russische Regierung, um den Uebervortheilungen der Landwirthe durch die sogenannten Mittelmänner, die häufig ihre Producte zu Spottpreisen kaufen, zu steuern, angeordnet, dass längs der südöstlichen Eisenbahn zehn Lagerhäuser nach Art der sogenannten amerikanischen Elevatoren — davon eines in Odessa — gebaut werden, wodurch es den Getreideproducenten ermöglicht wird, auf ihre Producte entweder einen entsprechenden Vorschuss zu erhalten oder dieselben zu den gangbaren Preisen sofort abzusetzen, um keine Verluste zu erleiden, wie bisher. Bei dem Elevator in Odessa wird für die Abladung, die Wägung, Lüftung, Versicherung und Wiederverladung des Getreides in Waggons 4—4½ Pence per Quarter und Monat berechnet. Bei den übrigen neun Lagerhäusern werden ausserdem 6 Schilling 4 Pence für jeden Waggon für die Erhaltung der ersteren und für Beförderung des Getreides an seinen Bestimmungsort verlangt. Zur Errichtung dieser zehn Lagerhäuser ist die Eisenbahngesellschaft ermächtigt, 101.255 £ aus dem Pensionsfonds der Angestellten zu erheben.

Chemische Untersuchung von kosmetischen Waaren in Russland. Die chemische Abtheilung der kaiserlich russischen technischen Gesellschaft beabsichtigt die vom Auslande importirten kosmetischen Waaren einer chemischen Controle zu unterwerfen, da in letzter Zeit zahlreiche Fälle von gesundheitsschädlichen Einflüssen dieser Handelsartikel vorgekommen sein sollen, verursacht durch den Gehalt derselben an giftigen Stoffen. Besonders soll den verschiedenen rothen und weissen Schminken und andern zum Einreiben der Haut bestimmten Mitteln die strengste Aufmerksamkeit gewidmet werden.

Fertige Wäsche und Kleider in Egypten. Auch im vergangenen Jahre hat, laut Bericht des „D. Handelsarchiv“, die Einfuhr dieser Artikel erheblich zugenommen, weil die besser situirten Classen der eingeborenen Bevölkerung mehr und mehr sich nach europäischer Art kleiden. Deutschland hat von beiden Artikeln bedeutend mehr geliefert, als aus der Statistik ersichtlich ist; die Waare wurde meistens über Triest oder englische Häfen verschifft und ist deshalb unter den Erzeugnissen Englands und Oesterreichs verzeichnet. Die verhältnissmässig hohen Ziffern der Statistik, betreffend Englands und der Türkei Einfuhr von Wäsche, erklären sich folgendermassen: Ausser der wenigen Wäsche, welche England für die wohlhabende englische Bevölkerung in Egypten liefert, führt es eine grosse Anzahl von Artikeln ein, die, wie Araberdecken, baumwollene Unterleibchen und dergl., unter den Begriff „Wäsche“ eigentlich nicht fallen, jedoch nicht anderes classificirt werden konnten. Bei der Einfuhr angeblich türkischer Provenienz handelt es sich um französische und österreichische Waaren, die unter Benutzung der betreffenden Conjuncturen in türkischen Häfen nach einem niedrigen Schätzungswerth verzollt und alsdann, mit Rafiehs versehen, nach Egypten eingeführt werden. Die Creditverhältnisse haben sich auch in diesem Zweige verschlechtert.

Baumwollene Möbelstoffe in Egypten. Der Bedarf der Eingeborenen in diesen Stoffen ist, laut Mittheilung eines jüngst erschienenen deutschen Consularberichts aus Alexandrien, wie bisher, vorzugsweise von England gedeckt worden. Die Elsasser Druckwaaren finden bei europäischen Händlern guten Absatz. Die Möbelstoffe von gemischtem Gewebe wurden auch im verflossenen Jahre hauptsächlich aus Deutschland bezogen, in geringen Mengen von Oesterreich-Ungarn und Frankreich. Das Geschäft hierin hat keine nennenswerthe Abweichung von dem früherer Jahre aufzuweisen.

Baumwollsammte in Egypten. Der deutsche Consul in Alexandrien berichtet: In Baumwollsammten hat Deutschland das gewonnene Uebergewicht über böhmische und englische Waare, dank namentlich der guten Appretur und Haltbarkeit der deutschen Fabrikate, behauptet. Im abgelaufenen Jahre erzielten auch façonnirte, gepresste und, namentlich für den arabischen Bedarf, grossblumig-buntbedruckte Velvets Absatz. In der bevorstehenden Saison wird sich indess der Geschmack voraussichtlich mehr kleinblumigen, schmalstreifigen Mustern zuwenden. Originellen Neuheiten in diesem Genre für arabischen Bedarf stellt man guten Absatz in Aussicht.

Schuhwaaren in Egypten. Wir entnehmen einem deutschen Consularberichte: Die Einfuhr von Schuhwaaren in Egypten ging um ungefähr 6500 egypt. Pfd. zurück, weil die einheimische Kleinindustrie zwar allmälig, aber stetig fortschreitet. Die Verhältnisse der Kundschaft haben sich gegen das Vorjahr verschlechtert, und es kamen verschiedene Zahlungseinstellungen vor. Von Marocco und der Türkei kommen von Schuhwerk hauptsächlich Pantoffeln.

Ausfuhr aus Kleinasien. In einem jüngst publicirten deutschen Consularberichte aus Amasia wird mitgetheilt, dass im Allgemeinen die Production von allen anatolischen Ausfuhrsartikeln unter dem Rückgang der Preise auf den europäischen Märkten leidet. Die Preise von Wolle, Häuten, Getreide, Kreuzbeeren, Gummi-Tragant, Opium, Angora-Ziegenhaar etc. stehen heute so niedrig, dass dem Producenten wenig mehr als die Unkosten ersetzt werden. Dies gilt ganz besonders vom Getreidebau. Derselbe wird in einer Ent-

fernung von 40 Stunden vom Meere ganz unlohnend, da die Transportverhältnisse zu theuer und zu schwierig sind. Auf dem Markt von Yuagad, 25 Stunden südlich von Amasia, waren die Getreidepreise folgende: Weizen 2 bis 2½ M., Roggen 1¼ bis 1½ M., Gerste 1½ M. für 100 kg, und selbst zu diesen Preisen fehlen in normalen Jahren die Käufer, so dass Tausende von Tonnen Getreide jährlich in Folge Mangels an Absatz verfaulen.

Die britische Südafrika-Gesellschaft. Der k. und k. General-Consul in Liverpool berichtet: Der von der königl. englischen Regierung der „British South Africa Company" gewährte Freibrief ist soeben veröffentlicht worden und so ziemlich jenen der vor einiger Zeit der East Africa Company und anderen gleichen Gesellschaften ertheilten ähnlich, d. h. dass die Company die ganze Verwaltung des betreffenden Landes übernehmen kann, ihre Leitung ausschliesslich aus englischen Unterthanen zu bestehen und ihren Sitz in England habe, bei wichtigen Anlässen sich mit der englischen Regierung in's Einvernehmen setze, den Sclavenhandel und Absatz von geistigen Getränken verbiete, das Recht habe, eine eigene Polizei zu errichten und eine eigene Flagge zu führen. Das Territorium, welches gedachte Gesellschaft ermächtigt ist, gerichtlich, administrativ und commerciell zu verwalten, ist etwa dreimal so gross, als das Vereinigte Königreich, das Klima soll in den meisten Gegenden gesund und auch dem Europäer ganz zuträglich, der Boden theils hügelig, theils flach, sehr fruchtbar, für die meisten europäischen Gewächse geeignet und reich an Mineralien, darunter auch an Gold sein; es fehlt dort weder an Wäldern, in welchen sich viele Elephanten befinden, noch an Flüssen. Bewohnt ist das Land jedoch sehr wenig; am stärksten bevölkert ist das Gebiet des Lobengula, Königs von Matabele, welcher auch 15.000 Krieger besitzt, die, wie die anderen Einwohner dem Stamme der Zulu angehören und ebenso wie ihr Häuptling im höchsten Grade für brutal gelten. Letzterer hat vor einiger Zeit dem Herrn Cecil Rhodes grosse Landstrecken käuflich abgetreten, und dieser selbe der in Rede stehenden Compagnie; es ist jedoch nicht ganz sicher, ob König Lobengula diese Cession ruhig hinnehmen wird, zumal als er ein hadersüchtiger, unverlässlicher Mann sein soll. Die Leitung der Gesellschaft wird daher sowohl im Verkehre mit ihm, sowie mit anderen Häuptlingen, um Conflicte zu vermeiden, viel Takt und Vorsicht anwenden müssen. An der Spitze derselben stehen jedoch Persönlichkeiten wie unter Anderen die Herzoge v. Abercorn und v. Fife und Herr Cecil Rhodes, welche Alle das grösste Vertrauen einflössen und nicht befürchten lassen, dass etwas unternommen würde, was dem von der Compagnie sich vorgesetzten Ziel, Civilisation, Fortschritt und Gedeihen in's Land zu bringen, hinderlich im Wege stünde. Herr Rhodes ist überdies mit den Landesverhältnissen vollkommen vertraut. Die Königin Victoria hat sich jedoch das Recht vorbehalten, nach Ablauf von 25 Jahren, ja sogar nach 10 Jahren oder nach 20 Jahren die Regierung des fraglichen Landes in eigene Hand zu nehmen, worauf selbstverständlich die der British South Africa Company eingeräumten Rechte und Befugnisse aufhören würden.

Handelspropaganda in Südafrika. Ein jüngst erschienener deutscher Consularbericht gibt den deutschen Importeuren nach Südafrika die folgenden Rathschläge: Deutsche Industrielle bemühen sich, durch Zusenden von Proben und Preislisten an capländische Firmen ihr Absatzgebiet zu erweitern; doch hat dieses Verfahren in der Regel keinen besonderen Erfolg. Einige Firmen der Eisenwaarenbranche haben den richtigeren Weg der Entsendung von Handelsreisenden eingeschlagen. Diese, mit der Landessprache vertraut, führen ein Musterlager mit sich, welches sie in allen bedeutenden Plätzen ausstellen. Zugleich richten sie ihr Augenmerk darauf, die im Lande gangbaren Artikel zu studiren und ihre Firmen zur Anfertigung derselben anzuleiten. Die Kosten sind im ersten Jahre allerdings sehr gross, im zweiten Jahre sind jedoch bei Tüchtigkeit der Reisenden die Erfolge meist derartige gewesen, dass die Firmen zufrieden waren und das Geschäft fortsetzten. Einige Häuser haben sich auf diese Weise in der Capcolonie einen recht guten Namen gemacht. Südafrika wird zuweilen als Land der Waarenproben bezeichnet. Ein Blick in die Einfuhrslisten lehrt, dass diese Bezeichnung bis zu einem gewissen Grade berechtigt ist. Man darf nicht vergessen, wie spärlich diese weiten Länderstrecken bevölkert sind, und dass bei der Bedürfniss- und Mittellosigkeit der meisten Eingeborenen für den Verbrauch von Handels-, zumal Importartikeln kaum vier Farbige einem Weissen gleich zu rechnen sind. Schliesslich macht der genannte Bericht darauf aufmerksam, dass die alten Handelsbeziehungen der Colonien mit dem Mutterlande, sowie die ausschliesslich englische Schiffsverbindung die deutsche Einfuhr erschweren, nicht minder die Ueberlegenheit Londons und Englands als Welthandelsmarkt. Das Augenmerk der leistungsfähigen deutschen Industrie wird in dem Berichte darauf gelenkt, dass der Eisenbahnbau und der Bergwerksbetrieb in der Capcolonie eine grosse Ausdehnung gewinnen und fast alles Erforderliche aus dem Ausland beziehen.

Getrocknete Blumen (Immortellen) aus der Capcolonie. Die Nachfrage für diesen Artikel war in letzter Saison, laut deutschem Consularbericht, ausserordentlich stark, und Alles, was nur einigermassen brauchbar war, fand bereitwilligst Käufer. Beiweitem die grösste Menge wurde für Deutschland genommen. Amerika war anfangs kein starker Käufer, weil von der 1887er Saison in den Vereinigten Staaten grosse Mengen übrig geblieben waren. Später konnten die amerikanischen Bestellungen nicht oder nur zum Theil ausgeführt werden. Von den vielen verschiedenen Arten werden fast ausschliesslich die rein weissen Blüthen ausgeführt, und je mehr diese schönen Blumen bekannt werden, desto mehr Nachfrage scheint sich für dieselben zu entwickeln.

Schafwolle-Ausfuhr aus der Capcolonie. Nach Bericht des „D. Handelsarchiv" hat sich in diesem Artikel die Qualität im Allgemeinen über die ganze Capcolonie hin verbessert, nicht soviel durch Einfuhr neuen Blutes als durch Sorgfalt im Scheeren und Verpacken. Die meisten Farmer sortiren jetzt die Wolle, indem sie Stücke und Locken gesondert packen. Die Schur findet einmal im Jahre statt, und zwar von Ende September bis Mitte November für grosse Schafe; Lämmer werden im Jänner und Februar geschoren. Die Preise stellten sich auf 10½ Pce. bis 1 Schill. ¾ Penny je nach Qualität für lange Wolle und auf 7 bis 9 Pce. für Lämmerwolle. Für Amerika war das ganze Jahr hindurch sehr wenig Nachfrage, dagegen wurde nach England unverhältnissmässig mehr Wolle im ungewaschenen Zustande verschifft, und diese Art der Versandtes scheint immer beliebter zu werden. Hierdurch erklärt es sich, dass das ausgeführte Gewicht von Wolle bedeutend grösser erscheint, während der Werth verhältnissmässig nicht gestiegen ist, trotzdem der Durchschnittswerth vom Jahre 1888 ungefähr demjenigen von 1887 gleich ist.

Biereinfuhr in der Capcolonie. Ein deutscher Consularbericht sagt: Der hohe Zoll vertheuert das Bier in der Capcolonie sehr; aber da im Allgemeinen das consumirende Publicum jetzt wieder in besserer Lage ist, wird der Artikel trotz seines verhältnissmässig hohen Preises gekauft. Nicht genug kann gemahnt werden, stets eine gleichmässige Qualität zu bieten. Eine schlecht ausfallende Sendung hat schon oft den Verkauf eines bisher gut eingeführten Bieres verdorben.

Zündhölzer in der Capcolonie. Ein deutscher Consularbericht aus der Capcolonie bemerkt: Durch Herabsetzung des Zolles von 4 auf 2 sh. für das Gross werden schwedische und deutsche Zündhölzer wohl wieder importfähig werden. In den letzten Jahren waren sie, da der hohe Zoll von 4 sh. für das Gross kein Geschäft erlaubte, ganz aus dem Markte verschwunden.

Amerikanische Coaks und Kohle in Europa. Wie wir „Bradstreets" entnehmen, soll die amerikanische Reading-Eisenbahngesellschaft den Export von Anthracit-Kohle nach Europa planen. Muster sind bereits nach Antwerpen verschickt worden. Der Preis dieser Kohle wird zwischen 8 und 10 $ schwanken, daher sie auf den Absatz bei den wohlhabenden Classen angewiesen sein wird. Eine ähnliche Action wird von grossen Coaksfabriken in Aussicht genommen, welche einen Handelsverkehr mit den englischen Eisenfabriken in's Leben rufen wollen.

Ausfuhr von lebendem Vieh aus Argentinien. Ueber den zweiten Ausfuhrversuch von lebendem Schlachtvieh [1]), welches per Dampfer Santa Fé nach Frankreich verladen und unmittelbar nach Ankunft in Paris verkauft wurde, enthält eine officielle Mittheilung des argentinischen Ministers der äusseren Angelegenheiten an den Vicepräsidenten der Sociedad Rural, welche diese Versuche veranlasst hatte, sehr interessante Daten, welche etwaigen Interessenten im k. k. Handels-Museum zur Einsicht aufliegen. Diese Zahlen zeigen, dass der durchschnittliche Netto-Erlös per Stück $ 40·71 Gold betrug, mithin beträchtlich höher war als bei der ersten Sendung. Hiebei ist zu beachten, dass die Frachtunkosten einen Betrag von 140 Frs. ausmachen, welcher sich ermässigen wird, sobald specielle Dampfer für derartige Sendungen eingerichtet sind und der Geschäftsgang ein regelmässiger sein wird.

Vergleicht man das Resultat der beiden Sendungen, der des Dampfers Santa Fé und der des Dampfers Entre Rios, mit welchem die erste Sendung befördert wurde, so ergibt sich Folgendes:

Erste Sendung:
Mittelgewicht der Thiere . . 539 Kilo
Mittelertrag . . . . . Frs. 378·75
Zweite Sendung:
Mittelgewicht der Thiere . . 553 Kilo
Mittelertrag . . . . . Frs. 441·25

Wie das argentinische Ministerium des Aeussern auf Grund von Erkundigungen mittheilt, bringen Thiere von 600 Kilo Gewicht und mehr in Europa einen sicheren Preis von 100 Pesos Gold, was abzüglich der erwachsenen Kosten einen Ueberschuss von 60 $ Gold ergeben würde.

Hiezu wird noch bemerkt, dass die oben erwähnten Sendungen mit Dampfern expedirt wurden, welche nicht auf derartige Transporte eingerichtet waren, und dass der Santa Fé zu seiner Reise 40 Tage gebraucht hat, während sie in 28 Tagen bequem zurückgelegt werden könnte.

Handelsverkehr zwischen Mexico und den Vereinigten Staaten. Den Angaben des mexicanischen Aeusseren Amtes zufolge stellte sich der Handelsverkehr Mexicos mit den Vereinigten Staaten im Jahre 1888 wie folgt: Gesammtwerth des Importes in Mexico 19,264.673 $, davon 8,731.835 $ zollfrei; von den importirten zollpflichtigen Hauptartikeln sind zu nennen: Baumwolle, Provisionen, Droguen, Chemicalien, Eisen und Stahl. Der Gesammtwerth des Exportes nach den Vereinigten Staaten bezifferte sich auf 31,059.626 $; davon entfielen auf Waaren und Producte 13,144.510 $ und auf Edelmetalle 17,915.116 $.

Oesterr.-ungar. Handelskammern.

Olmütz. (Sitzung vom 24. September unter dem Vorsitze des Vicepräsidenten *Carl Brandhuber.*)

Der ständige Ausschuss beantragt: „Es sei der Anregung des Donau-Vereines entsprechend eine im Sinne derselben gehaltene Petition der Olmützer Handelskammer bei dem Brünner Landtage zu überreichen, jedoch ausdrücklich in motivirter Weise darin hervorzuheben, dass die Kammer in erster Linie die thunlichst baldige *Herstellung des Donau-Oder-Canales* als im Interesse der Industrie und des Handels ihres Bezirkes gelegen erachte, welches Interesse ein so hohes und dringend zu befriedigendes sei, dass die Verwirklichung des Donau-Oder-Canal-Projectes nicht erst von der Verwirklichung anderer Canal-Projecte abhängig gemacht werden dürfe. Insbesondere aber sei die Nothwendigkeit zu betonen, dass der eventuell herzustellende Donau-Oder-Canal mindestens eine Abzweigung von Prerau nach Olmütz erhalte. Ferner sei das Begehren zu stellen, dass gleichzeitig mit der Inangriffnahme des Baues eines Donau-Oder-Canales die Regulirung der March bis Müglitz bewerkstelliget werde." Nach warmer Befürwortung des Antrages des ständigen Ausschusses durch Kammerrath v. *Engel* wird dieser Antrag mit Stimmeneinhelligkeit zum Beschlusse erhoben. — Entsprechend dem Berichte des Secretärs *Hoenig* beschliesst die Kammer folgende Subventionen: Dem Gesuche der Direction der *Knaben-Bürgerschule in Olmütz*, die Kammer möge dem Lehrer dieser Schule, Herrn A. Höhig, zum Besuche eines Handfertigkeits-Unterrichtscurses eine Subvention bewilligen, sei Folge zu geben und der Betrag von 50 fl. zu gewähren; auf das Gesuch des Schulausschusses der *gewerblichen Fortbildungsschule in M. Ostrau* demselben noch für das laufende Jahr eine Subvention von 200 fl. zu gewähren.

Es folgt sodann der vom Secretär Hoenig vorgetragene Bericht des ständigen Ausschusses über den Gesetzentwurf, betreffend die *Wandergewerbe*. Die vom ständigen Ausschusse formulirte Eingabe an das k. k. Handelsministerium wird mit Stimmeneinhelligkeit zum Beschlusse erhoben.

Den nächsten Gegenstand der Tagesordnung bildet die Berathung der *Eingabe des Centralvereines für Rübenzucker-Industrie in Angelegenheit der Eisenbahntarife.* Das Präsidium beantragt, es sei die von dem Centralvereine für Rübenzucker-Industrie in Wien an Se. Excellenz den Herrn Handelsminister gerichtete Denkschrift über die gegenwärtigen Concurrenzverhältnisse des Artikels Zucker im Oriente, sowie über die Folgen der staatlichen Begünstigungen der neuen ungarischen Zuckerfabriken für die österreichische Zucker-Industrie, in Anbetracht der ausserordentlichen Wichtigkeit der von dem genannten Vereine gegebenen Anregungen für die Zuckerindustrie in Mähren sowohl bei dem k. k. Handelsministerium als auch dem k. k. Staatseisenbahn-Rathe zu befürworten. Zu diesem Behufe sei an das k. k. *Handelsministerium* diesbezüglich eine Eingabe zu richten und der Vertreter der Kammer im Staatseisenbahn-Rathe, Herr *Wilhelm Briess*, zu ersuchen, die Anliegen des Centralvereines für Rübenzucker-Industrie, insoweit sie sich auf tarifarische Angelegenheiten beziehen, im Staatseisenbahn-Rathe zur Sprache zu bringen und mit aller Thatkraft zu trachten, dieselben einer günstigen Erledigung zuzuführen. Dieser Antrag wird mit Stimmeneinhelligkeit zum Beschlusse erhoben. — Die Petition der Linzer Kammer um *Abänderung der Concursordnung* beschliesst die Kammer in einer vom Secretär *Dr. Bayer* vorgetragenen Eingabe an das k. k. Handelsministerium zu unterstützen.

[1]) Ueber den ersten Versuch vgl. „Handels-Museum" S. 568 d. Bds.

Landwirthschaft, Industrie etc.

INTERNATIONALE LAGE DES KOHLENBERGBAUES.

Im Pariser „Journal des Débats" veröffentlichte kürzlich Herr Paul Leroy-Beaulieu eine vergleichende Zusammenstellung der Verhältnisse des Kohlenbergbaues in den verschiedenen Ländern. Aus dieser Arbeit sei im Nachfolgenden Einiges hervorgehoben: Zunächst untersucht der Verfasser die Ursachen des stetig steigenden Kohlenbedarfs, worin allein er den treibenden Grund der Arbeiter-Ausstände in Deutschland wie Oesterreich, Belgien und Frankreich erblickt. Er findet die erhöhte Nachfrage für Kohlen in der gesteigerten Beschäftigung fast aller Kohlen verbrauchenden Industrien begründet. Zunächst erwähnt er die Anlage neuer Eisenbahnen und die Ersetzung der Eisenschienen durch Stahlschienen auf den bestehenden. Letzterwähnter Umstand wird freilich mit der Zeit zu einem Herabgehen des Bedarfs der Eisenbahnen an Schienen-Erneuerungs-Material führen; zur Zeit aber gibt er der Stahlindustrie lebhafte Beschäftigung. Neben der Anlage neuer Bahnen in den alten Culturländern: Nebenbahnen, Verbindungsbahnen, strategische Bahnen und — eine Eigenthümlichkeit Frankreichs — „Wahlbahnen" (chemins de fer pour des raisons électorales) kommen in den neuen oder

nehmen nach in jeder Hinsicht zufriedenstellend ausgefallen sein sollen. Der fragliche Apparat besteht aus einem runden Behälter, in dessen Innern sich ein hölzernes Gestell befindet, auf welchem die Häute ausgespannt werden. Der Behälter wird dann mit der Gerbeflüssigkeit angefüllt, welch letztere auf einer lauwarmen Temperatur erhalten wird. Das Gestell mit den Häuten wird sodann in eine langsam rotirende Bewegung versetzt und ein elektrischer Strom in den Behälter geleitet und durch die im Innern desselben angebrachten Conductoren durch die ganze Masse der Flüssigkeit geführt, wodurch der Gerbeprocess angeblich sehr beschleunigt worden sein soll. Der Erfinder dieser neuen Methode ist ein gewisser L. A. Groth, 3 Tokenhouse Buildings in London.

Elektrische Volkszählungsmaschine. In den Vereinigten Staaten findet im folgenden Jahre die regelmässige zehnjährige Censusaufnahme oder Volkszählung statt. Um Arbeit und Zeit bei der Gruppirung und Zusammenstellung zu sparen, wird die Elektricität zu Hilfe genommen. Die „Voss. Ztg." beschreibt die Benützung des neuen Apparates folgendermassen:

Der Volkszählbeamte spricht in den einzelnen Häusern mit seinen gedruckten Formularen wie üblich vor und trägt mit der Hand die Angaben in die betreffenden Spalten ein. Die Berichte des Volkszählbeamten werden dann in das Censusdistrictbureau gebracht, wo eine Abart der bekannten amerikanischen Schreibmaschine, gleichfalls mittelst Tastwerk, die Angaben auf Karten markirt, mit dem Unterschiede, dass sie nicht wie die Schreibmaschine mit Tinte druckt, sondern kleine runde Löcher in die Karten stanzt. Die Karten, je eine für eine gezählte Person, sind etwa 6½ Zoll lang und 3 Zoll breit und die betreffende Stelle des eingepressten Loches gibt die Antwort auf die entsprechende Frage des gedruckten Formulars. Bis zu 250 verschiedene Angaben lassen sich auf einer solchen Karte ausbohren; doch wird jede Karte ungefähr blos 25 solcher Antworten enthalten, da eine und dieselbe Person natürlich blos z. B entweder als weisser oder schwarzer Hautfarbe, Amerikaner oder Eingewanderter und falls letzterer, nur von einer Nationalität, angeführt werden kann. Sobald diese Karten mit den betreffenden Löchern versehen sind, werden sie unter eine Art Presse gelegt. Ein Hebel wird mit einer Hand niedergedrückt und eine Anzahl Nadeln werden damit gegen die Karte geführt. Wo sich nun ein Loch befindet, taucht die entsprechende Nadel durch dasselbe in eine unter der Karte befindliche kleine Schale Quecksilber und schliesst damit einen elektrischen Strom. Diese Ströme, je einer für jedes Loch, vertheilen sich über eine grosse Anzahl Tische mit Tafeln, auf denen dadurch elektro-automatisch alle gleichartigen Angaben aufgezählt werden. Z. B. alle Männer weisser Hautfarbe registriren sich auf der Tafel mit der Ueberschrift: „Weisse männlichen Geschlechts", alle Frauen weisser Hautfarbe auf einer entsprechenden anderen Tafel, alle Geschäftsleute oder Gewerbetreibende auf Tafeln für das betreffende Fach oder Gewerbe. Befinden sich z. B. 25 Einzelangaben auf einer Karte, so genügt ein Druck mit dem Hebel, um in einer Secunde sämmtliche Angaben auf 25 verschiedenen Tafeln gleichzeitig automatisch einzutragen, wodurch also die Arbeit von ungefähr 25 verschiedenen Personen für jede Karte, im Ganzen aber mehrere hundert Arbeitskräfte in jedem einzelnen Districtbureau erspart werden. Ausserdem werden die Karten, sobald sie beim Rückgang des Hebels wieder aus der Presse fallen, mit Hilfe eines elektrischen Sortirapparates geordnet und in Gruppen für die verschiedenen Staaten der Union gesondert.

Die Production von Elfenbein. Wir entnehmen den „Industries": Jährlich werden in Afrika mindestens 65.000 Elephanten erlegt, welche eine Quantität von rohem Elfenbein im Werthe von 850.000 £ liefern. Dieses Elfenbein wird nach amerikanischen, europäischen und asiatischen Märkten verschifft. Doch behalten die afrikanischen Fürsten neben dem noch eine grosse Menge Elfenbein, welches sie wohl zu schätzen wissen, in ihrem Besitz. Die Production ausserhalb Afrikas ist unbedeutend; Indien, Ceylon und Sumatra liefern zusammen 20.000 *kg* jährlich. Indien ist der beste Consument dieses Elfenbeins, auch China bietet einen guten Markt dafür.

Normaluhren in Berlin. Bezüglich der bereits mehrfach von uns erwähnten Aufstellung von Normaluhren in Berlin nach dem System des Ingenieurs Mayrhofer soll demnächst der Berliner Stadtverordnetenversammlung eine Vorlage des Magistrats zugehen, wonach über das ganze Stadtgebiet vertheilt zunächst 18 neue Uhren auf öffentlichen Plätzen errichtet werden sollen.

Diese Uhren werden zwar nicht vollkommen den vorhandenen sechs Normaluhren gleich genaue Zeitangaben gewähren, doch werden ihre etwaigen Fehler stets innerhalb einer halben Minute sich halten. Die Ueberwachung des Ganges dieser verschiedenen Uhren, die durch eine höchst sinnreiche Construction unter Benutzung des in der städtischen Wasserleitung vorhandenen Wasserdruckes selbstthätig aufgezogen und so in dauerndem Gange erhalten werden, erfolgt unter Benutzung des Fernsprechdrahtsystems, die sich Herr Mayrhofer durch einen Vertrag mit der Telegraphenverwaltung gesichert hat. Die Uhren werden in gusseisernen Kandelabern angebracht, erhalten drei Zifferblätter und werden während der Dunkelheit von innen beleuchtet. Der Preis einer solchen Uhr soll 4000 M. betragen und die jährliche Unterhaltung und die Beaufsichtigung des richtigen Ganges 270 M. kosten. Für die Unterhaltung der bestehenden sechs Normaluhren, deren Gang unentgeltlich von dem Director der königlichen Sternwarte überwacht wird, sind im städtischen Etat jährlich 1390 M. angesetzt; auf jede derselben entfallen also 231⅔ M.

Tuchfabrikantenverein in Aachen. Unter dem Namen „Tuchfabrikantenverein zu Aachen-Burtscheid zur Wahrung der gewerblichen Interessen" hat sich kürzlich in Aachen ein Verein der Tuchfabrikanten unter Betheiligung von etwa 50 Interessenten gebildet. Als einer der Beweggründe der Constituirung wurde in erster Linie die Arbeiterfrage bezeichnet. Vor Allem seien Entlassungsscheine der abgehenden Arbeiter zu erstreben, da man jetzt nicht wissen könne, woher der Arbeiter komme, und wohin er etwa gehe. Ferner sei den in den Fabriken leider nicht seltenen Bestechungen und Veruntreuungen gemeinsam entgegenzuarbeiten. Des Weiteren sei die bisherige Musterversendung zu ändern, vielleicht zu beseitigen; grosse Posten Tuche würden durch diese alljährlich verschleudert, was im Auslande nirgendwo vorkomme. Nicht minder seien die Versicherungsfragen gemeinsam zu regeln, namentlich aber gemeinsam Front zu machen gegen die Kohlenzechen. Auch von gemeinsam durchzuführenden Preiserhöhungen wurde gesprochen.

Chinesische landwirthschaftliche Arbeiter in Deutschland. In der am 13. November in Stettin abgehaltenen Monatsversammlung des Stettiner Zweigvereines der Pommerschen Oekonomischen Gesellschaft rief die Frage: Wie ist dem Mangel an ländlichen Arbeitern und Gesinde abzuhelfen? eine lebhafte Debatte hervor. Im Verlaufe derselben behauptete, wie wir einem Berichte des „Leipz. Tagebl." entnehmen, ein gewisser Herr Zietelmann-Jasewitz, es werde schliesslich, um dem Mangel an ländlichen Arbeitern abzuhelfen, (für Pommern) nichts weiter übrig bleiben, als fremde Arbeiter, vielleicht Chinesen, zu importiren, und wenn man auch vor einem Jahre, als diese Idee auftauchte, darüber gelacht habe, so würde man schliesslich doch diese Aushilfe in Anspruch nehmen müssen. Auch ein Herr Meyer-Woltersdorf erklärte sich für den Import von Chinesen. Ein Herr Hoffmann-Battinsthal stellte den Antrag, dass eine zu wählende Commission sich mit dem chinesischen Gesandten in Berlin in Verbindung setzen solle, um zu erfahren, unter welchen Bedingungen Arbeiter von dorther zu beschaffen sein würden. Sowohl ein Antrag Zander, auf Einsetzung einer Commission zur Wahrnehmung der Angelegenheit, wie der von Hoffmann wurden angenommen.

Zunahme des Pferdefleischverbrauches in Deutschland. Die „Fleischer-Zeitung" bringt einige interessante Daten über die Zunahme des Pferdefleischverbrauches in Deutschland. Darnach wuchs die Zahl der in Berlin geschlachteten Pferde im October d. J. gegen das Vorjahr um 25 Percent. In Karlsruhe ist gegen den October des Vorjahres eine Zunahme von 100 Percent eingetreten, ebenso in Dortmund; 90 Percent betrug die Zunahme in Kassel, 60 Percent in Bochum und Stuttgart, etwas über 60 Percent in Leipzig, über 30 Percent in Lübeck und Braunschweig. Weniger grosse, aber immerhin noch wesentliche Zunahmen zeigen Bremen und Hamburg.

Die Preise für Pferdefleisch sind überall gestiegen, am meisten in Hamburg, wo das Pfund bis zu 60 Pf. bezahlt wird. Im October dieses Jahres ist der Pferdefleischconsum gegen den im October 1888 gestiegen, in Cöln um mehr als 25 Percent, in München um fast 30 Percent, in Dresden um mehr als 40 Percent, in Frankfurt a. M. um ca. 50 Percent, in Linden bei Hannover um mehr als 50 Percent, in Kiel um ca. 80 Percent und in Hannover um 90 Percent. Das Pferdefleisch muss jetzt fast theurer bezahlt werden als vor dem Einfuhrsverbot das Schweine- und Rindfleisch.

Englisches Petroleum. Charles Marvin, der bekannte Schriftsteller über Centralasien, hat soeben eine Broschüre erscheinen lassen, betitelt „Unser ungewürdigtes Petroleum-Reich", worin er energisch für die Erschliessung der Petroleumregionen in Canada, Birma, Indien, Südafrika, Neuseeland und Südaustralien und für die Entwicklung der Petroleumindustrie des britischen Reiches eintritt. In der Flugschrift wird hervorgehoben, dass die amerikanische Petroleumausfuhr seit 1859, in welchem Jahre der erste Petroleumbrunnen gegraben wurde, den ungeheuren Werth von 200 Millionen £ erreicht habe. Der im Schoosse des britischen Reiches noch schlummernde Petroleumwerth dürfte sich indess als noch grösser erweisen und diese prächtige Hilfsquelle sollte nicht unentwickelt bleiben.

Die englischen Trade-Unions und die Strikes. Der vom englischen Arbeitssecretär Mr. Burnett kürzlich herausgegebene Jahresbericht über die Trade-Unions constatirt, dass blos der dritte oder vierte Theil der Trade-Unions dem statistischen Bureau Informationen geliefert hat; doch beziehen sich diese, nach Burnett's Schätzung, auf mehr als die Hälfte der Mitglieder aller Trade-Unions, nämlich auf 356.416 Mitglieder, wonach die Gesammtziffer der Trade-Unionisten auf etwa 700 000 zu veranschlagen wäre. Interessant ist die im Berichte aufgestellte Statistik der von den Trade-Unions gemachten Ausgaben für Strikes. Burnett schätzt sie für das letzte Jahr für 39 Gesellschaften mit einer Mitgliederzahl von 274.727 auf blos 32.729 £, d. i. 2 sh. 4½ d. (etwa fl. 1·45 ö. W.) per Kopf. Dies, sagt der Berichterstatter, ist ein sehr kleiner Theil der gesammten Ausgaben dieser Gesellschaften, und diese Mittheilung kann dazu dienen, gewisse Irrthümer zu beheben, als ob ein bedeutender Theil der Gelder dieser Arbeitervereine durch die Unterstützung von Strikes absorbirt würde.

Arbeiterschutz in Schweden. Die vor mehreren Jahren in Stockholm niedergesetzte Commission für die Arbeiter-Versicherungsgesetze wird ihre Arbeiten demnächst zum Abschluss bringen. Bisher hat die Commission einen Gesetzentwurf, Betreffend die Versicherung der Arbeiter gegen Unfälle während der Arbeit, und einen Gesetzentwurf betreffend die Altersversicherung der Arbeiter, der Regierung überliefert. Die Gutachten über die letztgenannte Vorlage, welche die Regierung von den Bezirksregierungen u. s. w. eingefordert hat, sind für die Arbeit wenig günstig ausgefallen; es wird auch allgemein für nothwendig erachtet, dass der Altersversorgung die Krankenversicherung vorausgehen muss. Vom letzten Reichstage angenommen ist bereits ein Gesetz, betreffend den Schutz der Arbeiter gegen Unfälle in den Fabriken. Zur Durchführung der Arbeitergesetzgebung soll vor allen Dingen der Ertrag der eingeführten Schutzzölle dienen. Es dürften indess noch manche Jahre vergehen, bis die vorgenannten Arbeitergesetze in Kraft gesetzt werden.

Spitzen und Stickereien in Italien. Die alte Kunst der Spitzenerzeugung, welche bedeutend im Verfalle war, wird in Italien durch Errichtung von Specialschulen, unter denen jene von Burano den ersten Rang einnimmt, zu neuem Leben erweckt. Das Aesturium Venedigs, die Brianza, Ligurien waren von jeher die Hauptcentren der Spitzenerzeugung, in welcher Venedig allein 3000 Arbeiterinnen beschäftigt. Was die Stickerei anlangt, ist durch die im Jahre 1873 erfolgte Einführung von grossen Arbeitsstühlen nach Art derjenigen, die in der Schweiz für die Confection von Stickereien mit flachen Stichen im Gebrauche sind, ein bedeutender Fortschritt gemacht worden. Gegenwärtig existiren in der Lombardei und in Ligurien 70 solcher Arbeitsstühle. Es werden auch sehr viel Tritt-maschinen für die Stickerei mit Kettenstichen sowohl in den eigentlichen Werkstätten als auch in der Hausindustrie verwendet. Die Stickerei-Industrie beschäftigt ungefähr 2000 Personen meist weiblichen Geschlechtes.

Bergbau in Russland. Wie die „Revue de l'Orient" mittheilt, haben zwei ausländische Gesellschaften sich bei den russischen Behörden um die Erlaubniss zur Ausbeutung von Silber- und Bleilagern in Turkestan beworben. — Ein Bergbau-Ingenieur hat reiche Anthracit- und Kohlenlager in Slavianoserbsk (Provinz Katherinoslaw) entdeckt.

Zündhölzchenfabrik in der Türkei. Wie das „Journal de la chambre de commerce de Constantinople" meldet, hat die türkische Regierung einem gewissen Spiraki effendi Assani die Concession zur Errichtung einer Zündhölzchenfabrik ertheilt. Dieselbe hat durchaus nicht den Charakter einer Regie oder eines Monopols für den Zündhölzchenhandel, auch soll dadurch der Zündhölzchenimport aus dem Auslande in keiner Weise berührt werden, endlich soll auch dadurch die Weiterexistenz von etwa in der Türkei bereits bestehenden Zündhölzchenfabriken nicht verboten sein. Der Concessionär ist berechtigt, Zündhölzchenfabriken in Constantinopel, Adrianopel, Salonich, Ismidt, Tschataldja, Aidin, Brussa und den Dardanellen zu errichten. Die Dauer der Concession beträgt 40 Jahre, während welcher die Regierung sich verpflichtet, Niemand Andern zur Errichtung von Zündhölzchenfabriken zu autorisiren. Der Concessionär ist verpflichtet, die Arbeiten für seine Constantinopler Fabrik binnen einem Jahre nach Erhalt des Fermans zu beginnen und binnen zwei Jahren zu beendigen. Die Arbeiten für die Salonicher und die Adrianopler Fabrik müssen binnen fünf Jahren nach dem oben bezeichneten Zeitpunkt beginnen und der Betrieb ein Jahr später aufgenommen werden.

Communicationsmittel, Schifffahrt etc.

OESTERREICHISCH-UNGARISCHER SCHIFFSVERKEHR MIT DER LEVANTE.

Das k. und k. General-Consulat in Smyrna schreibt in seinem III. Quartalsberichte:

Durch die ausserordentlich grosse, sehr scharfe Concurrenz einerseits, durch die grösseren den ausländischen, französischen, russischen, italienischen und speciell türkischen Dampfschifffahrts-Gesellschaften von ihren betreffenden Regierungen bewilligten Unterstützungen andererseits haben sich die Verhältnisse für unser heimisches Schifffahrts-Institut, den Oesterreichisch-ungarischen Lloyd, so ungünstig gestaltet, dass sie dasselbe sogar in seinem Bestande vielfach gefährden. Als im Jahre 1838 in der Levante ein regelmässiger Curs von Triest aus eröffnet wurde, hatte die Lloydgesellschaft sozusagen gar keine Concurrenz, und diesem grossen Vortheile ist es zuzuschreiben, dass dieselbe in kürzester Zeit in kaum erwarteter Weise prosperirte. Die englischen Steamers haben allerdings schon früher das Mittelmeer befahren, aber ihr Hauptaugenmerk war stets auf Indien und Amerika gerichtet; der Lloyd hatte mithin schon der unregelmässigen Curse halber nichts von denselben zu befürchten, ebensowenig von den Messageries Maritimes, die im Jahre 1846 mit ihren Fahrten hauptsächlich nach den westlichen Küsten des Mittelmeeres begannen. Als erster gefährlicher Concurrent trat die italienische

Gesellschaft „Trinakria“ auf, die sich seither mit der jetzt ziemlich aufblühenden Florio-Rubbattino fusionirte; diese Concurrenz hätte leicht zum Ruine beider Gesellschaften führen können, wenn sich dieselben nicht noch rechtzeitig über die zur Anwendung zu bringenden Frachtsätze geeinigt hätten, wie dies noch heute der Fall ist. Bald darauf fingen auch die russischen Dampfer an, dem Lloyd das Anfangs von ihm allein beherrschte Gebiet via Constantinopel—Smyrna—Syrien streitig zu machen. Wenn auch diese Concurrenz mit den Gesellschaften dieser drei Grossmächte, in jeder Beziehung von ihren Regierungen stark unterstützt und unvergleichlich höher subventionirt wie der Lloyd, die Einnahmen dieses letzteren bedeutend reducirte, so konnte unser Institut doch in Folge seines alten Prestige, des ihm allgemein entgegengebrachten Vertrauens, den Kampf noch ehrlicherweise mit jenen aufnehmen. Wie schon im Jahresberichte pro 1888 erwähnt, sprach der Umstand sehr zu Gunsten des Lloyd, dass er stets fest an den einmal aufgestellten Frachten hielt und dieselben zur Zeit des regeren Umsatzes im Herbste nicht erhöhte, wie dies die übrigen Gesellschaften oft um 25 Percent der Normalfracht zu thun pflegen.

Ganz ohnmächtig dagegen ist unser Institut den türkischen Gesellschaften gegenüber, die geradezu das Unmögliche leisten. So z. B. verfrachtet die „Machsussé“ Waaren von Smyrna nach Triest um 80 cts. = 1 Frs. per q, während der Lloyd dies durchschnittlich nicht unter 2 Frs. thun kann. Dass die türkischen Gesellschaften bei so enorm niedrigen Frachtsätzen dennoch existiren können, ist allein dem Umstande zuzuschreiben, dass ihnen das erforderliche Schiffsmaterial von der Regierung kostenfrei hergestellt, alle Reparaturen unentgeltlich vorgenommen, sie mit Kohlen versehen werden, ja sogar ihre Matrosen aus der türkischen Marine um eine minimale Entlohnung erhalten. Gegen eine derartige Concurrenz ist absolut nicht aufzukommen. Ausserdem wird der Lloyd durch die von Tag zu Tag zunehmende, in griechischen, englischen und türkischen Händen befindliche Cabotage in seinen Interessen stark geschädigt. Auch der Ausbau der Orientbahnen und der Linie Patras—Korinth—Athen, die letztere speciell für den Handel mit Corfu von grosser Bedeutung, sowie die neuerlichen Reiserouten der Navigation Russe, die Hand in Hand mit den Eisenbahnverbindungen ab Odessa aufgestellt wurden, drücken stark auf die Rentabilität des Lloyd. Es ist Thatsache, dass die bedeutenden Valonea-Verschiffungen über Triest nach Deutschland (Pr. Schlesien) und Warschau sehr abgenommen haben, da die Transportkosten auf den russischen Bahnen niedriger zu stehen kommen. Zu diesem kommt noch, dass selbst der Export der böhmischen und mährischen Artikel, wie Glaswaaren, Zucker, Tuchwaaren etc., durch die in diesem Jahre beschlossene Gründung der directen Dampferlinien zwischen Hamburg und der Levante wahrscheinlich aus den Händen des Lloyd in jene der neugegründeten Gesellschaft, die im nächsten Jahre mit ihren Fahrten beginnt, übergehen wird. Schon seit mehreren Jahren wurden Versuche gemacht, Exportartikel aus Böhmen auf der Elbe bis Hamburg und von dort auf dem Seewege herzuführen. Der Mangel einer regelmässigen, directen Verbindung liess jedoch bis jetzt den Weg über Triest vorziehen. Der nun hiedurch für den Lloyd jedenfalls zu gewärtigende Ausfall dürfte keineswegs unbedeutend sein. Aber noch schlechter steht es mit dem Personenverkehr, und wenn auch das Hauptgewicht stets im Waarentransporte liegt, so trifft die enorme Abnahme des Personentransportes den Lloyd ebenfalls sehr empfindlich. Die Cabotage-Schifffahrt sowie die zahlreichen kleinen griechischen Gesellschaften haben in Folge ihres besser bestellten Itinéraires und ihres unglaublich niedrigen Personentarifes fast den ganzen Verkehr zwischen Smyrna und den naheliegenden Häfen, speciell den türkischen und griechischen Inseln, an sich gezogen. Es genügt, darauf hinzuweisen, dass die „Machsussé“ von hier nach Messina—Alexandrette und auch Constantinopel (eine 36stündige Fahrt) Personen um blos 1 Medjidié (circa 2 fl. ö. W.) befördert, und dazu kommt noch der Umstand, dass der Lloyd diese Punkte alle 8 oder 14 Tage nur einmal und die Inseln nur auf seiner längeren Route oft zu sehr ungünstigen Stunden berührt, während diese kleineren Gesellschaften direct mit denselben eine rege und den Localanforderungen entsprechende Verbindung unterhalten. Auch die für den Lloyd so ungünstigen Folgen der Orientbahnen und der Linie Piräus—Patras sind im Personenverkehr sehr fühlbar und werden es noch immer mehr werden.

Internationale Telephonstatistik. Nach einer neuen Statistik über internationales Telephonwesen haben gegenwärtig Telephonstellen 167 Städte mit 26.000 Abonnenten in Deutschland, 156 mit 15.000 Abonnenten in Schweden, 125 mit 25.000 Abonnenten in Grossbritannien, 71 mit 8000 in der Schweiz, 49 mit 9600 Abonnenten in Italien, 39 mit 10.800 Abonnenten in Frankreich, 36 mit 7600 Abonnenten in Russland und 750 mit 200.000 Abonnenten in den Vereinigten Staaten von Amerika.

Die Stadt-Telephoneinrichtung in Berlin. Am 1. September d. J. betrug die Zahl der Theilnehmer an der Stadt-Telephoneinrichtung in Berlin 11.119; in dieser fünfstelligen Zahl kommt die staunenswerthe Schnelligkeit zum Ausdruck, mit welcher sich die Elektricität als Trägerin des gesprochenen Wortes in Berlin eingebürgert hat. In den letzten Wochen sind es, wie von amtlicher Stelle der „N. A. Ztg.“ geschrieben wird, erst zwölf Jahre geworden, dass die erste Nachricht von einer erfolgreichen Verwendung des Bell'schen Telephons durch die Zeitschrift „Scientific American“, vom 6. October 1877, nach Deutschland kam. Am 1. April 1881 wurde der Betrieb bei dem Vermittlungsamte I in der Französischen Strasse 33c mit 49 Personen eröffnet. Rasch wuchs die Benutzung der Telephoneinrichtung an, so dass die Leitung des Betriebes, die bis dahin von dem Haupttelegraphenamt besorgt wurde, am 1. Januar 1886 einer neu eingerichteten Dienststelle, dem „Stadt-Fernsprechamt“ übertragen wurde. Am 15. Januar 1887 wurde bereits das Vermittlungsamt IX dem Betrieb übergeben. Ende 1888 betrug die Anzahl der Anschlüsse 9102; im Laufe dieses Jahres wurden 55,584.816 Verbindungen zwischen den Theilnehmern in Berlin und 1,367.448 Verbindungen mit den Vororten gefordert; rechnet man noch die Verbindung mit den Fernorten hinzu, so hat jeder der Theilnehmer durchschnittlich täglich 17mal die Fernsprechleitung benutzt.

Die deutschen Postdampfer-Verbindungen mit Ostasien und Australien. Am 18. d. M. kam es in der II. Etatsberathung des deutschen Reichstages zu einer Debatte über die deutschen Postdampferlinien nach Ostasien und Australien, für deren Unterhaltung 4,400.000 M. ausgeworfen waren, welche schliesslich auch bewilligt wurden. Im Nachstehenden geben wir einige interessante Momente aus dem Verlaufe der Debatte in Kurzem wieder:

Abgeordneter *Brömel*: Aus der Statistik des „D. Handelsarchiv“ geht hervor, dass der Export durch die Reichspostdampferlinien in keiner Weise gehoben worden ist. Der Export nach China betrug 16 ¼ Millionen Mark. Das Reich hat 4,400.000 M. Subvention gewährt, daneben hat der Norddeutsche Lloyd noch mehr als 1 Million Mark Schaden gehabt, so dass der Gesammtsumme des Exports ein Opfer von einem Drittel dieser Summe gegenübersteht.

Staatssecretär v. *Bötticher*: Meine Herren! Ich glaube im Gegensatz zu dem Abgeordneten Brömel, dass der Reichstag keinen Anlass hat, die Bewilligung der Subvention für die Verbindung mit Australien und Ostasien zu bedauern. Der Herr Abgeordnete Brömel hat Ihnen Zahlen angegeben, die ich im Allgemeinen nicht bemängeln kann. Meine Zahlen lauten etwas anders: aber ich glaube, in der Hauptsache stimmen sie dahin überein, dass der Verkehr von Bremerhaven vermöge der subventionirten Dampfer nach Australien und Ostasien einen recht erfreulichen Aufschwung genommen hat. Die mir vorliegenden Zahlen lassen erkennen, dass — und zwar sind diese Zahlen gegeben nach der Bremer Handelsstatistik — während im Jahre 1885 die Gesammtausfuhr von Bremen nach China, Japan und Australien nur einen Werth von 611.947 M. gehabt hat, der Werth dieser Ausfuhr im Jahre 1888 bereits auf 20,151 371 M. gestiegen ist. (Hört! Hört!) Das gibt in runder Zahl eine Differenz zu Gunsten unserer Ausfuhr von 20 Millionen Mark für 3 Jahre. Wenn nun der Herr Abgeordnete Brömel meint, dass diese Zunahme mit einem jährlichen Zuschusse des Reiches von 4,400.000 M. zu theuer erkauft sei, so habe ich ihm entgegenzuhalten, dass ja das Jahr 1888 auch noch nicht das Ende der Periode, auf welche wir die Subvention bewilligt haben, darstellt. Wir haben die Subvention auf 15 Jahre bewilligt, und nach den bisherigen Erfahrungen, wie sie durch diese von mir gegebenen Zahlen bestätigt werden, lässt sich mit voller Bestimmtheit erwarten, dass ein weiterer Aufschwung unserer Ausfuhr nach Australien und Ostasien eintreten wird. Es ist schon jetzt das dringende Verlangen an uns gestellt worden, die Verbindungen zu vermehren, um den Bedürfnissen der deutschen Industrie auf Ueberführung ihrer Waaren nach Australien und Ostasien gerecht zu werden, und es ist daraus der Schluss zu ziehen, dass wir noch lange nicht am Ende der Prosperität der Handelsverbindungen mit Australien und Ostasien angekommen sind. Also, was der Herr Abgeordnete Brömel — seinen Glauben kann ich ihm nicht nehmen, aber mein Glauben und Vertrauen ist eben ein anderes — nachzuweisen gesucht hat, das hat er meines Erachtens nicht nachgewiesen. Wir wollen uns am Ende der ganzen Subventionsperiode wieder sprechen, wollen dann die Zahlen, die den Aufschwung unseres Exporthandels darstellen, miteinander in's Auge fassen und dann glaube ich, wird der Herr Abgeordnete Brömel auch zu einer besseren Anschauung kommen, als er sie augenblicklich hat.

Deutsche Hamburg-Calcutta-Linie. Die Hamburg-Calcutta-Linie, welche im December des Jahres 1888 in Hamburg neu gegründet worden ist, wird ihre Fahrten im Jänner des nächsten Jahres beginnen, und zwar mit dem am 20. Jänner zur Expedition gelangenden Piunierdampfer „Baroda“. Die weiteren Schiffe werden sodann in monatlichen Zwischenräumen folgen. Alle von Hamburg abgehenden Dampfer dieser Linie laufen Antwerpen, sowie Madras und eventuell Colombo auf der Ausreise nach Calcutta an.

Wagenmangel in Oberitalien. Der Verein der Baumwollindustriellen in Genua hat an den Eisenbahnminister folgendes Telegramm gerichtet: „Fortwährend treffen Baumwollladungen hier ein, aber es fehlen Wagen. Die Quais sind mit Gütern überfüllt. Wir bitten dringend um Abhilfe, um die Schliessung unserer Etablissements zu vermeiden.“

Ein Canal zwischen Rom und dem Meere. Der schon oft angeregte Plan, Rom durch einen Canal mit dem Meere zu verbinden und zum Seehafen zu machen, wird jetzt abermals zur Berathung gelangen. Wie der „Köln. Ztg.“ aus Rom gemeldet wird, hat der Ingenieur Oberholzer einen vollständigen Plan ausgearbeitet, der zunächst von dem Bezirksausschusse für Häfen, Küsten- und Leuchtthurms-Anlagen geprüft wird. Der Ausschuss ist zu diesem Zwecke durch einen höheren Flottenofficier, einen Stabsofficier vom Ingenieurcorps, das Haupt des Civilingenieurwesens, einen Capitän der Handelsflotte, einen Vertreter des Bürgermeisters und einen Vertreter der Handelskammer verstärkt worden und tagt unter dem Vorsitz des Präfecten. In der ersten Sitzung des Ausschusses kam es zu einer allgemeinen vorläufigen Besprechung, worauf der Urheber des vorliegenden Entwurfs eingehende technische Erläuterungen gab. Alsdann wurde vom Vorsitzenden der Antrag gestellt und vom Ausschusse genehmigt, dass die beiden Officiere der Flotte und des Ingenieurcorps im Verein mit dem Chef des Civilingenieurwesens und dem Capitän der Handelsflotte als Unterausschuss an die Prüfung der Sache herantreten und dem Gesammtausschusse demnächst von den Gesichtspunkten ihrer Wirkungskreise Bericht erstatten sollten.

Handelshafen in Sebastopol. Die russische Gesellschaft für die Förderung des Handels und der Industrie hat in ihrer Sitzung vom 2. d. M. beschlossen, die Errichtung eines Handelshafens in Sebastopol zu befürworten.

Orientverkehr. Auf der Conferenz der Directoren der am Orientverkehr betheiligten Bahnen, welche am 16. d. M. ihre Arbeiten in Belgrad beendet hat, erklärte der türkische Delegirte, dass vom 15. December d. J. an die türkischen Züge auf den serbischen Anschluss warten werden, so dass die Passagiere nach Salonich nicht mehr, wie bisher, 23 Stunden in Zibeftsche liegen bleiben müssen. Da die serbische Regierung erklärte, dass sie den directen Zug Wien—Constantinopel durch Serbien nicht mehr bei Nacht passiren lassen könne, so beschloss die Conferenz einstimmig, entweder den Courierzug Wien—Constantinopel vom 15. December so zu verlegen, dass er Serbien bei Tage passire oder aber, falls in Folge von Unzukömmlichkeiten, welche die Verlegung desselben durch die Anschlüsse nach Nord- und Westeuropa hervorrufen könnte, dieser Plan sich nicht realisiren lasse, vom 15. December ab einen zweiten Courierzug Wien—Constantinopel einzuschieben, der Wien Nachts verlassen und dann Serbien am Tage passiren würde.

Französische Dampferlinie nach Britisch-Indien. Die an anderer Stelle dieses Blattes besprochenen günstigen Resultate der Marseiller Dampferlinie nach Westafrika haben die „Société pour la défense du commerce de Marseille“ veranlasst, die Errichtung einer directen Dampferlinie zwischen Marseille, Bombay und Calcutta zu verlangen, welche auf ähnlichen Grundlagen organisirt werden solle, wie die westafrikanische. Die britisch-indische Linie soll nicht den Postdienst übernehmen, welcher den „Messageries Maritimes“ zu lassen wäre, sondern würde als rein commercielle Linie den fremden Flaggen 400.000 t indischer Producte nehmen, welche alljährlich nach Marseille verschifft werden.

Telegraphen und Dampfschifffahrt in China. Der „Ostasiatische Lloyd“ berichtet, dass das chinesische Telegraphennetz noch im Laufe dieses Jahres bedeutend erweitert werden soll. Es wird eine Telegraphenlinie zwischen Peking und Lantschanfu, Hauptstadt der Provinz Kansuh, hergestellt werden. Die Linie wird durch Tsinanfu, Hauptstadt der Provinz Shantung, geführt werden. Der Oberingenieur der chinesischen Telegraphen-Gesellschaft ist bereits seit dem Monate Mai d. J. mit dem Ausmessen und Auskunden der Strecke beschäftigt. Man erwartet, dass die Linie vor Ende des laufenden Jahres in Betrieb genommen werden kann.

Die Dampfschifffahrt auf dem mächtigen Strome Chinas, dem Yangtszekiang, entwickelt sich in reger Weise.

Die erste Dampferverbindung auf dem Yangtsze zwischen Hankow und Shangai ist vor ungefähr 25 Jahren zur Einrichtung gekommen. Sie erfuhr jedoch viele Jahre lang keine Erweiterung, nicht weil sie einer solchen nicht fähig war, sondern weil die Strecke sich in den Händen von drei grossen Schifffahrts-Gesellschaften befand, gegen welche eine Wettbewerbung wenig Aussicht auf Erfolg bot. Vor etwa zehn Jahren, nachdem der Verkehr sich allmälig gehoben hatte, wurde der Versuch gemacht, neben den grossen Gesellschaftsdampfern ein Dampfschiff mit geringerer Tragfähigkeit auf der Strecke Shangai-Hankow einzustellen. Der gute Erfolg dieses Unternehmens hat dann mehrere Rheder veranlasst, sich an der Flussdampfschifffahrt auf dem Yangtszekiang zu betheiligen. Die Dampferflotte auf diesem Strome besteht gegenwärtig aus 15 Schiffen mit insgesammt 17.485 t Tragfähigkeit. Diese Zahl wird in nächster Zeit um weitere vier Dampfer vermehrt werden, von denen einer der deutschen Firma J. Bäseler gehört, welche einen gleichartigen Dampfer bereits auf dem Yangtszekiang verkehren lässt. Die beiden Schiffe, welche deutsche Flaggen führen, werden einen fünftägigen Personen- und Frachtenverkehr zwischen Hankow und Shangai herstellen. Die Vermehrung der Dampfer hat auch eine Ausdehnung der Fahrten weiter in's Innere des Landes herbeigeführt, indem zwei Schiffe bereits den Verkehr zwischen Hankow und Ichang, welches 350 Seemeilen oberhalb von Hankow gelegen ist, vermitteln. Für die Strecke Ichang—Chungking, welch letzterer Platz 300 Seemeilen stromaufwärts von Tschang liegt und 1250 Seemeilen von der Mündung des Yangtszekiang entfernt

sie, wenigstens nach dem „Export-Almanach", den berühmten französischen Papiertapeten in jeder Beziehung gleich.

Wolle-Einfuhr und -Verbrauch in Europa. Dem Jahresberichte von Fred. Huth & Co. in London entnehmen wir die folgenden Daten:

Der gesammte einheimische und fremde Verbrauch von Colonialwollen während der Saison 1889 betrug 1,695.000 Ballen gegen 1,609.000 in 1888, also 86.000 Ballen oder ziemlich über 5 Percent mehr. Von diesem Totale wurden 1,236.000 Ballen in den Londoner Auctionen und 459.000 Ballen direct in den Colonien gekauft, gegen beziehungsweise 1,255.000 und 354.000 Ballen im Jahre vorher. Das Verhältniss, in welchem die Wollen in's In- und Ausland gelangten, war 42 und 58 Percent oder ungefähr das nämliche wie in 1888.

Die folgenden Zahlen zeigen die Gesammteinfuhren nach den Haupthäfen Europas von aussereuropäischen Wollen (einschliesslich türkischer Wollen, Mohair, Alpaca und Kameelhaaren), die Ablieferungen während der letzten sechs Jahre und die Vorräthe in Häfen am Ende jeden Jahres (in Tausenden von Ballen):

	1889	1888	1887	1886	1885	1884
Einfuhren:						
Australasische . .	1.327	1.328	1.188	1.193	1.095	1.135
Cap	287	290	235	228	183	189
La Plata	409	360	320	369	390	358
Andere Sorten . .	558	485	498	445	360	397
Totale . . .	2.581	2.463	2.241	2.235	2.028	2.079
Ablieferungen:						
Australasische . .	1.341	1.329	1.217	1.181	1.082	1.094
Cap	299	292	233	222	177	195
La Plata	415	360	318	376	381	360
Andere Sorten . .	570	521	462	446	379	365
Totale . . .	2.625	2.502	2.230	2.225	2.019	2.014
Vorräthe 31. December:						
Australasische . .	40	54	55	84	72	59
Cap	13	25	27	25	19	13
La Plata	5	11	11	9	16	7
Andere Sorten . .	60	72	108	72	73	92
Totale . . .	118	162	201	190	180	171

Frisches Fleisch. Der internationale Handel mit frischem Fleisch ist in fortwährendem Steigen begriffen. Eine besondere Wichtigkeit hat derselbe bis jetzt in Grossbritannien erlangt. Seitdem der Transport von frischem Fleisch in eigens gebauten Kühlschiffen ohne Schaden und Verderben möglich geworden, ist die Zunahme des Verkehrs besonders gestiegen. In Grossbritannien hat der Import an frischem Fleisch in den Jahren 1887, 1888 und 1889 während der elf Monate Jänner inclusive November betragen:

	1887	1888	1889
	englische Centner		
a) Frisches Rindfleisch . . .	603.879	755.557	1,251.195
b) Frisches Hammelfleisch . .	702.937	912 157	1,117.598
Zusammen . .	1,306.816	1,667.714	2,368.793

Das Plus gegen 1887 beträgt bereits 1,961.977 Centner oder 86 Percent der Menge nach und 2,326.905 £ oder 23 Millionen Gulden österr. Währ. dem Werthe nach. Die Provenienz des frischen Rindfleisches ist Nordamerika, das frische Hammelfleisch kommt zumeist aus Australien und der Republik Argentinien. Aber ungeachtet der so bedeutenden Zunahme des Imports an frischem Rindfleisch ist auch der Import an Ochsen und Stieren aus den Vereinigten Staaten von Amerika im Jahre 1889 sehr gross gewesen (412.748 Stück gegen 207.109 Stück in derselben elfmonatlichen Periode 1887), hingegen ist die Einfuhr an Hammeln, Schöpsen von 928.357 Stück auf 645.297 Stück während derselben Zeit gefallen. Die hohen Viehzölle Frankreichs haben den Fleischimport in frischem Zustande gleichfalls wesentlich gefördert. In den schon mehrmals erwähnten elf Monaten Jänner-November 1889 hat Frankreich an frischem Fleisch 158.266 *q* im berechneten Werthe von 24,056.432 Frs., zumeist aus und über Deutschland (Oesterreich-Ungarn), Belgien, die Schweiz etc. eingeführt; in der gleichen Periode 1887 belief sich der Import nur auf 100.800 *q*. In Folge dessen ist der Schafe-Import Frankreichs aus Oesterreich-Ungarn auf 16.104 Stück gefallen, gegen 188.421 Stück in der gleichen Periode 1887. Bezüglich des Schafe-Imports in Frankreich dominirt jetzt Algier und figurirt in den Handelslisten 1889 bereits mit 950.688 Stück. Oesterreich-Ungarns Fleischausfuhr beträgt in den ersten zehn Monaten 1889 bereits 63.252 *q*, gegen 48.583 *q* in der correspondirenden Vorjahrsperiode.

Ausfuhr Oesterreich-Ungarns nach den Vereinigten Staaten von Amerika. Nach der soeben vom Vereinigten Staaten-General-Consulate in Wien ausgegebenen Statistik betrug der gesammte Export von Oesterreich-Ungarn nach den Vereinigten Staaten im Jahre 1889: $9,121.846·33 gegen $ 10,049.482·52 im Jahre 1888; es zeigt sich somit ein Rückgang von etwa 10 Percent. Die folgende Aufstellung zeigt, in welcher Weise sich dieser Export auf die fünf Consular-Districte vertheilt hat:

Jahr	Budapest	Prag	Reichenberg	Triest	Wien
			Dollars		
1889 . . .	338.446	2,826.269	622,847	1,209.357	4,124·925
1888 . . .	412 828	3,091 044	676 623	1,690.042	4,178.943

Nach wie vor hat der District Wien den stärksten Export, ihm folgt Prag, dann Triest, Reichenberg und Budapest. Den stärksten Rückgang haben im abgelaufenen Jahre Triest und Prag erfahren. Wir geben nun eine Uebersicht des Exports der Haupt-, d. i. derjenigen Artikel, von welchen ein Quantum im Werthe von mindestens 20.000 $ im Jahre 1889 aus Oesterreich-Ungarn nach den Vereinigten Staaten verschifft worden ist:

	Budapest	Prag	Reichenberg	Triest	Wien	Totale
			Dollars			
Roher Weinstein . .	9.935·55			14.807·17	135.076·94	159.818·66
Manufacturwaaren	204·59	340·74			23.750·04	24.435·37
Bohnen u. Linsen	67.248·15	16.708·98		76.792·21	27.827·04	187.571·38
Bettfedern		27.348·50				27.348·50
Bier . . .		47.307·98			2.089·22	49.397 20
Rübenzucker . .		305.343·32				305.343·32
Rüböl . .	7.080·21				23.446·03	31.126·24
Knöpfe . .		214.020·86	147.718·71		1,396.493 96	1,758.233·03
Karlsbader Sprudelsalz		64.239·65				64.239·65
Chemicalien u. Chemicalien u.	4.989·—	15.075·68	109·44	47.380·81	7.163·82	75.286·15
Galanteriewaaren u. Juwelen .		63.458·20	158.665·68		187.512·41	379.636·29
Leder . .					199.519·13	199.519·13
Getrocknete Früchte .		2.460·40		643.047·14		645.507·60
Woll ungerarbeitung .		7.030·26			93.638·66	101.268·86
Glaswaaren	13.444·42	771.478·43	287.712·41		33.891·98	1,106.628·16
Handschuhe .		171.484·26			58.038·75	229.523 11
Gummi . .				73.798·28	13.859·11	87.657·39
Menschenhaare . .		24.027·02			554·99	25.191·91
Kräuter, Wurzeln u. Blüter	3.030·73	698·05		37.091·57	727·07	41.150·42
Hopfen . .		59.503·10			15.129·72	74.632·82
Insectenpulver . .				154.325·25	7.954·65	162.779·90
Leder und Häute . .	9.540·89	18.551·08		9.900·55	87.238·81	118.232.33
Leinwand u. Baumwollwaaren		73.851·61	88.003·63		755.073·38	857.580·67
Roher Meerschaum .					40.751·55	40.751·55
Metallwaaren u. Blattmetall		10.229·99	4.214·99		32.550·50	47.005·48
Mineralwasser . .	100.090·08	16.155.78			500 82	117.456·68
Oel	433·62			20.450·54		20.884·16
Oesokerit u. Ceresin .					30.286·14	30.286·14
Papierwaaren .		22.955·50	376·22		2.359·76	24.691·48
Porzellan- u. Töpferwaaren .		500.833·42	15 774·64		33.788·28	550.446·34
Pflaumen .	23.249·41					23.249·41
Lumpen . .				25.856·99		25.856·99
Seide und Sammt . .		125.028 91			185.060·81	310.769·42
Rauchwaarenartikel . .	171·79	1.288·12			102.206·39	103.666·30
Schirmbestandtheile	2.034·82				84.055·42	86.140·24
Weine und Liqueure	78.658·97	1.576 39		2.348·08	33.147·10	115.723·54
Holzmasse		51.340·85		70.515·24	121.856·09	
Wolle . . .		15.543·78		7.970·92	9.901·88	33.716·58

Der durchschnittliche Werth des österreichisch-ungarischen Papiergulden betrug während des abgelaufenen Jahres in Budapest 40·20, in Prag 40·69, in Reichenberg 40·68, in Triest 40·64, in Wien 40·69 Cents.

Weizenvorräthe. In der neuesten Nummer von „Bradstreets" ist eine auf Kabelberichten beruhende Zusammenstellung der Weizenvorräthe der Welt gegeben. Sie lautet:

	1. Jänner 1890 Bushels	1. Jänner 1889 Bushels
Vereinigte Staaten und Canada, östlich von den Rocky Mountains	54,227.000	52,740.000
Vereinigte Staaten, westlich von den Rocky Mountains	7,565.000	5,764.000
Australien und Neu-Seeland . .	5,528.000	3,123 000
Schwimmend für Europa; in erster Hand Vereinigtes Königreich, Odessa, französische Häfen, Paris, Berlin, Danzig, Stettin (Beerbohm)	48,512 000	72,256.000
Totale . . .	115,832.000	133,883.000

Die Abnahme der Stocks beträgt darnach am 1. Jänner 1890 gegenüber dem Vorjahre 18,051.000 Bushels, d. i. ungefähr 13 1/9 Percent.

Holzpreise in Böhmen und Bayern. Wie deutsche Zeitungen melden, sind schon im vergangenen Jahre die Holzpreise in den Waldungen Bayerns so bedeutend gestiegen, dass die Taxen bei den Holzauctionen oft um 30, ja sogar um 50 Percent überboten wurden. Aehnliche Erfahrungen sind in Böhmen gemacht worden. Die Folge davon ist zunächst, dass die Waldbesitzer, die jetzt anstehendes Holz verkaufen, sehr hohe Forderungen stellen. Die Preissteigerung bezieht sich aber nicht nur auf Bau-, sondern auch auf Schleifholz, und es dürfte sonach eine Preiserhöhung für Holzstoff mit Sicherheit zu erwarten sein.

Pflaumenexport via Triest-Fiume im Jahre 1889. Zufolge der wenig günstigen Productionsverhältnisse in den massgebenden Ländern, sowie des durch verschiedene Umstände bewirkten reducirten Absatzes in diesem Artikel, namentlich in dem Hauptconsumtionslande Nordamerika fand bekanntlich innerhalb des Vorjahres eine namhafte Einschränkung in den Ausfuhrs-Quantitäten statt. Laut den dem „P. L." zur Verfügung gestellten statistischen Daten gestaltete sich der bezügliche Verkehr folgendermassen: Die Totalverfrachtungen per mare betrugen im verflossenen Jahre via Triest-Fiume (in *q*):

		dagegen im Jahre 1888
via Triest	114.754	179.460
„ Fiume . . .	71.938	109.880
Zusammen . .	186.692	289.340

somit der Ausfall sich auf 102.648 *q* beziffert. Fiume hat eine relative Steigerung des Verkehres aufzuweisen, die namentlich in der Herbstcampagne zu Tage trat, während gleichzeitig Triests Antheil an der Geschäftsvermittlung stark im Sinken begriffen ist, was den Vorkehrungen zuzuschreiben kommt, welche seitens des ungarischen Handelsministers ergriffen wurden und die sich in jeder Beziehung als wirksam erwiesen haben. Gleichwie im Export an Fassdauben, gewinnt auch im Pflaumenverkehr Fiume successive die Oberhand, so dass dieser namhafte Transitartikel dort stabil werden dürfte.

Ungarische Concursstatistik. Laut den officiellen Edicten, welche im „Budapester Közlöny" erschienen sind, wurden bei den 66 Concursbehörden Ungarns im verflossenen Jahre insgesammt 394 Concurse eröffnet. Von denselben entfallen auf die erste Jahreshälfte 223 und auf die zweite 171 Fälle. In der zweiten Hälfte des abgelaufenen Jahres wurden demnach um 52 Concurse weniger verhängt als in der ersten Hälfte des Jahres 1889.

Die Endsiffer der im Laufe des Jahres 1889 eröffneten Concurse, im Vergleiche zu den in den drei vorletzten Jahrgängen, zeigt eine Zunahme, indem

im Jahre 1886	. . . .	360
„ „ 1887	. . . .	332
„ „ 1888	. . . .	373

Concurse eröffnet wurden.

In den erwähnten drei Jahrgängen participirt

die erste Hälfte des Jahres 1886	mit	225
„ zweite „ „ „	1886	„ 135
„ erste „ „ „	1887	„ 196
„ zweite „ „ „	1887	„ 136
„ erste „ „ „	1888	„ 209
„ zweite „ „ „	1888	„ 164 Fällen.

Die Differenzen, welche sich in den beiden Jahreshälften ergeben, zeigen, dass auch die Concurse ihre bestimmte Saison, nämlich während der ersten Jahreshälfte haben. Es ist natürlich, dass die Hauptstadt Budapest das grösste Contingent liefert.

Der Holzhandel Lübecks. Der Lübecker Holzhandel ist fortwährend in ganz bedeutendem Aufschwunge begriffen. Im verflossenen Jahre betrug der Import von Schweden und Finnland 90.000 Petersburger Standard (1 St. = 265 Cubikfuss engl.) und übertraf den des Vorjahres um 20.000 Standard. Der Holzzoll thut also dem Lübecker Holzhandel keinen Abbruch, denn die in Deutschland in grossem Aufschwunge begriffene Bauthätigkeit fordert Material, wohl aber vertheuert dieser Zoll diese Bauten in erheblicher Weise. Hiezu kommt noch, dass die Einkaufspreise in Schweden selbst im vorigen Jahre etwa um 20 Mark per Standard gestiegen sind. Lübeck ist jetzt der grösste Holzplatz Norddeutschlands.

Der Papier- und Pappehandel von Lübeck. Die Einfuhr von Papier und Pappe nach Lübeck ist seit 1880 von 14.556 auf 45.671 *q* gestiegen. Landwärts sind davon 1888 nur 15.744 *q*, also nur etwa ein Drittel, eingegangen, während Russland und Finnland allein nahezu 26.500 *q* seewärts einführen. Die Handelskammer in Lübeck hebt in ihrem Berichte hervor, dass die von Norden seewärts eingehenden Papiere sich noch billiger als die aus Sachsen bezogenen billigen Papiersorten stellen, aber für den deutschen Markt nicht zu verwenden sind, weil der Zoll auf ihnen ruht. Sie werden deshalb nur zur Ausfuhr bezogen. Die aus Sachsen kommenden Papiersorten gelangen zu niedriger Wasserfracht auf der Elbe nach Hamburg und von dort über Lübeck nach den deutschen Ostseehäfen.

Getreidezölle und Getreidepreise in Deutschland. Die „F. C." schreibt: Die Debatten über die neuerdings aufgetauchten Projecte zur Einführung von Getreidezöllen in Holland haben zu recht bemerkenswerthen Erörterungen über den Einfluss der deutschen Getreidezölle auf die Getreidepreise in Deutschland geführt. Die aus praktischen Geschäftskreisen, insbesondere von der Rotterdamer Firma M. und R. de Monchy, gelieferten ziffermässigen Vergleichungen haben ein in jeder Hinsicht bemerkenswerthes Material beigebracht. Nach diesen Zusammenstellungen standen die Roggenpreise in Berlin und Amsterdam während eines mehr als fünfzehnjährigen Zeitraumes folgendermassen:

	Roggenpreis für die heimathische Last = 2100 kg Berlin	Amsterdam	Berlin über Amsterdam	Deutscher Zoll für 2100 kg
		Gulden		
1874/79 . . .	185	185	—	frei
1880/84 . . .	197	186	11	12·60
1885/87 . . .	168	134	34	37·80
Jänner 1888 .	155	105	50	63·—
Juli 1888 . .	162	104	58	63·—
Jänner 1889 .	192	128	64	63·—
Juli 1889 . .	191	130	61	62·—

Diese Vergleichung ergibt in überzeugender Weise, welche Verschiebung in den Roggenpreisen zu Ungunsten Berlins gegenüber Amsterdam seit Einführung der deutschen Getreidezölle eingetreten ist. Von einem anfangs gleichen Stande hat sich der Berliner Preis, fast genau dem Zollbetrag folgend, allmälig und schliesslich dauernd sehr beträchtlich über den Amsterdamer Preis hinaus gehoben. Hat unmittelbar nach einer Zollerhöhung, z. B. im Anfang des Jahres 1888, die Differenz den Zollbetrag nicht erreicht, weil die vorher zu Speculationszwecken eingeführten Mengen auf den deutschen Markt drückten, so hat sich dies doch bald ausgeglichen und die Differenz hat den vollen Zollbetrag durchwegs ganz oder annähernd erreicht. Die kleinen Schwankungen erklären sich durch die locale Handelsbewegung und den localen Lagerbestand. Das Endergebniss aber ist, dass im Juli v. J. be-

Handelsgeographie, Statistik etc.

Uebersicht der Ausfuhr aus Oesterreich-Ungarn nach den Vereinigten Staaten von Amerika während des Jahres 1890.

(Mittheilung des General-Consulates der Vereinigten Staaten in Wien.)

Waarenbenennung	Wien	Budapest	Prag	Reichenberg	Triest	Totale
			Dollars Werth			
Albumin	9.395·87	—	1.855·68	—	—	11.251·55
Bernstein	3·223·08	—	—	—	—	3.223·08
Antiquitäten	1,244·74	480·31	—	—	—	1 725·05
Weinstein	130.207·01	11.177·65	—	—	6.195·37	147.580·03
Kunstblumen	2.050·05	—	5.900·46	—	—	7.950·51
Kunstwerke	23.517·56	332·78	869·40	—	—	24.719·74
Korbwaaren	12.985·28	2.417·18	5.765·42	—	—	21.167·88
Hülsenfrüchte	70.277·39	128.515·16	56.966·00	—	107.496·41	361.254·96
Bettfedern	—	253·06	116.415·41	—	—	116.668·47
Bier	2.125·34	—	60.449·43	—	—	62.574·77
Rübenzucker	1.303·68	—	3,584.508·84	—	—	3,585.812·52
Ofenschwarz	—	—	18.902·14	—	—	18.902·14
Bücher und Papier	3.510·51	3.476·29	5.408·63	—	2.930·74	15.326·17
Bürsten und Borsten	13.816·83	22.695·76	—	—	—	36.512·59
Knöpfe	1,786.651·24	—	207.129·30	125.588·58	—	2,119.369·12
Carlsbader Sprudelsalz	—	—	14.452·17	—	—	14.452·17
Wagen	765·58	179·13	—	—	224·27	1.168·98
Chenillen und Stickereien	14.727·62	—	2.237·84	—	—	16.965·46
Tuch und Wollwaaren	158.697·24	—	103.090·69	14.240·82	—	276.028·75
Messerschmiedwaaren	100·83	—	15.040·11	282·25	—	15.423·19
Fischbein	—	—	—	—	18 701·26	18.701·26
Kleider	5.619·21	—	—	—	—	5.619·21
Droguen und Chemicalien	42.747·03	—	26.307·69	—	19.575·56	88.630·28
Kurz- und Schmuckwaaren	127.963·68	—	36.588·55	294 732·94	—	459.285·17
Fächer	227.319·56	—	—	—	—	227.319·56
Getrocknete Früchte	884·75	124.023 00	14.413·93	—	1,220.262·17	1,359.583·85
Möbel	111.899·07	507·53	11.156·64	3.903·98	—	127.467·22
Glaswaaren	98.854·32	13.324·41	375.744·29	466.126·15	—	954.049·17
Handschuhe	58.006·42	—	166.299·28	—	—	224.305·70
Gummi	22.214·48	811·03	—	—	105.942·63	128.968·14
Thierhaare	3.899·18	—	3.276·65	—	—	7.175·83
Menschenhaare	1.967·88	—	33.373·95	—	—	35.341·83
Hanf	—	—	—	—	8.091·36	8.091·36
Kräuter, Wurzeln und Blätter	71·50	7.861·18	391·51	—	39.287·34	47.611·53
Eisernes Geschirr	16.753·92	—	—	—	—	16.753·92
Hopfen	2.474·37	—	55.445·90	—	—	57.870·27
Insectenpulver	4.789·49	—	—	—	125.830·62	130.620·11
Leder und Felle	96.983·66	4.487·06	16.405·94	—	51.170·78	169.047·44
Leinen und Baumwollwaaren	675.390 94	—	180.525 00	110.609·13	—	966.525·07
Maccaroni	—	—	—	—	4.861·07	4.861·07
Maschinen und Theile von solchen	6.303·84	548·55	—	—	—	6.852·39
Zündhölzchen	1.994·56	—	—	—	—	1.994·56
Meerschaum, roh	64.342·16	—	—	—	—	64.342·16
Metallwaaren	68.139·25	2.101·96	9.200·77	8.432·26	158 13	88.032·37
Mineralwasser	—	92.528·45	19.896·80	—	44·69	112.469·94
Spiegel	—	—	38.982·90	—	—	38.982·90
Musikinstrumente	8.183·49	—	24.060·33	1.815·12	—	34.058·94
Oele und Farben	742·62	799·20	—	952·85	21.438 36	23.933·03
Ozokerit und Ceresin	53.109·85	—	—	—	349·54	53.459·39
Papierwaaren	8.051·98	—	51.108·98	11·72	—	59.172·68
Porzellan- und Thonwaaren	23.378·79	19.175·09	637.561·90	51.669·50	—	731.785·28
Potasche	—	—	30.288·76	—	—	30.288·76
Holzfässer	105.791·29	1.019·99	99.992·44	—	—	206.803·72
Hadern	—	—	—	—	1.800·10	1.800·10
Wissenschaftliche Instrumente	2.928·86	—	—	—	—	2.928·86
Sämereien	—	1.058·46	—	—	14.671·11	15.729·57
Seidenstoffe und Sammte	275.635·58	—	136.397·21	—	—	412.032·79
Skelette	1.996·16	—	1.279·72	—	—	3.275·88
Strohgeflechte	169.131·12	69·00	4.107·20	—	219·27	173.526·59
Schwämme	—	—	—	—	12 648·26	12,648·26
Geätztes Glas	19.412·34	—	—	—	—	19.412·34
Schreibmaterialien	7.703·26	—	1.289·14	192·67	—	9.185·07
Steine und Ziegelsteine	3.529·09	—	—	—	—	3.529·09
Roher Weinstein	—	15.110·55	—	—	10.034·89	25 145·44
Spielzeug	1.657·25	—	16.324·31	1.528.43	—	19.509·99
Schirmtheile	62.718·82	1.505·40	—	—	—	64.224·22
Wachsfiguren	1.628·35	—	—	—	—	1.628·35
Bleiweiss	—	—	—	—	9.738·16	9.738·16
Dochte	1.907·08	—	—	—	—	1.907·08
Weine und Liqueure	32.802·86	77.173·14	461·58	—	4.359·95	114.797·53
Holzwaaren	13.801·78	—	1.997·50	4.928·72	505·64	21.233·64
Wolle	13.799·25	—	53.533·72	—	4 206·11	71.539·08
Verschiedenes	7.659·23	3 463·68	6 051·48	1.002·82	5.175·08	23.352·29
Totale 1890	4,688.738·17	533.095·00	6,251.455·59	1,086.017·94	1,795.918·87	14,355.225·57
1889	4,124.925·49	338.446·41	2,826.269·99	622.847·02	1,209.357·42	9,121.846·33
Zunahme	563.812·68	194.648·59	3,425.185·60	463.170·92	586.561·45	5,233.379·24

Verantwortlicher Redacteur: A. v. SCALA.

Druck von CH. REISSER & M. WERTHNER.

Das Handels-Museum.

Mit Beilage: Commercielle Berichte der k. u. k. österr.-ung. Consular-Aemter.

Herausgegeben vom k. k. oesterr. Handels-Museum.

Bd. 6] WIEN, 29. JÄNNER 1891. [Nr. 5.

Inhalt.

Zur Hebung des allgemeinen geistigen und fachlichen Niveaus der Handels-Capitäne . . . 65

Handels-Museum:

Musterlager schwedischer Industrie-Erzeugnisse in London 68

Italienisches Musterlager auf den Philippinen . . 68

Zollgesetzgebung:

Vereinigte Staaten von Amerika 68

Handelsgesetzgebung:

Die amerikanische Freiprägungsbill 69

Handelspolitisches:

Der neue argentinische Zolltarif 69

Ausstellungen:

Internationale elektrische Ausstellung in Toulouse 69

Sportausstellung in Scheveningen 70

Handel und Finanzen:

Der Aussenhandel Frankreichs 1890 70

Verlegung der Pelzhandelsmesse von Leipzig nach Warschau 70

Der englische Eisenmarkt 1890 70

Der Waffenhandel in Russland 70

Import von mit arsenikhältigen Farben gefärbten Baumwollstoffen in Norwegen 71

Marseiller Kleie und ihr Export 71

Handel zwischen Italien und Tunis 71

Marokkanischer Getreideexport 71

Der Viehexport von Uruguay und Argentinien . 71

Ueber den Handel von Mexico 72

Bier auf den Philippinen . 72

Der Handel mit Teakholz in Siam 72

Butter- und Käse-Export von Neu-Seeland . . . 73

Oesterr.-ungar. Handelskammern:

Reichenberg 73

Industrie, Landwirthschaft etc.:

Indische Conserven (I.) . 74

Grossbritanniens Landwirthschaft und Einfuhr landwirthschaftlicher Producte im Jahre 1890 . . 75

Deutsche Spinner und Weber in Nordamerika . 75

Kohlen in Californien . . 76

Sardinenfischerei in Indien 76

Arbeiterfrage:

Arbeitsausstellung, Arbeiter-Börse und Bank in London 76

Billige Arbeiterwohnungen in Frankreich 76

Communicationsmittel, Schifffahrt etc.:

Die Betriebsergebnisse der k. k. Staatsbahnen im Jahre 1890 76

Zur Hebung des Verkehrs von Fiume 76

Das Canalproject Marseille-Rhône 76

Telephon auf Samos . . 76

Schifffahrtslinie zwischen Neuseeland und Neu-Caledonien 76

Das Handels-Museum.

Verlag des k. k. österr. Handels-Museums.

Wöchentlich eine Nummer.

ABONNEMENTS-BEDINGUNGEN

incl. postversendung

Für Oesterreich-Ungarn: Jährl. ö. W. fl. 8.—, halbjährl. ö. W. fl. 4.—.

Für Deutschland: Jährl. Mark 16.—, halbjährl. Mark 8.—

Für die Länder des Weltpostvereines: Jährl. Frcs. 25.— — 20 Shill., halbjährl. Frcs. 13.— — 10 Shill. 4 d.

Für das übrige Ausland: Jährl. Frcs. 28.— — 22 Shill. 6 d. halbjährl. Frcs. 15.— — 12 Shill.

Einzelne Nummern 30 kr.

TEPPICH-

UND

MÖBELSTOFF-FABRIKEN

VON

PHILIPP HAAS & SÖHNE

WIEN

I. STOCK-IM-EISENPLATZ No. 6.

Filiale:

VI., MARIAHILFERSTRASSE 75 (MARIAHILFERHOF

Niederlagen:

Budapest, Prag, Graz, Lemberg, Linz, Mailand, Genua, Rom, Neapel, Bukarest.

Fabriken:

Wien, Erdbergassing, Mitterndorf, Hlinsko (Böhmen), Lissone (Italien), Bradford (England), Aranyos-Maroth (Ungarn).

ZUR HEBUNG DES ALLGEMEINEN GEISTIGEN UND FACHLICHEN NIVEAUS DER HANDELS-CAPITÄNE.

Von **Jerolim v. Benko.**

Durch die eben so rastlosen als raschen Fortschritte der Technik unserer Zeit, sind die gewaltigsten Umwälzungen *im Seewesen* hervorgerufen worden, in diesem Zweige menschlicher Thätigkeit, welcher durch seine eigenartigen Lebensbedingungen der Kenntnis, der Theilnahme und dem Urtheile weiterer Kreise am meisten entrückt bleibt. Ausser Denjenigen, welche direct mit der Schifffahrt zu thun haben und jenen Anderen, welche mit dem Bau, der Zu- und Ausrüstung von Schiffen berufsmässig beschäftigt sind, finden sich nur äusserst Wenige unmittelbar dazu gedrängt, die Einwirkung zu beobachten und in ihren Folgen zu studiren, die von der fortschreitenden Technik auf die Verhältnisse der Schifffahrt ausgeübt wird.

Während z. B. der Frachtenbetrieb auf den Eisenbahnen allen daran interessirten Kaufleuten und Industriellen genau bekannt ist, jede wünschenswerthe Verbesserung oder Abhilfe in diesem Betriebe gleich erkannt und sofort von einer rasch gebildeten, wohlbegründeten allgemeinen Meinung öffentlich verlangt wird, so dass die entscheidenden, gesetzgebenden und administrativen Factoren sich bald auf den richtigen Weg gedrängt sehen, bleibt die Schifffahrt, die in ihrer Wichtigkeit für den Handel gewiss hinter den Eisenbahnen nicht zurücksteht, viel unbehelligter, viel mehr sich selbst überlassen — denn

des Reiches, das Königreich Sachsen, mit Nein stimmt, wenn aus Baden nur von einer getheilten Stimmung berichtet werden kann, wenn viele einzelne Grossindustrielle und industrielle Vereinigungen zwar ihre Bereitwilligkeit, die Ausstellung aus nationalen Gründen zu beschicken, erklären, gleichzeitig aber ein geschäftliches Bedürfniss dafür nicht anerkennen, so muss auch nach den dargelegten Messungsgrundsätzen die Waagschale, in der das Geschick des Weltausstellungsplanes ruht, als zu leicht befunden werden. Berliner Blätter, die natürlich mit geringer Ausnahme lebhaft für die Sache eintreten, weil sie unter allen Umständen grosse wirthschaftliche Vortheile für die Reichhauptstadt erwarten, setzen ihre Hoffnungen auf den Kaiser und meinen, dass er die eben genannten Vortheile hoch in Anschlag bringen werde.

Bei der genauen Prüfung, nach der der Kaiser seine Entscheidung treffen wird, können und werden jedoch auch die Nachtheile nicht übersehen werden, die sowohl auf wirthschaftlichem Gebiete für einen Theil der Berliner durch Grundstücksspeculationen, Steigerung der Miethund Lebensmittelpreise etc. als auch in sittlicher Beziehung mit dem Zusammenströmen von Menschenmassen, die ebenso dem Vergnügen wie dem Geschäfte nachziehen, entstehen müssten. Man glaubt, dass mit dem Einwande der Engherzigkeit und Spiessbürgerlichkeit über diese Nachtheile nicht hinwegzukommen sei, und dass auch die Berufung auf andere Städte, die fremde Nationen zu sich eingeladen haben, nicht durchschlage, da namentlich Paris durch den Reichthum an Zerstreuungen aller Art eine grössere Anziehungskraft ausübe und an den Berliner Sitten doch noch mehr zu verderben wäre. Jedenfalls sollen die Erwartungen der Berliner Kaufleute, Gastwirthe, Zeitungen, überhaupt Privatstellen, die an einer Weltausstellung geschäftlichen Antheil nehmen, nicht den Ausschlag geben. Die förmliche Entscheidung erfolgt erst, wenn das gesammte gutachtliche Material eingegangen ist, wahrscheinlich alsbald nach der Rückkehr des Kaisers aus England."

Zur Weltausstellung in Chicago. Der Verband der Trunk-Eisenbahnen, welcher den gesammten Tarif von der Küste des Atlantischen Oceans nach dem Westen bestimmt, hat die folgenden Beschlüsse über die Beförderung von Waaren, welche für die Weltausstellung von Chicago bestimmt sind, gefasst: Alle für die Ausstellung bestimmten Waaren, welche von der Küste des Atlantischen Oceans, und ebenso Waaren, welche längs der Linien des Verbandes producirt worden sind, werden auf dem Ausstellungsplatze abgeliefert zu Chicago-Sätzen. Für die ausländischen Ausstellungswaaren ist keine Umladegebühr auf der Hinbeförderung zu entrichten, selbst wenn die Frachtscheine nicht auf durchgehende Fracht lauten. Eine Flugschrift über die Beförderung von Waaren nach Chicago, welche die Bahnen im Interesse der ausländischen Aussteller herauszugeben beabsichtigten, wird von dem Verkehrsdepartement der Ausstellung veröffentlicht werden. Besonders theuere, zerbrechliche Gegenstände, wie Gemälde, Statuen, Juwelen, Gold- und Silberwaaren und Bric-à-Brac werden die Trunk-Bahnen nicht zur Beförderung annehmen. Diese Waaren müssen bei den Expressgesellschaften aufgegeben werden. Die atlantischen Transportlinien haben besondere günstige Bedingungen gewährt. Nach dem letzten Bericht des Schatzmeisters der Ausstellung sind im Ganzen eingegangen 9,451,316 $, ausgegeben 7,328.978 $. Auf der Bank liegen 2,222.338 $. Es stehen noch aus 1,000.000 $.

Handel und Finanzen.

Fälschung von Schutzmarken in England. Eine sehr bedeutende Rolle spielen im Handel die von unternehmenden Fabrikanten ausgeführten betrügerischen Nachahmungen der Erzeugnisse ihrer erfolgreicheren Concurrenten und England ist ein äusserst ergiebiges Feld für den Strafrichter auf diesem Gebiete. Einem soeben erschienenen officiellen Berichte ist zu entnehmen, dass sich solche Fälschungen sowohl auf bildliche Fabriksmarken als auch auf absichtlich ähnlich gemachte Namensbezeichnungen erstrecken. Aus der Unzahl der registrirten gerichtlichen Urtheile sei beispielsweise erwähnt, dass eine Biermarke, die als „Dog's Head Beer" im Handel war, durch Anbringung eines Hundekopfes anderer Race gefälscht wurde, während auf einer anderen Etiquette die königliche Krone durch eine Kaiserkrone ersetzt war. Nach der Entscheidung eines Gerichtshofes war auf einer mit einem Kreuze bezeichneten Garnspule ein Malteserkreuz durch ein St. Andreas-Kreuz imitirt; auch die Verwendung eines stehenden Löwen statt eines liegenden wird als Fälschung bezeichnet, und die Verwendung der Worte „Diamantpulver" statt „Diamond Powder" wurde gleichfalls verurtheilt. Eine Etiquette, deren besonderes Merkmal eine gelbe Glocke war, wurde in ganz gleicher Ausstattung mit einem gelben Bienenstock nachgeahmt und der Urheber bestraft. Nach den erflossenen Urtheilen ist „Cacaotina" eine sträfliche Fälschung des registrirten Wortes „Cocoatine", „Steels Pens Ink" darf nicht für „Stephens Ink" gebraucht werden, „Lactopepsin" ist eine Markenfälschung von „Lactopeptin", „Cocoine" ist eine Fälschung von „Cocain". Verurtheilt wurden Fabrikanten wegen des Gebrauches der Worte „Burgiss' Sauce" für „Burgess' Sauce", „Apollonis" für „Apollinaris", Steinberg für Steinway, Rogers & Son für Rodgers & Sons, die Nachahmung einer Krone mit den Antiqualettern „B. B. S." durch eine Krone mit den Cursivlettern „B. B. H.". Ein ehemaliger Angestellter der Firma *Cave* etablirte sich in der gleichen Strasse mit dem Schilde *Cavendish House*, das jedoch so angebracht war, dass es um die Strassenecke lief und in der Strasse das Wort *Cave*, um die Ecke aber der Rest des Wortes *ndish House* zu lesen war. Auch dieser Versuch wurde bestraft und das Verbot ausgesprochen.

Export von englischem Nähzwirn. Der Export von englischem Nähzwirn steigt von Jahr zu Jahr und betrug im Jahre 1891 3,254.193 £. Der grösste Abnehmer Englands von diesem Artikel ist, trotz der hohen Schutzzölle, Russland, welches Nähgarn im Werthe von 350.215 £ bezog. Russland zunächst steht Spanien, an welches sich Brasilien, sodann Deutschland und Oesterreich-Ungarn anreihen. Die Vereinigten Staaten von Amerika, welche vor zwanzig Jahren 20.000 Centner englisches Nähgarn consumirten, beziehen heute kaum die Hälfte davon.

Oesterreich-Ungarns Ausfuhr nach den Vereinigten Staaten im Fiscaljahre 1891/92. Vor Kurzem erschien die vom Vereinigte Staaten-General-Consulat in Wien alljährlich herausgegebene Uebersicht der Ausfuhr Oesterreich-Ungarns nach der Union während des mit 30. Juni endigenden Fiscaljahres 1891/92. Danach hat der Export der Monarchie in der Höhe von $ 8,957.109·70 gegenüber dem Vorjahre um $ 5,850.618·12 abgenommen. An dieser Abnahme participirt in erster Linie der Consulatbezirk von Prag, indem aus demselben für $ 4,377.570·03, gegen $ 8,554.248·39 im Jahre 1890, mithin um $ 4,176.678·36 weniger exportirt wurde, sodann folgen der Reihe nach die Consulatbezirke von Wien, Triest, Budapest, Reichenberg mit einer Abnahme von $ 920.444·10, respective 613.777·25, 110.252·42 und 29.465·99. Was die einzelnen Artikel betrifft, so sind gegenüber dem Vorjahre ganz besonders zurückgeblieben (Werth in $): Weinstein 62.736 (gegen 156.889 in 1890/91), Hülsenfrüchte 62.979 (342.421), Rübenzucker 2,474.378 (6,218.437), Knöpfe 415.912 (875.393), Tuch- und Wollwaaren 167.465 (214.433), Baumwollwaaren 179.683 (242.293), getrocknete Früchte 152.668 (359.021), Handschuhe 108.259 (194.902), Gummi (108.696), Bijouterie 203.036 (288.720), Lederwaaren 38.651 (69.043), Seide und Sammt 255.303 (359.064). Erhöhungen sind nur in bescheidenem Maasse vorgekommen, und zwar die bedeutenderen bei Karlsbader Sprudelsalz 66.977 (25.429), Droguen und Chemikalien 174.428 (154.473), Gelatine und Leim 86.494, Leinenwaaren 673.078 (571.333). Nachstehend geben wir die Tabelle, aus welcher ersichtlich, wie sich die fünf Consulatbezirke an der Ausfuhr der verschiedenen Waaren betheiligten:

	Budapest	Prag	Reichenberg	Triest	Wien	Totale
			Dollars			
Albumin	—	—	—	—	6.643·76	6.643·76
Bernstein	—	—	—	—	3.860·02	3.860·02
Antiquitäten	209·43	—	—	—	1.414·22	1.623·65
Weinstein	71·40	—	—	1.985·58	60.679·12	62.736·10
Kunstgegenstände	696·96	—	214·75	—	14.197·—	15.108·71
Künstliche Blumen	—	8.102·05	539·16	—	3.774·89	12.416·10
Korbflechterwaaren	1.075·30	4.527·39	—	—	21.201·96	26.804·65
Hülsenfrüchte	32.327·67	15.810·92	—	8.353·78	6.487·17	62.979·54
Bettfedern	—	151.275·70	—	—	—	151.275·70
Bier	—	71.926·69	—	—	1.204·92	73.131·61
Rübenzucker	30.943·60	2,211.194·06	—	231.387·78	853·52	2,474.378·96
Graphit	—	9.866·76	—	—	8.590·22	18.456·98
Bücher und Papier	4.105·15	10.315·52	—	—	9 861·05	24.281·72
Hutformen	—	—	23.513·87	—	—	23.513·87
Bürstenbinderwaaren	8.226·29	—	—	—	14.029·02	22.255·31
Knöpfe	—	115.718·18	121.507·31	—	208.686·57	445.912·06
Karlsbader Sprudelsalz	—	66.977·41	—	—	—	66.977·41
Chenille und Stickereien	1.943·66	5.189·47	—	—	6.449·81	13.582·94
Tuch- und Wollwaaren	—	58.390·95	14.304·35	207·84	94.562·15	167.465·29
Kaffee	—	1.420·24	—	9.572·16	—	10.992·40
Baumwollwaaren	—	2.697·16	674·88	—	175.801·21	179.083·25
Messerschmiedwaaren	—	13.591·81	—	—	—	13.591·81
Tintenfischknochen	—	—	—	19.031·69	—	19 031·69
Kleider	—	—	—	—	2.371·94	2.371·94
Droguen und Chemikalien	18.917·05	40.401·68	—	16.924·97	98.185·21	174.428·91
Fächer	—	—	—	—	202.565·86	202.565·86
Getrocknete Früchte	12.077·82	11.695·35	—	128.895·82	—	152.668·99
Möbel	7.776·83	2.403·28	1.062·97	—	90.794·45	102.037·53
Pelzwaaren	—	—	—	—	3.187·84	3.187·84
Gelatine und Leim	3.021·81	—	—	70.823·66	12.648·61	86.494·08
Glaswaaren	15.504·93	210.461·58	558.955·78	—	95.279·92	880.202·21
Handschuhe	—	68.050·78	—	—	40.209·08	108.259·86
Därme	—	—	—	—	1.781·90	1.781·90
Thierhaare	—	18.676·95	—	—	7.018·71	25.695·66
Menschenhaare	—	39.547·13	—	—	1.206·71	40.753·84
Kräuter, Wurzeln, Blätter	3.817·59	—	—	31.893·98	—	35.711·57
Metallgeschirre	—	—	—	—	6.408·82	6.408·82
Hopfen	—	46.976·87	—	—	2.369·49	49 346·36
Insectenpulver etc.	—	—	—	56.531·08	4.459·41	60.990·49
Bijouterien	—	15.253·94	187.782·05	—	—	203.035·99
Leder und Felle	5.416·29	16.988·80	—	85.177·95	98.370·11	205 953·15
Lederwaaren	—	319·18	—	—	38.332·50	38 651·68
Leinenwaaren	—	194.716·02	199.889·16	—	278.473·67	673.078 85
Maschinen und -Bestandtheile	1.836·42	—	—	—	6.219·28	8.055·70
Maccaroni	—	—	—	~~3.933·67~~	—	3.933·67
Roher Meerschaum	—	—	—	—	31.587·97	31.587·97
Metallwaaren	—	10.107·91	7.194·17	—	95.319·74	112.621·82
Mineralwasser	53.327·68	15.225·70	—	366·03	—	68.919·41
Spiegelglas	—	49.726·41	—	—	—	49.726·41
Musikinstrumente	—	30.349·54	801·92	—	6.985·22	38.136·68
Oele und Farben	690·90	1.496·36	208·05	10.411·81	1.943·87	14.750·99
Ozokerit und Ceresin	—	—	—	—	16.709·75	16.709·75
Papierwaaren	—	27.997·68	—	—	5.920·70	33.918·38
Porzellan und Thonwaaren	9 785·06	566.134·39	31.190·07	—	34.321·66	641.431·18
Polirerde	—	—	—	2.916 30	—	2.916·30
Pottasche	—	28.692·28	—	—	—	28.692·28
Cellulose	5.505·87	114.821·16	—	7.183·16	36.002·09	163.512·28
Wissenschaftliche Instrumente	—	—	—	189·57	6.353·40	6.542·97
Sämereien	—	—	—	2.746·57	1.713·95	4.460·52
Seide und Sammt	—	19.950·91	429·61	—	234.923·30	255.303·82
Skelette	—	939·55	—	—	229·62	1.169·17
Rauchereartikel	216·09	727·73	—	—	105.914·88	106.858·70
Muschel- und Beinwaaren	—	—	—	7.158·33	3.591·58	10.749·91
Schwämme	—	—	—	14.565·04	—	14.565·04
Bemaltes Glas	—	—	—	—	7.460·12	7.460·12
Papierconfection	—	989·50	—	—	5.284·96	6.274·46
Roher Weinstein	8.385·94	—	—	6.723·96	—	15.109·90
Spielwaaren	—	13.720·08	1.074·94	—	3.718·52	18.513·54
Schirmbestandtheile	5.559·27	—	—	—	52.953·31	58.512·58
Wachsfiguren	—	—	—	—	2.394·74	2.394·74
Bleiweiss	—	—	—	9.998·22	—	9.998·22
Wein und Liqueur	90.806·43	541·31	—	3.548·11	26.304·86	121.200·71
Holzwaaren	—	1.518·33	9.786·50	274·44	20.917·08	32.496·35
Schafwolle	—	78.361·37	—	—	22 132·71	100.494·08
Verschiedenes	1.308·88	3.863·95	3.918·60	2.379·53	8.891·09	20.362·05
Totale	323.554·32	4,377.570·03	1,163.048·14	733.181·03	4,359.756·24	8,957.109·76
Totale des Vorjahres	433 806·74	8,554.248·39	1,192.514·13	1,346.958·28	3,280.200·34	14,807.727·88

Die türkische Tabakregie und die türkischen Finanzen. Es ist in letzter Zeit häufig darauf hingewiesen worden, dass sich das türkische Finanzwesen, im Gegensatze zu den kläglichen wirthschaftlichen Zuständen in anderen, auf den auswärtigen Credit angewiesenen Staaten, in ganz regelmässigem Tempo bessere. Da die Türkei, ehe sie sich mit ihren Gläubigern arrangirte und die Ueberwachung des Dienstes der Staatsschuld an eine europäische Commission übertrug, im Rufe stand, sich um die Erfüllung eingegangener Verbindlichkeiten wenig

	Hektoliter
Smichow, Actienbrauerei	172.000
Kaltenhausen, Graf Arco Zinneburg	118.560
Alt-Brünn, Actienbrauerei	116.240
Zipf, Dr. W. Schaup	109.444
Budweis, Brauerei der Bürger	105.128

Hiernach sind in Oesterreich-Ungarn 22 Brauereien, welche mehr als 100.000 *hl* Bier erzeugen, d. i. um vier Brauereien mehr als im Vorjahre. Weitere 8 Brauereien weisen eine Production von 75.000—100.000 *hl* aus.

Selbst im Jahre 1892 wurde in Niederösterreich die Production des Jahres 1873 noch nicht erreicht. Die grösste niederösterreichische Brauerei, d. i. die in Klein-Schwechat, hat 1892 590.400 *hl* und damit das Maximum seit ihrem Bestande erzeugt. Mit dieser Erzeugungsziffer ist die Brauerei zu Klein-Schwechat gegenwärtig die grösste des Continents.

Bei den Verzehrungssteuerlinien Wiens wurden im Jahre 1892 930.464 *hl* Bier eingeführt und innerhalb des neuen Verzehrungssteuergebietes 1,009.079 *hl* erzeugt. Die Verzehrungssteuer sammt Gemeindezuschlag für die Einfuhr betrug 1,860.928 fl. Die Verzehrungssteuer sammt Gemeindezuschlag für das in Wien erzeugte Bier betrug 1,767.881 fl.

Die Bier-Ein- und Ausfuhr Oesterreich-Ungarns betrug im Kalenderjahre:

	Einfuhr Hektoliter	Ausfuhr Hektoliter
1888	7.800	197.410
1885	27.459	230.846
1890	35.000	321 006
1891	34.390	335.418
1892	40.400	368.119

Eine Zusammenstellung der Biererzeugung Niederösterreichs nach der Gradhältigkeit zeigt uns, dass die leichteren Biere bis zu 11°, sogenannte Abzugbiere, circa 71 Percent der Gesammtmenge betragen, wogegen 29 Percent auf die Biersorten von 11—16° (Lager, Märzen-, Bock- und Exportbier) entfallen. Erfreulich ist, aus diesen Ziffern zu ersehen, dass der Consum schwererer Biere neuerdings um 3 Percent (1891 = 26 Percent) gestiegen, wogegen der Consum der leichteren Biere von 74 auf 71 Percent zurückgegangen ist.

Im Kammerbezirke waren im Berichtsjahre 1891/92 sechs Actienbrauereien in Betrieb. Dieselben erzeugten 889.643 *hl*, d. i. 30 Percent der Gesammtproduction Niederösterreichs. Das in diesen sechs Brauereien investirte Capital von 8·5 Millionen Gulden ergab eine Verzinsung von 5—8 Percent.

Die Wiener Bernstein- und Meerschaumindustrie. Dem Berichte der Wiener Handelskammer für das Jahr 1892 zufolge hat in der Fabrication von Meerschaum- und Bernsteinwaaren der seit dem Jahre 1888 unaufhaltsam fortschreitende geschäftliche Niedergang sich in der Berichtsperiode bis zu der betrübenden Thatsache entwickelt, dass diese einst blühende Industrie, welche vielen Erzeugern und Händlern sowie Tausenden von Arbeitern lohnenden Verdienst brachte, heute nur mehr im kleingewerblichen Betriebe ein Scheindasein führt, welches dem Erlöschen nahe ist. Ihre Lage ist die denkbar schlechteste. Wie im Berichte pro 1891 ausführlich motivirt wurde, spielt das Inland für dieselbe keine Rolle, und ist aus den dort angeführten Gründen auch eine Belebung des Absatzes durch das Ausland, das einst ein Hauptabnehmer war, nahezu ausgeschlossen. Geschmack und Mode haben sich von dem Artikel abgewendet, und der kleine Bedarf wird überall im Auslande durch die eigene Production gedeckt.

Von dem englischen und französischen Markte gilt das in früheren Berichten Gesagte; Italien wird mit den Beständen alter Lager überschwemmt, so dass mit dem Artikel dort schon von Laden zu Laden hausiren gegangen wird. Der südamerikanische Markt, ein für feine Waare wenn auch nicht grosser, doch nennenswerther Abnehmer, war schon 1891 durch die dortigen politischen und finanziellen Wirren zurückgegangen, wurde aber im Jahre 1892 uns noch dadurch versperrt, dass in Folge der Cholera in Hamburg — der Artikel geht nur über Hamburg nach Südamerika — der Export vollständig stockte und die gewohnten Ordres ganz ausblieben.

Die Erhöhung der Fabricatspreise war eine minimale und konnte grösstentheils nicht behauptet werden, während das Rohmaterial aus den im letzten Berichte angeführten Ursachen theuerer und schlechter wurde.

Fremde Kaufleute, welche doch öfters zu grösseren Anschaffungen verlockt wurden, kamen weniger als je nach Wien. Eine Anzahl von Rohmaterialhändlern hat sich vom Geschäfte ganz zurückgezogen, weil der Absatz für Meerschaum fehlt; trotzdem ist der Meerschaum, wie gesagt, theuerer und schlechter sortirt, weil die Gruben in Kleinasien schlechtes Product liefern und sich ein grosser Theil der dortigen Bevölkerung auf andere Erwerbszweige verlegt hat.

Echte Bernsteinwaare in längeren Sorten ist durch die Imitation ganz verdrängt worden; selbst die Bernstein-Imitation, welche die echte Waare so discreditirt hat, ging recht flau, woraus erhellt, dass der ganze Artikel an Vertrauen und Beliebtheit den letzten Rest eingebüsst hat.

Bruyère-Pfeifen wurden zwar 1892 noch immer hier mit Imitation montirt, aber in geringerer Menge als im Vorjahre.

Die Wiener Margarinindustrie. Die Production und der Absatz von *Kunstbutter* haben in letzter Zeit erfreulicherweise einen ziemlich bedeutenden Aufschwung genommen. Es ist ein Zuwachs von zwei Fabriken zu verzeichnen und auch ein solcher an Absatzgebieten, die sich auch auf das Ausland erstrecken. Die betreffende Erzeugung umfasst jetzt bei uns drei Artikel. Als erstes Product ist Oleo-Margarin zu nennen, welches zum grössten Theile nach Holland exportirt wird; man taxirt pro Jahr das Exportquantum auf ca. 600 Waggons und den Consum im Inlande auf ca. 120 Waggons. Einen zweiten Artikel bildet das Kunstrindschmalz, dessen wesentlicher Bestandtheil eigentlich Oleo-Margarin ist, dem Sesamenöl und geschmolzene Butter zugesetzt werden. Dieses Fabricat findet zum grossen Theil in der Monarchie, zumeist in Ungarn und Nordböhmen, Absatz, in nicht unbeträchtlicher Menge aber auch in der Schweiz und in Süddeutschland. Die Producenten desselben sind, mit wenigen Ausnahmen in der Provinz, die hiesigen Margarinfabrikanten. Als drittes Object der Erzeugung stellt sich die Kunstbutter dar, eine Zusammensetzung von Oleo-Margarin, feinem Speiseöl und Milch, welches Fabricat sein Absatzgebiet theilweise in Wien, zumeist aber in Nordböhmen besitzt. Die Production dieses Artikels hat in den letzten drei Jahren wieder gradatim zugenommen, wobei bemerkt wird, dass die Zunahme des Consums der ausgezeichneten Qualität des Productes zu verdanken ist, und glaubt man, den benannten drei Fabricationszweigen ein sehr gutes Prognostikon für die Zukunft stellen zu können, wenn nicht durch das bevorstehende Nahrungsmittelgesetz etwa wieder ein Hemmschuh angelegt und dadurch Production und Absatz wieder verringert werden.

Die Zuckerrübencultur in Oesterreich. Ueber Ersuchen des Centralvereines der Rübenzuckerindustriellen in der österreichisch-ungarischen Monarchie und des Vereines der Zuckerindustriellen in Böhmen, welche Vereine im Interesse des Zuckerhandels und damit der heimischen Zuckerindustrie den grössten Werth darauf legen, dass das im Herbste muthmasslich zur Disposition gelangende Rohmateriale schon im Voraus geschätzt werden könne, hat das Ackerbauministerium in der Erwägung, dass solche Nachrichten auch für die zuckerrübenbautreibenden Landwirthe von Interesse sein werden, im Wege der mit der Zusammenstellung der jährlichen Erntestatistik betrauten Corporationen und Vereine eine Erhebung über die Anbauflächen der Zuckerrüben nach dem Stande vom 1. Juni 1893 eingeleitet.

Dank den hierüber eingelangten Berichten kann nunmehr der folgende Ausweis veröffentlicht werden.

Hienach beträgt in den im Reichsrathe vertretenen Ländern die im Jahre 1893 dem Zuckerrübenbau gewidmete Fläche zusammen 262.457 *ha*; davon entfallen 175.800 *ha* auf Böhmen (und davon allein wieder 111.075 *ha* auf das Gebiet des böhmischen Tieflandes), ferner 73.501 *ha* auf Mähren, wogegen von dem Reste per zusammen 13.156 *ha* 5.753 *ha* auf Niederösterreich, 4.334 *ha* auf Schlesien und 3.069 *ha* auf Galizien kommen. Gegenüber dem Vorjahre ist daher nur in Mähren und Niederösterreich eine wesentliche Vermehrung des Rübenbaues zu verzeichnen, welche ihren Grund nicht allein in der Errichtung neuer Zuckerfabriken, sondern auch in dem Umstande hat, dass die Rüben aus immer entfernteren Gegenden an die Fabriken geliefert zu werden pflegen.

Maassregeln gegen den Margarinverkauf in England. Die „Revue Internationale des Falsifications" entnimmt einer Londoner Correspondenz Folgendes: Nach Ansicht der Gegner des Margarins in England soll der steigenden Einfuhr von Margarin in England, die sich 1892 auf 1,305.350 *q*, gegen 1,079.996 in 1890 belief, mit energischeren Maassregeln entgegengetreten werden. Der diesbezügliche neue Gesetzentwurf, dessen Bestimmungen für den Continent nicht unwichtig sind, schlägt vor: Das Färben von Margarin ist untersagt, desgleichen ist verboten, dem Margarin mehr als 6 Percent Butter beizumengen; sowohl Butter als Margarin sollen bei ihrer Einfuhr einer Analyse unterzogen werden. Die heimische Fabrication soll unter die Aufsicht eigener Inspectoren gestellt werden, und sowohl Hôtels und Restaurants wie Verkaufsläden sollen einer Controle unterliegen. Die Namen der Verkäufer von Margarin sind zu registriren; der Verkauf von Kunstbutter und Naturbutter auf demselben Tisch ist verboten.

Durch das Verbot des Färbens würde kein anderes als ganz weisses Margarin zum Verkaufe zugelassen werden, eine Vorschrift, die bisher bloss in Dänemark besteht.

Arbeiterfrage.

Der französische Gewerkschaftscongress. Vom 12. bis 16. Juli fand in Paris ein Landescongress der französischen Gewerkschaften statt, auf dem nahezu 800 Gewerkvereine durch 187 Delegirte vertreten waren. Das „Socialpol. Centralbl." berichtet über denselben:

Der Punkt der Tagesordnung, auf den das grosse Publicum am gespanntesten harrte, der Generalstrike, gelangte erst am letzten Verhandlungstage zur Discussion. Dies allein hätte schon alle diejenigen, die den Ausbruch eines allgemeinen Strikes mit Zuversicht erwarteten, belehren können, dass ihn der Congress nicht beschliessen werde. Denn hätte er sich mit der Absicht getragen, den allgemeinen Strike zu erklären, hätte er ihn sicherlich als ersten Punkt auf die Tagesordnung gestellt. Alles, was der Congress in dieser Hinsicht that, war, dem Generalstrike im Principe zuzustimmen, seine Ausführung aber von einer Urabstimmung abhängig zu machen. Was der Congress dabei besonders im Auge hatte, war weniger der Generalstrike als die Organisation der Arbeiterschaft, eine Ausbreitung der Syndicatsbewegung und Entfaltung der Propaganda zu Gunsten der Arbeiterreformen. Denn der Congress war sich keinen Augenblick unklar, dass der Generalstrike die Revolution bedeute, diese aber von ganz anderen Bedingungen als von einem Beschlussabhänge. Etwas Anderes ist es mit der Durchführung partieller Strikes oder selbst Generalstrikes einzelner Berufe, wie die der Kohlenarbeiter, Metallarbeiter, Bauarbeiter etc. Um nun diesen Strikes so weit als möglich den Sieg zu sichern, beschloss der Congress, eine *Landesstrikecasse* zu gründen, deren Fonds aus Spenden, Sammlungen und den Monatsbeiträgen von 5 Centimes für jedes Gewerkschaftsmitglied zu bilden und von einem Bundescomité zu verwalten ist. Diese Casse darf erst nach sechsmonatlichem Bestande in Anspruch genommen werden und nur solche Strikes unterstützen, die von Gewerkvereinen ausgehen, die mindestens sechs Monate lang ihre Strikebeiträge eingezahlt haben. Bemerkt muss dabei werden, dass die Hälfte der Delegirten sich bei dieser Frage der Abstimmung enthielt, was aber die Gründung der Landesstrikecasse nicht zu hindern vermag, und zwar umsoweniger als diese Delegirten erklärten, sich nur aus dem Grunde der Abstimmung zu enthalten, weil sie in dieser Frage kein festes Mandat erhalten hätten und demgemäss erst mit ihren Mandanten darüber berathen müssten; im Principe schlossen sie sich der Gründung der Strikecasse fast einstimmig an.

Viel wichtiger als diese Punkte ist der betreffs der *Gewerkschaftsorganisation*. In dieser Frage ist der Congress zu dem Schlusse gekommen, dass sich alle Gewerkschaften ihrem betreffenden Berufsverbande anzuschliessen oder dort, wo keine derartigen Verbände bestehen, solche zu gründen haben, überdies aber Localverbände oder Arbeitsbörsen zu bilden haben, die ihrerseits wieder einen Landesverband schliessen. Diese Berufsverbände bilden gemeinsam mit dem Verband der Arbeitsbörsen den Landesgewerkschaftsbund. An seiner Spitze steht ein Centralcomité, das aus je zwei Mitgliedern der einzelnen Landesberufsverbände und vier Mitgliedern des Arbeitsbörsenverbandes zu bilden ist. Ihm fällt die Aufgabe des bisherigen Arbeitssecretariats zu; gleichzeitig hat er für ein ordentliches Gebahren der einzelnen Verbände Sorge zu tragen sowie für die Gründung von Gewerkschaften in allen Arbeiterorten, wo noch keine bestehen.

Die beiden nächsten Punkte, die der Congress besprach, betrafen die *Prud'hommes-Gerichte* und die *Arbeitsvermittlungsbureaux*. In Bezug auf ersteren Punkt verlangte der Congress, dass der Wirkungskreis dieser Gewerbegerichte auf die — bisher ausgeschlossenen — Handels-, Eisenbahn- und Staatsbediensteten sowie auf die den sogenannten liberalen Gewerben Angehörigen (Künstler der Cafés chantants etc.) ausgedehnt werde und alle Arbeiter wie Angestellten ohne Unterschied des Geschlechtes und der Nationalität hiebei Stimm- und Wahlrecht geniessen sollen; in Bezug auf den letzteren Punkt, dass die Privatvermittlungsbureaux, welche die Arbeitsuchenden nur ausbeuten, aufgehoben und die den municipalen Vermittlungsbureaux gegebenen Subventionen diesen entzogen und den Gewerkschaftsverbänden und -Vereinen, welche die Arbeit vermitteln, zugeführt werden.

Von den weiteren Beschlüssen wäre nur noch hervorzuheben: 1. das Verlangen, dass das Decret vom Jahre 1848, das die Anstellung von Unteraccordanten verbietet, durch ein Gesetz ergänzt werde, welches die Uebertretenden mit empfindlichen Strafen belege; 2. die Entsendung einer Delegation an den internationalen Arbeitercongress in Zürich. Zum Schlusse wurde noch bestimmt, dass der nächste Gewerkschaftscongress in Nantes abzuhalten sei, was insofern besonders hervorgehoben zu werden verdient, als dies eine Annäherung an den Gewerkschaftsbund bedeutet, der sich zur marxistischen Arbeiterfraction zählt und auf seinem letzten in Marseille abgehaltenen Congress ebenfalls Nantes als nächsten Congressort bestimmt hat. Die Bedeutung dieses Beschlusses wird noch dadurch erhöht, dass der Verband der Arbeitsbörsen beauftragt wurde, sich mit dem bezeichneten Gewerkschaftsbund ins Einvernehmen zu setzen, um gemeinsam mit ihm an die Organisation des nächstjährigen Congresses zu treten.

Internationaler Arbeitercongress in Zürich. Für den am 6. August in Zürich zusammentretenden internationalen Socialistencongress sind folgende 8 Gegenstände auf die Tagesordnung gestellt: 1. Maassregeln zur internationalen Durchführung des Achtstundentages.

APPENDIX G

Selected Pages from *Commercielle Berichte*

40—50 per Cubik-Meter perfect. Von *Fichten* kommt auch dieses Jahr wenig zur Füllung, nachdem die zur Exploitirung bestimmten Bestände vornehmlich Tannen enthalten.

Die *drarische Lederfabrik* in Bukarest hat Offerte zur Lieferung einer grösseren Quantität Tannin-Extract in flüssigem Zustande ausgeschrieben.

Der *Import* war ein ungewöhnlich geringer. Grössere Quantitäten von Jute (5000 *kg* aus Dundee) trafen für eine hiesige Seilerei ein; russischer Hanf, welcher franco Bukarest zu Lei 95 offerirt wurde, convenirte weder bezüglich des Preises, noch bezüglich der Qualität gegenüber serbischer und südungarischer Waare. Ferner wurde importirt: Hohlglas 300 Schock, circa 15 *t* Commerseisen, 3 Paar Mühlsteine, etwas Colonialwaare, Kaffee-Surrogate, 3 Barrels Terpentin, Droguen in mehreren kleineren Besügen, circa 2 *t* englisches Sohlenleder und Schustersägehöre. Die Eingänge in Manufacturwaaren waren ganz unbedeutend und erstreckten sich auf einige kleine Posten von Textilartikeln. Auch der Besug von Confectionswaaren fiel gering aus und sind blos kleine Transporte von Herrenkleidern, Filzhüten und Lederhandschuhen hervorzuheben. Endlich langte eine grössere Partie Möbel aus gebogenem Holze aus Wien an.

Im Berichtsmonate haben 11 *Reisende*, darunter vier aus Oesterreich-Ungarn, den hiesigen Platz besucht.

Bestellungen für die herannahende Saison erfolgten auf diverse Bauartikel (Thür- und Fensterbeschläge, eiserne Traversen, Balconträger), Gusseisenwaaren, Drahtstiften; ferner auf Specereiwaaren (hauptsächlich Zucker, Reis und Oele), Farben, Lacke und Fischconserven. Schwieriger waren Aufträge für Manufacturartikel erhältlich, da die Käufer hierin Reserve beobachteten. Dagegen wurden in Schreib- und Druckpapieren grössere Ordres ertheilt, ebenso auf Möbel, während, wegen der ungünstigen Witterung, die Aufträge für leichtere Lederwaare, wie Kalbwichs und Sohlenleder, wohl sehr geringe ausgefallen sein dürften.

Die *Zahlungen* gehen fortlaufend gut ein; dies ist einer der lichtesten Punkte in den sonst nicht sehr erfreulichen allgemeinen Verhältnissen.

Die *Valuta-Verhältnisse* sind während der Berichtsperiode ziemlich schwankende gewesen; das *Agio* bewegte sich zwischen 15·75 und 18·50 Percent und notirte zum Monatsschluss 17·25 Percent.

KÜSTENDJE. (Februar-Bericht.) *Landwirthschaft.* Der strenge und anhaltende Winter verursacht den Landwirthen ernste Besorgnisse betreffs der Bestellung der Felder, weil dieselbe, selbst wenn ein sofortiger Witterungswechsel eintreten sollte, nicht vor Ablauf von 20 Tagen in Angriff genommen werden kann.

Diese ungewöhnliche Verspätung der Frühjahrsaussaat lässt auch befürchten, dass in Folge der geringen Arbeitskräfte hierzulande, da fremde Taglöhner, besonders aus der Türkei, nicht zugelassen werden, grössere Flächen Landes unbebaut *bleiben werden, und demzufolge auf ein* ausgiebiges Erträgniss der diesjährigen Ernte schon im Voraus, wenn auch die Witterungsverhältnisse günstig sein sollten, keine Hoffnungen gesetzt werden.

Handel. Cerealien. Der Umsatz in *Gerste* war ziemlich lebhaft, und bei den günstigen Preisen wurden alle vorhandenen und auf Speculation zurückbehaltenen Partien gänzlich verkauft; der Localgetreidehandel ist somit für diese Saison als beendet zu betrachten, und man wartet nur mehr auf die Ankunft der Dampfer, um die Verladung des *Getreides* vornehmen zu können; vorläufig sind blos 7188 *t* Gerste und 915 *t* Mais nach England abgefertigt worden.

Das *Agio* variirte zwischen 14½ bis 15 Percent.

PLOJEST. (Februar-Bericht.) *Landwirthschaft.* Die *Herbstsaat* liess bisher ein gutes Resultat erhoffen; nun ist aber nach dem Schmelzen des Schnees Frost eingetreten, was diese Hoffnung theilweise beeinträchtigt.

Sehr traurig ist die gegenwärtige Lage der Landbevölkerung in Folge der unzureichenden letzten Ernte, denn der Bauer entbehrt in vielen Orten des nöthigen Unterhaltes sowohl für sich, wie für seinen Viehstand, der ihm nun allerdings zur Noth theils aus Staatsmitteln, theils durch Vorschüsse von den Grossgrundbesitzern beschafft werden soll.

Der *Geschäftsgang* im Monate Februar war sehr flau, dessenungeachtet gingen die *Incassi* ziemlich regelmässig ein.

Das Getreidegeschäft beschränkte sich auf den Localbedarf und war auch dieser sehr gering. Weizen (60 - 61 Libra) wurde mit 80—84 Frs. per Chila gezahlt. Für Gerste war starke Nachfrage, doch ist diese Fruchtgattung nicht mehr vorhanden.

In den *Viehpreisen* konnte wegen Futtermangels und des lang andauernden Winters eine Wendung zum Besseren nicht eintreten.

Reisende waren im Berichtsmonate keine anwesend und wurden auch nur sehr geringe *Bestellungen* auf Frühjahrs-Modeartikel in *Oesterreich* und *Deutschland* gemacht.

Der Import war ebenfalls ein sehr geringer. Es kamen aus Oesterreich-Ungarn Vitriol, Schuhwaaren, Manufacturwaaren, Papier, Eisenkurzwaaren, Draht und landwirthschaftliche Geräthe, aus *Deutschland* Wollstoffe, Garne, Maschinen, Eisen und Eisenwaaren, Seidenstoffe, Gemsleder, Kunstblumen und Galoschen.

Man hört allgemein den dringendsten Wunsch nach der *Erneuerung einer Handelsconvention mit Oesterreich-Ungarn* äussern, wozu in letzter Zeit eine diesbezügliche Anfrage der Regierung an die Handelskammern des Landes Anlass bot.

ROMAN. (Februar-Bericht.) *Landwirthschaft.* Die Aussichten für die Ernte sind in Anbetracht des seit acht Jahren *ersten schneereichen Winters* bis nun als gute zu bezeichnen, und bilden dieselben den einzigen Lichtblick in dem trüben Bilde der wirthschaftlichen Verhältnisse dieses Districtes.

Handel. Ebenso wie im Vormonate sind hier auch im Berichtsmonate weder bedeutendere Waarensendungen vom Auslande *angelangt*, noch Bestellungen neuer *Waaren gemacht* worden, da die in den Monaten November und December 1887 angekommenen Waaren zum grossen Theile noch nicht verkauft sind, und im Berichtsmonate ausser zwei der grösseren hiesigen Schnitt- und Galanteriewaarenhandlungen nur noch einige *Colonialwaarenhandlungen einigermassen* gute *Geschäfte gemacht* haben.

Da der Geldmangel immer fühlbarer wird, liegt für den Kaufmann auch nicht die Nothwendigkeit vor, sich mit neuer Waare zu versehen, so lange noch der Seeweg nicht benützbar ist und hiedurch der Fruchtexport gehemmt ist, durch welchen doch einiges Baargeld in's Land kommen könnte.

Export. Die im Handelsberichte pro December 1887 erwähnten Verhandlungen hiesiger Spiritus-Exporteure bezüglich Lieferung eines Quantums Sprit nach Triest sind wegen des zu hohen Preises gescheitert, und ist seit Beginn dieses Jahres kein Sprit von hier exportirt worden.

Ausgeführt wurden für Brailn 30 Waggons neuer Mais à 1050 Frs. und 30 Waggons Weizen à 1575 Frs. Die hierländische Regierung hat hierdistricts 40 Waggons neuen Mais à 1125 Frs. und 30 Waggons alten Mais à 1175 Frs. angekauft.

Da dieses Fruchtquantum jedoch zur Vertheilung an die nothleidende Bevölkerung Rumäniens bestimmt ist, kann es nicht wohl als Export betrachtet werden.

Die Preise der noch vorhandenen Fruchtgattungen notiren per Waggon: Weizen 1575 Frs., neuer Mais 1050—1125 Frs., alter Mais 1175 Frs., Hafer 650—670 Frs. und Gerste 800 bis 950 Frs.

Import. Eingeführt wurden im Berichtsmonate folgende Waaren (Werth in Francs):

Aus *Oesterreich-Ungarn*: Handschuhe 575, Kunstblumen 375, Seide 300, Herrenhüte 2000, Tuchwaaren 250, Porzellanwaaren 120, 1 Waggon Hauen 8000.

Aus *Deutschland*: Bänder 350, Lampen 135, Piqué 100, Jutewaaren 380, 2 Waggons Zucker 16.000, 2 Waggons Drahtstifte 6000, 4 Waggons Eisen 5000, 1 Waggon Blech 2000.

Aus der *Schweiz*: Chocolade 200.

SULINA. (Februar-Bericht.) *Handel. Export.* Im Laufe des *Berichtsmonates wurden durch Dampfer verschiedener Flaggen* ausgeführt (Menge in Meter-Centnern): Weizen 59.355, Mais 112.750, Roggen 52.925, Gerste 55.496, Hafer 17.918, Rübsamen 18.482.

Der *Import* Sulinas, welcher nur auf dem Wasserwege *stattfindet*, *stockt seit der Einstellung der Donauschifffahrt* gänzlich.

Schifffahrt. Der hiesige Hafen verblieb auch im Februar wie im Vormonate soweit eisfrei, dass die Umladung der Cerealien von den Schleppern auf die Seeschiffe ungehindert fortgesetzt *werden konnte.*

Eingelaufen sind 13 Dampfer mit 12.492 *t*, ausgelaufen 18 Dampfer mit 19.946 *t*.

TULTSCHA. (Februar-Bericht.) *Landwirthschaft.* Nachdem die Ernte in Futterstoffen im vorigen Jahre völlig misrathen war und die Viehzüchter sich nicht mit so ausgiebigen Vorräthen, wie sie für den lang andauernden heurigen Winter nothwendig sind, vorgesehen haben, laufen diese bereits grosse Gefahr, *bedeutenden Schaden zu erleiden*, indem das Vieh dem Verhungern preisgegeben ist.

Handel. Bezüglich desselben ist während des Berichtsmonates in keiner Richtung eine Bewegung zu verzeichnen, da der Verkehr mit dem flachen Lande noch immer durch Schneeverwehungen, der auf der Donau durch Eis gehemmt ist.

TURN-SEVERIN. (Februar-Bericht.) *Landwirthschaft.* Da die Felder noch mit meterhohem Schnee bedeckt sind, kann über den Stand der Wintersaaten noch kein Urtheil abgegeben werden.

Handel. Die *im Vormonate erwähnte* Flaubeit im Handelsverkehr, hat auch während dieses Monates angedauert, und ist eine Besserung desselben vor Eintritt milderer Witterung, von welcher auch die Wiedereröffnung der Schifffahrt auf der Donau abhängig ist, kaum zu erwarten.

Import. Während des Berichtsmonates gelangten im hiesigen Consularbezirke folgende Waaren zur Einfuhr (Menge in Meter-Centnern):

Aus *Oesterreich-Ungarn:* Droguen und chemische Präparate, sowie Medicamente 16, wovon 6 Bittersalz und Borax zum Gebrauche in der Borstenvieh-Anstalt, Anilin und Farbwaaren, sowie Lacke 3, diverse Gartensämereien 1½, Wachs 1½, Baumwolle 9, Baumwollgarne 28, Rohhauf 28, Rohleinen und Jute 10, Weisswaaren, Handschuhe, Putzfedern, Hüte, Seide und Sammt und sonstige Modewaaren in kleinen Postsendungen zusammen 1½, Galanterie-, Kurz- und Spielwaaren 2, Lederabfälle 5, Kleber 3, Kaffee, roh, 3, diverse Esswaaren 1½, Bauholz und Bretter 118, Holzmöbel 4, Mühlsteine 45, Bau- und Metz-Steine, roh und bearbeitet 200, Porzellan und Glaswaaren 7, rohe Eisenwaaren, dann Nägel, Nieten, Schrauben etc. 32, Eisenmöbel 8, diverse Maschinen, Maschinenbestandtheile und Ackerbaugeräthe 120, Schieneneisen 400, Feldkessel 17, feinere Eisen- und sonstige Metallwaaren 18 und 1½ *kg* Gold-Bijouteriewaaren.

Schliesslich verdient die Einfuhr von 200 *q* Saatgerste erwähnt zu werden.

Aus *Deutschland:* Zucker (in Würfeln und Broden) 230, Wollgarne und Wollgewebe 13, weisse Baumwollgarne 97, gefärbte 3, Baumwollgewebe 3, Möbelstoffe und Baumwollplüsche 4, Kurz- und Modewaaren 2, Anilin 1½, Holzmöbel 12, Papierwaaren 5, Lampencylinder 3, diverse andere Glaswaaren 1½, Eisenwaaren 3, Eisenröhre 6, Maschinen und Maschinenbestandtheile 35.

Aus *Frankreich:* Kleine Postsendungen von Mode- und Kurzwaaren, Seidenstoffe und Wollgewebe zusammen 2.

Aus *England:* Baumwollgarne und Baumwollgewebe (via Hamburg) 38, Juteleinwand 10, Wollstoffe 12.

Aus *Italien:* Wollstoffe 1½, dann unbedeutende Sendungen Seidenstoffe und Atlasse.

Aus der Schweiz: Wollwirkwaaren 4 Schuhwaaren 6, eine kleine Postsendung Spitzen und Stickereien, dann Wachs 1 und Rohseife 31.

Aus der *Türkei:* Diverse nicht benannte Metallwaaren, dann eine kleine Sendung Wollgewebe.

Aus *Galatz* und *Braila* sowie *Bukarest:* Diverse Colonial- und Esswaaren, dann Manufacturen in kleinen Posten.

Export. In Getreide hat während des Berichtsmonates kein Export stattgefunden; das Wenige, was bei den beschwerlichen Communicationsverhältnissen auf den Markt kommen kann, wird *eingelagert und verspricht die Export-Campagne im Frühjahre* eine regere zu werden, da zur bevorstehenden Schifffahrtseröffnung bei der D. D. S. G. schon jetzt mehrfache Vormerkungen auf Beistellung von Fahrzeugen und Schleppern eingelaufen sein sollen. In Folge dieser Umstände haben auch die Getreidepreise etwas angezogen.

Zahlungseinstellungen sind während des Berichtsmonates keine vorgekommen, das *Incasso* verläuft jedoch noch immer schleppend.

Obzwar das *Agio* während des Monates in Bukarest sank und zwischen 16—17⅞ Percent variirte, so war auf hiesigem Platze *doch unter* 18½ Percent kein Gold erhältlich.

Quartals-Berichte.

GESCHÄFTSLAGE VON CONSTANTINOPEL.[1])

Die allgemeine *Geschäftslage* war in der Berichtsperiode nicht minder misslich als im vorigen Quartal. Nur in der Zeit vom Ende October bis gegen Ende November zeigte der Markt einiges Leben, da Käufer aus Ostrumelien und den benachbarten Provinzen eintrafen.

Die abgeschlossenen Transactionen hatten vorzüglich Manufacturwaaren, insbesondere Wollmanufacturwaaren, ausserdem auch Leder und Gewebe zum Gegenstand.

Die allgemeine Hausse in Metallen kam dem hiesigen Markt nur wenig zu statten, da die Grösse der vorhandenen Stocks eine entsprechende Preissteigerung hinderte. Anderseits machte sich zu Anfang der Berichtsperiode eine Baisse in Wollwaaren bemerkbar, welche zu einer Verschleuderung der Waare zu führen drohte, jedoch nicht von langer Dauer war. Auch das für unsern Handel massgebende Geschäft in Getreide war nicht günstig.

Die Preise von Mehl und Weizen waren wohl gut gehalten, doch fanden nur beschränkte Umsätze statt. Im Monate December war eine grössere Zufuhr aus Ostrumelien zu verzeichnen, welche durch die von der Pforte als Repressivmassregel gegenüber dem Vorgehen der bulgarischen Regierung in Aussicht gestellte — bisher noch nicht realisirte — Errichtung eines Zollcordons gegen Provenienzen aus Ostrumelien veranlasst wurde. Doch war auch diese Zufuhr nicht bedeutend. Der im December erfolgte Abschluss des türkisch-rumänischen Handelsvertrages, wodurch die bisherigen Prohibitivzölle für 19 Exportartikel aus Rumänien, darunter vorzüglich Getreide, Feldfrüchte und Mehl, aufgehoben und Rumänien die Rechte der meistbegünstigten Nationen zugestanden wurden, hatte ein leichtes Sinken der Getreidepreise zur Folge. Bedeutender war der hiedurch herbeigeführte Preisfall in Bohnen, welche in grösserer Menge aus Rumänien importirt wurden.

Bei dem guten, durch reichliche Niederschläge begünstigten Stand der Feldarbeiten und Wintersaaten hegt man bessere Erwartungen für die nächste Ernte und in Folge dessen für das Frühjahrsgeschäft. Bis Schluss des Berichtes war eine Besserung der Lage noch nicht wahrzunehmen.

Der *Geldmarkt* hatte keine Veränderungen aufzuweisen. Geld war im Allgemeinen knapp, doch gegen gute Sicherheiten zu 6 Percent zu finden. Das einzige erfreuliche Moment in der unerfreulichen Situation war der Stand des Wechselcurses, welcher theils durch Zuströmen von Exportwechseln aus Smyrna etc., theils durch grössere und fortgesetzte Abgaben unseres leitenden Bankinstitutes längere Zeit auf einem hier ungewohnt niedrigen Niveau erhalten wurde.

Von 110½—110⅝ für 3 Monat London und 22·90 für 3 Monat Paris im October ausgehend, sank derselbe Anfangs December bis auf 109⅞, respective 23·02 Frs. Von da ab vertheuerte er sich jedoch wieder und erreichte gegen Jahresschluss die Cote von 111, respective 22·80.

Die Curse der türkischen Fonds waren nur geringen Schwankungen unterworfen. Die für hier massgebende Serie *D* variirte zwischen 15,8—15,26.

Der gemeldete Abschluss der Convention zwischen der Administration der Dette publique und der bulgarischen Regierung wegen partieller Wiederaufnahme der Zahlung des ostrumelischen Tributes und zum Theile auch die Erwartungen, welche auf einen Ausgleich zwischen der Pforte und Baron Hirsch, resp. der Betriebsgesellschaft der orientalischen Bahnen gesetzt wurden, brachten vorübergehend etwas Bewegung in den Markt.

Im Uebrigen war die Geschäftsverlegenheit der Türkei in der Berichtsperiode, wie auch die fortgesetzte Suspension der Bezüge der türkischen Functionäre im Auslande zeigt, eine ganz ausserordentliche.

Ein wichtiges Ereigniss, allerdings von vorübergehender und mehr localer Bedeutung, war die plötzliche Baisse der Silbermedjidié, welche in der zweiten Hälfte December eintrat. Der höchste Curs, welchen die türkische Lira in Folge dessen erreichte, war 1 Ltq. = 114 Piaster, das ist 6 Piaster über den Durchschnittscurs von 108.

Diese Erscheinung dürfte veranlasst worden sein einerseits durch *Operationen der Bank, welche einen Theil* ihres grossen, zu Beginn des Jahres angeschafften Silbervorrathes abstossen wollte, *anderseits durch die geringe* Aufnahmsfähigkeit des Marktes für Silber, welches in Anbetracht der schlechten Ernten *nicht seinen gewohnten* Abfluss nach dem Innern Kleinasiens zum Ankauf von dortigen Producten *nehmen konnte*. Als Nebenumstand wirkte auch mit der Mangel an Scheidemünze, welcher die *unnatürliche Erscheinung zur Folge hat, dass dieses höher* notirt als die Medjidié. Die Regierung beabsichtigt in *Gemässheit der Beschlüsse einer zur Prüfung der Sach*lage einberufenen Specialcommission eine grössere Menge *Medjidié (für 50 Millionen Piaster)* einzuziehen und in Kleingeld umzuprägen, ausserdem das Theilgeld älterer Prägung (*sogenannte Altiliks*) gänzlich aus dem Verkehr zu ziehen und in Barren einzuschmelzen. Die Baisse, welche *durch einschlägige Manipulation der hiesigen Geldwechsler* (Sarraf) verschärft worden sein mag, hat seither nachgelassen. Doch könnte eine nachhaltige Besserung des Med-

[1]) IV. Quartals-Bericht erstattet von der österreichisch-ungarischen Handelskammer in Constantinopel. III. Quartals-Bericht siehe II. Bd., Nr. 59, pag. 578.

jidié-Curses, falls eine solche überhaupt eintritt, erst nach Durchführung der beschlossenen Massregeln zu erwarten sein. Eine Aenderung der hierlands bestehenden, allerdings künstlich erhaltenen Werthrelation zwischen Gold und Silber würde natürlich einen tief eingreifenden Einfluss auf die hiesigen Preis- und Verkehrsverhältnisse ausüben.

Auf dem Gebiete *commercieller Gesetzgebung* ist zu erwähnen das vom 25. November a. S. datirende Reglement über die Zulassung ausländischer Actiengesellschaften zum Geschäftsbetriebe in der Türkei. Dieses Gesetz bestimmt, dass zur Etablirung von Agentien und Zweigniederlassungen solcher Gesellschaften die Genehmigung des Handelsministeriums erforderlich ist.

Diese Genehmigung ist über Auftrag der hohen Pforte zu ertheilen, wenn die Statuten der Gesellschaft nichts enthalten, was gegen die Staatsinteressen, die Gesetze und die öffentliche Moral verstösst.

Auch muss die Gesellschaft, in Gemässheit des Reglements für Rechtsangelegenheiten hierlands einen ordentlichen Bevollmächtigten bestellen und hierlands ihr Domicil wählen. Das Gesetz ist auch auf die bereits hier bestehenden Filialen und Agentien anwendbar, welchen zur Erfüllung der angeführten Formalitäten eine mehrmonatliche Frist eingeräumt wird. Einzelne Bestimmungen des Gesetzes erregen in den betheiligten Kreisen Befürchtungen vor unberechtigten Einmengungen seitens der türkischen Behörden und haben die hiesige englische, sowie die französische Handelskammer veranlasst, bei ihren Generalconsulaten Verwahrung gegen dieses Gesetz einzulegen.

Die anderen hier bestehenden fremdländischen Kammern haben diesfalls noch keine Beschlüsse gefasst.

Weitere gesetzgeberische Acte von wirthschaftlicher Bedeutung sind: Das neue Berggesetz und die mit 6/18 November in Kraft getretene Verfügung, womit der Verkauf in- und ausländischer Lotterielose und Antheilscheine von Prämienanlehen verboten wird.

Ausgenommen sind blos Lotterien zu Wohlthätigkeitszwecken, falls sie mit vorhergehender Genehmigung der Regierung organisirt wurden.

Indessen scheint dieses Verbot noch keine Wirkung erzielt zu haben.

Neue *industrielle Unternehmungen* wurden hierorts in der Berichtsperiode nicht in's Leben gerufen. Doch steht bevor die Errichtung einer Fabrik zur Erzeugung von Kerzen, Seife und Fettstoffen, um deren Concession von Seiten französischer Kaufleute eingeschritten wurde.

Ferner wurden von Seiten hiesiger und fremder Capitalisten verschiedene Gesuche um Verleihung von Concessionen zum Betrieb von Bergwerken in der Türkei überreicht.

Mit Rücksicht auf das Programm der gegenwärtigen Regierung, die Errichtung industrieller Etablissements anzustreben, sowie die Exploitirung der natürlichen Reichthümer des Landes zu fördern und zu Einnahmsquellen für den Staat zu machen, und bei dem Umstande, als die bevorstehende Umgestaltung der Zollverträge auf die Importverhältnisse mancher Handelsartikel voraussichtlich nicht ohne Einfluss bleiben dürfte, wird der gegenwärtige Zeitpunkt für neue Unternehmungen in der Türkei als relativ günstig erachtet, vorausgesetzt, dass diese Unternehmungen auf solider Basis, mit genügender Capitalskraft und mit Kenntniss der hiesigen Verhältnisse in's Werk gesetzt werden. Selbstverständlich jedoch ist es weder Absicht noch Sache der Kammer, zu derartigen Unternehmungen anzuregen.

Schliesslich sei in Bezug auf den *Schiffsverkehr* erwähnt die Eröffnung einer neuen Dampferlinie: Antwerpen — Batum, mit den Echellen: Malta, Athen, Constantinopel, Odessa — welche von der dänischen Gesellschaft: Forende Dampskibsselskab in Kopenhagen befahren wird. Die Gesellschaft geniesst belgisches Patronat und hat ihre Fahrten am 16. October begonnen.

Die Zahl der Fahrten ist auf eine, eventuell zwei monatlich präliminirt.

Schiffsverkehr. Die Zahl der in der Berichtsperiode hier ein- und ausgelaufenen Schiffe österreichisch-ungarischer Flagge zeigt eine Vermehrung gegen die gleiche Epoche des Vorjahres 1886.

Nach den Ausweisen des hiesigen k. und k. Hafenamtes liefen ein:

	1886	1887
Dampfer	101	119
Segler	59	65
Es liefen aus:		
Dampfer	103	123
Segler	63	69

Mit Ausnahme von 3 Seglern waren alle anderen mit Getreide aus Russland geladen.

Handel. Der *Import* mittelst Lloydschiffen via Triest, Fiume und Galatz betrug in der Berichtsperiode 88.099 Colli per 7,313.989 *kg* gegen 107.309 Colli per 8,893.636 *kg* in der gleichen Periode des Vorjahres.

Der Export mittelst Lloydschiffen betrug: 4121 Colli per 257.878 *kg* gegen 4737 Colli per 223.325 *kg* im IV. Quartal 1886.

Der Import von Triest mittelst Schiffen der Compagnie Florio & Rubattino betrug im IV. Quartal 1887: 14.010 Colli per 986.419 *kg*.

Der Export dahin betrug: 967 Colli per 75.045 *kg*.

Bei der allgemeinen Stagnation der Geschäfte ist es natürlich, dass die meisten Importartikel verminderte Ziffern ausweisen, z. B. Bier, Kaffee, Kurzwaaren, Möbel, Fez, Papier, Pappendeckel, Schuhwaaren, Spielkarten, Tuch, Wäsche, Zucker.

Eine kleine Steigerung weisen Baumwoll-, Eisen-, Glas-, Manufacturwaaren und Rum auf.

Bezüglich einzelner Artikel ist Folgendes zu bemerken:

Exportartikel. Meerschaum. Der Export betrug 1644 Kisten per 50.043 *kg*. Am Productionsorte (Eski, Schehir) wurde in massgebenden Kreisen eine Agitation eingeleitet, welche bezweckt, der überhandnehmenden Ausfuhr ordinärer Waare Schranken zu setzen. Bis zum Jahresschluss haben diese Bestrebungen noch keinen concreten Ausdruck erlangt. Im Interesse des Artikels wäre jedoch diese Agitation zu billigen. Die Preisverhältnisse waren ungeändert.

Gesalzene Därme (Saitlinge). Der Export nach Deutschland hat gegenüber dem nach Oesterreich zugenommen. Das Geschäft ging Ende October ziemlich lebhaft.

Importartikel. Bedruckte Wollstoffe. Die Nachfrage nach dem österreichischen Fabrikat hat sich, wie vorausgesehen worden, vermindert, und zwar ganz abgesehen von dem schlechten Geschäftsgang und ausser allen Verhältnissen zu demselben. Es blieben in den Händen der Importeure bedeutende Quantitäten dieser Waare zurück, und die neuen Bestellungen waren gering. — *Elsass macht Anstalten, die Concurrenz in diesem Artikel mit Oesterreich aufzunehmen.*

Fanelle. Der Absatz dieses Artikels ist hinter den gehegten Erwartungen zurückgeblieben, so dass ein ziemlich bedeutender Stock für die nächste Saison übrig blieb. Die Ursache davon lag — abgesehen von der allgemeinen schlechten Geschäftslage — in dem fast bis Jahresschluss anhaltend milden Wetter, wodurch namentlich auch der Localconsum eingeschränkt wurde.

Bedruckte Kattune. Die Rührigkeit der englischen Fabrikanten, welche jedes Dessin, sowohl von bedruckten als von gewebten Waaren, das hier Anklang findet, sofort aufgreifen und nachdrucken und ihrem Fabrikat die hier gewünschte Stärke zu geben verstehen, lässt fremde Concurrenz nicht aufkommen Ueberdies kommt dem englischen Producte die billige Fracht zur See zu statten, die von Liverpool hieher 10 Shilling per Tonne (Raumtonne) beträgt.

Wäsche (Herrenhemden). In den Wintermonaten ist dieser Artikel wenig gesucht. Die vorhandenen Vorräthe sind ziemlich bedeutend. Neues ist darüber nicht zu bemerken.

Zefirwolle unterlag ziemlichen Preisschwankungen. Zu Anfang des Quartals war der Artikel stark gestiegen; gegen Ende der Berichtsperiode trat wieder Baisse ein. Das Geschäft war nicht bedeutend.

Garne. Das Geschäft in englischen Garnen besserer Qualität hat abgenommen.

Sammte. Crefeld beherrscht in billigen Halbsammten den Markt. Die Preise der Waare sind — allerdings auf Kosten der Qualität — wesentlich gesunken. Doch ist das Aussehen der Waare ein gutes, die Farben sehr lebhaft. Der Import in dieser billigen Waare dürfte sich jährlich auf 3000 Stück belaufen, und nach den jetzigen Preisen einen Werth von circa 180.000 Frs. repräsentiren.

Bessere Sammte kommen nach wie vor aus Italien und Frankreich.

Glaswaaren. In den wiederholt besprochenen Verhältnissen dieses Artikels hat sich nichts geändert.

Die hiesige Industrie macht uns vorzüglich in ordinärer steirischer Waare Concurrenz. Die belgische Concurrenz zeigt sich in den billigen gewöhnlichen Artikeln für den täglichen Bedarf, als: Wasser-, Wein-, Liqueurgläser, Salzfässer, Zuckerschalen mit Deckel, kleine Fruchtvasen etc. — Frankreich concurrirt mit uns in feiner Waare. Deutschland liefert Cylinder, die in ganzen Waggonladungen nach Triest kommen, von dort, in Kisten verpackt, hieher geschickt werden; ferner Handlampen, Lampenschirme, Tulpen etc.

Nach Meinung einzelner Importeure wäre es mit Rücksicht auf die Mannigfaltigkeit der Gegenstände, welche eine Beschreibung kaum zulässt, zweckmässig, *illustrirte Preislisten* hieher zu senden; ferner sollten die Formen gewisser Artikel, insbesondere der Gefässe (Schalen, Rauchfässchen etc.) nicht unnöthigerweise geändert werden; Variationen sollten sich auf die Ausstattung beschränken.

Endlich wird Lieferung der Waare franco Triest wünschenswerth bezeichnet.

Im Allgemeinen soll das österreichisch-ungarische Glasgeschäft hier in Abnahme begriffen sein.

Chemikalien und Droguen. Der Stand der Geschäfte ist unverändert.

In Chinin wurden noch vor eingetretener Hausse grössere Schlässe gemacht. Indessen hat die Haussebewegung nicht die erwarteten Dimensionen angenommen. Die Nachfrage ist wie immer in den Wintermonaten flau.

Kaffee. Das Geschäft in diesem Artikel war im letzten Quartal ein recht lebhaftes. Da mit Rücksicht auf den hohen Preisstand nur kleine Lager gehalten wurden, die knapp dem Bedarfe genügten, hielten sich die Preise auf befriedigender Höhe. Die Einfuhr aus Oesterreich-Ungarn mittelst Lloyd betrug nach den Lloyd-Ausweisen 2532 Colli per 153.840 *kg*, mittelst der Schiffe von Florio & Rubattino 54 Colli per 3294 *kg*.

Zucker. Die Umsätze in österreichisch-ungarischen Pilés beliefen sich in der Berichtsperiode auf circa 44.000 *q*. Eine Zeitlang machten französische Raffinerien in Concassés dem österreichisch-ungarischen Producte sehr erfolgreiche Concurrenz. Glücklicherweise beschränkte sich dies auf Concassés, die für den hiesigen Markt nicht von Belang sind. Schwerer wurde die Concurrenz russischen Sandzuckers empfunden, welcher etwa im November anfing, in grösseren Mengen auf den hiesigen Markt zu kommen und die Centrifugalpilés zu verdrängen.

Die starke Hausse, welche sich in dem Artikel Zucker während der Berichtsperiode abspielte, und welche die Preise um circa 30 Percent von ihrem niedrigsten Stande (fl. 19 bis fl 25) hob, hat zwar zur Belebung des Marktes beigetragen, aber die vorerwähnten Factoren, sowie die constante Ueberfüllung des Marktes verhinderten die Entwicklung eines gesunden Geschäftes, so dass man hier immer stark unter Triester Parität notirte.

Papier, Zündwaaren, Möbel. Die Einfuhr in diesen Artikeln kommt noch immer in überwiegendem Masse unserer heimatlichen Industrie zu Gute.

In der Berichtsperiode waren die Umsätze, wie im Allgemeinen, so auch in diesen Artikeln schwach.

GROSSBRITANNIEN UND COLONIEN.

BASSEIN. (IV. Quartals-Bericht.) *Landwirthschaft.* Das einzige Interesse für diesen Consular-Bezirk bildet die jetzt langsam auf den Markt gelangende neue Ernte. Die im letzten Bericht gemeldeten günstigen Aussichten haben sich wesentlich verschlechtert. Der im October und Anfangs November noch nöthige Regen ist ganz ausgeblieben und die höher gelegenen Felder haben stark unter der Trockenheit zu leiden gehabt. Die Landleute klagen über ein schlechtes Ergebniss in quantitativer Beziehung, die Qualität ist anscheinend eine gute. Der Ausfall variirt in der Schätzung zwischen 1/4 und 1/8 der 1887er Ernte, doch ist es schwer, daraus einen richtigen Schluss auf das von Bassein zum Export gelangende Quantum zu ziehen, da der Rangoon-District den hiesigen begrenzt und es zum grossen Theil eine Frage der Preise sein wird, wie viel Paddy[1]) nach dieser, wie viel nach jener Seite gehen wird.

Das zum Export verfügbare Quantum von ganz Burmah wird auf 930.000 *q* geschätzt, während 1887 im Ganzen 1,130.000 *q* zum Export gelangten. Der Antheil, der auf Europa davon entfiel, bezifferte sich auf 654.000 *q*.

Handel. Während des Berichts-Quartals fand weder ein Export, noch ein Import statt.

CALCUTTA.[2]) (IV. Quartals-Bericht.) *Handel. Rohe indische Baumwolle* ist während des Quartals bei günstigen Ernteberichten und comparativ ungünstigem Werthverhältniss gegen Europa nur in mässigem Umfange gehandelt worden; die Preise haben bei grösserer Zurückhaltung der Händler hier jedoch graduell eine kleine Erhöhung erfahren.

Die folgenden genauen Durchschnitts-Werthe ergeben für Fair Bengal R. 9.4, für Fullyfair Bengal R. 12.3, für Goodfair Bengal R. 14.3 1/2, für Fine Bengal R. 16.3 1/2 per Bazar Maund von 82 1/2 Pfd. engl.

Jute hat während des Quartales, unter dem Einflusse günstiger Berichte aus Europa, eine graduell steigende Tendenz verfolgt. Durchschnitts-Werthe: Für Erste Marken R. 25.3—27.14 1/2, für Zweite Marken R. 22.14—24.—, per Ballen von 400 Pfd. engl.

Weizen hat bei periodisch unthätiger, dann wieder etwas mehr animirterer Nachfrage für den Export und Localbedarf nur ganz unwesentlich im Werthe fluctuirt.

Reis ist während des Quartales durchwegs nur mässig für den Export gefragt gewesen, und die Preise haben nur ganz unwesentlich fluctuirt. Dieselben stellten sich im Durchschnitte: für Scote- oder Tafel-Reis auf R. 3.11 1/4—3.13, für Balasur-Reis auf R. 2.8—2.9, für Moonchy-Reis auf R. 2.7 1/4—2.8, für Kazla-Reis auf R. 1.9 1/4—1.13 per Bazar Maund.

Oelsaaten sind während des Quartales für Exportzwecke weniger lebhaft gefragt gewesen, und die Werthraten für die verschiedenen Sorten wiesen nur ganz unwesentliche Schwankungen auf. Man notirte für braune Bengal-Rapssaat R. 3.2 1/8, für braune Bengal-Leinsaat R. 4.2 3/8—4.3 1/8, für braune Bengal-Mohnsaat R. 4.14 1/8 bis 5.2 1/8, für schwarze Sesamsaat nominell per Bazar Maund.

Rohseide ist während des Quartales, bei geräumten disponiblen Platzvorräthen, sehr unthätig gewesen; die Preise verfolgten seit November eine gedrückte, weichende Tendenz; selbe betrugen für europäische Filaturen R. 14.6 1/8—15.—, für native Filatures R. 8.11 1/8—14.4 per Factory Seer (=846.71 *gr.*).

Indigo. Die öffentlichen Auctionen nahmen mit dem 14. November ihren Anfang; die Ernteschätzungen gestalteten sich folgendermassen: in Unter-Bengalen auf 20.300 Factory Maunds in 1886/87 gegen 23.353 Factory Maunds in 1885/86, in Moonchy auf 2600, resp. 2556, in Tirhoot auf 31.500, resp. 32.300, in Chumparun auf 17.500, resp. 18.418, in Chuprah auf 16.100, resp. 12.806, in Benares auf 12.000, resp. 11.574, in Doab auf 28.000, resp. 30.254, im Ganzen auf 128.000 Factory Maunds gegen 131.261 Factory Maunds in 1885/86.

Die erzielten Preise bewegten sich bei wenig animirter Kauflust und Begünstigung niedriger Curse auf der Parität der letztjährigen Durchschnittswerthe. Seitdem haben die Auctionen fortdauernd einen ruhigen Verlauf gehabt und erst mit December äusserte sich eine etwas lebhaftere Concurrenz, insbesondere für die bessere Qualitäten mit einer kleinen Wertherhöhung gegen die zu Anfang bezahlten Preise.

Dieser festere Ton hat sich auch behauptet, und wurden bis Ende December circa 98.000 Factory Maunds im Auctionswege disponirt.

Die Verschiffungen bis zum 1. Jänner a. c, betrugen im Ganzen 18.321 Kisten.

Es sind nur noch circa 35.000 Maunds unverkauft und wird die Saison voraussichtlich gegen Ende Jänner schliessen.

Rohe ostindische Häute sind in Folge ungünstiger Berichte aus Europa in nur mässigem Umfange gehandelt worden, und hat sich nur gegen Ende des Jahres eine vermehrte Unternehmungslust gezeigt.

Die Schlusswerthe für die speciell in Betracht kommenden Export-Qualitäten betrugen für 6 1/8pfündige Chittagong Schlachthäute R. 68, für 7pfündige Dacca Schlachthäute R. 57, für 8pfündige Calcutta Imitation Schlachthäute R. 51, für 7 1/2pfündige Hooghly Schlachthäute R. 76, für 10pfündige Durbunga Schlachthäute R. 54, für 7 1/2pfündige Burdwan Schlachthäute R. 36, für 9 1/2pfündige Meerut Schlachthäute R. 52. Alles per 20 Stück.

Wechselcurse. Die Notirungen waren auch während des Quartals fortdauernd sehr niedrig und somit zu Gunsten der Export-Unternehmungen, sie zeigen dagegen für Rimessen gegen Import-Güter und für Privatzwecke ein gleichmässig ungünstiges Verhältniss.

Die Durchschnittscurse betrugen für à vista-Bank-Tratten auf London Sh. 1.4 9/16, für 4monatliche Bank-Tratten auf London Sh. 1.5, für 6monatliche Credit-Tratten auf London Sh. 1.5 1/4, für 6monatliche Documente von Credit-Tratten auf London Sh. 1.5 1/4 per Rupie.

Import- und Export-Bericht. In Beziehung auf *den Import von Waaren aus Oesterreich-Ungarn* kann, wie den statistischen Records der indischen Regierung zu entnehmen ist, mit grosser Befriedigung eine namhafte Steigerung des Handels mit der Monarchie constatirt werden; derselbe belief sich in dem letzten Quinquennium und zwar in 1882/83 auf R. 2,703.951, in 1883/84 auf R. 3,957.181, in 1884/85 auf R. 4,777.767, in 1885/86 auf R. 4,518.847, 1886/87 auf R. 7,238.642.

Hiebei ist nicht zu verkennen, dass der directe Verkehr des österreichisch-ungarischen Lloyd zwischen der Monarchie und Ostindien wesentlich zur Belebung und Hebung dieses Handels beigetragen hat, und ist bei richtiger Wahl der hier gangbaren Waaren noch eine weitere Steigerung zu erhoffen.

[1]) Reis in der Hülse.
[2]) IV. Quartals-Bericht 1886 siehe Bd. II, Nr. 9, pag. 75.

Quartals-Berichte.

OSMANISCHES REICH UND NEBENLÄNDER.

CONSTANTINOPEL. (I. Quartals-Bericht.) *Allgemeine Geschäftslage.* Die Berichtsperiode charakterisirte sich durch fast völlige Geschäftslosigkeit. Es fanden weder nach den Provinzen noch für den Platzconsum nennenswerthe Verkäufe statt. Selbst von Wintertartikeln blieb viel auf dem Lager. Die Zahlungen gingen schleppend. Die Rückstände hinderten vielfach die Entrirung neuer Geschäfte.

Die Ursachen dieser Verhältnisse sind theils in dem ungewöhnlich strengen Winter, theils in der durch Missernten gesteigerten Verarmung der Bevölkerung, in der Geldnoth des Staates, endlich in der unveränderten ernsten politischen Lage zu suchen. Eine Besserung des Geschäftes konnte zum Schluss des Quartals nicht constatirt werden

Handel mit Oesterreich-Ungarn. Die Einfuhr und Ausfuhr aus und beziehungsweise nach Oesterreich-Ungarn mittelst der Dampfer des Oesterreichisch-ungarischen Lloyd (via Triest, Fiume, Galatz) und der italienischen Schifffahrtsgesellschaft Florio & Rubattino (Triest) gestaltete sich in der Berichtsperiode wie folgt:

Ausfuhr. Diese zeigt für die Berichtsperiode im Vergleich zum I. Quartal 1887 eine geringe Zunahme, von 802 Colli per 43.625 *kg*, indem der Gesammtexport in der Berichtsperiode 4615 Colli per 299.649 *kg* (gegen 3813 Colli per 256.024 *kg* in der gleichen Epoche des Vorjahres) betrug. Von diesen Mengen entfallen: Auf den *Lloyd* 3184 Colli per 219.706 *kg* I. *Quartal 1888* gegen 2134 Colli per 130.072 *kg* I. *Quartal 1887*, somit ein Plus von 89.634 *kg*; auf *Florio & Rubattino* 1431 Colli per 79.943 *kg* gegen 1679 Colli per 125.952 *kg*, somit ein Minus per 46.009 *kg*.

Einfuhr. Es wurden eingeführt mittelst *Lloyd* 64.580 Colli I. *Quartal 1888* gegen 87.543 I. *Quartal 1887* und 4,952.776 *kg* gegen 7,285.635, was für das abgelaufene Quartal einen *Ausfall* von 22.963 Colli per 2,332.859 *kg* bedeutet; mittelst *Florio & Rubattino* 7773 Colli gegen 5671, 610.426 *kg* gegen 477.468, was einen Zuwachs von 2102 Colli per 132.958 *kg* repräsentirt.

Der Gesammtimport aus Oesterreich-Ungarn weist somit in der Berichtsperiode einen *Ausfall* von 20.861 Colli im Gewichte von 2,199.901 *kg* auf.

Die Einfuhr der wichtigsten Artikel aus Oesterreich-Ungarn im abgelaufenen Quartal zeigt folgende Tabelle:

	I. Quartal 1887	1888	Differenz
Bier . . . . . *kg*	239.166	235.628	— 3.538
Fez . . . . . „	34.813	29.976	— 4.837
Glas und Glaswaare . . „	213.254	136.489	— 76.765
Kleider . . . . . „	70.762	51.276	— 19.486
Kurzwaaren . . . . . „	146.887	110.501	— 36.386
Möbel . . . . . „	22.844	27.488	+ 4.644
Papier . . . . . „	608.773	623.916	+ 15.143
Pappendeckel . . . . . „	95.668	120.689	+ 25.021
Porzellan und Steingut „	76.117	60.340	— 15.777
Schuhwaaren . . . . . „	5.008	4.129	— 879
Spielkarten . . . . . „	17.648	18.425	+ 777
Strumpfwaaren . . . . „	12.457	34.474	+ 22.017
Tuch . . . . . „	94.387	66.478	— 27.909
Wäsche . . . . . „	26.798	34.839	+ 8.043
Zündhölzchen . . . . „	81.609	94.192	+ 12.583
Zucker . . . . . „	4,507.509	2,059.998	— 2,447.511

Ueber die einzelnen Artikel ist Folgendes zu bemerken:

Exportartikel. Von den Oesterreich-Ungarn interessirenden Artikeln verdienen nur Meerschaum und Lammfelle Erwähnung. Bei den übrigen Exportartikeln hat sich keine nennenswerthe Veränderung zugetragen.

Meerschaum. Die Ausfuhr belief sich im abgelaufenen Quartal auf 2100 Kisten im Gewichte von circa 72.000 *kg*. Der grössere Theil hievon (1210 Kisten) wurde mittelst italienischer Dampfer von hier nach Triest befördert.

Felle weisen in diesem Quartal eine für die Saison auffallend hohe Exportziffer auf: 493 Colli per 63.726 *kg* (d. i. ungefähr 75.000 Stück). Diese Ziffer erklärt sich jedoch daraus, dass eine grosse Partie noch vom vorjährigen Stich herrührender Felle, die sich in Händen eines Speculanten befanden, erst im Monat März d. J. zum Verkauf gelangten. Die Preise waren gedrückt.

Importartikel. Flanelle. Der Absatz war gering. Was man vor dem Monate December nicht verkauft hatte, blieb grösstentheils liegen, weshalb die Kundschaft nur spät und zögernd zu Neubestellungen schritt, während diese sonst schon mit Ende Februar beginnen. Bei dem geringen Nutzen, welchen schon längere Zeit bekannte Artikel angesichts der scharfen Concurrenz zulassen, herrscht fortwährendes Verlangen nach Neuheiten. Als solche wurden bedruckte *baumwollene* Flanelle russischer Fabrikation via Odessa eingeführt und wegen ihrer, den allgemeinen Verhältnissen angepassten Billigkeit ziemlich stark abgesetzt.

Bedruckte Wollstoffe. Bedruckte Mousselines de laine für Damenkleider (elsässischer Provenienz) waren für das Frühjahrsgeschäft ziemlich gesucht. — Die vorhandenen Stocks österreichischer Provenienz (sogenannte Circasse) blieben zum grossen Theile unverkauft. Manche Verkäufer ziehen sich von diesem Artikel, der kaum noch Nutzen abwirft, zurück. Die Nachfrage hat wesentlich nachgelassen. Dagegen macht sich die bereits im vorigen Quartal angezeigte Concurrenz aus Elsass und Frankreich ziemlich geltend. An Qualität des Rohmateriales ist das österreichische Fabrikat dem französischen und elsässischen ebenbürtig. Doch zeichnet sich letzteres durch Neuartigkeit und Glätte des Gewebes (eine Art Cachemir) sowie durch Neuheit und Mannigfaltigkeit der Dessins aus. Dies gilt insbesondere von den Dessins von Cachemir d' Ecosse. — Wegen dieser Vorzüge — vor Allem wegen des Reizes der Neuheit dürfte dieser Artikel in der nächsten Zeit zum grossen Nachtheil der österreichischen Waare stark begehrt werden, obwar er nicht billiger (in gewissen Genres sogar ein wenig theurer) ist als diese.

Bedruckte Kattune. In Möbelstoffen gewinnt deutsches Fabrikat aus Elberfeld und Augsburg an Terrain. In anderen Kattunen kommt die deutsche Waare aus dem Elsass nur in ganz guten Qualitäten in Betracht. Der Hauptumsatz in bedruckten Kattunen findet nach wie vor in englischer Waare statt. Der Absatz österreichischer Waare, welche früher in Bezug auf Dessins eine Zeit lang dem englischen Fabrikate überlegen gewesen war und dadurch in beschränkten Grenzen mit diesem concurrirt hatte, nimmt — wie mit Bedauern constatirt werden muss — ab, da die österreichische Waare derzeit auch in Bezug auf Dessins von der englischen Waare erreicht und zum Theil überflügelt wurde. Englische Waare ist bei gleicher Qualität billiger als die österreichische.

Besonders leicht und gut verkaufen sich sogenannte Shawls Eurnek, das sind Kattune mit Dessins nach alten, echten persischen Mustern.

Sammte. (Wollsammt.) Das Geschäft mit Oesterreich ist beinahe Null. Die billige Crefelder Waare hat unsere Industrie verdrängt.

Seidenwaaren flau; Preise sehr gedrückt. Der Consum wendet sich stets mehr den ganz billigen halbseidenen Artikeln aus Lyon zu. Haupterlikel ist billiger im Stück gefärbter Atlas, dessen Farbe so gut und schön ist wie die der im Faden gefärbten Seide.

Seidenbänder. Vorzüglich aus St. Etienne. In österreichischer Waare fanden nur geringe Umsätze und nur in ganz billigen Genre statt. In mittelfeiner Waare kann Oesterreich derzeit mit der französischen Fabrikation in Bezug auf Billigkeit nicht concurriren. Es wäre ein bedeutendes Feld für die österreichische Bandindustrie, wenn sie sich auf die Artikel verlegen würde, welche die Fabrikanten von St. Etienne nach dem Oriente liefern.

Spitzen. Das englische Product wird durch das stets billiger werdende französische immer mehr verdrängt. Der Bedarf an feinen Sorten nimmt ab. Der Verkauf ordinärer Qualität, in allen orientalischen Farben, gewinnt an Bedeutung wegen der Vorliebe der türkischen Mode für Spitzen. Die guten seidenen Guipurespitzen sind ganz ausser Mode.

Knöpfe. Die italienische Concurrenz in Steinnussknöpfen thut dem österreichischen Artikel ziemlich bedeutenden Eintrag. Italienische Waare ist wesentlich billiger.

Tuch. Die Einfuhr via Oesterreich-Ungarn weist gegen die gleiche Periode des Vorjahres einen Rückgang aus. Im Uebrigen ist über diesen Artikel nichts Neues zu berichten. Nur mag die Aufmerksamkeit der heimischen Industriellen darauf gelenkt werden, dass hierlands ein ziemlich bedeutender Consum an feinem schwarzen Tuch besteht, welches seit Jahren aus Deutschland, vorzüglich aus der Gegend von Aachen bezogen wird. Man sollte doch meinen, dass es der österreichischen Fabrikation möglich wäre, die gleiche Qualität zu gleichen Preisen zu liefern und hiedurch allmälig ihrer Waare Eingang zu schaffen.

Möbel, Papier. In diesen Artikeln ist keine nennenswerthe Veränderung zu verzeichnen.

Kaffee. Das Jahr begann mit einer vehementen Baisse der Preise, welcher erst gegen Ende März eine kräftige Reprise folgte.

Glücklicherweise waren die Vorräthe hier nicht bedeutend, so dass, wie es sonst der Fall gewesen wäre, die Baisse hier nicht in eine Debacle ausartete, und die Preise sogleich bei Eintritt der Wendung zum Bessern weit über die Parität der ausländischen Notirungen stiegen.

Die Zufuhren aus Triest betrugen in der Berichtsperiode circa 960 Säcke.

Zucker.[1]) Der Import von österreichischem Zucker betrug im I. Quartal d. J. 27.909 Säcke gegen 55.167 Säcke in der gleichen Periode des Vorjahrs. Dies kennzeichnet genügend, wie sehr die Concurrenz anderer Länder (es sind dies namentlich Russland und Frankreich) die Einfuhr der österreichischen Waare beeinträchtigt hat, denn der hierländische Consum hat nicht in dem Masse abgenommen. Es ist sehr bedauernswerth, dass die österreichischen Fabriken durch Festhalten an ungerechtfertigt hohen Preisen sich auf einem ihren wichtigsten Absatzgebiete so den Rang ablaufen liessen, und es ist sehr zu befürchten, dass der entstandene Schaden nicht so leicht gut zu machen sein wird.

[1]) Vergleiche den in Nr. 19, pag. 291 abgedruckten Specialbericht derselben Handelskammer.

Wir sehen hiebei von Russland ab, da es Oesterreich nicht möglich ist, mit dessen Sandzucker zu concurriren, der hier so rasch beliebt wurde und die Centrifugalraffinerie ganz verdrängt hat. Aber gegenüber Frankreich, d. i. den französischen Meliapiles, hätte die französische Industrie das Feld nicht so leicht räumen sollen. Denn die Preisdifferenz (die französische Waare stellt sich nur circa 1 fl. billiger als die österreichische) ist nicht so bedeutend, als dass nicht ein Opfer hätte gebracht werden sollen. Die üblen Folgen werden sich später noch mehr fühlbar machen als jetzt.

Zu erwähnen ist noch, dass die französischen Dampfschifffahrts-Gesellschaften, um die Concurrenz der französischen Industrie zu erleichtern, die Fracht für Zucker von Marseille hieher auf Frs. 1·25 per 100 *kg* ermässigten, während die Fracht von Triest higher 64 Kreuzer Gold, gleich Frs. 1·60 beträgt.

Der *Geldmarkt* blieb im abgelaufenen Quartal unverändert. Geld war nicht reichlich vorhanden, doch lag anderseits auch kein Bedarf vor. Der Zinsfuss für prima Sicherheiten erhielt sich auf circa 6 Percent.

Der Wechselcurs zeigte schon zu Beginn des Jahres — durch den Bedarf nach Rimessen für die einhalbjährigen Zinsen-Coupons beeinflusst — eine Tendenz zur Vertheuerung.

Der Curs von drei Monaten London variirte von 111$^{1}/_{8}$ bis nahezu 112 Livres turques für 100 Pfd. St. und für drei Monate Paris von Frs. 22·77$^{1}/_{4}$—22·62$^{1}/_{2}$ für 1 Livre turque.

Die Curse der türkischen Fonds hielten sich auf dem früheren Niveau: Serie D circa 15$^{1}/_{4}$.

Türkenlose waren stark gesucht und stiegen von 35 auf 38 Frs. Anlass hiezu gab der von der Regierung projectirte Rückkauf türkischer Lose, welcher mittelst der früher zur Einlösung der sogenannten Ramazan-Titres bestimmten, nunmehr freigewordenen Annuität von circa 35.000 Livres turques erfolgen und durch welche alljährlich ein entsprechendes Quantum Lose amortisirt werden sollen.

Der Preis der Silbermedjidiés besserte sich in Folge der Aussercurssetzung der Altliks und der Umprägung eines Quantums Medjidiés im Betrage von 50,000.000 Piaster in kleine Silbermünzen von 5, 2 und 1 Piaster.

Lieferungen. Es sei hier erwähnt, dass bei der letzten, seitens der Gesellschaft der orientalischen Bahnen gemachten beschränkten Offertausschreibung eine Lieferung von acht Locomotiven an die Werke der österreichischen Staatseisenbahn-Gesellschaft vergeben wurde. *Es ist dies seit vielen Jahren die erste Bestellung* seitens der Gesellschaft der orientalischen Bahnen, *welche wieder österreichischen Werken zu Gute kommt.* Der grösste Theil an Materialien für diese Bahn (Locomotiven, Waggons etc.) wurde bekanntlich aus Deutschland bezogen.

Schifffahrt. Die Bewegung der in der Berichtsperiode unter *österreichisch-ungarischer Flagge* im Hafen von Constantinopel ein- und ausgelaufenen Schiffe (inclusive der Transitschiffe) zeigt nach den Ausweisen des hiesigen k. und k. Hafenamtes folgende Daten:

A. Es liefen ein:

		I. Quartal 1888		1887
Dampfer	Zahl	96	gegen	03
	Tonnengehalt	100.697	„	103.567
Segler	Zahl	29	„	27
	Tonnengehalt	14.475	„	12.872

B. Es liefen aus:

Dampfer	Zahl	94	„	88
	Tonnengehalt	99.638	„	98.554
Segler	Zahl	27	„	19
	Tonnengehalt	13.144	„	8.906

Die Ladung der Dampfer bestand, wie stets, aus Stückgütern. Von den Seglern kamen nur zwei aus österreichischen Häfen, von denen einer mit der Bestimmung Constantinopel, eine Ladung von 620 *t* Steine aus Curzola brachte, während der zweite, mit der Bestimmung Galatz, mit 220 *t* Sardellen aus Gelsa (Dalmatien) geladen war. Die übrigen nationalen Segelschiffe, die hier (meist transito) passirten, berühren nicht österreichisch-ungarische Häfen.

SCUTARI.[2]) (I. Quartals-Bericht.) *Agricultur und Viehzucht.* Soviel nach dem dermaligen Stande ermessen werden kann, sind die Aussichten für die heurige Ernte ziemlich schlechte; fast ein Drittel des mit Weizen bebauten Areals steht noch unter Wasser; doch könnte durch Mehranbau in Mais das Gleichgewicht wieder hergestellt werden.

Auch dem jungen *Viehstande* hat der ausnahmsweise lange und strenge Winter hart zugesetzt. Viele Füllen, Kälber und namentlich die frühzeitig geworfenen Lämmer und Ziegen sind in Folge der Kälte und wegen Mangels an Futter für die Mutterthiere zu Grunde gegangen, was insbesondere von den Bergbewohnern umso härter empfunden wird, als ihr Wohlstand in den Viehheerden besteht.

Handel. In Folge des diesjährig ausnahmsweise langandauernden strengen Winters war die Handelsthätigkeit in dem abgelaufenen Trimester eine sehr beschränkte.

[2]) IV. Quartalsbericht siehe Nr. 8 pag. 48.

Sowohl die Einfuhr als die Ausfuhr blieben hinter jener der gleichen Epoche des Vorjahres weit zurück, und während erstere im Vorjahre 13.878 und letztere 77.088 *g* betragen hatte, beziffern sich die Einfuhr im verflossenen Winter auf nur 9020 *g* und die Ausfuhr auf 6619 *g*.

Ebenso zeigt auch der Handel mit *Triest* während der Berichtsperiode einen bedeutenden Ausfall gegenüber 1887.

Es wurden heuer aus Oesterreich-Ungarn 5345 *g* importirt und 5470 *g* dahin exportirt gegen 7239 *g*, respective 15.130 *g* in der gleichen Zeit des Vorjahres.

Import. Von den wichtigsten Einfuhrsartikeln wurden folgende Quantitäten importirt (Menge in Meter-Centnern):

Mehl 3098 (625 aus Oesterreich-Ungarn und 2473 aus Salonich), Zucker 1474, Kaffee 337 (beide Artikel aus Oesterreich-Ungarn), Reis 598 (329 aus Oesterreich-Ungarn, 269 aus Italien), Spiritus (Rum) 671 (668 aus Oesterreich-Ungarn, 3 aus Italien), Petroleum 143 (durchwegs aus Oesterreich-Ungarn).

Aber auch die übrigen minder wichtigen Einfuhrsartikel zeigen eine mehr oder weniger empfindliche Abnahme.

Nur bei Spirituosen, von welchen circa 95 Percent aus Triest eingeführt wurden, ist eine Zunahme zu constatiren.

Export. Im verflossenen Quartal wurden von den wichtigeren Exportartikeln folgende Mengen ausgeführt (in Meter-Centnern):

Felle und Häute 87 (insgesammt nach Triest), Schafwolle im Allgemeinen 343 (96 via Triest, 247 via Venedig), Mais 1320 (920 via Triest, 400 via Corfu), Sumach 3124 (Alles nach Oesterreich-Ungarn).

Besonders auffallend ist der starke Rückgang der Mais-Ausfuhr, was nur durch die für die hiesigen Productionsverhältnisse ganz abnorme Ausfuhr im Sommer 1887 zu erklären ist.

Ungeachtet dieses allgemeinen Rückganges in der Handelsbewegung des Vilajets entfielen auch in diesem Quartal über 70 Percent auf Oesterreich-Ungarn, welches speciell die hiesigen Ausfuhrartikel fast ausschliesslich bezieht. Ebenso wurden auch über 70 Percent der gesammten Import- und Exportwaaren unter österreichisch-ungarischer Flagge verfrachtet, und zwar zumeist mit Lloyddampfern.

Waarenmarkt. Allgemein wird angenommen, dass die leidigen Preisverhältnisse auf hiesigem Markte, wie im letzten, auch im laufenden Jahre unverändert fortdauern werden.

Die sehr zahlreichen, aus den an Montenegro abgetretenen Landstrichen nach Scutari eingewanderten Flüchtlinge, welche sich grösstentheils hier niedergelassen und nunmehr ihre berufsmässige Beschäftigung wieder aufgenommen haben, trugen zwar zur Vergrösserung des Consums wesentlich bei, dennoch ist eine Steigerung der Preise namentlich bei den importirten Waaren nicht zu erwarten, da dieselben unabhängig von den hiesigen Local- und Consumverhältnissen nur nach dem Waarenmarkte in Triest und Venedig bestimmt werden. Dagegen glaubt man bei Getreide, und namentlich bei Mais, auf eine weitere Steigerung des schon mit Schluss des Vorjahres notirten sehr hohen Preises rechnen zu können, indem die ausserordentlich günstigen Ausfuhrverhältnisse des Jahres 1887 den Landmann zur übereilten und übermässigen Ausfuhr und Verwerthung der Bodenproducte verleiteten und die noch im Lande zurückgebliebenen Vorräthe während des Winters erschöpft wurden. Nur die Wenigsten sind in der Lage, die neue Ernte abzuwarten, ohne ihren Bedarf bis dahin vom Markte decken zu müssen.

Die Nachfrage ist eine ziemlich rege, namentlich sucht Montenegro mittelst hier bestellter Specialagenten die in einigen Districten herrschende Hungersnoth durch rasche Zufuhr von Mais nach Thunlichkeit zu lindern.

Geldmarkt und Curse. Die auf hiesigem Markte in grosser Menge in Umlauf befindlichen alten Silbermünzen zu 6 Piaster (55 kr.), sowie auch die verschiedenen Kupfer- und Scheidemünzen sehr alter Prägung, sollen laut einer im Februar erfolgten officiellen Kundmachung mit 1. August l. J. ausser Curs gesetzt und durch Kleingeld neuerer Prägung ersetzt werden.

In Folge dessen ist bei diesen Münzen eine geringe Entwerthung eingetreten, so dass ihr Curs dem Gold gegenüber um 1$^{1}/_{2}$ Percent gefallen ist. Es werden gegenwärtig 109$^{1}/_{2}$ in Silbermünzen und 110 Piaster in Kupfergeld per Napoleond'or bezahlt gegen 107$^{1}/_{2}$, respective 108 mit Schluss 1887.

Die *Wechselcurse* blieben unverändert, weil sie nur vom Börsenstande in Triest, Venedig und Constantinopel beeinflusst werden.

Handelskammer. Die Thätigkeit der hiesigen Handelskammer ist vollständig in's Stocken gerathen, alle von ihr beabsichtigten Reformen, welche die Consolidirung und Hebung der commerciellen und sehr zweifelhaften Credit-Verhältnisse auf dem hiesigen Platze anstrebten, scheiterten an dem hartnäckigen Widerstande der hiesigen Geschäftswelt.

Zu den wichtigsten Reformvorschlägen gehörte namentlich die beantragte Einführung eines Firmenregisters beim hiesigen Handelsgerichte mit obligatorischer Firmenprokollirung jedes einzelnen Handels- und Gewerbsunternehmens, sowie auch die Einführung der Stempelzwangen für gewisse taxativ bestimmte kaufmännische Urkunden und Papiere.

Communicationen. Der Verkehr zu Land und zu Wasser im Vilajet von Skodra, welcher während der abgelaufenen Winter-

auch inländische Händler ihre bisherige Zurückhaltung in noch höherem Masse zur Geltung brachten.

Sowohl die *Streichgarn-* als *Kammgarnspinnereien* sind überaus beschäftigt; erstere setzen bedeutende Quantitäten zu guten Preisen ab, während letztere sich — wie seit genannter Zeit — auf die Ausführung früherer Ordres beschränken müssen und demnach von der neuerdings eingetretenen Preissteigerung von ungefähr 10 Percent vorläufig keinen Nutzen ziehen können.

In der *Baumwollindustrie* war der Absatz, namentlich in der ersten Hälfte des Berichtsmonates, sehr gut, sowohl in Weisswaaren als in Biber wurden bedeutende Abschlüsse zu befriedigenden Preisen erzielt. Gegen Ende des Monates trat jedoch eine merkliche Flauheit ein, die eine Abschwächung des Geschäftes für die nächste Zeit in Aussicht stellt.

Garne waren bei unveränderten Preisen gut gefragt.

Geldmarkt. Der geschäftliche Verkehr erfreute sich in seinen Hauptbranchen eines flotten Waarenabsatzes, die finanzielle Lage entwickelte sich in günstiger Weise und herrschte auf dem Geldmarkte lebhafte Nachfrage; auch die Creditverhältnisse waren befriedigende.

Der Rubel ist im Laufe des Berichtsmonates um ein Geringes gesunken und stellten sich die *Wechselcurse* mit Monatsschluss; Gulden 100 = Rubel 80·50, Francs 100 = Rubel 38·85, Mark 100 = Rubel 48·20.

SERBIEN.

NISCH. (October-Bericht.) *Landwirthschaft.* Der *Herbstanbau* nahm trotz der guten Witterungsverhältnisse einen äusserst schleppenden Fortgang und wurde nur in den Moravaniederungen nahezu beendigt. Der *Saatenstand* ist im Allgemeinen befriedigend.

Handel. Dank der im Vormonate stattgefundenen guten Verwerthung der diesjährigen Ernte hat im Berichtsmonate der *Geschäftsverkehr seine bessere Stimmung beibehalten.* Der Consum lichtete die Lagerbestände der Sommersaison; Eisen- und Holzwaaren, namentlich landwirthschaftliche und Bauartikel, hatten einen regeren Verkehr zu verzeichnen und die herannahende *Wintersaison hat den Import in Textil-* und Colonialwaaren günstig beeinflusst.

Calmucks, Modebarchente, Flanelle, Wintertücher, Shawls und Wirkwaaren wurden selbst über Bedarf eingelagert. In Zwirnen und Wollgespinnsten machten sich einige sächsische Marken geltend.

Grosse Bezüge wies *österreichisch-ungarischer Zucker* auf und aus Salonich fand ein lebhafter Oel-Import statt. In Papier und Glaswaaren sind keine Abschlüsse zu verzeichnen.

Der *Export* bot kein besonderes Interesse, da derselbe hauptsächlich alte Verbindlichkeiten abwickelte und nur einige kleinere Partien Hornvieh nach Ungarn beförderte.

Die Geldcirculation war etwas knapp, das *Incasso* relativ befriedigend.

Insolvenzen von Belang kamen grösstentheils nur bei solchen Firmen vor, die bereits seit längerer Zeit unsicher waren.

SPANIEN.

MADRID. (November-Bericht.) *Landwirthschaft.* Nachdem die *Ernte* und *Weinlese* vorüber, lässt sich jetzt schon mit bestimmten Ziffern rechnen, und geht aus denselben hervor, dass Spanien an der für den grössten Theil Europas so überaus grossen landwirthschaftlichen Calamität dieses Jahres nur geringen Antheil nimmt. Um seinen Kornbedarf zu decken, wird es kaum 5 Millionen Hektoliter einführen müssen, und stellt sich die Korn-Einfuhr bis heutigen Tages bereits um 16 *Mill.* Hektoliter niedriger als im Jahre 1887.

Das *Wein-Ergebniss* ist so überaus reich, dass vorjähriger Wein zu Pesetas 3 bis 3·50 per Cántaro (circa 16 *l*) verkauft wird, um Platz zu machen für den diesjährigen.

Die *neue Saat* erfolgte unter den günstigsten Witterungsverhältnissen.

Das „Ministerio de fomento" *hat zwei Decrete* erlassen, die, wenn sie richtig vollzogen, der *Seiden-* und *Olivencultur* zum Segen gereichen werden. Es sollen Seidensuchtstationen in den geeigneten Provinzen gegründet werden, denen je ein Fachmann als Director und ein Adjunct vorstehen und die als Musteranstalten dienen sollen. Ferner werden zwei Olivenculturschulen in zwei verschiedenen Provinzen gegründet.

Handel. Die Geschäfte in Madrid belebten sich in diesem Jahre etwas später wie sonst, weil die Rückkehr der Sommerfrischler durch die Ausstellung von Barcelona sich verspätete und so zu sagen erst zu Ende des Berichtsmonates Madrid seine gewöhnliche Winterphysiognomie annahm.

Trotzdem war das Octobergeschäft lebhafter als das vom November, ohne dass man dafür eine bestimmte Ursache angeben könnte.

Die *Handelsbewegung Spaniens* ist im Jahre 1888, was den Import betrifft, stärkeren Schwankungen ausgesetzt, hervorgerufen durch das Gesetz vom 26. Juni, welches die Spiritus-Einfuhr so gut wie unmöglich macht, und durch dasjenige vom 12. Mai, welches die *Petroleumzölle* fast verdoppelt. Nicht raffinirtes Petroleum zahlte total Pesetas 12·50 per 100 *kg* und seit 1. Juni Pesetas 21. Die Folge dieses Gesetzes war, dass man schleunigst riesige Vorräthe ansammelte, so dass im Juni bereits 2,260.935 *kg* weniger importirt wurden als im Juni 1887.

Beim *Spiritus* ist die Differenz zu Ungunsten der Zollrente noch viel bedeutender und stellt sich z. B. für den Monat September wie folgt:

	Hektoliter	Werth Pesetas	Zoll
September 1887	69.761	3,836.855	1,213.926
„ 1888	8.456	465.080	146.926

Die Regierung hofft, den Abgang in den Zolleinnahmen durch die erhöhte Alkoholsteuer (Patente) hereinzubringen. Diese Steuer verursachte übrigens immer noch viel Unzufriedenheit und laufen aus allen Theilen Spaniens Proteste ein. Da sie erst im Jänner erhoben werden soll, wird sie wohl vorher nochmals im Congresse discutirt und vielleicht etwas abgeändert werden. Durch das neueste Decret ist die freie Circulation des Spiritus in Spanien und seinen Inseln (Balearen und canarischen Inseln) erlaubt, wenn die Sendung von einer Factura, welche die Firma des Absenders und Legalisirung der Behörde trägt, begleitet wird.

Auch an *Fassdauben* ist ein sehr starker Rückgang im Import zu bemerken.

Die *Börse* erreichte im September ihre höchsten Notirungen und geht seitdem stetig zurück, was wohl seine Ursache im Rückgange der auswärtigen Schuld auf der Börse in Paris hat. In Madrid übt das Gespenst einer neuen Anleihe von 600 Millionen Pesetas, die mit der Bank von Spanien abgeschlossen werden soll, seinen Schreck auf die Notirungen aus.

Die *Wechselcurse* schwankten im November. Paris 8 Tage Sicht von Pesetas 101·70 bis 101·75 per 100 Frs. London 8 Tage Sicht von Pesetas 25·68 bis 25·73 per Pfd. Sterl.

Die *Ausstellung in Barcelona,* welche am 9. December geschlossen wurde, hat für die Monate September, October und November einen äusserst zahlreichen Besuch zu verzeichnen und wird das Deficit dadurch wohl um ein Bedeutendes verringert.

Der *Pariser Weltausstellung für 1889* schenkt man die grösste Aufmerksamkeit, und scheint dieselbe von Spanien stark beschickt zu werden. Das Comité ist gebildet, die Terrains erworben; die Regierung wird ehestens die ersten 100.000 Frs. Zuschuss leisten und die Handelskammern sind alle eifrig beschäftigt, mit Rath und That an die Hand zu gehen.

Ebes discutiren die Handelskammern auch die *Reform des neuen Handelsgesetzes* (Código del comercio), hauptsächlich was die Paragraphe über Zahlungseinstellungen und Fallimente betrifft. Diese verlangen nämlich bei Fallimentserklärungen bis nun keinen präcisen Nachweis aus den Geschäftsbüchern und dadurch ist der Anlass zu sträflicher Schädigung der Gläubiger gegeben. Die Anzahl der Fallimente in frauduloser Absicht nimmt daher in letzter Zeit auch in erschreckender Weise zu und der Gläubiger findet keinen Schutz im Gesetze. Es ist zu hoffen, dass die Reform, die von sämmtlichen Banquiers und Grossisten dringend verlangt, ehestens ausgeführt und dadurch dem Uebel gesteuert wird.

MALAGA. (November-Bericht.) *Landwirthschaft.* Die *Olivenernte hat auffallenderweise bis jetzt* noch nicht begonnen; man erklärt sich dies dadurch, dass man in Folge des schönen Wetters im letzten Monate die Früchte gehörig ausreifen lassen wollte. Doch wird der Regen der letzten Tage ein rasches Abpflücken nöthig machen.

Handel. Die *Getreidepreise* sind entgegen denjenigen des Auslandes in letzter Zeit gestiegen.

Der *Rosinenexport* hat für dieses Jahr — mit Ausnahme einzelner kleiner Nachsendungen — sein Ende erreicht; die Qualität war dieses Jahr keine tadellose und brachte verschiedentliche Reclamationen.

Der Import in *Spiritus* ist jetzt gleich Null und sind seit langer Zeit nur einige Kleinigkeiten aus der Carlshamner Fabrik angekommen.

Verantwortlicher Redacteur: A. v. Scala.

Papier: Pittener Papierfabriks-Actien-Gesellschaft

Druck von Ch. Reisser & M. Werthner.

Commercielle Berichte

Der Kais. und Kön. Oesterreichisch-Ungarischen Consular-Ämter

Beilage zur Wochenschrift „Das Handels-Museum".

Bd. 3] WIEN, 20. DECEMBER 1888. [Nr. 51.

INHALT:

Die Geschäftslage Constantinopels 1887 545

Quartals-Berichte:

Osmanisches Reich und Nebenländer: Aleppo. — Damascus. — Tunis 550

Monats-Berichte:

Belgien: Antwerpen. — Gent 550

Deutsches Reich: Berlin. — Königsberg. — Lübeck. — Mannheim. — Stuttgart 551

Frankreich und Colonien: Cette. — Marseille 553

Griechenland: Piräus Athen 554

Holland und Colonien: Amsterdam 555

Osmanisches Reich und Nebenländer: Adrianopel. — Alexandrien. — Canea. — Prevesa. — Rethymo. — Serres. — Varna. — Widdin 555

Rumänien: Bukarest. — Galatz. — Giurgevo. — Jassy. — Krajova. — Sulina. — Tultscha 557

Schweiz: Zürich 559

Spanien: Sevilla. — Tarragona 560

DIE GESCHÄFTSLAGE CONSTANTINOPELS 1887.

(Aus dem Jahresberichte der österreichisch-ungarischen Handelskammer in Constantinopel.)

Die kürzlich erschienenen Douane-Ausweise [1]) über die *Handelsbewegung des türkischen Reiches* im Jahre 1887 (d. i. das Finanzjahr 1303 vom 1./13 März 1887 bis 28./12. März 1888) zeigen im Vergleich zum vorhergegangenen Jahre eine Verringerung *sowohl des Ex- als des Importes.* Der Export ist von 1.270,729.508 auf 1.128,913.090 Goldpiaster, also um circa 15 Millionen Gulden; der Import von 2.070,323.114 auf 2,010,595.299 Goldpiaster, d. i. um circa 6 Millionen Gulden gesunken. — Eine beredte Illustration zu den in der Berichtsperiode allgemein gehörten Klagen über den schlechten Geschäftsgang.

Von den europäischen Grossstaaten participiren an dem Ausfall sowohl Oesterreich-Ungarn als auch England, Frankreich, Italien und wohl auch Deutschland, obgleich dessen directe, d. i. durch deutsche Schiffe vermittelte, Einfuhr in die Türkei eine unbedeutende Steigerung erfahren hat. Nur Russlands Einfuhr hat sich beträchtlich, nämlich um 47½ Millionen Goldpiaster (circa 5½ Millionen Gulden), gehoben, indem ihm die Missernten in den verschiedenen Provinzen Anatoliens — sonst gerade ein Hauptfactor der geschäftlichen Misère hierlands — zu statten kamen, da es in Folge dessen Getreide und Mehl in grossen Quantitäten einführte. Nebstdem hat auch die Zufuhr von kaukasischem Petroleum und von russischem Zucker eine Zunahme erfahren. Jedenfalls ist zu beachten, dass die Steigerung der russischen Einfuhr seit mehreren Jahren eine constante ist, und dass Russland in die ihm benachbarten, am Schwarzen Meere gelegenen Districte Kleinasiens auch Industrie-Producte in nicht unbeträchtlichen Mengen einführt.

In Bezug auf den Ausfuhrhandel hat die Ausfuhr nach *Frankreich,* welches obenan steht in der Reihe der Staaten, welche aus der Türkei Güter beziehen, die grösste Einbusse erlitten. Die Ausfuhr nach Frankreich ist von 473 auf 420 Millionen, d. i. um 53 Millionen Goldpiaster gesunken.

Dagegen hat zugenommen vorzüglich die Ausfuhr nach *Rumänien* (von 10 auf 13 Millionen Piaster) und die nach Griechenland (um 13 Millionen Piaster). — Eine nach Waaren geordnete Specificirung der Aus- und Einfuhr des türkischen Reiches in der Berichtsperiode liegt nicht vor.

Was *Oesterreich-Ungarn* betrifft, so betrug dessen Einfuhr in der Berichtsperiode 383,770.685 Goldpiaster, somit um 32,829.730 Goldpiaster weniger, und die Ausfuhr dahin 111,718.333 Goldpiaster, somit um 12,403.892 Goldpiaster weniger als im Vorjahr. Doch repräsentiren die angeführten Ziffern bekanntlich nicht ausschliesslich österreichisch-ungarische Erzeugnisse, vielmehr ist darin ein *bedeutender Percentsatz von Waaren deutscher Provenienz* enthalten. Nach einer deutschen Quelle wäre das Verhältniss der hiesigen Einfuhr aus Oesterreich-Ungarn zu der gesammten Einfuhr aus Deutschland mit 28 : 22 anzunehmen derart, dass Oesterreich-Ungarn in die Türkei für etwa 28 Millionen Gulden, Deutschland für circa 22 Millionen Gulden Waaren importirt, wobei zu Gunsten Deutschlands noch der Werth der zollfrei eingeführten Kriegs- und Eisenbahnmaterialien hinzuzurechnen wäre.

Wenn diese Ziffern richtig sind, dann beruht die Ueberlegenheit der österreichisch-ungarischen gegenüber der deutschen Einfuhr vorzüglich auf einem einzigen Artikel — nämlich Zucker. Sieht man von diesem ab, so würde die Einfuhr aus Deutschland *ebenso gross sein als die* Oesterreich-Ungarns. Ein sehr beachtenswerthes Moment, welches im laufenden Jahre 1888 angesichts der Verdrängung *des österreichischen Zuckers* vom hiesigen Platze actuelle Bedeutung gewinnt.

*

Was den *Handel Constantinopels* betrifft, so ist er, und zwar insbesondere der Einfuhrhandel, noch immer sehr beträchtlich, da der grösste Theil der hierlands gebrauchten Gegenstände nicht hier erzeugt, sondern von aussen eingeführt wird. Ausser den staatlichen für den Gebrauch der Flotte und der Armee bestehenden Fabriken — dem Artillerie- und Marine-Arsenal, der Pulverfabrik, der übrigens derzeit ausser Betrieb gesetzten Militärtuch-, der Fez- und Schuhwaarenfabrik — existiren hier nur wenige industrielle Etablissements: so Schiffswerften, Dampfmühlen, eine Ziegelei, eine Glasfabrik, Eisfabrik und Gerbereien; ferner besteht hier eine ziemlich ausgebreitete Confection von ordinären Herrenkleidern europäischen Schnittes, sowie Kleidungsstücken der Nationaltracht, ebenso wird die Erzeugung von Schuhen, Regenschirmen, Geschäftsbüchern etc. im Grossen betrieben. Endlich wäre noch, nebst den verschiedenen Handwerken, die Hausindustrie zu erwähnen, welche Stoffe und Stickereien zum Gegenstand hat. Alle anderen Artikel, sowie bessere Gattungen der Objecte der hiesigen Fabriktion müssen vom Auslande bezogen werden.

Von der gesammten Einfuhr nach der Türkei entfallen nach der obenerwähnten Schätzung auf Constantinopel circa 37 Percent; von der Ausfuhr circa 15 Percent; vom Transithandel circa 24 Percent. Im Ganzen wird die Einfuhr der Stadt auf circa 8 Millionen, die Ausfuhr auf nahezu 2 Millionen Pfund geschätzt. Dementsprechend dürfte auch der Rückgang sein, den der Handel der Hauptstadt in der Berichtsperiode erfahren hat.

Speciell der Handelsverkehr *Oesterreich-Ungarns* mit Constantinopel, insoweit derselbe durch den Oesterreichisch-ungarischen Lloyd und die italienische Gesellschaft von Florio vermittelt wird, zeigt folgende Ziffern, wobei jedoch in Betracht zu ziehen ist, dass ein Theil dieser

[1]) Vgl. „Handels-Museum" Nr. 45, pag. 524 d. Bd.

Einfuhr auf Bestellungen aus dem Jahre 1886 zurückzuführen ist, also nicht der Berichtsperiode zu statten kommt, welche allgemein auch für den österreichisch-ungarischen Handel als ungünstiger bezeichnet wird, als das Vorjahr.

Einfuhr	1887:	374.729	Colli	30,960.411 *kg*
„	1886:	388.520	„	30,764.634 *kg*
Ausfuhr	1887:	18.299	„	1,331.707 *kg*
„	1886:	21.777	„	1,895.052 *kg*

Bei Zugrundelegung des oben angeführten Verhältnisses würde somit der Werth der österreichisch-ungarischen Einfuhr, welche früher auf 13 Millionen Gulden geschätzt wurde, blos gegen 11—12 Millionen Gulden betragen, der der deutschen Einfuhr hingegen 7—8 Millionen Gulden. Die Richtigkeit dieser Annahme muss dahin gestellt bleiben, bis es der Kammer gelingt, die betreffenden Ziffern zuverlässig festzustellen.

Im Berichtsjahre beherrschte Oesterreich-Ungarn den hiesigen Markt in Zucker, fertigen Kleidern, Fez, glatten Tüchern, Papier, Fassbier, bedruckten Wollstoffen, Zündhölzchen. Diese Artikel dürften einen Werth von circa 7—8 Millionen Gulden repräsentiren. Ausserdem participirt es in bedeutender Quote am Import von Pappendeckel, confectionirter Wäsche, Stahl, Lampen, Porzellan und Steingutwaaren, Kurzwaaren. Uebrigens hat sich die heimische Industrie in den meisten Gegenständen des hiesigen Consums versucht.

Bei der Ausfuhr Constantinopels nach Oesterreich-Ungarn kommen vornehmlich Meerschaum, Saitlinge, Lammfelle in Betracht.

Deutschland importirt seine Erzeugnisse theils über Hamburg, Antwerpen, über England, zum weitaus grössten Theil jedoch über Triest. Hauptartikel deutscher Einfuhr sind: bunte Flanelle, Wirkwaaren, Baumwollgewebe, Halbsammte, Tuche, Eisen und Stahlwaaren, chemische Producte und Farbwaaren, Leder, ordinäre Pistolen etc.

In Bezug auf den *Schiffsverkehr* mit dem hiesigen Platze hat sich Oesterreich-Ungarn im Wesentlichen auf dem früheren Niveau erhalten. Doch ist dem Oesterreichisch-ungarischen Lloyd eine neue beachtenswerthe Concurrenz in der griechischen Dampfschifffahrt-Gesellschaft „Panhellenion“ erwachsen, welche ebenfalls die Strecke Triest-Constantinopel befährt, sowie ausserdem in gewisser Beziehung auch durch die neu etablirte dänische Dampferlinie Kopenhagen - Antwerpen - Constantinopel-Batum. Von deutschen Dampfern gibt es nur eine regelmässige Dampferlinie, deren Schiffe einmal monatlich hieher kommen, und welche im Berichtsjahre Waaren im Gesammtquantum von circa 800.000 *kg* eingeführt hat. Export mit deutschen Schiffen findet nicht statt, vielmehr holen sich selbe ihre Rückfracht (Getreide und Petroleum) in Russland.

Im Ganzen ist das Bild, welches *die Stellung Oesterreich-Ungarns* im Verkehre mit dem hiesigen Platze bietet, kein ganz unerfreuliches. Keineswegs aber ist diese Stellung eine befriedigende zu nennen, besonders wenn in Betracht gezogen wird, dass der Orient unser natürliches Absatzgebiet sein soll. Eine Concurrenz mit England aufzunehmen, welches mit seinen Massenartikeln (Baumwollstoffen und Garnen) den hiesigen Platz überschwemmt, ist selbstverständlich unmöglich. Dagegen liesse sich sehr wohl nicht nur das errungene Absatzgebiet behaupten, sondern es wären auch bei einiger Beweglichkeit und grösserer Berücksichtigung der Bedürfnisse dieses Platzes seitens unserer Exportfirmen hieher neue Artikel (unter Anderen etwa: Kerzen, Fensterglas, Drahtstifte) einzureihen. Andererseits aber wäre bei dem Umstande, dass der Import wegen der übergrossen Concurrenz stets minder lucrativ wird, den hiesigen Exportartikeln mehr Beachtung zu schenken, um unsere Handelsbeziehungen auf diese Art zu erweitern.

Was die hiesige *österreichisch-ungarische Colonie* betrifft, so ist deren Lage keine glänzende. An Kopfzahl grösser, steht sie, was durchschnittlichen Wohlstand ihrer Mitglieder betrifft, hinter der deutschen Colonie zurück. Ueberdies kommt der letzteren zu statten, dass eine relativ nicht geringe Zahl ihrer Mitglieder im türkischen Staatsdienst, sowie in den grösseren hiesigen Privatinstituten gute, zum Theil einflussreiche Stellungen einnimmt, während dies von Oesterreichern und Ungarn nicht gilt. Selbst die hiesige Repräsentanz und Direction der Gesellschaft der orientalischen Bahnen sind ausschliesslich, die höheren Posten dieses — österreichischen — Instituts der Mehrzahl nach mit Nicht-Oesterreichern (Deutschen) besetzt, was unserem Prestige und unseren commerciellen Interessen gewiss nicht zum Vortheil gereicht. Eine Aenderung dieser Verhältnisse ist wohl kaum zu erwarten. Doch verdient dieser Umstand Erwähnung, da das Gedeihen der Colonie und ihrer Mitglieder in inniger Wechselwirkung mit dem wirthschaftlichen Einfluss des Heimatlandes steht, einen wesentlichen Factor desselben bildet.

Von *industriellen Unternehmungen* in der Berichtsperiode sind nur zu verzeichnen: Die Constituirung der Société anonyme ottomane de Glaces (Actiengesellschaft zur Erzeugung von Eis) mit einem Capital von 110.000 L. T., zu welcher die Concession bereits im Vorjahre erlangt worden war; ferner die Gründung einer Actiengesellschaft zum Betrieb der Boracitgruben in der Nähe von Panderma. Bei beiden Gesellschaften ist vorzüglich englisches Capital betheiligt. Gegen Ende des Jahres wurde auch einer deutsch-schweizerischen Capitalistengruppe die Concession zur Errichtung einer Gasfabrik ertheilt, welche vornehmlich die Beleuchtung von Stambul zum Object haben soll.

* * *

Die *wichtigsten Artikel* des Importes und Exportes finden im Folgenden eingehende Besprechung. Doch ist dabei zu bemerken, dass die daselbst angeführten Ziffern über die Menge und den Werth der Ein- und Ausfuhr, insoweit sie nicht auf amtlichen Erhebungen beruhen, vielfach mit grosser Vorsicht aufzunehmen sind. Die privaten Schätzungen weichen manchmal, u. zw. selbst bei Artikeln, deren Handel in wenigen Händen concentrirt ist, so wesentlich von einander und auch von amtlichen Daten ab, dass es ausserordentlich schwer hält, auch nur halbwegs richtige Daten zu eruiren.

*

Export.

Saitlinge (gesalzene Schafdärme). Die Ausfuhr hat ein wenig abgenommen. Die Preise waren im Verhältniss zum Vorjahre (1886) circa 20 Percent billiger. Der Export Constantinopler Waare dürfte circa 800.000 Stück (à circa 25 *m*) betragen haben. Gesammtwerth circa 90.000 fl. Ausserdem wird dieser Artikel jetzt vielfach aus den Provinzen direct nach dem Auslande expedirt, während er früher grösstentheils seinen Weg über Constantinopel nahm.

Lammfelle. Es wurden im Berichtsjahre circa 180.000 Stück Lammfelle hiesigen Schnitts und aus der Umgebung auf den Markt gebracht, wovon jedoch ein grosser Theil, und zwar circa 60.000 Stück, zurückgeblieben sind, weil die Eigner die Waare zu den gedrückten Preisen nicht losschlagen wollten. Während nämlich im Vorjahre gute, gesalzene Lammfelle im Gewichte von 130—150 *kg* per 150 Stück durchschnittlich circa 14½ Goldpiaster[1]) per Paar erzielt hatten, und sogenannte lufttrockene Waare im Gewichte von 90—110 *kg* per 150 Stück willig mit 16¾—17½ per Paar bezahlt worden war, bewilligte man im Berichtsjahre seitens der grossen Handschuhfabrikanten nur viel niedrigere Kauflimite, und zwar 13½ Goldpiaster per Paar für gesalzene, 15 Piaster per Paar für lufttrockene Lammfelle, welche Preise schliesslich (mit Ausnahme der oben erwähnten Partie von 60.000 Stück) von den Eignern acceptirt wurden. Der grösste Theil der von hier nach Oesterreich-Ungarn exportirten Waare wird auch von der vaterländischen Handschuh-Industrie verarbeitet.

Meerschaum. Im Berichtsjahre wurden mittelst österreichisch-ungarischer Lloyd- und italienischer Schiffe nur 7230 Kisten Meerschaum von hier nach Triest und via Galatz nach Wien exportirt. Eine geringere Ausfuhrziffer wurde im letzten Decennium nur einmal, im Jahre 1878 (7100 Kisten) constatirt.[2]) Uebrigens dürfte der Rückgang weniger auf locale Verhältnisse (Grubenausbeute) als vielmehr auf den ungünstigen Geschäftsgang an den Verbrauchsplätzen zurückzuführen sein. So wie in den vorhergehenden zwei Jahren waren an der oben erwähnten Ausfuhrziffer von 1887 die ordinären Qualitäten und kleinen Sorten, also die billige Waare, mit nahezu 50 Percent vertreten, nachdem für die österreichisch-ungarische Monarchie, Italien, Belgien die Nachfrage nach solchem Producte andauert. Deshalb konnten die am Productionsorte „Eski Schehir“ wiederholt eingeleiteten Bestrebungen, der überhandnehmenden Ausfuhr der ordinären Waare Schranken zu setzen, keinen Erfolg haben, obgleich die Ausbeute derselben weder in fiscalischem Interesse noch in dem der Gruben gelegen ist, also in Eski Schehir nicht gerne gesehen wird. Die Preise variirten im abgelaufenen Jahre von circa 6—7 Pfd. St. durchschnittlich per Kiste Rohproduct der sogenannten feinen Waare, und 2—3 Pfd. St. der sogenannten ordinären Waare. Die Preise verstehen sich loco Eski Schehir. Das Gros der exportirten Waare wurde in Wien verarbeitet oder in Originalverpackung, und zwar vorherrschend feine Waare, nach Frankreich, Deutschland und Amerika exportirt, wo ebenfalls Meerschaumpfeifen erzeugt werden.

Teppiche. Die Ausfuhr sowohl in alten als neuen Teppichen wird von Jahr zu Jahr bedeutender. Ebenso nimmt die Nachfrage nach alter feiner Waare zu. Die wichtigsten Gattungen sind: Schiras, Sommaks, Karabaschs, Derbend, Afghanen und persische Teppiche; dann Kiskilim, Dschimdschim, Kurden und Anatolier. Die Preise variiren natürlich sehr bedeutend nach Qualität von 1½—10—100—200 Pfd. St. Amerika bildet noch wie vor das Hauptabsatzgebiet, in neuerer Zeit consumirt auch England ziemlich viel. Auch der Export nach Oesterreich und Deutschland hat sich beträchtlich gehoben. In der Berichtsperiode betrug er 666 Colli per 117.542 *kg*. Der Gesammtwerth der in der Berichtsperiode von hier exportirten Teppiche wird auf etwa eine halbe Million Pfund geschätzt.

Mohair. (Angora-Ziegenhaar.) Auch in diesem wichtigen Exportartikel war der Stand des Geschäftes unbefriedigend obwohl die Preise fest waren. Die Ergebnisse der Schur im Herbste gestalteten sich wegen der anhaltenden Trockenheit ungünstig. Die Nothlage der Heerdenbesitzer von Angora veranlasste diese, sich durch Vermittlung der hiesigen ottomanischen Handelskammer an die Regierung zu wenden, um eine Reduction der drückenden Steuer von 4½ Piaster zu verlangen, welche von der Regierung für jedes Stück Ziege vorweg erhoben wird. Diese Steuer, welche seinerzeit etwa 10 Percent des Werthes der Mohairs ausmachte, kommt derzeit bei den, insbesondere in Folge der Concurrenz der Cap-Wolle wesentlich reducirten Preisen von Angora-Ziegen und Möhair einer etwa 40percentigen Besteuerung gleich und hat zur Folge, dass die Eigner ihre Thiere und deren Producte mit Verlust verkaufen müssen und dem Ruin entgegengehen. In Folge dessen wurde von der Regierung im August 1887 eine Herabsetzung der Steuer von 4½ auf 3 Piaster per Thier angeordnet. Die Preise von Mohair, gute Mittelwaare, Liverpool mit 10 Percent entfürbter Wolle am Ende jedes Ballens, waren per engl. Pfund:

Jänner 14—14¼—14½, Februar und März 14½—15—14⅔ bis 14, April 14⅛—14, Mai 13⅞—13⅔—13¼—13⅓. Juni 13¾—13⅔, Juli 13⅝—14—13⅝. August 13⅓—13⅜, September 13⅜—13⅓, October 13¼—13—12⅝, November 12⅝—13, December 13¼—13⅓—13⅜—14 Pence.

Die Preise auf dem Constantinopler Markt waren während der Monate März bis October durchschnittlich ¼—⅓ höher als die Liverpooler Preise, weshalb in dieser Zeit hier, zum Schaden der Einheimischen, sehr wenig Geschäfte gemacht wurden. Dieses abnormale Verhältniss hatte seinen Grund darin, dass die hiesigen Händler zu Anfang der Saison grosse Einkäufe zum Preise von 14½—15 gemacht hatten und demzufolge nicht verkaufen wollten, als die Preise auf 13⅓—14 gefallen waren.

Die Schur von 1887 war von guter Durchschnittsqualität, sie liess wohl an Feinheit zu wünschen übrig, doch war sie von gutem Stapel.

Die Zufuhr nach Constantinopel vom 1. Jänner 1887 bis 31. December 1887 betrug 25.547 B. Verschifft wurden von hier mit Hinzurechnung der zu Beginn des Jahres vorhandenem schon verkauften aber nicht versendeten Stocks 32.634 B. Die Schur von 1887 wurde auf circa 40.000 B. aller Qualitäten, geschätzt; doch blieb hievon ein grosser Theil im Innern. In Folge der Trockenheit und mangelnder Weiden im Sommer und Herbst 1887 kam ein grosser Theil der Ziegen, etwa 20—30 Percent oder mehr, um oder wurde geschlachtet.

In *Wolle* (Kassapbaschi) fanden grössere Schlüsse statt.

Kreuzbeeren. Der Export nach österreichisch-ungarischen Häfen betrug in der Berichtsperiode 318 Säcke per 32.897 *kg* gegen 366 Säcke per 41.824 *kg* im Vorjahr (1886). Während früher die Waare hauptsächlich nach England ausgeführt wurde, tritt jetzt auch der Continent, darunter Deutschland, als Käufer auf. Die Preise waren gut; doch das Geschäft nicht lebhaft. Die gleiche Erscheinung zeigte sich seit einiger Zeit auch bei *Gummi-Dragant*. Der Export nach Oesterreich-Ungarn betrug laut Auszug aus den Manifesten des Oesterreichisch-ungarischen Lloyd und der Compagnie von Florio & Rubattino 91 Colli per 12.594 *kg*.

[1]) 100 Goldpiaster = circa 11·85 fl. ö. W.

[2])

Ausfuhr.										
Jahr	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887
Kisten	7100	7700	7700	11.100	8500	9800	8000	9700	8400	7230

Import.

Metalle und Metallwaaren.

Kupfer und Zinn. Die interessanteste Erscheinung in der Berichtsperiode war die Hausse in diesen Artikeln, welche sich im letzten Quartal der Berichtsperiode geltend machte, obwohl sie die Preise hier nicht mehr wesentlich beeinflussen konnte. Auf diese Bewegung ist wohl auch die Bildung eines Consortiums zurückzuführen, welches vom Aerar grössere Kupfervorräthe aus den Minen von Argana abkaufte und sich um die Concession zum Betriebe dieser Minen bewarb. Die theilweise Realisirung dieser Transactionen fällt jedoch erst in das laufende Jahr 1888. Der Bedarf an Kupfer wird fast ausschliesslich aus England gedeckt, dessen Einfuhr jährlich in stetiger Zunahme begriffen ist. Die hiesige Production ist nicht bedeutend.

Zinn in Stäben wird ebenfalls aus England eingeführt. Man schätzt die Einfuhr auf etwa 2000 *q*.

Grob- und Stabeisen, sowie eiserne Bauträger werden grösstentheils aus Belgien bezogen.

Eisen in Bündeln und *Eisenblech* aus Belgien und England. Schwedisches Eisen ist besser, aber theurer.

Schienen theils aus Belgien, theils aus Deutschland, doch werden diese direct im Auslande bestellt. Ein grosser Theil der Schienen nimmt jetzt seinen Weg über Dedeagatsch.

Zink in Tafeln wird aus Belgien, Oesterreich und Deutschland bezogen. Die Einfuhr aus österreichischen Häfen belief sich auf 742 Colli per 10.844 *kg*. Die Einfuhr mittelst deutscher Schiffe auf 185 Colli per 49.696 *kg*.

Eiserne Cassen. Der Import aus Oesterreich dürfte sich auf circa 50 Stück belaufen haben. Durchwegs billige Waaren. Von englischer besserer Waare (Milner) wird sehr wenig abgesetzt. Etwas beträchtlicher, obgleich auch nicht bedeutend, ist der Absatz in billigen englischen Cassen zum Preise von 3 bis 4 Pfund aufwärts, welche indessen weder einbruchs- noch feuersicher sind.

Blecherne Wassereimer, nach denen hier ein ziemlich grosser Bedarf ist, wurden früher hier erzeugt. Jetzt werden sie aus England eingeführt, 1000—1500 Dtzd. Werth circa 400—500 Pfund.

Eisendraht wird ausschliesslich aus Deutschland importirt.

Drahtgitter werden aus England, aber in sehr geringen Mengen, bezogen.

Eiserne Betten liefert fast ausschliesslich England, und zwar in ziemlich grossen Mengen. Vernickelte Waare wird in geringen Quantitäten aus Frankreich bezogen.

Stahl und Stahlwaaren. Stahl. Aus Oesterreich-Ungarn wird meistens sogenannter Acciajo di Milano, Walzstahl in Stangen, bezogen. Gehämmerter Stahl kommt nur in geringen Quantitäten in der Stärke von 00, 0, 1, 2, 3, 4. Die Einfuhr kommt zwei Fabriken zu Gute, welche zusammen etwa 3000 Kisten von 62—70 *kg* importiren. Die Preise stellten sich im Berichtsjahre auf 18 fl. per 100 *kg*. Die Zahlung erfolgt gewöhnlich per Comptant gegen 3 Percent Escompt franco Emballage, franco Bord Triest, Commission 2 Percent. Die Fracht von Triest per Lloydschiff stellt sich auf ½ fl. per Kiste. Aus Deutschland (Westphalen) wird wenig Stahl bezogen, da man hier an die österreichische Marke gewöhnt ist. Gussstahl kommt in ziemlich grossen Quantitäten aus England. Ein grosser Theil des nach Constantinopel importirten Stahles geht nach den Provinzen, ein Theil wird übrigens direct nach Varna und Trapezunt eingeführt. Der Geschäftsgang anno 1887 war stationär. Die zweite Hälfte des Jahres zeigte eine Besserung.

Essbestecke (Löffel, Messer und Gabeln). In mittelguter Waare (zu 4—7 Frs. per Dtzd.) hat Oesterreich-Ungarn den grössten Antheil am Import. In Alpacca- und Pakfong-Löffeln ist österreichische Waare noch nicht erreicht worden. Ganz billige Zinnlöffel kommen aus Frankreich. Ebenso kommen von dort mittelfeine versilberte Löffel, sowie ganz feine Waare. In Zinnstahl hat Deutschland die Oberhand. Im Berichtsjahre hat sich auch Italien auf dem Markte gezeigt und durch billige Preise der deutschen Waare namhafte Concurrenz gemacht. Englische Waare ist stark in den Hintergrund gedrängt worden. Der jährliche Umsatz in diesem Artikel dürfte 200.000 Frs. übersteigen.

Federmesser. Den Haupttantheil am Import hat noch immer Solingen; in zweiter Linie kommt England, in dritter Linie Oesterreich-Ungarn in Betracht. Die Waare österreichischer Provenienz hat sich auch in diesem Jahre gut gehalten, trotzdem Deutschland (Solingen) Alles that, um die österreichische Concurrenz zu verdrängen. Der Import dürfte 350.000 Frs. betragen haben.

Rasirmesser. In mittlerer und guter Qualität beherrscht ausschliesslich England den Markt, aus Oesterreich (Steiermark) wird hier nur ganz billige Waare bezogen.

Scheeren. Bisher wurden keinerlei Versuche gemacht, die Waare aus Oesterreich zu beziehen. Mittelfeine Waare zu 2½—10 Frs. per Dtzd. kommt aus Solingen; bessere Waare einzig und allein aus England. Besonders beliebt ist die Marke John Nowill & Sons (Sheffield).

Fingerhüte aus *Messing* werden in letzter Zeit hauptsächlich aus Oesterreich bezogen; aus *Stahl*, gefüttert und ungefüttert, zum grössten Theil aus Deutschland.

Nähnadeln. Deutschland (Iserlohn) beherrscht in billiger Waare den Markt. Bessere Waare wird in kaum nennenswerthen Quantitäten aus England bezogen. Ein grosser Theil importirter Waare geht nach Persien.

Drahtstifte (Pointes de Paris) finden bei den hiesigen Bauten anstatt der Nägel vielfache Verwerthung. Neben Belgien ist es, und zwar in erster Linie, Deutschland, welches diesen Artikel liefert. Frankreich ist von dem Markte verdrängt worden, obwohl die Fracht von Marseille billiger ist als die von Antwerpen höher. Gegenstand des Handels bilden die Nr. 15 und höhere Nummern. Die Waare wird in Fässchen von 41 *kg* gehandelt, meist franco Bord Constantinopel gegen 3 Percent Escompt comptant, oder auf 3 Monate Ziel.

Vorlegeschlösser in billigen Sorten kommen in erster Linie aus Deutschland, welches in diesem Artikel dem französischen und englischen Import wesentlich überlegen ist. In besserer Waare hat Russland bedeutenden Absatz; russische Waare wird mit Vorliebe gekauft.

Zinnlöffel liefert ausschliesslich England; ebenso *Zinntassen* (emaillirt und nicht emaillirt). Auch aus Wien werden bessere *Tassen in geringen Mengen bezogen; doch* hat sich österreichische Waare wegen der relativ hohen Fracht hier nicht Bahn brechen können.

Werkzeuge und Schlosserwaaren. Hierein theilen sich Deutschland, Oesterreich-Ungarn, Frankreich, England und Belgien. Das Gesobäft bewegte sich in den Grenzen früherer Jahre und zeigte keine Aenderungen bezüglich der Betheiligung der einzelnen Länder.

Manufacturwaaren, Gewebe etc.

Crawatten. Ungeachtet der starken Concurrenz Deutschlands, welche in Stoffen und Dessins mehr Abwechslung bietet und sich dem hiesigen Geschmack mehr anzupassen weiss als die österreichische Fabrikation, steht diese doch noch ziemlich im Vordergrunde und hat gegen früheru Jahre *Fortschritte* aufzuweisen. *Frankreich, welches grosse Anstrengungen* macht, den hiesigen Platz wieder zu erobern, hat zum Theil reussirt, indem es guten Geschmack und sorgfältige Arbeit mit billigen Preisen und grosser Mannigfaltigkeit der Dessins verbindet. Totalimport über 150.000 Frs.

Bedruckte Wollstoffe: Circasse, Crêpe (de) laine, Popeline, Mousseline (de) laine, Croisé. Cachemir d'Ecosse und bedruckte Flanelle. Die ersigenannten drei Sorten werden fast ausschliesslich aus Oesterreich *eingeführt*, die übrigen zumeist aus dem Elsass. Der grössere Theil der Einfuhr *wird nach den* Provinzen der europäischen und asiatischen Türkei verkauft. Der Verkauf geschieht (per Meter) in Stücken von 25—50 *m*, theils per Cassa gegen 2—4 Percent Escompte, meist auf Zeit (4—6 Monat).

Die *Einfuhr* wird geschätzt *auf*: 7500 L. T. Circasse, 2500 L. T. Crêpe laine, 2000 L. T. Croisé, 1200 L. T. Mousseline laine, 1000 *L. T. Cachemir d'Ecosse*, 300 L. T. Popeline, 700 L. T. Flanelle.

In diesen Artikeln, soweit sie in Oesterreich fabricirt werden, hat *Oesterreich bisher einen durchschlagenden Erfolg zu verzeichnen;* in Circasse, Crêpe laine, Popeline steht es sowohl in Bezug auf Wahl der Dessins, Schönheit der Ausführung, als auch in Bezug auf die Preise unübertroffen da und hat *durch diese Vorzüge* s *iner Fabrikation den Absatz auf eine bedeutende* Höhe gebracht. Der Geschäftsgang war bis zum Herbst ziemlich gut, von da an trat in Folge der Missernten plötzlicher Stillstand ein.

Bis zu Anfang des Berichtsjahres war Persien ein starker und regelmässiger Abnehmer von Cachemir d'Ecosse in gestickten und Palmenmustern. Die Waare, ausschliesslich elsässischer *Provenienz (Oesterreichs Versuche, mitzuconcurriren*, erwiesen sich als erfolglos), wurde in Stücken von 25—26 *m* Länge und 95/100 *cm* Breite (in Kisten von 30 Stück) hier transito gehandelt, und zwar meistens per Cassa zu 2—5 Percent Escompte, theils auch 4 Monate Ziel. Seitdem jedoch *England die gangbarsten* und beliebtesten Dessins auf Cotton nachgemacht hat, wodurch die Waare nach dem ärmeren Publicum zugänglich wurde, hat die *Nachfrage nach* ganzwollener Waare (auch) seltens des wohlhabenderen Publicums aufgehört.

Flanelle, a) gewöhnliche Flanelle, *b)* bestickte Flanelle. Erstere gehen meist in den billigsten bis mittelfeinen Qualitäten in den Breiten von 90—*110 cm* und werden, was bunte *Flanelle betrifft*, ausschliesslich aus Deutschland eingeführt, dessen Fabrikation sich durch Mannigfaltigkeit und stete Abwechslung der Dessins, durch Eingehen auf den hiesigen Geschmack und Bedürfnisse sich den Markt erobert hat. Weisse und rothe Flanelle kommen zumeist aus Frankreich, auch aus Deutschland und England. Bestickte Flanelle liefert ausschliesslich Oesterreich. Die Flanelle werden nach Meter gehandelt und sogohlt per *Cassa* (zu 2 bis 4 Percent Sconto) als auf Zeit verkauft. Die Einfuhr aller Sorten zusammen kann auf 8000—10.000 Stück à 25—35 *m* geschätzt werden.[1]) In Folge der Missernten trat im Herbst fast völliger Stillstand im Geschäfte ein. Bis dahin war der Handel in diesem Artikel nicht ungünstig.

[1]) Nach amtlichen Daten betrug die Einfuhr von Flanell in der Berichtsperiode 6004097 *m* im Werth von 3,337.675 Piastern Gold.

Flanelldecken. Ganz billige Waare liefert ausschliesslich Frankreich, bessere Waare wird theils aus *Frankreich*, theils aus *England* bezogen. Deutschland liefert Waare mittlerer Qualität, doch nicht in bedeutenden Mengen.

Confectionirte Kleider für Herren und Knaben, ausschliesslich aus Oesterreich. Der *Import* betrug 1546 Colli *per* 291 001 *kg*. Die Werthschätzungen variiren sehr bedeutend. Nach den verlässlichsten Angaben soll der Import 1·3 Millionen Gulden *repräsentiren*. Der *Localconsum soll circa eine Million Gulden* betragen, der Rest geht nach den Provinzen der europäischen *und asiatischen* Türkei (*Adrianopel, Mytilene, Aivali*, Kirkkilisse, nach nach Armenien etc.). Ostrumelien versieht seinen Bedarf grösstentheils direct. Die Waare wird meist aus halbwollenen billigen *Stoffen (sogenanntem* componirten Garn) verfertigt; daneben auch ganzwollene und baumwollene Stoffe. Die Stoffe *sind zum grösseren Theil österreichisches, doch mehr* als ein Drittel auch ausländisches Fabrikat. Die *locale Confection*, (zahlreiche Schneider in Galata und Stambul), welche zumeist ganz billige englische Stoffe verarbeiten, kann an Solidität und Schönheit der Ausführung mit den österreichischen Erzeugnissen nicht concurriren, ist jedoch billig und immerhin sehr beachtenswerth. Zur Sicherung unseres Absatzes wird von den *interessirten nationalen* Kaufleuten der baldige Abschluss eines günstigen Zollantrages gewünscht. Der Geschäftgang im Jahre 1887 war ungünstig.

Madapolam Grey Cloth (T.-Cloth und Long-Cloth). Grey Shirting, Mulls, Cambrics, White-Shirting, Tangibs, Dyed-Shirting, all diese Artikel kommen ausschliesslich aus England. Von White-Shirting werden auch ganz kleine, unbedeutende *Quantitäten* besserer Gattung aus Frankreich bezogen. Am meisten gesucht ist T-Cloth, von welchem sehr viel nach Kleinasien geht. Dem zunächst steht *Grey-Shirting. seit dessen* Einführung der *Consum an Long*-Cloth abgenommen hat. Der Consum dieses Letzteren hat auch durch die Zollverhältnisse zu Ostrumelien gelitten.

Von dem Import gehen etwa drei Viertel *nach* den Provinzen. Mull und Cambric werden in bedeutenden Mengen von hier nach Persien verkauft. Der Qualität nach sind drei Viertel der importirten Waare mittlerer billiger *Gattung, nur etwa ein Viertel* ist besserer Sorte. T-Cloth kommt in Stücken von 24 Yards Länge und 18 (23) bis 40 (42) Inches Breite zum Preise von $3^{3}/_{4}$—$5^{3}/_{4}$ Piaster per englisches Pfund; Long-Cloth, in Stücken von 36 Yards Länge und 26 (28) —40 Zoll in der Breite, zum *Preise von* $4^{1}/_{4}$—$5^{1}/_{2}$ Piaster *per englisches Pfund; Grey* Shirting in Stücken von $37^{1}/_{2}$ Yards Länge und 34—39 Inches Breite zum Preise von 28—54 Piaster per Stück. Die Fracht von Liverpool nach Constantinopel beträgt 15—20 Shilling per Raumtonne. Vier grosse Firmen haben ihre Häuser sowohl in England (*Manchester*) als auch in Constantinopel. Sonst wird das Geschäft durch Commissionäre gemacht.

Der Geschäftsgang anno 1887 war nicht sehr günstig.

Wenn durch die Gestaltung der Zollverhältnisse zu Ostrumelien der Export dahin abgeschnitten werden sollte, würde der Handel in Constantinopel in diesen Artikeln empfindlich getroffen werden.

Bedruckte Baumwollstoffe (Prints, Basma) kommen fast ausschliesslich aus England; die Einfuhr aus Deutschland und Oesterreich ist so verschwindend klein, dass sie kaum in Betracht kommt. Es wird vornehmlich dickfädige Waare importirt: 19/20fädig, 32″ breit; 16/16 und 17/17fädig, 28/29″ breit, 14/12 und 14/10fädig 26″ breit. Von Februar bis Juni werden hell- und weissbödige Dessins, von Juni bis Jänner dunkelbödige Dessins geliefert. Für Möbel sucht man grossblumige Dessins dickfädig (16/18 und 16/16fädig) in allen Breiten 40, 38, 36, 32, 30″. Die Stücke sind 30—40, meistens 40 Yards lang; auf Yards gelegt, oft aber nur auf 34—35 *Zoll. Die* Verpackung geschieht in Ballen. Der Versandt erfolgt via Liverpool; Con*signationen* gibt es nicht. Das Geschäft wird ohne Agenten gemacht, da die englischen Häuser, respective Fabrikanten, hier keine Agenten unterhalten. Die grossen Importeure haben eigene Häuser in Manchester *etablirt*, die den Einkauf der Rohwaaren besorgen und solche drucken lassen. Kleinere Häuser kaufen durch befreundete Landsleute in Manchester gegen 2 Percent Commission. Preise $2^{6}/_{8}$— 3 *d.* per Yard, *davon circa 70 Percent.* Rest 3—5 d. per Yard. Der Import soll gegen eine Million Pfund Sterling betragen. Der Plätzconsum ist relativ gering. Der grösste Theil der hier importirten Waare wird nach Ostrumelien und anderen Provinzen der europäischen Türkei und Anatolien *verkauft*, und *zwar* gehen etwa 60 Percent nach Anatolien.

Der Transit nach Persien ist nach wie vor sehr bedeutend. Der Geschäftsgang im Jahre 1887 war schlechter *als im* Jahre 1886, aber immerhin noch befriedigend. Vor einigen *Jahren war es* Oesterreich gelungen, in diesem Artikel einige neue Farben zu bringen, die in England nicht so schön hergestellt werden konnten, und grössere Posten hier abzusetzen. Doch hat England seither in *Druck*, Farbe und Dessins solche Fortschritte gemacht, dass es nicht mehr zu überbieten *ist* und auch in Anbetracht der Billigkeit seiner Waare die Concurrenz der österreichischen Industrie fast unmöglich macht. *Indessen* liegt das Hauptmoment in den Dessins, und wenn unsere Industrie im Stande ist, neue, für den hiesigen Markt besonders geeignete Dessins zu bringen, so könnte sie immerhin einen Theil *des Geschäftes an sich* ziehen — wenigstens für so lange, bis England diese Dessins wieder imitirt. Um jedoch — wie es *erforderlich* wäre — *stets Neues zu liefern*, wäre den Fabrikanten der Besuch und das Studium dieses Platzes zu empfehlen.

Posamentirwaare, meistens Handarbeit mit Perlen, schwarz. Der grösste Theil des Bedarfes wird aus Frankreich gedeckt, ein Theil aus Sachsen. Der Consum geht zurück, da die Mode ihm nicht günstig ist. Importziffer 70.000 Frs. Franzen und Borten für Möbel werden hier gemacht. Posamentirwaare für die hiesige Nationaltracht, sogenannte Gaitan, wird aus Bulgarien *und* Ostrumelien importirt.

Stickereien fanden Dank der Mode ziemlich guten Absatz. Der Artikel wird ausschliesslich aus der Schweiz bezogen. Versuche seltens Oesterreichs und *Deutschlands* hatten keinen Erfolg.

Sammte. a) Ganz- und halbseidene Sammte, hohe Haare. Der Hauptartikel ist sogenannte Chappewaare und wird aus Deutschland (Crefeld) bezogen. Es ist dies halbseidener Sammt, 47 *cm* breit, in allen Farben und verschiedenen Qualitäten. Die Preise sind in Folge der mechanischen Fabrikation bedeutend zurückgegangen. Gegenwärtig wird die Waare zum Preise von Frs. 2·30—2·50 *per Meter netto verlangt und verkauft.* Der grösste Theil der Einfuhr wird für orientalische Stickereien und Damenkleider (hauptsächlich für Damen in Macedonien) consumirt. Der Artikel, der im Detail nach Elle gehandelt wird, wird en gros per Meter verkauft, und zwar zumeist franco Triest gegen 4 Monate Ziel.

Ganzseiden-Sammte, hauptsächlich schwarz zum Preise von 10—15 *Frs.*, werden zumeist aus Lyon bezogen. Aus Genua kommen *couleurte Seidensammte*, die wegen der schönen Regelmässigkeit im Gewebe und Billigkeit ihrer Preise (die hier verlangten Qualitäten variiren zwischen 10—13 Frs. per Meter) ganz gekauft werden. Aus Oesterreich wird ein unbedeutender Theil des Consums gedeckt, und zwar in halbseidenen Sammten zu 3—4 Frs. per Meter. Bisher hat kein österreichischer Fabrikant die hier verlangte Crefelder Qualität bemustert, respective versucht, mit diesem Artikel in's Geschäft zu kommen. *Es wäre wohl lohnend, diesen Artikel näher zu studiren.*

b) Velvets (Baumwollsammte), sowohl schwarze als farbige, werden hauptsächlich aus England bezogen, und zwar in der Preislage von Frs. 1·70—2 per Meter. Der Absatz hat in Folge des Einflusses der Mode in der Berichtsperiode bedeutend abgenommen. Die Totaleinfuhr an Sammten aller Art dürfte sich auf 700.000—800.000 Frs. belaufen, wovon auf Deutschland 300.000 *Frs., England* 200.000—300.000 *Frs.*, Frankreich 100.000 Frs., Oesterreich und Italien circa 70.000 Frs. entfallen. Für Velours war in der Berichtsperiode kein Rückschritt des Geschäftes zu verzeichnen.

Seidenstoffe, Failles, Taffetas, Satins, gaufrirte und bedruckte, brochirte Seidenstoffe, Modestoffe aller *Art*, Surahs bilden die Hauptartikel.

Taffetas und billige Failles in Farben, *Breite circa 48 bis* 50 *cm*, werden aus der Schweiz und Italien in Stücken von circa 80 *m* zu Frs. 1·80—2 per Meter bezogen. Bessere Qualitäten zu höheren Preisen kommen aus Lyon.

In *Satins* spielen die ganz billigen, im Stück gefärbten Qualitäten *zu netto* 55—60 *Cts. per Meter* die Hauptrolle, da sie sowohl zu Futterstoffen, für Stickereien als auch zu Kleidern *verwendet werden*. Auch *in* diesem Artikel wie in den beiden vorgenannten bilden schöne lebhafte *orientalische Farben* einen wesentlichen Factor. Für bessere Waare wird bis zu $3^{1}/_{8}$ Frs. per Meter (in der Breite von 60 *cm*) bezahlt. Ganz schwere Satins gehen fast gar nicht mehr, da die Modestoffe Ersatz hiefür bieten. Das Hauptgeschäft in Satins wird mit Lyon gemacht.

Bedruckte und gaufrirte (gepresste) Satins in allen Dessins und Farben werden in ziemlich bedeutenden Mengen gekauft und sowohl nach den Provinzen als nach Persien verschickt. Der Hauptconsum hat die ganz billigen Gattungen zum Gegenstand.

Brochirte Stoffe und Dpruras in bunten Dessins, mit Gold und Seide in den verschiedensten, übrigens meistens in ganz billigen, beziehungsweise ordinären Qualitäten, zum Preise von 2—10 Frs. per Meter, werden fast ausschliesslich *aus Lyon* importirt. Der Absatz dieser, vorzüglich für Anatolien und Persien bestimmten Waare nimmt ab, da auch die Consumenten *im Innern des Landes sich immer mehr an glatte Stoffe* gewöhnen.

Seidene Modestoffe. Im *Geschmack* ist Paris tonangebend, doch mit dem Unterschied, dass die hiesigen (einheimischen) Frauen die in die Augen fallenden Farben und Dessins bevorzugen. *Es werden hauptsächlich bessere Qualitäten verlangt*, der Bedarf wird zum grössten Theil aus Lyon und Paris gedeckt. Die Preise sind je nach Qualität und Neuheit ausserordentlich verschieden.

Surrahs in circa 100 *cm* Breite, schwarz, glatt und gestreift, *wurden im Berichtsjahre sehr viel verkauft. Dieselben dienen* zu Tschamschafs (Ueberwurf und Kopfbedeckung für Frauen) und kommen aus der Schweiz und Italien, zum geringen Theile auch aus Lyon. Preise 3·—5 Frs. per Meter. Der Gesammtimport sämmtlicher vorstehend genannter Seidenwaaren dürfte sich auf $2^{1}/_{2}$—3 Millionen Francs belaufen haben. Der Geschäftsgang *war nicht befriedigend.*

Bänder. Halbseidene und *seidene*, Satin, envers Faille, in kleinen Breiten bildeten den Hauptabsatz sowohl in ganz billigen als auch in besseren Qualitäten. Das Hauptgeschäft wird mit St. Etienne gemacht. Aus Oesterreich wurde nur ein kleiner Theil des Bedarfes in einigen Qualitäten gedeckt. Der Artikel wird in den verschiedensten Farben, in Stücken von $4^{1}/_{2}$ *per* $8^{1}/_{2}$ *m* verkauft. Die *Preise richten sich nach Qualität* und Breite, der Geschmack *variirt nach der Mode.* Es wäre *den österreichischen Fabrikanten zu empfehlen*, sich dieses Artikels mehr anzunehmen. Die bessere österreichische Waare, die sich hier zeigte, erwies sich gegenüber St. Etienne als nicht concurrenzfähig. Der Consum hat im Allgemeinen zugenommen, der Import dürfte sich auf 200.000—250.000 Frs. belaufen haben.

Garne. Die Waare kommt fast ausschliesslich aus England. *Blos Rothgarn* wird aus der Schweiz, *Oesterreich-Ungarn*, Italien und Deutschland bezogen. In den anderen Sorten kann österreichische Waare mit der englischen nicht concurriren. *Twiste extra hard* geht zumeist (man kann annehmen 75 Percent) nach Ostrumelien; *Soft Yorn* zumeist nach Kleinasien. Der Verkauf geschieht in Ballen zu 40—50 Bündeln. *Die Preise* variiren je nach den Nummern zwischen 35—54 Piaster für ein Bündel im Gewicht von 10 (englischen) *Pfund.* Der Gesammt*import an englischem* Garn in Constantinopel dürfte sich auf 8080—10.000 Ballen im Werthe von 150.000—200.000 Pfd. St. belaufen haben. Der Geschäftsgang in der Berichtsperiode war auch in diesem *Artikel nicht* günstig.

Spitzen, baumwollene, zum grössten Theile aus England (Nottingham). *Seidenspitzen* hauptsächlich aus Frankreich, Weniges *aus Deutschland. Aus Oesterreich-Ungarn* kommt gar nichts. Die Mode war diesem Artikel sehr günstig. Der Import in der Berichtsperiode betrug circa 300.000 Frs.

Strumpfwaaren. In diesem Artikel ist in erster Linie Deutschland zu nennen. Oesterreich-Ungarn concurrirt nur in farbigen *Frauen- und Kinderstrümpfen ordinärer Gattung* zu 2—5 Frs. das Dutzend. England bringt ganz billige und schwere baum*wollene Socken, sowie etwas* Wollwaare. Aus *Frankreich* kommt hauptsächlich Wollwaare, nebstdem auch *ordinäre* und ganz feine Sorten baumwollene. Ganz schwere Wollsocken, vorzüglich für das Militär und Hamals (Lastträger), werden in Salonich erzeugt und schliessen durch ihre Billigkeit und Solidität fremde Concurrenz aus.

Tricotlettchen a) aus *Baumwolle*: Neben England, das in *erster Linie zu nennen ist*, betheiligt sich seit einigen Jahren auch Italien in ausehnlichen Mengen an dem Import, Deutschland liefert wenig; Frankreich nur feinere Waare. *Aus* Oesterreich-Ungarn wird so gut wie nichts bezogen; *b) Wolle.* Schwere Waare kommt vor Allem aus England, leichtere Waare aus Deutschland und Frankreich. Italien hat sich im letzten Jahre sehr hervorgethan und ist im Begriffe, sowohl französische *als* auch deutsche Waare *zu* verdrängen. Oesterreich-Ungarn ist auch in diesem Artikel nicht betheiligt.

Taschentücher aus *Baumwolle* bilden einen sehr bedeutenden Importartikel, der zum grössten Theil aus England kommt. Von österreichischer Waare sieht man gar nichts mehr auf dem Platze. Auch die Schweiz, die früher sehr namhaften Absatz erzielte, ist durch England verdrängt worden. Jahresumsatz über eine halbe Million Francs.

Taschentücher aus *Leinwand* kommen gleichfalls aus England (Irland). Aus Frankreich bezieht man nur feine Phantasieartikel. Der Consum ist übrigens nicht bedeutend.

Wäsche. a) Herrenhemden. Im Grossen und Ganzen war der Consum im Berichtsjahre nicht bedeutend. Es blieben grosse *Lager* zurück. Oesterreich hat noch immer den Vorrang. Die Versuche Deutschlands *haben nicht vollständig zum Ziele* geführt, da deutsche Waare (obgleich weisser und schöner in der *Bleiche*) in den *Preisen mit Wien* nicht concurriren kann. Französische Waare kommt nur noch in ganz feinen Qualitäten.

b) Damenhemden, Camisoles, Peignoirs, Unterröcke etc. *kommen* ebenfalls zum grössten Theile aus Oesterreich.

Krägen und Manchetten. Die Mode, diese Artikel aus Celluloïde zu verfertigen, hat zugenommen. Frankreich und England liefert dieses Genre. In Percail- und *Leinwandkrägen* und Manchetten ist Deutschland noch immer am leistungsfähigsten.

Handtücher werden in unbedeutender Menge, fast ausschliesslich aus England bezogen. Nur feinere Handtücher kommen in geringen Mengen auch aus Deutschland. Oesterreich-Ungarn ist an diesem Importe gar nicht betheiligt.

Tuche. Der Import von Tuch nach Constantinopel im Finanzjahr 1303 betrug nach amtlichen Daten 1,139.860 Meter im *Werthe von 24,270.512* Goldpiaster (*etwa 28 Millionen Gulden*), während er nach privaten Schätzungen sich höher stellen würde. Das Geschäft in der Berichtsperiode war wegen der schlechten Ernten in Kleinasien ein ungünstiges.

Der *österreichische* Import hat nach wie vor hauptsächlich die *glatten farbigen Tuche aus Bielitz-Biala*, welches in Stücken von 15—17 *m* zum Preise von fl. 2·50 per Meter auf den Markt kommt, zum Gegenstand.

Der Werth dieses Importes wird auf nahezu 2 Millionen Gulden geschätzt. Ausserdem hat Oesterreich in der Berichts-

ermässigte Frachtsätze entsteht, welche als eine höchst ersprießliche bezeichnet werden muss. Im Verlaufe dieser kurzen Zeit ist eine ganz bedeutende Zahl von Anfragen von Reichenberg auf diesem Wege an das Museum gelangt und waren einzelne von solcher Tragweite, dass das Museum eine namhafte und ersprießliche Einflussnahme auf die Exportbestrebungen des Reichenberger Bezirkes in Folge der genannten Institution zu constatiren in der Lage ist. Die Anfragen bezogen sich auf Zollinformationen, auf die Namhaftmachung verlässlicher Vertreter, auf Creditauskünfte, Musterbeschaffung etc.

Redner beantragt, das Curatorium möge der Reichenberger Kammer und ganz speciell ihrem Secretär, Reichsraths-Abgeordneten *Dr. Haltwich*, für die energische Förderung der Interessen des Museums, welche seitens der Kammer in der beregten Angelegenheit bekundet wurde, den Dank aussprechen. Dieser Antrag wird einstimmig angenommen.

Zum nächsten Gegenstand der Tagesordnung, dem Antrage der II. Section, betreffs *Regelung des Ausstellungswesens* nimmt gleichfalls Freiherr v. *Leitenberger* als Referent das Wort. Redner weist darauf hin, dass die Annahme, als habe man die Zeit der internationalen Ausstellungen bereits hinter sich, eine ungerechtfertigte sei, indem schon für das nächste Jahr eine grosse Anzahl solcher Völkerfeste in Aussicht stünde. Er gibt eine Darlegung der heute auf dem Gebiete des Ausstellungswesens bestehenden Uebelstände und Missbräuche, durch welche sowohl der Industrie als auch der Regierung selbst nicht selten arge Verlegenheiten bereitet werden. Nach einem Hinweis auf die Schäden die unserem Aussenhandel und unserer Industrie durch die, mitunter sehr mangelhafte Vertretung Oesterreichs bei solchen Ausstellungen erwachsen, stellt Referent namens der II. Section den Antrag, es möge seitens des Museums eine Denkschrift über das Ausstellungswesen an die hohe Regierung geleitet werden, in welcher die gegenwärtig auf diesem Gebiete bestehenden und insbesondere bei kleineren Privatausstellungen zu Tage tretenden Uebelstände erörtert und die hohe Regierung ersucht wird, das Ausstellungswesen in einer den Exportinteressen und der Industrie entsprechenden Weise zu regeln. Als eines der Mittel hiezu möge die vom Antragsteller proponirte Einsetzung eines permanenten Ausstellungsbeirathes hervorgehoben werden. Dieser Antrag wird einstimmig angenommen.

Den letzten Gegenstand der Tagesordnung bildet der Bericht des Grafen *Latour*, Obmann-Stellvertreter der III. Section, über die Thätigkeit dieser letzteren im Verkehre mit den k. k. Fachschulen.

Graf *Latour* gibt bekannt, dass es der III. Section durch die Schaffung eines Vorschussfonds ermöglicht wurde, gewisse Objecte des orientalischen Kunstgewerbes den Fachschulen als Originale zur Nachahmung hinauszugeben und für den Verkauf dieser Nachahmungen im Museum oder an auswärtigen Plätzen Sorge zu tragen. Es wurde in diesem Verkehr der Grundsatz beachtet, dass die ersten Imitationen in den Fachschulen selbst verfertigt, weitere Aufträge jedoch von solchen Kunsthandwerkern am Sitze der Schulen auszuführen seien, die ihre fachliche Ausbildung durch die Schule selbst erhalten haben und sich hinsichtlich der Herstellung der gedachten Objecte unter die Controle der Schule stellen. Eine kleine am Jahresschlusse seitens der Direction des Museums veranstaltete Ausstellung habe den Beweis erbracht, dass die Leistungsfähigkeit dieser Kunsthandwerker durchschnittlich eine höchst befriedigende sei und dem Wirken der Fachschulen durch das Vorgehen des Museums in ganz wesentlichem Masse Vorschub geleistet werde. Auf diesem Wege hätten auch die Leistungen tüchtiger heimischer Kunsthandwerker in der Provinz eine gewisse materielle Entlohnung gefunden.

Der Verkehr habe sich allerdings nur in bescheidenen Dimensionen bewegt, und zwar nur auf die Schulen in Fogliano, Gablonz, Tachau, Königsberg und Ebensee sich erstreckt. Trotzdem sei der Beweis gegeben, dass die gedachte Action einer wesentlichen Erweiterung fähig und sowohl für die Schulen selbst als auch für die ihnen attachirten Kunsthandwerker von nicht zu unterschätzender Bedeutung sei.

Der Antrag der dritten Section gehe demnach dahin, dass die Direction des Museums beauftragt werde, mit aller Energie auf dem eingeschlagenen Wege fortzuschreiten und eine Vermehrung der bisher erzielten Erfolge anzustreben. Dieser Antrag wird einstimmig angenommen.

Hierauf folgt der Schluss der Sitzung um 9¼ Uhr Abends.

Lieferungs-Ausschreibungen, Concurrenzen etc.

Bulgarien. Wie das k. und k. General-Consulat in Sofia mittheilt, *findet* am 11. Jänner 1890 bei dem fürstlich bulgarischen Kriegsministerium eine Offertverhandlung wegen Lieferung von 45.000 Individualzeltflügeln, und zwar 8000 für Sofia, 14.000 für Philippopel und 23.000 für Rustschuk statt. Für je sechs Zeltflügel sind zehn Stricke zu liefern. Die Superficitation ist für den 17. Jänner 1890 und die Ablieferung für den 13. Juli 1890 a. St. bestimmt. Die Caution beträgt 5 Percent vom offerirten Werthe.

Da keine Muster zur Verfügung stehen, so theilt das genannte k. und k. Consularamt im Nachstehenden einige Daten aus der technischen Beschreibung mit:

Die Leinwand von reinem Hanf muss bei einem Quadratzoll im Ganzen mindestens 80 Doppelfäden (doppelt über einen Zahn), *das ist im Einschlag* 38 oder 39 und in der Kette 42 oder 41 Fäden haben. Ein Streifen von 6 Zoll Breite und 7 Zoll Länge muss insgesammt einer Reisskraft von mindestens 820 *kg* entsprechen, und zwar 420 *kg* Kette und 400 *kg* Schuss. Ein Zeltflügel im fertigen *Zustande soll je* 164 *cm* Länge und Breite haben und höchstens 1500 *gr* wiegen. Jeder Zeltstrick muss 2 *m* 85 *cm* Länge und eine Dicke von 5—8 *mm* im Diameter haben. Stricke, welche dünner als 5 *mm* und dicker als 8 *mm* sind, werden nicht angenommen.

Serbien. Wie das k. und k. Consulat in Belgrad mittheilt, finden am 16., 19., 20., 22. und 29. December (28., 31. December 1889, 1., 3. und 10. Jänner n. St. 1890) im königlich-serbischen Kriegsministerium Offertverhandlungen, wegen Lieferung folgender Gegenstände, statt:

16./28. December 1889: 80.000 *m* amerikanische Leinwand, 30.000 *m* Futterleinwand, 2000 *kg* Schuhsohlen, 1000 *kg* Brandsohlen, 1000 *kg* Schusterpapp, 500 *kg* Holznägel.

19./31. December 1889. 50.000 Stück grosse, schwarze Beinknöpfe, 30.000 Stück kleine, schwarze Beinknöpfe, 340 Stück Dragoner für die Garde, 500 *m* weisse Schnüre für Paradekappen.

20. December 1889/1. Jänner 1890. 2560 *kg* gewichstes Kuhleder, 8000 Stück Schnallen mit zwei Zungen.

22. December 1889/3. Jänner 1890. 120.000 *m* amerikanische Leinwand, 80.000 *m* Futterleinwand.

29. December 1889/10. Jänner 1890. 3000 *kg* Schuhsohlen, 5000 Pack Schusterzwirn, 500 *kg* Hölznägel, 1000 Pack Eisenstiften.

Spanien. Der Ayuntamiento von Segovia schreibt für den 7. Jänner 1890 eine Licitation aus, bezüglich der Vergebung der Concession zur Installirung und Inbetriebsetzung der öffentlichen elektrischen Beleuchtung jener Stadt für den Zeitraum von 25 Jahren vom Tage der officiellen Probe angefangen, bestehend aus Bogen- und Glühlampen, letztere in der Zahl von 400, von je 500 und 800, respective 16 Kerzenstärke aus. Die bezüglichen Bedingnisshefte liegen bei obiger Behörde, sowie in der General-Direction der Administracion local in Madrid zur Einsicht auf. Zur Theilnahme an der Licitation ist der Erlag einer Caution von 5000 Pesetas erforderlich und werden als Maximalpreise Pesetas 0·03 für die 16 Kerzenlampe und Pesetas 1·50 und 2·50 für die 500, respective 800 Kerzenlampe, per Stunde festgesetzt. Die Zahl der gewünschten Bogenlichter wird erst später festgestellt werden. Dem Ersteher wird freigestellt, an Privatconsumenten zu beliebigen Contractspreisen elektrisches Licht abzugeben.

Verantwortlicher Redacteur: A. v. Scala.

Papier: Pittener Papierfabries-Actien-Gesellschaft.

Druck von Ch. Reisser & M. Werthner.

Commerzielle Berichte

DER KAIS. UND KÖN. OESTERREICHISCH-UNGARISCHEN CONSULAR-ÄMTER

Beilage zur Wochenschrift „Das Handels-Museum".

Bd. 4 | WIEN, 3. JÄNNER 1889. | [Nr. 1.

Quartals-Berichte:
Osmanisches Reich und Nebenländer: Constantinopel . . . 1
Monats-Berichte:
Frankreich und Colonien: Bordeaux. — Paris 1
Griechenland: Corfu. — Sta. Maura 3
Osmanisches Reich und Nebenländer: Rethymo. — Salonich 3
Russland: Riga 4
Serbien: Belgrad 4
Spanien: Cartagena 4

Quartals-Berichte.

OSMANISCHES REICH UND NEBENLÄNDER.

Constantinopel. (II. und III. Quartals-Bericht.[1]) Die Geschäftslage war während der Berichtsperiode eine sehr ungünstige. Erst im August und September zeigte sich einiges Leben auf dem Impo't- und Exportmarkte; auf letzterem besonders in Opium, Teppichen. Doch wurde bezüglich der Importartikel die Beobachtung gemacht, dass die Kunden aus den Provinzen kleinere Quantitäten kauften als in früheren Jahren. Die Preise waren wegen der allgemeinen Geldnoth gedrückt. Die Ernte war gut, doch machten sich deren Wirkungen *erst nach* Ablauf der Berichtsperiode geltend.

Von den *wichtigen* in die Berichtsperiode fallenden Ereignissen sind zu erwähnen: Die Errichtung einer Zollgrenze gegen *Ostrumelien*, die Verdrängung des österreichisch-ungarischen Zuckers durch den französischen, die Eröffnung der Eisenbahn zwischen Constantinopel und Wien.

Die Verdrängung des *österreichischen Zuckers* war übrigens nur von vorübergehender Dauer, indem die Nachfrage nach unserem Fabrikat im September wieder lebhafter wurde und sich seither so steigerte, dass *österreichischer Zucker derzeit wieder seine alte Position einnimmt.*

Geldmarkt. Ein wichtiges Moment für unseren Handel in der Berichtsperiode war das Fallen des *Goldagios* indem hiedurch in manchem Artikel, z. B. Wollgarnen und Tuchen, der Absatz österreichischer *Waare* hieher *wesentlich* beeinträchtigt wurde.

Die *Curse* dreimonatlicher Wechsel auf London und bezeichnungsweise Paris zeigten fallende Tendenz. Die Cote für 3 Monate London war im April 111½—111¾ L. T. = 100 Pfd. St. und wich bis 109⅛—109½ im Monat September. 3 Monate Paris Frs. 22·65 = 1 L. T. bis 23·13 und Frs. 23·12½.

Geld war selten und gegen Depôt zu 8—9 Percent Interessen erhältlich. Die Ursache beider Erscheinungen, der Geldknappheit, sowie des Fallens der Wechselcurse, lag darin, dass von den Hafenplätzen — namentlich Smyrna, Odessa, Galatz — in Folge des lebhaften Getreidegeschäftes Exportwechsel in grosser Menge hieher *strömten*, während Geld dahin ausgeführt wurde.

Die *Creditverhältnisse* des Platzes erfuhren keine Aenderung. Es fanden wohl einige Fallimente statt, doch waren sie nicht namhaft.

Der *Schiffsverkehr* unter österreichisch ungarischer Flagge im Hafen von Constantinopel zeigt folgende Ziffern: Es liefen ein im II. Quartal: 108 Dampfer mit 120.621 *t* gegen 106 Dampfer mit 120.180 *t* im Jahre 1887, 36 Segler mit 15.777 *t* gegen 40 Segler mit 19.200 im Jahre 1887; im III. Quartal 119 Dampfer mit 129.914 *t* gegen 110 Dampfer mit 124.555 *t* im Jahre 1887, 28 Segler mit 11.679 *t* gegen 45 Segler mit 18.300 *t* im Jahre 1887. *Es liefen aus* im II. Quartal 109 Dampfer mit 121.037 *t* gegen 99 Dampfer mit 111.447 *t* im Jahre 1887, 36 Segler mit 15.809 *t* gegen 40 Segler mit 18.610 *t* im Jahre 1887; im III. Quartal 117 Dampfer mit 128.959 *t* gegen 110 Dampfer mit 124.226 *t* im Jahre 1887, 29 Segler mit 12.196 *t* gegen 43 Segler mit 19.327 *t* im Jahre 1887.

Monats-Berichte.

FRANKREICH UND COLONIEN.

Bordeaux. (November-Bericht.) *Handel. Wein.* Die Entwicklung, welche die 1888er Weine verfolgen, bestätigt völlig die Richtigkeit des ersten Eindruckes über den quantitativen und qualitativen Ausfall der diesjährigen Weinlese in der Gironde etc. Die 1888er werden sehr verwendbare Weine sein, wenn *ihre* Preislage sich auf einem niedrigen Niveau halten wird und gilt letzteres besonders für die mittleren und höheren Sorten. In dieser Kategorie haben im Monat November einzelne Verkäufe besonders beliebter Marken stattgefunden, doch zögert der Handel sehr, sich auf die gegenwärtige Preisbasis in einer allgemeineren Weise zu engagiren. In den kleinsten und kleinen Weinen der Palus-Districte haben Abschlüsse von ziemlichem Belange, besonders für Pariser Rechnung stattgefunden. Bei dem grossen Bedarfe, welcher all-seitig für diese kleinen Bordeaux-Weine vorliegt, hoffen die Besitzer noch etwas höhere Preise als die bisherigen zu erzielen, doch erscheint die Erreichung dieses Zieles noch sehr problematisch. In 1887er Weinen haben im Laufe des Monates *verschiedene* der noch unverkauft auf dem Lande bleibenden Hochgewächse Nehmer gefunden und verdienen besonders citirt zu werden: Chateau Margaux, Chateau Latour, Chateau Larose Sarget, Chateau Pichon Longueville, Chateau Barton Langoa etc. Die Entwicklung dieses Jahrganges befriedigt überall im höchsten Grade.

Von *ausländischen* Weinen waren die Zufuhren zu Wasser sehr umfangreich und betrugen: Circa 11.000 Fässer *spanischer* Weine, ca. 8200 Fässer portugiesischer Weine, ca. 4200 Fässer österreichisch-ungarischer Weine, von denen *jedoch ein* sehr bedeutender Theil speciell von dem Importe aus Spanien und Portugal nur als *Transitwaare für das Innere* zu betrachten ist. Der Vorrath von vorjährigen Weinen, von gut erhaltener Qualität ist auf dem Platze sehr gering und werden die wenigen disponiblen Partien sehr hoch im Preise gehalten. Was die 1888er Weine betrifft, so befriedigt die Qualität der portugiesischen und spanischen Weine nicht so, wie man gehofft, und liegt in Folge dessen für diese Sorten nur geringe Nachfrage bei matter Preisstimmung vor.

Die Prima Dalmatiner Qualitäten sind dagegen sehr gesucht und ist die Nachfrage grösser wie das Angebot. Als augenblickliche Curse können notirt werden: Frs. 350—425 für dalmatiner Weine, Frs. 300—325 für portugiesische Weine, Frs. 250—375 für spanische Weine per Fass von 905 *l*, verzollt, loco Bordeaux ohne Gebinde.

Amerikanische Reben. Der grosse Ertrag, welchen die diesjährige Lese ergeben, und besonders die *Resultate*, welche von den angepflanzten, mit französischen Sorten veredelten amerikanischen Reben erreicht *worden sind*, haben einen mächtigen Impuls für weitere Neupflanzungen gegeben; die Nachfrage nach veredelten *amerikanischen* Reben ist in Folge dessen eine sehr lebhafte geworden und haben die Preise wesentlich angezogen. Die verschiedenen französischen Sorten auf Riparia & Jacquez gepfropft, erzielten Frs. 300—325, die veredelten Solonis selbst Frs. 325—375 per 1000 Stück.

Spirituosen. 3/6 Languedoc bleibt unverändert Frs. 109 per Hektoliter von 86° inclusive Fass notirt, bei sehr beschränktem Geschäfte. *3/6 Nord fin* hat abermals einen kleinen Preisrückgang aufzuweisen; disponible Waare schliesst zu Frs. 47 per Hektoliter von 86° ohne Fass und wird für Lieferung während der ersten vier Monate 1889 nur der Curs von Frs. 46 notirt. *Armagnac.* Die Märkte, welche während des Berichtsmonates stattfinden, haben sich eines regen Besuches, sowohl von Seiten der Verkäufer wie der Käufer zu erfreuen gehabt und sind ziemlich bedeutende Abschlüsse gemacht worden. Von neuen Destillaten sind bis jetzt nur ganz unbedeutende Quantitäten zum Angebot gelangt, und zwar zu Frs. 600—650 für Tenarèze per 4 *hl* inclusive Fass, Frs. 650—700 für Bas Armagnac per 4 *hl* inclusive Fass; für 1887er Waare haben die Curse des Vormonates keine Veränderung erfahren. *Cognac.* Man hofft, dass das Product der diesjährigen Ernte eine bessere, eingehende Qualität liefern werde, doch haben sich die Geschäfte bislang in ziemlich beschränkten Grenzen gehalten. Einige tausend Oxhoft sind zu Frs. 160 per 2 *hl* verkauft, doch ist in Folge des allgemein *wenig* hohen Alkoholgehaltes der jungen Weine die *Marktstimmung* eine flauere geworden. Neue destillirte Waare ist noch nicht ausgeboten worden. *Rum, Tafia.* Die Preise haben sich seit ca. zwei Monaten etwas befestigt. Die Umsätze während des Monates in disponibler Waare, wie auf Lieferung können auf ca. 1000 Fässer veranschlagt werden

[1]) Diese Berichte werden von der österreichisch-ungarischen Handelskammer in Constantinopel an das k. und k. Consulat in Constantinopel erstattet.

Import. Ein *griechischer Segler* brachte aus Triest 55.000 Buchendauben. Die *Lloyddampfer* importirten 44.028 *kg* Waaren im Werthe von 47.940 Frs. Darunter aus *Triest* (Menge in *q*): Butter 5, Kurzwaaren 9, Papier 11, Hüte 2, Farben 1, vegetabilisches Haar 3, Hanf 1, Canevas 4, Eisenwaaren 6, Garne 1, Mehl 4, Medicinalien 1, Manufacte 13, Möbel 4, Nähmaschinen 2, Metallwaaren 1, Felle 3, Reis 42, Seife 1, Spiegel 2, Oefen 3, Thonwaaren 14, Wachstuch 1, Glas 3, Kleider 1, Zucker 10, Holz 3500 Stück.

Aus *Fiume*: Holz 2024 Stück, Reis 5.

Griechische Dampfer importirten aus *Triest*: Zucker 106, Reis 67, Schrot 13, Kaffee 11, Papier 6, Carton 9, Hanf 5, Leinöl 4, Medicinalien 2, Seile 1, Käse 1, Manufacte 1.

Curse. London, 3 Monate, Dr. 30·50; Frankreich a vista Dr. 1·22; Napoleonsd'or Dr. 24·70.

RUSSLAND.

Reval. (September-Bericht.) *Landwirthschaft.* Die Witterung im Monat September war eine selten gute; warme und sonnige Tage boten dem Landmanne reichlich Gelegenheit, seine Ernte gut einzubringen. Das *Sommerkorn* ist nun abgeerntet. Noch befindet es sich, bis auf kleine Partien, die eingeführt sind, noch auf den Feldern. Es wird ganz allgemein darüber geklagt, dass die *Gerste* bei der Aberate stark zweiwüchsig gewesen sei. In einer *Gerstengarbe* findet man nämlich vollkommen reife, halbreife und noch ganz unreife, grasgrüne Aehren; dadurch wird wohl der Drusch der Gerste dort, wo sie so zweiwüchsig ist, im Verhältnisse zu der geernteten Fuderzahl, einen geringen Ertrag an guten und keimfähigen Körnern ergeben. Stellenweise, wo die Gerste durch Strichregen die gehörige Feuchtigkeit im Anfange ihres Wachsthums erhalten hatte, stand sie vorzüglich. Der *Hafer* ist im *Ganzen* besser gediehen. Die *Kartoffelernte* wurde ebenfalls beendet. Die Ausbeute ist fast durchwegs eine überaus günstige, ja eine so günstige, wie dies seit vielen Jahren nicht der Fall gewesen ist. Allgemein war die Klage zu Anfang der Kartoffelaufnahme, dass keine genügende Anzahl Arbeiter zu haben war.

Ueber die *Flachsernte* lauten die Nachrichten übereinstimmend günstig. In Folge der trockenen Witterung hat die Ernte unter günstigen Verhältnissen von Statten gehen können. Da das Raufen des Flachses seit Mitte August begonnen, so wurde ein Theil der Ernte in der Berichtsperiode bereits von der Bleiche in die Scheunen geführt, während die letzten Aussaaten noch ungerauft auf dem Felde standen. Das diesjährige Erträgniss kann als eine gute *Mittelernte* bezeichnet werden.

Handel. In der Stimmung des Marktes ist gegen Ende des Monates eine kleine Besserung eingetreten, wenigstens in *Hafer, Roggen* und *Weizen*, für welche Artikel sich jetzt bei den Exporteuren mehr Geneigtheit zu Ankäufen zeigt. Wenngleich diese Aufbesserung auch keine erhebliche ist, so bewirkte dieselbe doch grössere Abschlüsse in Hafer. Für Roggen und Weizen sind die Forderungen der Inhaber noch zu hoch. Die täglichen Getreidezufuhren sind von 40—60 Waggons zu Beginn des Monates auf 120—150 Waggons zum Schlusse desselben gestiegen.

Der *Lachsfang* sowohl wie der Killofang in der Baltischporter und der Revaler Bucht sind in letzter Zeit so ergiebig gewesen, dass der Preis beider Fischarten ein ungewöhnlich billiger geworden ist.

Exportirt wurden in der Berichtsperiode (in Tschetwert): Hafer 723, Roggen 9324, Weizen 10.611, Gerste 425; in Pud: Sonnenblumen-Oelkuchen 47.772, Flachs 16.406, Weizenkleie 14.794, Butter 815, Knochen 1238, Fourniristöcke 903, condensirte Milch 91, Fleischwaaren 29; ferner 13.125 Bretter, 20.000 Mattenstücke und 1090 Fässer mit 51.310 Wedro Spiritus.

Importirt wurden in demselben Zeitraume: 127 Ballen Baumwolle, 2711 *t* Steinkohle, 117.247 Pud Salz, 4615 Tonnen Häringe, 1994 leere Fässer, 1034 Sack Superphosphat, 680 Sack Thonerde, 300 Häute und sehr viel Stückgut.

Industrie. Da die Prämienzahlungen für ausgeführten gereinigten Spiritus nicht den erhofften Erfolg hatten, so hat das Departement der indirecten Steuern beschlossen, diese Prämienzahlungen, wie sie bis jetzt geleistet wurden, abzustellen und statt dessen den Branntweinbrennern eine Prämie in dem Umfange zu zahlen, als ihr Verlust bei der Reinigung des Spiritus beträgt. Nach Meinung des Departements bezwecken diese Massregeln, dass die Qualität des Spiritus im Innern des Reiches sich hebt und die Branntweinbrenner *angespornt* werden, unmittelbar mit dem Auslande Handelsbeziehungen anzuknüpfen.

Im Kreise russischer Industrieller ist die Frage angeregt worden wegen Gründung einer Gesellschaft zur *Exploitation der Bernsteinfundorte* am baltischen Strande.

Zollwesen. Die von einigen interessirten Seiten in's Auge gefasste, beträchtliche Erhöhung des Zolles auf *importirte* Häringe hat, wie verlautet, competenten Ortes keinen Anklang gefunden und dürfte daher eine Erhöhung des Zolles auf Häringe kaum eintreten.

Schiffsfrachten. Die Nachfrage nach Dampferraum war nur gering, geschlossen wurde für prompte Abladung nach London zu 1/6 d., nach Rotterdam zu 1/9 d. per Quarter Weizen von 496 Pfund engl., für Abladung per Mitte November nach London zu 1/4⅞ d.; nach Kopenhagen wird 15 M. per 2000 *kg* Roggen verlangt.

Schifffahrt. Vom 22. August/3. September bis 16./28. September liefen ein 29 Dampfer und 3 Segler mit 13.520 *t* Raum und aus vom 19/31. August bis 17./29. September 31 Dampfer und 3 Segler mit 13.553 *t* Raum.

SERBIEN.

Belgrad. (September-Bericht.) *Handel.* Der Geschäftsverkehr war in dieser Berichtsperiode, namentlich hinsichtlich des Exportes, recht lebhaft. Auch das Importgeschäft war im Vergleich zum entsprechenden Zeitabschnitte des Vorjahres erheblicher.

Import. Das *Manufacturwaarengeschäft* gestaltete sich sehr rege, was mit den noch nicht gänzlich effectuirten Herbst- und den bereits beginnenden Wintereinkäufen im Zusammenhange steht. So wurden bedeutende Quantitäten Madopolams, Kalmuks, Flanelle, Barchente, Moltons aus Oesterreich eingeführt, wobei zu bemerken ist, dass in letzterwähntem Artikel sich die deutsche Concurrenz immer fühlbarer macht, was, wie bereits bei einer früheren Gelegenheit erwähnt, den billigen Preisen der deutschen Fabriken zuzuschreiben ist.

Das *Colonialwaarengeschäft* war befriedigend und wurden namentlich *in Zucker grössere* Schlüsse per Campagne 1889/90 (bis September 1890) effectuirt. In prompter Waare war dagegen der Bezug bedeutungslos.

Für *Kaffee* war die Nachfrage gering und dürfte sich das Geschäft in diesem Artikel bis zu einem allenfalls eintretenden Preisrückgange nur auf die Deckung des äussersten Bedarfes beschränken.

In *Reis* beginnt nebst der Galatzer Provenienz auch die Bremer Waare unserem heimischen Export die Spitze zu bieten und ist diese Concurrenz um so eher zu befürchten, als die deutsche Waare nach Aussage hiesiger Kaufleute um ca. 1 fl. 50 kr. per *q* billiger zu stehen kommt, als das Fiumaner Product.

In *Stärke, Kerzen. Zündhölzchen* war das Geschäft normal.

Bezüglich des *Oelgeschäftes* wäre zu bemerken, dass, wiewohl der Winterbedarf noch nicht ganz gedeckt ist, weitere Transactionen in Anhoffung günstigerer Preisnotirungen eingestellt wurden.

Export. Von *leichten Lammfellen* wurden ca. 50.000 Stück für deutsche Rechnung gekauft. *Schwere Lammfelle* (3. Stich) waren von österreichischen Fabrikanten gesucht und erzielten hohe Preise. Die diesbezügliche Ausfuhr dürfte sich auf 30.000 Stück belaufen. Ueberhaupt macht sich in Lammfellen ein Mangel fühlbar.

Kitzfelle wurden zum Preise von Frs. 5·50—5·60 per Paar umgesetzt und bei 20.000 Stück ausgeführt.

Schaffelle wurden Mangels hinreichender Zufuhren zu hohen Preisen (Frs. 3·20—3·40 per Paar) aus dem Markte genommen. Am Einkaufe dieses Artikels betheiligten sich vornehmlich Budapester Fellhändler.

In *Pflaumen* war das Geschäft äusserst lebhaft und der Export von Bedeutung. Die Zufuhren des hiesigen Marktes werden auf ca. 50.000 *q* geschätzt, welche bei etwas haussirenden Preisen flott abgesetzt wurden. Der grösste Theil der exportirten Waare ging nach Deutschland, wogegen amerikanische Käufer, allem Anscheine nach in Folge der nicht convenirenden Preise, bisher nur spärlich Kaufordres ertheilten.

Verkehr. Mit den Schiffen der Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft wurden verladen: nach Regensburg 6097 *q* Weizen und 3700 *q* Pflaumen; nach Wien 100 *q*, nach Budapest 800 *q* und nach Sissek 800 *q* Pflaumen; nach Pressburg 300 *q* Pflaumenmus; von Kostolac 13.207 *q* Kohle, von Schabatz 1183 *q* Gerste, von Wien 5600 *q* diverse Güter, von Budapest 1500 *q* und von Sissek 2780 *q* diverse Güter;

per Bahn: 346 Waggons Ochsen (wovon 315 nach Budapest), 174 Waggons Schweine (wovon 171 nach Budapest), 63 Waggons Fassdauben (wovon 42 nach Budapest, 21 nach Wien), 85 Waggons Pflaumenmus (wovon 76 nach Budapest), 61 Waggons Pflaumen (wovon 27 nach Budapest, 14 nach Triest und 6 nach Mainz), 10 Waggons Weinmost (wovon 8 nach Romanshorn und 2 nach Rorschach).

Das *Incasso* war *zufriedenstellend*. Bedeutendere Fallimente sind nicht zu verzeichnen.

Das *Disagio* des serbischen Silbergeldes sank in Folge der regen Exportthätigkeit auf 1·75 Percent.

VERANTWORTLICHER REDACTEUR: A. v. SCALA.

PAPIER: PITTNER PAPIERFABRIKS-ACTIEN-GESELLSCHAFT.

DRUCK VON CH. REISSER & M. WERTHNER

Commercielle Berichte

DER KAIS UND KÖN. OESTERREICHISCH-UNGARISCHEN CONSULAR-ÄMTER

BEILAGE ZUR WOCHENSCHRIFT „DAS HANDELS-MUSEUM".

BD. 4] WIEN, 14. NOVEMBER 1889. [NR. 46.

INHALT:

Handelslage von Constantinopel I. 537

QUARTALS-BERICHTE:

Osmanisches Reich und Nebenländer: Sofia 539

MONATS-BERICHTE:

Deutsches Reich: Berlin. — Köln. — Lübeck. — Mannheim. — Stettin. — Stuttgart 540

Frankreich und Colonien: Hâvre. — Marseille 543

Griechenland: Corfu 544

Grossbritannien und Colonien: Malta 544

Italien: Mailand. — Palermo 544

Osmanisches Reich und Nebenländer: Philippopel . . . 545

Rumänien: Berlad. — Botoschan. — Braila. — Fokschan. — Jassy. — Küstendje. — Roman 545

Russland: Warschau 548

HANDELSLAGE VON CONSTANTINOPEL.

(Aus dem von der österreichisch-ungarischen Handelskammer in Constantinopel an das k. und k. Consulat in Constantinopel erstatteten Jahresberichte pro 1888.)

I.

Die allgemeine finanzielle und ökonomische Lage der Türkei zeigt in der Berichtsperiode keine wesentliche Veränderung gegen das Vorjahr. Die aussergewöhnlichen Einnahmen, welche die Regierung durch Verleihung von Concessionen zu industriellen und Verkehrsunternehmungen, sowie durch den Abschluss eines grösseren Anlehens erzielte, wurden zum grössten Theil erst im laufenden Jahre 1889 realisirt. Uebrigens hatten dieselben nur vorübergehende Wirkung auf die Finanzwirthschaft des Staates.

Die *amtliche Statistik über den Export und Import* des ottomanischen Reiches während des Berichtsjahres ist noch nicht erschienen. Es fehlt daher die Möglichkeit eines genauen Vergleichs mit dem Vorjahre. Doch lässt sich wohl annehmen, dass in Folge der guten Ernte in den meisten Theilen des Reiches eine erhöhte Getreide-Ausfuhr stattfand.

Die *Geschäftslage* von Constantinopel war ungünstig. Die Folgen der guten Ernte machten sich erst im Spätherbst geltend. Bis dahin herrschte bedauerliche Stille im Geschäft. Als eine der wesentlichen Ursachen dieses Umstandes ist die im Frühjahr 1887 nach mehrfachen Aenderungen definitiv erfolgte Errichtung einer Zollgrenze zwischen Ostrumelien und den angrenzenden türkischen Provinzen anzusehen, indem diese ungeachtet der von der Douane für den Transithandel gewährten Erleichterungen noch im Laufe des Jahres einen grossen Theil der ostrumelischen Kundschaft dem hiesigen Platze entzog. Einige grössere Häuser, u. zw. vornehmlich solche, die in englischen Waaren arbeiten, sahen sich dadurch veranlasst, Niederlassungen in Ostrumelien (Philippopel) zu errichten. Dieser Vorgang dürfte wohl weitere Nachahmung finden. Nur dürfte nach Herstellung der projectirten Eisenbahn Yamboli—Burgas auch dieser letztgenannte Ort, dessen Bedeutung als Hafenplatz gleich dem von Dedeagatsch gewinnen wird, zur Etablirung derartiger Zweigniederlassungen in Betracht kommen.

Die im August 1888 erfolgte *Eröffnung der Anschlussbahnen* zwischen der Türkei und dem übrigen Europa konnte selbstredend auf den Gang der Geschäfte in der Berichtsperiode umso weniger Einfluss nehmen, als ein directer Güterverkehr noch nicht organisirt wurde. Auch in Zukunft dürfte sie, wofern nicht ganz besonders ermässigte Tarife eingeführt werden, im Wesentlichen den bisherigen Gang des Waarenverkehrs zwischen Constantinopel und Europa nicht alteriren. Nur jene Waaren, deren Productionsorte von den Verschiffungshäfen zu weit entfernt sind, und solche, deren Transport zur See unverhältnissmässig hohe Emballagekosten oder Unterhaltungskosten verursachen würde — wie letzteres bei lebenden Thieren der Fall ist — sowie jene, bei welchen es vor Allem auf rasche Beförderung ankommt, dürften ihren Weg mittelst Eisenbahn nach Constantinopel nehmen. Die weitaus grössere Menge wird nach wie vor den Seeweg wählen.

Nur indirect, durch Hebung des Postverkehres, durch Erleichterung des Personenverkehrs, wodurch dem auswärtigen Kaufmanne und Industriellen bequemere Gelegenheit zum Besuch und Studium des hiesigen Platzes geboten wird, kann die Eröffnung der Eisenbahnverbindung dem hiesigen Handel zu statten kommen. Im Uebrigen ist die hiesige Kaufmannswelt der Ansicht und hat dieser Ansicht in einer Adresse an das Ministerium Ausdruck gegeben, dass die Eröffnung der Bahn, wenigstens unter den gegebenen Verhältnissen und in Anbetracht der Zollgrenze gegen Ostrumelien, dem Handel und der Stellung Constantinopels nicht vortheilhaft sei, da dadurch ein Theil des bisher über Constantinopel gegangenen Verkehrs entfalle, indem insbesondere Ostrumelien sowie Bulgarien in directe Verbindung mit dem Auslande treten. Einen Ersatz für diesen Entgang kann nach der angeführten Ansicht nur der Bau der kleinasiatischen Eisenbahnen bringen, indem hiedurch dem Güteraustausch neue Gebiete in Anatolien eröffnet und dieser neue Verkehr über Constantinopel als den Ausgangs-, beziehungsweise Endpunkt der Bahn geleitet würde.

Die Verleihung der Concession zum Bau der *Eisenbahn Ismid—Angora* an eine Gruppe deutscher Financiers hat nun die Erreichung dieses Zieles in nahe Zukunft gerückt, da der Bau bis 1. October 1892 vollendet sein soll.

Die Gegenden, durch welche die Bahn führt, sind reich an Getreide, Opium, Wolle, Seide, Meerschaum etc., das Vilajet Angora soll gegen 200.000 *t* Getreide produciren, wovon derzeit mangels Communicationen nur ein geringer Theil zur Ausfuhr gelangen kann. Es ist daher zu erwarten, dass sich ein lebhafter Frachten- und Personenverkehr auf der Bahn entwickeln, und dass die Verwerthung der localen Producte gefördert, die Kaufkraft des Landes erhöht und dadurch auch dem Import neuer Aufschwung verliehen werde. In diesem Sinne ist die Unternehmung, ganz abgesehen davon, dass zunächst der Bau der Bahn der Bevölkerung der Gegend, durch die sie geführt wird, Arbeit und Erwerb bringt, freudig zu begrüssen. Anderseits aber wird die Bahn, da sie vorzüglich mit deutschem Material unter deutscher Leitung gebaut werden soll, der deutschen Industrie, Handel und dem deutschen Einfluss hierlands zu statten kommen. Ein neuer *Beweis für das zielbewusste* Streben Deutschlands im Orient.

Von *anderen Concessionen*, welche in der Berichtsperiode verliehen wurden, seien erwähnt:

Eine Concession zur Exploitirung der silberhältigen Bleiminen von Bulgurdagh, welche jedoch von den Concessionären nach technischer Prüfung des Objectes innerhalb der dreimonatlichen Probefrist nicht exploitirt wurden,

nur mit 3 Frs. per $^{0}/_{00}$ bezahlt, und war das präparirte Product zu 22—28 Frs. per Kiste von 100/4 Dosen 8/14 erhältlich.

Hochseefischerei.

Ausser dem speciellen Sardinenfang wird von der Fischerbevölkerung den Quartiers La Teste — Bassin von Arcachon — und von der mit fünf Dampfern fischenden Gesellschaft „Pêcheries de l'Ocean" in Arcachon eine bedeutende Hochseefischerei an der Küste von dem Ausflusse der Gironde bis zur spanischen Grenze betrieben. Es sind mit diesem Fange in 1888 1045 Boote mit einer Bemannung von 1587 Personen beschäftigt gewesen; der Ertrag dieses Fanges betrug in 1888 circa 538.000 Fische, einen Werth von 571.000 Frs. repräsentirend.

Austern.

Die Expedition der den grossen Bänken von Arcachon entnommenen Austern hat im Laufe von 1888 die Höhe von 203,279.000 Stück erreicht (circa 9 Millionen Stück weniger wie in 1887). Da der durchschnittliche Preis der Austern jedoch gegen 1887 beinahe um 50 Percent gestiegen ist, auf 22 Frs. von 15 Frs., so ist trotz der verringerten Ausbeute der Bänke das erzielte finanzielle Resultat für die Austernzüchter ein wesentlich günstigeres.

Der Werth der in 1888 zum Versandt gekommenen Austern kann auf fast 4½ Millionen Frs. veranschlagt werden. Der Export über Bordeaux betrug:

nach Grossbritannien	. . . 15·8	Millionen Stück
„ Spanien	. . . . . 6·4	„ „
		22·2 Millionen Stück

(gegen 31·2 Millionen in 1887).

Der Export nach Spanien hat hauptsächlich zur Besetzung der von verschiedenen Züchtern Arcachons an der spanischen Küste angelegten Bänke, welche sehr gut einzuschlagen scheinen, gedient.

HANDELSLAGE VON CONSTANTINOPEL.

(Aus dem von der österreichisch-ungarischen Handelskammer in Constantinopel an das k. und k. Consulat in Constantinopel erstatteten Jahresberichte pro 1888.)

II.[1])

Ausfuhr.[2])

Gummi Dragant.

Gummi Dragant kommt aus Kleinasien in verschiedenen Qualitäten (Prima, Secunda und Tertia *weiss*, Prima und Secunda *blond*, Prima und Secunda *gelb*, Seards erdig und naturale Waare) und wird von hier nach Amerika, England, Frankreich, *Deutschland*, Oesterreich-Ungarn exportirt. Der Consum Frankreichs und Deutschlands ist gestiegen, der Oesterreich-Ungarns hat eher abgenommen. Auch Russland bezieht jetzt nur wenig über Constantinopel. Die Packung geschieht bei feiner Waare in *Kisten*, bei billiger Waare in Säcken. Der Geschäftsgang in diesem Artikel war im Berichtsjahre bei stets weichenden Preisen lebhaft. Die Nachfrage war geringer als in früheren Jahren, da die Fabriken weniger verbrauchen.

Constantinopel ist nicht mehr das Centrum des Handels für diesen Artikel. Vielmehr wird ein grosser Theil der Waare mit Umgehung der Hauptstadt direct über Mersina und Beyruth verschickt.

Der Export nach Triest betrug 63.541 *kg*.

Kreuzbeeren.

Kreuzbeeren werden aus Kleinasien, und zwar Kaisar, Angora, Tokat, Sileh, Dschorum, Amassia, Yoskat bezogen und von hier nach den diversen Staaten Europas, insbesondere nach England, neuestens auch nach Russland expedirt. Der Gesammtexport von Constantinopel betrug in der Berichtsperiode circa 2000 Säcke. Der Export nach Oesterreich betrug 340 Colli per 36.000 *kg*. Die Abnehmer sind vorzüglich die Kreuzbeerenextract-Fabriken. Farbwaarenhändler und Färbereien kaufen und verwenden jetzt meistens den Extract oder Anilinfarben.

Die Waare wird hier brutto per netto, d. h. die Säcke werden zum gleichen Preise wie die Waare gekauft.

Salep.

Salep kommt aus Tokat und Castamboi in Prima-, Secunda-, naturell und Seards- (Ausschuss-) Waare, und wird in kleinen Mengen von 100—500 *kg* überall hin, zeitweise auch nach Oesterreich-Ungarn exportirt.

In Folge der Misère 1887 fehlten die Geschäfte zu Anfang des Jahres vollkommen, und wurde der Artikel zu noch nie dagewesenen hohen Preisen, bis 40 P. per Okka, für den Platzbedarf gehandelt. Bei Erscheinen der neuen Waare besserte sich der Absatz und minderte sich erst zu Ende des Jahres, nachdem der Bedarf gedeckt war.

[1]) Siehe „Commercielle Berichte" Nr. 46, pag. 857.

[2]) Zu der folgenden Besprechung einzelner Artikel ist zu bemerken, dass die schätzungsweisen Angaben über die Menge und den Werth des Ein- und Exportes mit grosser Vorsicht aufzunehmen sind.

Opium.

Die wichtigsten hier im Handel vorkommenden Gattungen sind: Gueveh, Bojaditsch, Malatia, Sileh, Tokat, Angora, Karahissar. Den grössten Consum hat Amerika, dann kommt England, Frankreich, Russland, Deutschland etc. Die neue Waare kommt im September hier an, und werden dann die Bestellungen und Käufe geschlossen.

Der Geschäftsgang im Jahre 1888 war von dem Gebahren der amerikanischen Speculanten sehr beeinflusst. Der Markt war abwechselnd flau und lebhaft. Die Preise stiegen und wichen zu wiederholten Malen. Der Export nach Oesterreich-Ungarn ist gering, da es dort grössere Morphinfabriken nicht gibt und Apotheker und Droguisten nur verhältnissmässig unbedeutende Quantitäten gebrauchen.

Rosenöl.

Rosenöl kommt wie früher vorzüglich aus Kezanlik (in Ostrumelien). Der Geschäftsgang im Jahre 1888 war flau; die Preise waren weichend in Folge wiederholt reichlicher Ernte. Der Bedarf für Oesterreich wird öfter ab Triest und Leipzig gedeckt. Haupthestellungs- und Lieferungszeit Juli—September.

Lammfelle.

In diesem Artikel ist im Berichtsjahre eine bedeutende Preissteigerung zu verzeichnen. Während der Preis zu Beginn desselben sich auf 12½ P. per Paar stellte, stieg er im Laufe der Campagne bis auf 17⅝ P. per Paar. Der Export betrug 230.000 Stück, worunter der Stock vom Vorjahr 1887. Da die hiesigen Metzger auf die Zubereitung der Felle immer grössere Sorgfalt verwenden, so erfreut sich die Waare stets grösserer Beliebtheit und Nachfrage. Der grösste Theil der exportirten Waare nimmt wie zuvor seinen Weg nach Oesterreich. *Schaffelle* hingegen, die billiger sind, werden zumeist in England consumirt. Auch der Handel in diesem Artikel war befriedigend.

Wolle.

Die Schur war besser als im Vorjahre, das Geschäft lebhafter, doch blieben die Preise stationär. Der Export über Constantinopel betrug etwa 7·3 Millionen *kg*, d. i. ca. 43 Percent des Gesammtexportes aus der Türkei.

Teppiche.

Die Hauptgattungen der von Constantinopel exportirten Teppiche sind russischer, persischer, afghanischer und anatolischer Provenienz. Russland liefert Chirwans, Sedjadés, Ghebás, alte Bakous, Karabags, Soumaks, Kazak und Derbend. Persien liefert Sedjadés- und Ferahan-Teppiche, in welchen ein grosser Consum ist. Chorassan-Teppiche, welche mehr für den Localconsum dienen, werden von hier weniger exportirt. Derzeit sind sogenannte Heris, ein neues persisches Fabrikat, sehr gesucht und *dürften den Ferahan bedeutende Concurrenz machen*. Aus Beludschistan kommen antike persische Teppiche, Bokhara liefert Sedjadés- und Polster-Teppiche. Die Türkei liefert Kilims, Sedjadés-Teppiche für Kissen und Smyrnaer Teppiche.

Der Export in Teppichen von Constantinopel beträgt jährlich ca. 160.000 Stück in allen Qualitäten im Werthe von circa 250.000 Livres turques.

Die Hauptconsumtionsländer sind England und Amerika, wohin für ca. 150.000 Livres turques Waaren exportirt werden. Ihnen zunächst kommen Oesterreich und Deutschland (circa 50.000 Livres turques), dann Frankreich und Italien.

Gewöhnlich geschieht der Teppichverkauf in Constantinopel zu 4—5 Monate Ziel. Ferahan-, Chorassan-, Heris- und Smyrnaer Teppiche werden nach Mass verkauft, andere persische und anatolische Teppiche, Sedjadés, Karabag, Kazak, Soumak, zumeist nach Stück.

Zufolge grosser Nachfrage von Amerika war der Geschäftsgang im Jahre 1888 besser als 1887.

Grösstentheils geschehen die Transactionen in Teppichen auf der Douane, wo sie gegen Zahlung eines geringen Lagerzinses zollfrei lagern und nur bei Weiterbeförderung nach dem Auslande 1 Percent Transitzoll zu entrichten haben. *Ebenso wird*, innerhalb gewisser Fristen und unter gewissen Voraussetzungen, beim Export unverkaufter Waare aus den Magazinen dem Händler der gezahlte Eingangszoll abzüglich der Transitgebühr restituirt. *Die gleichen Erleichterungen werden dem* Teppichhandel in anderen europäischen Staaten gewährt. Nur in Oesterreich-Ungarn sollen Schwierigkeiten bestehen; man klagt einerseits über die Höhe des Lagerzinses, andererseits darüber, dass bei der Wiederausfuhr unverkaufter Waare aus den Magazinen der Kaufleute keinerlei Restitution des sehr hohen Zolles stattfinde. Da die Teppichimporteure (meistens grössere Firmen) zugleich auch als sehr bedeutende Einkäufer der Landesproducte auftreten, beziehungsweise ihre Waaren gewissermassen im Tauschwege gegen einheimische Waaren (Tuch, Manufacturwaare, Glas, Korzwaare etc.) umsetzen, so kommen Erleichterungen im Teppichhandel auch dem heimischen Handel zu statten sowie andererseits unbillige Erschwerungen des Teppichhandels auch den Absatz einheimischer Producte beeinträchtigen. Im beiderseitigen Interesse wird daher Abhilfe gegen den derzeitigen Stand der Dinge in Oesterreich-Ungarn als wünschenswerth bezeichnet.

Saitlinge.

In Folge der starken Concurrenz der russischen Provenienzen hat die Einfuhr aus Constantinopel im Berichtsjahre abgenommen. Die Preise sind zurückgegangen, und die Nachfrage nach ganz weisser Prima-Waare war ziemlich gross. Der Export von Constantinopeler und Provinzwaare *via* Constantinopel *wird auf etwa* 700.000 Stück (à 25 *m*) geschätzt. Die Preise variiren, je nach Qualität, zwischen 80—150 fl. per 1000 Stück. Die Ausfuhr aus den Provinzen direct nach den Consumplätzen hat bedeutend abgenommen in Folge mangelhafter Qualität und schlechter Bereitung der Waare. Der grösste Theil dieses Artikels geht nach Oesterreich.

Meerschaum.

Der Export dieses Artikels aus Eskischehir betrug im vergangenen Jahre 1888 ungefähr 9500 Kisten, wovon über die Hälfte Secunda-Qualität. Im vorhergehenden Jahre 1887 war das Verhältniss für feine Waare etwas günstiger. Trotzdem im *vergangenen Jahre die Durchschnittsqualität* eine wesentlich geringere war als im Jahre 1887, stellte sich der Preis per Kiste doch ca. 5 Percent höher und betrug im Durchschnitte 5¼ Livres turques per Kiste franco Eskischehir gegen früher 5 Livres turques.

* * *

Einfuhr.

Kaffee.

Das Hauptgeschäft in Kaffee (Rio) machte London; die Zufuhren aus Marseille und Triest waren nicht bedeutend, doch zeigte der Import in Folge der vorhandenen Stocks und in Folge der Höhe der Preise eine Abnahme. Der Import aus Triest und Fiume betrug 10.995 Colli per 657.744 *kg*, gegen 9.671 Colli per 588.764 *kg* in 1887.

Zucker.

Die *Verdrängung des österreichischen Melis Filet durch französischen Fin* bildet das markanteste Ereigniss der Berichtsperiode. Die französische Waare, begünstigt durch Exportprämien und billige Frachtsätze auf den Messagerieschiffen, beherrschte während des ganzen Sommers 1888 den Markt und verdrängte die österreichische vollständig. Erst im September, nachdem die österreichischen Fabrikanten und die Direction des Oesterreichisch-ungarischen Lloyd sich zu Preis-, beziehungsweise Frachtreductionen herbeigelassen hatten, gelang es unserem Producte wieder, sich Bahn zu brechen und die französische Waare allmälig wieder aus dem Felde zu schlagen, doch wurde der Ausfall vom Sommer nicht hereingebracht. Der Import *blieb hinter dem des Vorjahres um 100.106 Colli per 8,490.700 kg* zurück. Die Preise stellten sich durchschnittlich auf 20—21 fl. ö. W. per 100 *kg*.

Was russischen Sandzucker betrifft, so ist er hier ein sehr beliebter Artikel, der stets Absatz findet, doch litt der Handel einigermassen unter den Schwankungen des Rubelcurses. — Anfangs 1888 stellte sich der Preis per Pud auf 3·25 R. franco Bord Odessa; zum Schluss des Jahres auf 2·40 R. — Der Import betrug durchschnittlich 500—600 Sack à 6 Pud (ca. 100 *kg*) per Woche.

Wein.

Der Import von ungarischem Wein zeigt in der Berichtsperiode *eine Abnahme von ca. 20 Percent*, indem im Berichtsjahre blos 770 Colli per 80.499 *kg*, gegen 965 Colli per 102.745 *kg* des Vorjahres importirt wurden. Diese Reduction des Importes ist auf die allgemeine schlechte Geschäftslage zurückzuführen, welche den Consum des immerhin theureren ungarischen Weines zu Gunsten des billigen einheimischen einschränkt.

Mineralwasser.

Der Import an *österreichischem und ungarischem* Mineralwasser weist eine erfreuliche Zunahme auf.

Bier.

Der Import von Triest betrug im Berichtsjahre 25.000 Colli per 1,333.454 *kg*, das ist nach Abzug einer Tara von 33—40 Percent etwa 8000—9000 *hl*. Hievon entfallen auf österreichisches Bier ca. 7000 *hl*, auf bayerisches Bier 300 *hl*, auf Strassburger Bier 350 *hl*.

Die Preise für österreichisches Bier stellten sich auf circa 14—15 fl. ö. W., für bayerisches Bier auf ca. 22 M., für Strassburger Bier auf ca. 30 Frs. per *hl*. Hiezu kommt für Packung bei österreichischem Bier 4 fl. ö. W., bei bayerischem Bier 9—12 M., bei Strassburger Bier 10—12 Frs. per Fass. Die Schiffafracht ab Triest beträgt per 100 *kg* 90 Kreuzer Gold nebst 2 Percent Zuschlag für Dishasco. Der übrigens nicht bedeutende Absatz von hier nach Adrianopel und nach Brussa hat nur österreichisches Bier zum Gegenstand.

Der Geschäftsgang in der Berichtsperiode zeigt keine wesentliche Veränderung gegen das Vorjahr. Falls die Bahnfracht derartig reducirt werden sollte, dass es convenirt, Bier mittelst Eisenbahn hieher zu importiren, *so ist für das österreichische Bier eine starke Concurrenz und zwar durch deutsche, hauptsächlich bayerische Biere zu besorgen*, welche das österreichische Bier in Zukunft, wenn nicht ganz, so doch theilweise aus dem Felde schlagen würden. In Flaschenbier ist schon jetzt der österreichische Import durch die verschiedenen Gattungen deutscher Flaschenbiere empfindlich getroffen.

Der im Vorjahre erwähnte Beschwerdepunkt, dass die Douane die Tara zu niedrig (nur mit 20 Percent) berechnet, ist nicht behoben worden. Neuestens wird auch bei Retourairung der leeren Fässer ein Ausgangszoll erhoben.

Zündhölzchen.

Die constante Verschlechterung der österreichischen Waare kommt dem Importe fremder Waare zu statten. Im Uebrigen gehen die gleichen österreichischen Sorten wie früher. Die besseren Sorten, wie z. B. Malles, finden steigenden Absatz.

Wachszündhölzchen werden nur in beschränktem Masse gebracht. Dieselben in Blechdosen kommen aus England und in Pappschachteln aus Italien.

Die Einfuhr blieb gegen 1887 wegen schlechten Geschäftsganges zurück, theils auch deshalb, weil gegen Ende des Jahres die Fabriken wegen Ueberhäufung von Aufträgen nur sehr verspätet liefern konnten. Die Einfuhr dürfte sich auf 6500—7000 Kisten belaufen haben im Werthe von 100.000—120.000 fl.

Porzellan.

Porzellan kommt vorzüglich aus Oesterreich, Deutschland und Frankreich. Neuestens beginnt auch England sich am Import zu betheiligen. In Gebrauchsartikeln (Tafel-, Thee- und Waschservice, Tassen, Teller, Schreibzeuge etc.) *in mittleren* und feinen Qualitäten beherrscht Oesterreich den Markt. Ausserdem liefert es auch Luxusgegenstände, Nippsachen etc. Deutschland liefert türkische Tassen und Zarfs, sowie auch den grössten *Theil der hier eingeführten Nippsachen. In Tischservicen hat* es die böhmische Fabrikation nicht erreichen können. Frankreich liefert Waschservice, Blumenvasen und feinere Tassen etc., die wegen ihres dünnen Porzellans ein feines Aussehen haben und deshalb sehr beliebt sind. In Tischservicen bringt es nur ganz wenig feine Waare für Detaillisten.

Beachtenswerth ist die Einfuhr russischen Porzellans, welches sich bei hübscher Ausführung durch Billigkeit auszeichnet. Insbesondere hat sich die russische Fabrikation in Theekannen und Theetassen Bahn gebrochen, wobei die Dessins allerdings vielfach nach französischen und österreichischen Mustern copirt sind. Russland versucht sich auch in feinem, das heisst dünnem Porzellan.

Steingut.

Am Import von Steingut sind hauptsächlich Deutschland und Belgien betheiligt. Englands Import hat nachgelassen, behauptet sich nur in einigen Artikeln (bedruckte Teller, Schalen, Waschservice) ohne jedoch in diesen Artikeln den Markt zu beherrschen. Auch der deutsche Import an weissem, farbig gerändertem und bedrucktem Geschirr ist durch Belgiens Concurrenz theilweise beeinträchtigt worden. Italien liefert nur ganz ordinäre Gattungen. Aus Oesterreich kommen Lampenkörper in Fayence.

Thonwaaren.

In Siderolith hat sich der Absatz österreichischer Waare an Tabakschalen, Blumentöpfen etc. nicht geändert.

Ganz *ordinäre Thonwaare* (irdene Geschirre und Gefässe aller Art) werden zum Theil hier erzeugt, zum Theil aus Frankreich importirt.

Von *Terracottawaare* wird hier nur sehr wenig abgesetzt, da dieses Genre dem Geschmacke des hiesigen Publicums nicht entspricht.

Von *Majolicaerzeugnissen* sind die ungarischen Fabrikate und die aus Böhmen beliebt, doch finden sie als Luxusgegenstände bei der Höhe des Preises keinen bedeutenden Absatz. Die Verpackung der Waare erfolgt in Fässern, Kisten und Körben. Die zur Ausfüllung der Kisten verwendete Holzwolle ist sehr gut, nimmt aber zu viel Raum weg. Die *Lieferung* erfolgt theilweise franco Triest, theilweise auch franco Constantinopel. Der Werth des österreichischen Importes in den vorstehend genannten Artikeln wird auf 200—250.000 fl. geschätzt.

Die Zollsperre gegen Ostrumelien hat dem Absatze sehr geschadet, da seither aus Ostrumelien keine Käufer hier eintreffen. Abgesehen hievon war der Geschäftsgang ziemlich be*friedigend*.

Von Thonwaare verdienen noch *Oefen* besondere Erwähnung. Bessere Waare kommt aus Deutschland und Oesterreich; aus Frankreich ordinäre. Der Import wird auf ö. W. fl. 12.000 geschätzt. Die bessere österreichische Waare findet trotz der deutschen Concurrenz (Meissen) viel Anklang. *Durch Herabsetzung der Preise der Waare sowie der hohen Frachtsätze wäre nach Ansicht hiesiger Importeure eine weitere Steigerung des Absatzes zu erzielen.*

Glaswaaren.

Die Ueberlegenheit der lothringischen (sogenannten französischen) und belgischen Fabrikation in *Hohlglas* (Tischservicen, Gläsern, Flaschen, Krügen etc.), glatt, geschliffen und gepresst, hat keine Aenderung erfahren. Der österreichische Import an Hohlglas beschränkt sich nach wie vor hauptsächlich auf decorirte (gemalte) und theilweise auch geschliffene Waare in mittel-

feiner Qualität und auf glatte ordinäre Gegenstände. Geschliffene Waare kommt aber immer mehr aus der Mode. Von Narghilés wird bessere Waare, geschliffen, grösstentheils aus Böhmen, ordinäre Gattung, gepresst, aus Steiermark bezogen.

Der Absatz von *Lustern*, die vorzüglich aus Böhmen bezogen werden, hat bei der zunehmenden Verarmung hier abgenommen. Englische Waare ist fast ganz vom Markte verdrängt. Frankreich liefert nur wenige feine Waare. Auch aus Russland wird Hohlglas, meistens Theebecher ordinärer Gattung, in ziemlicher Menge bezogen.

Die *hiesige Fabrikation* nimmt an Bedeutung ab und beeinträchtigt nicht mehr in dem Masse wie früher den Import steirischer Erzeugnisse, zumal seitdem sich die steirischen Fabrikanten zu Preisreductionen herbeigelassen haben. *Uebrigens* ist die steirische Waare sowohl in Bezug auf die Qualität des Glases als auch in Bezug auf die Ausführung der hiesigen Waare weit überlegen. Das hiesige Fabrikat ist schlecht; alle *Ingredienzien zur Glaserzeugung müssen aus dem Auslande* bezogen werden.

Nach Persien geht von hier meistens feine, geschliffene und decorirte Waare, Service, Luster, Wandleuchter etc., doch hat *der Export in den letztgenannten Artikeln (durch die* Schliessung der grossen Kaffeehäuser der persischen Hauptstadt) einigermassen gelitten. Im Allgemeinen ist der Transithandel nach Persien via Constantinopel wesentlich reducirt, zum Theil weil *ein österreichisches Haus* sich in Persien etablirt hat und Waare dahin direct einführt. Auch die zeitweise sehr bedeutende Höhe der Landfracht (mittelst Karavanen) beeinträchtigte den Handel.

Die Gesammtmenge der via Triest hieher importirten Glaswaare betrug in der Berichtsperiode 2537 *Colli* im Gewichte von 519.708 *kg*. Da deutsche (lothringische) Waare ihren Weg über Marseille nimmt und der Import aus Preussisch-Schlesien, der über Triest erfolgt, nicht bedeutend ist, so repräsentirt vorstehende *Ziffer* so ziemlich das Quantum der österreichischen Einfuhr. Der Werth der Einfuhr österreichischen Glases aller Art wird auf 200—250.000 fl. ö. W. geschätzt.

Im Ganzen zeigt sich bei unserem Glasimport ein Rückgang, indem die Einfuhr besserer Waare abnimmt, dagegen die an ordinärem gepressten Glas (aus Belgien) zunimmt. *Die österreichischen Fabrikanten sollten diesem Artikel mehr Aufmerksamkeit schenken.* Bei Anwendung von Metallformen an Stelle der bisherigen Holzformen würde, nach Ansicht hiesiger Importeure, Oesterreich die Concurrenz in Pressglas mit Erfolg aufnehmen können.

Lampen.

Tisch-, Hänge-, Wandlampen und lose Brenner nebst Zubehör. Der Werth des ganzen Importes von Lampen- und Lampentheilen mag sich auf ca. 100.000 fl. ö. W. belaufen, wovon *3/5 auf Oesterreich-Ungarn, 2/5 auf Deutschland und Frankreich* entfallen. Der Absatz österreichischer Waare zeigt eine Zunahme.

Quartals-Berichte.

OSMANISCHES REICH UND NEBENLÄNDER.

Damascus. (III. Quartals-Bericht.[1]) *Handel. Import.* Der hiesige Platz ist in der Regel, wenn nicht ausserordentliche Umstände obwalten, im dritten Jahresviertel sehr still, da um diese Zeit die Provinzbewohner nicht nach der Stadt kommen. Die Folge davon war ein verminderter Import und niedrige Frachten nach dem Innern. Der Consum war sehr schwach, und ausser den aus England importirten *Tuchen*, welche regelmässigen Absatz finden, hatten nur *Seidenwaaren, Sammte* und *Galanteriewaaren* anlässlich des Kurban-Bairam-Festes und der jüdischen Feiertage einigen Absatz. Im Consum von *Zucker* ist keine Veränderung zu verzeichnen, die Preise fielen jedoch gegen das Vorquartal um 7—8 Percent. *Englische Wollengarne* für die hausindustrielle Erzeugung von Kleiderstoffen waren ziemlich gesucht und erfuhren eine Preisverbesserung um 8—10 Percent, Dasselbe gilt von englischen, schweizerischen, deutschen und italienischen *Baumwollgarnen*, nur war deren Preisbesserung eine unbedeutende. Zur Einfuhr gelangten (Anzahl der Colli): Manufacte 655, Verschiedenes 607, Nähmaschinen 52, Cigarettenpapier 45, Eisenwaaren 72, Drogueu 25, Eisen 50, Ceresin 23, Perlmutterbruch 145, Carton 40, Gerste 30, Bier 199, Zündwaaren 65, Tinte 12, Spiritus 123, Soda 427. Möbel 51, Farben 37, Tumbeki 23, Kaffee 85, Samen 26, Zucker 125, Teigwaaren 54, Conservirpulver 214, Baumwollwaaren 30, Tabak 54, Fische gesalzene 49, Wein und Branntwein 121, Holz 10.943, Klise 21, Glas 19, Lampen 35.

Export. Seit dem Monate Mai bis zum Schlusse des Quartales *wurde* die *gesammte diesjährige Schafwolle* (über 3000 Cantar) exportirt, und zwar grösstentheils nach Amerika. Die weisse Wolle enthielt zumeist 10 Percent farbige Wollen, doch blieb solche Waare ungefragt und lagert noch auf hiesigem Platze. *Aprikosenkerne notirten 3—3 1/2 Piaster per Okka. Der* grösste Theil dieses Productes wurde nach Genua verschifft, wo man 160 Frs. per 100 *kg* erzielte. Die *Industrieerzeugnisse von Damascus*, Gewebe und Holzarbeiten mit Perlmutter-Incrustirung, sowie Kupfergefässe, wurden auch in diesem Quartale exportirt, doch haben die in grossen Mengen zur Pariser Ausstellung gesandten Waaren nicht den erhofften Absatz gefunden und werden die Exporteure zufrieden sein, wenn sie ohne Verluste wegkommen. *Getreide* ist flau, weil es an Transportmitteln für die Ausfuhr mangelte. Zur Ausfuhr gelangten (Menge der Colli): Bücher 15, Obst 3874, Kartoffeln 30, Mais 420, Sämereien 300, Wolle 30, Mehl 20, Verschiedenes 567, Coloquinten 10, Wein 24, Leder 15, Gerste 80, Oel 79, *Weizen* 454, Ziegen lebende 50, Korans, Religionsgegenstände 28, Gepäck 25, Seife 150, Orangen und Limonen 1070, Lupinen 400, Sesamsamen 113.

Jerusalem. (III. Quartals-Bericht.[1]) *Landwirthschaft.* Das heurige Jahr war ein selten fruchtbares; namentlich sind *Gerste und Trauben* in allen Bezirken gerathen; jenseits des Jordans herrscht ein solcher Ueberfluss an Getreide, dass dasselbe trotz der hohen Transportspesen auf dem hiesigen Markte concurrirend auftreten kann.

Export. Der Werth der Ausfuhr im III. Quartale wird auf 1,979.000 Frs. veranschlagt, gegen 1,340.120 Frs. im vorhergehenden. Die vorzüglichsten Ausfuhrsartikel waren (Werth in Francs): circa 100.000 Ctr. Gerste nach England 1,000.000; 13.000 Ctr. Korn meist nach Egypten, wenig nach England 162.000; 12.000 Ctr. Lupinen nach Egypten 102.000; 4000 Ctr. Mais nach Egypten 38.000; 23 Ctr. Coloquinten, davon 8 Ctr. nach Oesterreich, der Rest nach England, 3500; Garten- und Südfrüchte, zumeist Melonen, 286.000; Wein nach Egypten und Deutschland 6000; 2000 Ctr. Seife nach Egypten 104.000; 9500 Stück Schläuche nach Djeddah 95.000; 10.000 Stück Strohmatten nach Syrien 15.000; 120 Ctr. Wolle nach Marseille und Smyrna 7500; 400 Kisten Devotionalien nach verschiedenen Ländern 160.000.

Import. Der Werth der Einfuhr im III. Quartale wird auf 1.835.600 fl. veranschlagt, gegen 1,415.480 fl. im II. Quartale. Die hauptsächlichsten Einfuhrsartikel, nach der Höhe ihres Werthes geordnet, waren (Werth in Francs): Baumwollstoffe 405.000, davon entfallen 320.000 auf englisches Fabrikat, 25.000 auf österreichisches und 60.000 auf diverse. 35.000 Kisten Petroleum, ausschliesslich russisches Product, via Odessa 227.000; 7500 Ctr. Reis 185.000 aus England und Egypten; Bauholz 162.000, zumeist aus Russland, Rumänien und aus der Türkei, aus Oesterreich-Ungarn nur für circa 12.000; Wollstoffe 95.000, Oesterreich nimmt daran Theil mit 35.000, der Rest entfällt auf Deutschland, England und Frankreich; Seidenstoffe 70.000, wovon aus Oesterreich für circa 20.000, der Rest aus Deutschland und Frankreich; Kurzwaaren 66.000, davon entfallen circa 16.000 auf die österreichischen Fabrikate; Ziegel, sowohl Mauer- als Dachziegel, und glasirte Fussböden 62.000, die beiden letztgenannten Artikel kommen ausschliesslich aus Frankreich; 250 Ctr. Kaffee aus Arabien 52.000; Papier 48.000, davon entfallen auf Oesterreich-Ungarn 27.000, und zwar in den Artikeln: Schreibpapier, Pappe, Emballage- und Cigarettenpapier; Frankreich importirte Cigarettenpapier für 15.000, Italien Schreibpapier *für 6000; Felle und Leder 47.000, und zwar 800 Stück Büffelhäute* aus Indien für 25.000, Lederwaaren aus Frankreich, Russland und Deutschland; Tabak aus Constantinopel 46.000; Esswaaren 44.600, und zwar Käse aus Frankreich 10.000, gesalzene *Fische aus Frankreich, Holland und Russland* 18.000; Mehl 7000 aus Odessa, Teigwaaren 1600 aus Ungarn und Italien, Conserven 8000 aus England und Frankreich; 604 Ctr. Zucker 35.000, davon 400 Ctr. für 23.000 aus Frankreich, 95 Ctr. für *5000 aus Egypten und 109 Ctr. für 6300 aus Oesterreich-Ungarn.* Die *Zuckerpreise* betrugen: für österreichisches Fabrikat per Kilo in Hüten 66—73 Cts., in Säcken 60—70 Cts., in Würfeln 67—76, gestossen 59—63 Cts.; für französisches in Hüten 67—73 Cts., in Säcken 60—67 Cts., in Fässern 68—76 Cts.; Maschinen (mit Einschluss der Nähmaschinen) aus England, Deutschland und Oesterreich-Ungarn 30.000; Eisenwaaren: Dachsparren aus Belgien, die übrigen Artikel aus Frankreich, England und Russland; Droguen und Arzneimittel aus Wien, Paris, London und Leipzig für die hiesigen Spitäler 25.000; 320 Ctr. Spiritus 22.000, davon aus Oesterreich-Ungarn 250 Ctr. für 17.000, der Rest aus Russland; 500 Ctr. Zink aus England 20.000; 800 *t* Steinkohlen aus England und Frankreich *20.000*; 2000 Ctr. Salz aus der Türkei 19.000; 25.000 Stück Säcke aus England und Indien 19.000; Gewürze aus Marseille und Triest 18.000; Glaswaaren: Fensterscheiben aus Belgien 7000, Trinkgefässe aus Böhmen 8000, zusammen 15.000; 350 Ctr. Wein aus Cypern 15.000; Möbel: 51 Colli aus Oesterreich-Ungarn 6500, 12 Colli aus Frankreich 2000, zusammen 8500; Porcellan, zumeist aus Frankreich, 8000; Kupfer: roh aus England und in Geschirren aus Constantinopel 8000; 145 Kisten Perlmutter aus Oesterreich-Ungarn 7500; Bier: aus Oesterreich 3600, aus Deutschland 2800, zusammen 6400; Liqueure aus Frankreich 6000; fertige Kleider aus Oesterreich-Ungarn 6000; Ceresin und Stearin 4000, davon entfallen 2500 auf Oesterreich-Ungarn, der Rest auf Frankreich; Zündwaaren 3300, und zwar für 1500 aus Oesterreich-Ungarn, der Rest aus Deutschland und Italien; Thonwaaren aus Frankreich und aus der Türkei 2000.

Communicationswesen. Mitte August sind hier einige Ingenieure eingetroffen um die projectirte Bahntrace in Augenschein zu nehmen. Sie waren im Auftrage der Pariser société de dépôts et de comptes courants, mit welcher die Concessionäre *wegen Kaufes der Concession* in Verhandlung zu stehen scheinen, nachdem in London keine Gesellschaft zu dem Behufe gebildet werden konnte, von der Eisenbahn-Baugesellschaft in Paris hiehergesendet worden, sowohl um das Terrain im Allgemeinen, bezüglich der Bauverhältnisse in Augenschein zu nehmen, als auch einen beiläufigen Kostenüberschlag zu machen. So viel von dem Ergebnisse ihrer Studienreise bekannt geworden ist, schlagen sie den Bahnbau auf 9—10 Millionen Frs. an, beiläufig 50 Percent höher als die Concessionäre, und soll auch der Bau an manchen Stellen nicht ohne Schwierigkeiten wegen der Wasserläufe im Winter sein. Anfangs September sind die Ingenieure wieder abgereist und ist seither nichts bekannt geworden, dass die eingangs genannte Société die Concession käuflich an sich gebracht hätte.

Der hiesigen Regierung ist in der letzten Zeit ein *Project* unterbreitet worden, die Stadt *Jerusalem mit Quellenwasser zu versehen*; die Kosten der Wasserleitung sind auf 50.000 Napoleonsd'or veranschlagt und würde auf den Kopf eine jährliche Abgabe von fünf Piaster = 50 kr. ö. W. entfallen.

Wechselcurse: London vista 136 1/8—136 4/8, Wien vista 11 2/8, Paris vista 99 1/8—100.

VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA.

Baltimore. (III. Quartals-Bericht.[1]) *Landwirthschaft.* Auch die Monate Juli und September zeichneten sich wieder durch viel Regen aus, der stellenweise Schaden verursacht hat. Gelinder Frost im *Norden hat im Allgemeinen nur sehr geringen* Schaden verursacht, da der *Mais*, der noch auf dem Felde war, in der dritten Woche des September fast ohne Ausnahme reif war. Die *Getreide-Ernten* haben im Allgemeinen ein recht günstiges Resultat gegenüber den letzten Jahren geliefert und ist namentlich das Ertrügniss in Mais nicht nur grösser, sondern auch von besserer Qualität als sonst. Auch die *Heu-Ernte* ist in diesem Jahre, da das Wachsthum des Grases in Folge des häufigen Regens sehr begünstigt wurde, ausserordentlich gross ausgefallen. Der *Tabak* wurde durch den Regen im September zu einem zweiten Wachsthum gebracht, doch blieben die Blätter grün und grob. Auch betreffs der Grösse steht es mit der Tabaks-Ernte schlecht, da noch nicht einmal auf die Hälfte einer Durchschnittsernte zu rechnen ist. *Kartoffeln* litten unter zu grosser Feuchtigkeit und faulten.

Handel. Das *Getreidegeschäft* war von verhältnissmässig geringem Umfange. Für *Weizen* fielen die Preise, die in der zweiten Hälfte des Juni erheblich gestiegen waren, nach und nach von 87 1/2 auf 82 Cents und schwankten für *Mais* zwischen 40 und 43 Cents. Die Verschiffungen betrugen: 662.000 Barrels Weizenmehl, 2,415.000 Bushels Weizen und 1,734.000 Bushels Mais.

Tabak. Die Zufuhren von *Maryland* waren wie gewöhnlich in den Monaten Juli bis September sehr gross, blieben aber doch nicht unerheblich hinter denen des vorigen Jahres zurück. Da ferner die besseren Sorten verhältnissmässig sehr selten waren, so stiegen die Preise für solche innerhalb zweier Monate um ungefähr 2 Cents. Trotzdem fanden diese Tabake schnell Käufer, und besteht daher das hiesige Lager von Maryland-Tabak in erster Hand fast ausschliesslich aus ordinären Sorten.

Ferner kam fast die ganze letztjährige *Ohio-Ernte* auf den Markt, die auf etwa 6000 Fass geschätzt wird. Es war darunter aber nur ein verhältnissmässig sehr kleiner Theil durch Feuer getrocknet, für den Export geeignete Tabake, für die sich eine lebhafte Frage zeigte, und die in Folge dessen zu etwas höheren Preisen gleich nach Ankunft verkauft wurden.

Die *Curse* sind etwas gefallen und notirten Ende September für *ß* 60 Tage Sicht, 4·81 Frs., 60 Tage Sicht 5·24 und Reichsmark 60 Tage Sicht 94.

Schifffahrt. Mitte August begannen die *Frachten* plötzlich stark in die Höhe zu gehen, und waren trotzdem die regelmässigen Dampferlinien nicht im Stande, der Nachfrage nach Verladungsraum zu genügen, so dass viele Waaren, die im September verladen werden sollten, erst im October expedirt werden und zum Theil selbst bis November hier liegen bleiben müssen. Für Getreide nach England werden 4/— bis 4/6 d. und für Tabak nach Bremen 25 *M.* und nach Holland 7 *ß* bezahlt.

Monats-Berichte.

BELGIEN.

Gent. (October-Bericht.) *Landwirthschaft:* Seit vielen Jahren war die *Runkelrübenernte* nicht so ergiebig als in dem heurigen, und jene Landleute, welche über ihre Rüben zur Zeit des gewöhnlichen Einkaufes nicht disponirt hatten, müssen sich jetzt mit sehr niedrigen Preisen begnügen. Alle Zuckerfabriken sind in vollem Betriebe. Da die Witterung während eines grossen Theiles des Monates der Landwirthschaft sehr günstig war, so hatten die Bauern Gelegenheit, ihre *Kohlrüben* deren Ernte sehr ausgiebig ist, unter günstigen Verhältnissen hereinzubringen.

Handel. Im Allgemeinen zeigt sich ein Wiederaufblühen der Geschäfte, welches in dem Augenblicke, wo die Industrien für Erzeugung von *Artikeln für den Winterbedarf in vollem* Betriebe sind, besonders günstig ist.

Getreide. Weizen Der Verkehr war gut, ohne Aenderung in den Preisen. In *Roggen* waren die Geschäfte viel lebhafter, in *Gerste* und *Hafer* sind die *Preise ohne* Aenderung geblieben, und der Verkehr war unbedeutend. *Bohnen* hatten ebenfalls dieselben Preise wie im September.

Hopfen. Der Verkehr ist unbedeutend bei sinkenden Preisen. *Alost* 21 Frs., das ist ein Rückgang von 1 Fr., *Poperinghe Stadt*, 23 Frs. oder 5 Frs. weniger gegenüber den Notirungen des Vormonates.

Cichorie. Bei lebhaftem Geschäfte stieg der Preis um 1 Fr.

Baumwollgarn und Webewaaren. Die feste Haltung in Rohbaumwolle erlaubt den Spinnern nicht, die Preise des Garnes zu reduciren. Doch waren die Geschäfte lebhafter als im September. In Geweben ist der Verkehr bei Weitem nicht so lebhaft, doch hat sich die Lage gegen vorigen Monat gebessert.

Flachs war sehr wenig auf dem Markte vorhanden; die Preise sind fest geblieben.

Leinengarn. Der Verkehr ist sehr lungsam, ausgenommen in den feinen Nummern, welche für die Exportleinwand gebraucht werden.

Jutegarn. Obwohl die Anfrage nicht so gross ist, bleiben die Preise sehr fest. Alle Spinnereien arbeiten auf Aufträge.

Leinwand. Für handgewebte Waare von grosser Breite herrscht bedeutende Nachfrage; in den anderen Gattungen ist der Verkauf nur ein gewöhnlicher.

Jutegewebe. Die günstige Lage *des vorigen Monates* dauert fort.

Hols. Die Lage dieses Artikels ist nun immer höchst ungünstig, denn nicht nur, dass mehrere Holzhändler ihrer grossen *Vorräthe* wegen *ohne Gewinn* zu verkaufen gezwungen waren, es kommt auch noch immer neues Holz an, welches auf den Markt drückt und die Lage verschlimmert.

Petroleum. Das Steigen der Preise in Amerika hat einen günstigen Erfolg in Belgien gehabt. Das im letzten Monate gekaufte Petroleum wird einen guten Gewinn abwerfen.

Schifffahrt. Angekommen sind in hiesigem Hafen 84 Schiffe, beladen mit Bauholz, Eisenbahnschwellen, Kohlen, Schwefelkies, Eisenerz und verschiedenen anderen Waaren; abgegangen sind 91 Schiffe, beladen mit phosphorsaurem Salz, Kleie, Kohlen, Cement, Obst etc.

DEUTSCHES REICH.

Breslau. (October-Bericht.) *Landwirthschaft.* Ueber die schlesische *Ernte* erfahren wir *aus dem Reichsanzeiger*: Die Ernte ist in beiden Bezirken von Mittel- und Niederschlesien, welche die weitaus fruchtbarsten Kreise umfassen, hinter einer Mittelernte zurückgeblieben; die Halmfrüchte sind im *Breslauer Bezirk an Qualität* und *Quantität* unbefriedigend, Raps ist missrathen. Die Obsternte lässt zu wünschen übrig. Birnen fehlen fast ganz. Kartoffeln sind von der Fäulniss weithin angefressen. Im *Liegnitzer* Bezirke blieb das Erträgniss unter *Mittel*, Roggen voran. Hafer, Gerste und Weizen mittel, Wiesenheu und Klee im ersten Schnitt durchwegs gut, im zweiten mässig, Kartoffeln und Rüben, obwohl nicht von Fäulniss frei, gleichfalls gut. Dagegen spricht das Amtsblatt von einer „selten guten Winterernte" an *Qualität*, doch nicht an Quantität. Die *Herbstbestellung* ist weit vorgeschritten. Für Oberschlesien liegen noch keine Nachrichten vor.

Unerfreulich sind die Nachrichten über das Weitergreifen der *Maul- und Klauenseuche*. Nach der „Leobschützer Zeitung" hat sie sich über den ganzen Kreis Leobschütz ausgedehnt und zehn grössere und mehrere kleinere Ortschaften ergriffen. Schwarzviehzucht soll sie überall eingeschleppt haben, weshalb der k. Regierungspräsident in Oppeln die Einstellung aller Wochen-Schwarzviehmärkte im Neustädter Kreise anordnete und das Verbot selbst auf die anderen Viehmärkte mit Ausnahme der Pferdemärkte ausdehnte. Der Ein- und Durchtrieb von Klauenvieh durch die Dörfer ist untersagt, die Ausfuhr nur gestattet bei Gesundheitsnachweis und sofortiger Abschlachtung.

Zur Hebung der *oberschlesischen Fisch-* und *Krebszucht* hat die k. *Regierung zu Oppeln* beträchtliche *Summen erhalten*. Vorerst will man die Fischzucht in der Oder, welche an feinen Fischen viel mehr hervorbringen könnte als sie hervorbringt, verbessern. Zu diesem Behufe besabsichtigt man, Karpfenbrut *aus einer Brutanstalt bei Ratibor* an einer geeigneten Stromstelle auszusetzen, desgleichen in die Neisse bei Neumühl und Kohlsdorf. Andererseits unterstützt die Regierung einen Fischerverein in Hochkretscham durch eine Beihilfe. Mit Krebsen,

---

[1]) II. Quartals-Bericht siehe Nr. 82, pag. 374.

[1]) II. Quartals-Bericht siehe Nr. 81, pag. 364.

[1]) II. Quartals-Bericht siehe Nr. 81, pag. 359.

weit durch Wegfall der Correspondenz erleichtert werden, und dies geschieht durch am Platze befindliche Musterreisende, die den Verkehr selbst vermitteln.

Quartals-Berichte.

OSMANISCHES REICH UND NEBENLÄNDER.

Constantinopel. (II. und III. Quartals-Bericht.[1]) *Handel. Import.* Mittelst der Dampfer des Oesterreichisch-ungarischen Lloyd und der italienischen Dampfergesellschaft Florio & Rubattino wurden aus *österreichisch-ungarischen Häfen* hieher importirt: 157.301 Colli per 12,702.694 *kg*, gegen 122.682 Colli per 9,482.533 *kg* in der gleichen Periode des Jahres 1888, somit um 34.619 Colli per 3,220.161 *kg* mehr als im Vorjahre.

Export. Es wurden von hier mittelst der beiden Dampferlinien nach *österreichisch-ungarischen* Häfen exportirt: 20.381 Colli per 1,298.268 *kg*, gegen 13.558 Colli per 984.872 *kg* in der gleichen Periode 1888, somit um 5823 Colli per 313.396 *kg* mehr.

Der *Import der wichtigsten österreichisch-ungarischen* (zum Theil auch deutscher über Oesterreich-Ungarn beförderter) Waaren in der Berichtsperiode, — im Vergleiche zur gleichen Periode des Vorjahres erhellt aus folgender Aufstellung:

Waarengattung	I. u. II. Quartal 1888 Colli	kg	I. u. II. Quartal 1889 Colli	kg
Baumwollwaaren	1.552	224.919	1.900	365.714
Bier	13.642	861.396	16.342	863.842
Eisenwaaren	1.559	150.576	5.389	179.458
Glaswaaren	1.262	258.400	1.398	293.030
Kaffee	6.636	402.732	4.151	256.220
Kleider	581	85.984	834	122.483
Kurzwaaren	2.624	231.545	2.609	264.341
Leder und Lederwaaren	168	24.196	253	26.757
Manufacturwaaren	816	92.712	1.196	148.344
Metallwaaren	530	54.787	624	84.619
Möbel	396	42.135	591	71.535
Mützen (Fez)	705	115.242	759	114.149
Papier	15.635	1,280.978	13.526	1,277.303
Pappendeckel	8.937	404.770	8.346	380.124
Porzellan und Steingut	1.028	151.430	987	154.739
Rum	1.370	134.593	435	41.123
Schuhwaaren	243	17.088	112	9.690
Spielkarten	442	25.313	185	10.629
Stahl	938	64.213	1.212	87.834
Stahlwaaren	94	11.479	84	10.759
Strumpfwaaren	633	100.667	525	86.321
Tuch	680	130.446	1.034	206.228
Wäsche	159	19.701	157	18.315
Wollwaaren	1.303	184.695	1.365	199.037
Zündhölzchen	3.048	207.127	4.135	277.190
Zucker	27.094	2,392.886	50.007	4,393.363

Die Mehrzahl dieser Artikel zeigt eine Steigerung des Importes. Nur einige, wie Kaffee, Rum, Pappendeckel, Spielkarten etc. zeigen einen Ausfall gegen das Vorjahr.

Der Rückgang des Importes von *Rum* ist verursacht durch die schon erwähnten *Schwierigkeiten*, welche seitens der Türkei in Bezug auf die Einfuhr dieses Artikels erhoben werden.

Der Ausfall von *Pappendeckel* (134.054 *kg*) gegen das Vorjahr soll zum Theil dadurch verursacht sein, dass Ostrumelien sich jetzt mehr als früher direct versorgt. Auch waren die Stocks von früher sehr ansehnlich.

Spielkarten zeigen einen Ausfall von mehr als 50 Percent. Dies wird zum Theil der belgischen Concurrenz, zum grösseren Theil aber dem Umstande zugeschrieben, dass auch in diesem Artikel vom vergangenen Jahre grosse Lager vorhanden waren.

Die wiederholt besprochene Reduction der Einfuhr von *Schuhwaaren* hat sich auch in dieser Periode wieder gezeigt (ca. 45 Percent). Eine zufällige Steigerung der hiesigen Confection mag hauptsächlich dazu beigetragen haben, indem ein hiesiger Lederfabrikant, der für seine Erzeugnisse keinen Absatz fand, seinen sehr bedeutenden Ledervorrath zu Schuhen verarbeiten liess, die er zu sehr billigen Preisen verkaufte.

Im Uebrigen hat sich der Import aus Oesterreich-Ungarn ziemlich befriedigend gestaltet. Das Geschäft in *Zucker* war ein gutes. Die Verluste des Sommers 1888 erscheinen wieder eingebracht.

Bedruckte Wollstoffe (Croisé etc.) fanden gute Abnahme und zeigten sich durch Schönheit und Mannigfaltigkeit ihrer Dessins der gleichartigen elsässisch-französischen Waare überlegen. Das Geschäft in *confectionirten Kleidern* war ein gutes.

Perlmutterknöpfe wurden besonders in besseren Qualitäten verkauft, so dass die Lager vollständig geleert waren.

Auch von *Zephyrwolle*, welche, wie schon früher berichtet, auch aus Oesterreich, obgleich nicht in so guter Qualität wie aus Deutschland bezogen wird, wurden die vorhandenen Vorräthe gut verkauft, so dass es an Waare fehlte.

[1]) Erstattet von der österreichisch-ungarischen Handelskammer in Constantinopel an das dortige k. und k. Consulat.

Dagegen war in *glatten farbigen Tuchen* das Geschäft nicht brillant, und zwar deshalb, weil in letzter Zeit das Geschäft mit Persien, wohin die Tuche zum grossen Theil *transitiren*, im Allgemeinen ziemlich gelitten hat. Das Steigen des Curses der Rubel, in welcher Münze Persien seine Zahlungen hieher leistet, hat die persischen Kaufleute veranlasst, ihre Einkäufe einzuschränken.

Wie in österreichisch-ungarischen Artikeln, so war auch im Allgemeinen das *Geschäft* wesentlich befriedigender als in der gleichen Periode des Vorjahres.

Die Ernte war sowohl in Rumelien als in Anatolien fast durchgehends gut ausgefallen, ebenso waren die Erträgnisse der Rohproducte reichlich. Dazu waren die Preise mancher derselben, z. B. von Seide, Tiftik, Schafwolle bedeutend gestiegen, so dass der Absatz sich lohnend gestaltete. Die Preissteigerung, welche sich *auf den europäischen Märkten* in Wolle, Baumwolle, Eisen, Blech etc. geltend machte, trat hier nicht in gleichem Masse hervor, doch trug sie dazu bei, den Verkauf der hier vorhandenen Lager zu etwas höheren, als den früheren Preisen zu befördern. Neubestellungen *wurden nur in* beschränktem Masse gemacht, da man dem Bestand der Hausse nicht traute. Erst im letzten Jahresviertel, als Waare zu fehlen begann, entschloss man sich zu Neubestellungen zu höheren Preisen.

Von einzelnen den Handel betreffenden Vorkommnissen sind folgende zu erwähnen:

Eine Verordnung, betreffend *Lieferungen für die Regierung*, wonach solche nicht mehr an Ausländer, sondern ausschliesslich *an türkische* Staatsangehörige vergeben werden dürfen. Diese Verordnung enthält eine sehr empfindliche Einschränkung *der commerciellen Thätigkeit* der hier ansässigen Europäer. Ueberdies sind die türkischen Offerenten, um überhaupt derartige *Lieferungen übernehmen zu können*, meistens genöthigt, sich hiezu mit den europäischen Firmen in Verbindung zu setzen, derart, dass *den letzteren die effective* Leistung obliegt, während der Türke nur dem Namen nach als Offerent auftritt. Dass unter *solchen Umständen* nicht nur der legitime Gewinn geschmälert wird, sondern auch Anlass zu Chicanen geboten wird, ist evident. Es wäre wünschenswerth, dass diesem Zustande Abhilfe geschaffen würde.

Ferner ist die im III. Quartal erfolgte Inbetriebsetzung der *Hüttenrauchfabrik in Ismid* anzuführen, welcher im IV. Quartale die Inbetriebsetzung der ebenfalls *ärarischen Tuchfabrik am Goldenen Horn* (Fez-Hané) folgte, welch letztere vom Kriegsministerium geleitet wird, endlich, *dass in Ausführung einer früher* an englische Capitalisten ertheilten Concession hierorts eine *Garnfabrik* im Bau begriffen ist.

Namhafte *Fallimente fanden in der* Berichtsperiode nicht statt.

Der *Wechselcurs* war: London 3 Monate $110^{3}/_{4}$—$109^{1}/_{4}$ per 100 £, Paris 3 Monate 22·85—$23·07^{1}/_{2}$ Frs. = 1 Livre turque, Serie D schwankte zwischen $16^{31}/_{4}$—$19^{6}/_{16}$.

Ueber den *Eisenbahnverkehr* ist dem in früheren Berichten Gesagten wenig hinzuzufügen. Abgesehen davon, dass noch kein *directer Frachtdienst* zwischen hier und den europäischen Handelsstädten organisirt ist, sind auch die Frachtsätze zu hoch, um Waare von Oesterreich-Ungarn oder anderen Staaten auf dem Landwege hierher zu befördern. Nur bis Philippopel scheint sich der Transport *mittelst* Bahn für den Kaufmann zu rentiren. Doch wird auch dahin relativ nur wenig mit der Eisenbahn transportirt. Die Waaren für Bulgarien und Ostrumelien nehmen gewöhnlich ihren Weg (die Donau stromabwärts oder von Galatz aufwärts) über Lom-Palanka, oder über Dedeagatsch—Adrianopel. Die Eröffnung der Linie Burga—Yamboli wird dem Verkehre eine neue Richtung geben.

Schifffahrt. Der Verkehr österreichisch-ungarischer Schiffe im Hafen von Constantinopel belief sich im Einlaufe während der beiden Quartale auf 176 Dampfer mit 183761 *t* und 24 Segler mit 8382 *t*; im Auslaufe auf 179 Dampfer mit 186929 *t* und 23 Segler mit 8155 *t*.

Der Ausfall an Dampfern ist auf die Einstellung, beziehungsweise Reducirung der Fahrten nach Varna zurückzuführen. Die Verminderung der Zahl der Segelschiffe hat ihren Grund darin, dass unsere Segler anderwärts lohnendere Frachten fanden, indem sie von England und Marseille vorzugsweise nach Südamerika, insbesondere Buenos-Ayres, gechartert wurden.

Es verdient die Thatsache Beachtung, dass die hiesige seit etwa einem Jahre unter directer Leitung des türkischen Marineministerums bestehende Dampfergesellschaft „Machsussé" *in der Berichtsperiode die Linie Constantinopel—Triest* zu befahren begonnen hat. Obwohl den Schiffen der Gesellschaft durchaus *nicht jenes* Vertrauen entgegengebracht wird, welches die Lloyddampfer geniessen, so dürfte die Machsussé-Gesellschaft *immerhin wegen der ausserordentlich* niedrig *n* Frachtsätze sowohl dem Lloyd als den anderen die gleiche Linie befahrenden Schifffahrts-Gesellschaften (Florio & Rubattino und Panhellenios) Concurrenz machen.

Ferner ist zu erwähnen, dass der *Verkehr deutscher Dampfer* hieher sich wesentlich gehoben hat, und dass demnächst eine neue Dampferlinie Hamburg—Constantinopel in's Leben treten soll.

Trapezunt. (IV. Quartals-Bericht.) *Handel.* Das *Platzgeschäft in Trapezunt* selbst wickelte sich mit grosser Leichtigkeit ab, da die günstigen Ernten in Haselnüssen, Bohnen und Tabak die Kaufkraft der Landbewohner gestärkt hatten.

Platzpreise. Zucker per Baiman von 6 Okka = 7·68 *kg* (in Goldpiastern): Hutzucker, französischer 19·50 Concassé, Oesterreichischer 17—$17^{1}/_{4}$ Concassé, $15^{3}/_{4}$ Pilé, Russischer $15^{1}/_{2}$ Pilé, französischer Hutzucker wird neuester Zeit aus Persien begehrt.

Tabak. Die Preise sind in Folge Nachfrage aus Europa gestiegen. Das Ernteergebniss war qualitativ und quantitativ günstig. Nach Europa (England, Holland, Belgien) *sind* 7300 *q*, nach der Türkei und Egypten 4070 *q* exportirt worden.

Zündhölzchen. Approximativer Import im letzten Trimester 10.000 Kisten, wovon die Hälfte nach Persien bestimmt.

Der *Import war sehr lebhaft, sowohl für Anatolien* als für *Persien*, weil einerseits der Rest der guten Jahreszeit zum Transporte der Waaren nach dem Innern benützt werden musste, andererseits die Nachfrage nach Manufactur-, Kurz- und verschiedenen anderen Waaren aus Persien wegen Erschöpfung der Vorräthe sehr gestiegen war.

Der *Consum österreichisch-ungarischen Bieres aus Triest und aus Gras* nimmt immer mehr ab in Folge der Concurrenz des allerdings etwas theureren Productes aus Aachen und München.

Import. Während der letzten drei Monate gelangten mittelst der *Oesterr.-ungar. Lloyddampfer* folgende Artikel aus Triest zur Einfuhr (Werth in Goldgulden): Zucker 10.040, Thee 129.000, Wollstoffe 46.000, Glaswaaren, Porzellan 8.000, Papier 12.300, Stahl 4.740, *Zündhölzchen 17.180*, Fez 14.200, Baumwollgespinnste 43.200, Eisenwaaren 4.650, Passamentriwaaren 5.400, Cognac 1.600, Spiritus 5.350, Pianoforte 2.800, fertige Kleider 8.000, Bier 100, Möbel 3.300, Quincaillerien 6.785, Baumwollstoffe 36.800, Sammt und Seidenstoffe 16.400, Kurzwaaren 2.450, diverse Artikel 7.150, zusammen 385.450; ferner aus *türkischen, griechischen, rumänischen* und *russischen Häfen* Waaren verschiedener Gattung im Gewichte von 12.904 *q* im Werthe von 1,074.300 fl., so dass der durch unsere Flagge vermittelte Gesammtimport sich auf $16.574^{1}/_{2}$ *q* im Werthe von 1,459.750 fl. beziffert.

Wie immer kam auch diesmal ein grosses Quantum österreichisch-ungarischer Erzeugnisse auf Dampfern fremder Flaggen hieher zur Einfuhr.

Die *griechischen* Dampfer der Gesellschaft Panhellenion, welche wegen ihrer directen Fahrt von Triest nach Trapezunt die gefährlichsten Concurrenten des Oesterreichisch-ungarischen Lloyd sind, brachten in den letzten drei Monaten direct aus Triest zur Einfuhr folgende Artikel (Werth in Goldgulden): Zucker 40.000, Wollmanufacturen 100.500, Zündhölzchen 1.200, Glaswaaren 3.800, Spiritus 2.500, Stahl 300, Cognac 700, Kaffee 1.600, diverse Artikel 7.500, zusammen 65.100.

Die *dänischen* Dampfer haben direct aus Antwerpen folgende Artikel importirt (Werth in Goldgulden): Nägel 27.750, Fensterglas 8.000 Stearinkerzen 16.800, Eisen 2.065, Baumwollgespinnste 4.000 diverse 1.400, zusammen 60.015.

Approximatives Quantum der durch die Dampfer anderer Flaggen eingeführten Güter *verschiedener Art* 65.890 *q* im Werthe von ca. 2,585.200 fl.

Der *Export* im letzten Trimester war sehr lebhaft, insbesondere in den neuer quantitativ und qualitativ besonders gut gediehenen Hauptproducten des Landes, nämlich in Haselnüssen, Bohnen und Tabak. Hievon kommen nach massenhafte Transporte von Schlachtvieh (Hammeln) nach Constantinopel und ein grosses Quantum von persischen Transitartikeln, nämlich Tumbeki, Teppichen, Shawls und Diversen. Noch immer sehr fühlbar ist die Einbusse unserer vaterländischen Rhederei durch die Auflassung der directen Linie zwischen Constantinopel und Egypten, was zur Folge hatte, dass der lucrative Export von Haselnüssen, Tumbeki und verschiedenen anderen Artikeln der russischen Flagge zufiel.

Die *österreichisch-ungarischen Dampfer* haben exportirt (Werth in Goldgulden): Tabak 71.700, Früchte 2.850, Fischöl 6.170, Bohnen 2.690, Teppiche 110.000, Shawls 22.400, persische Kalems 5.200, Salzfleisch 9.750, Tumbeki 31.440, Haselnüsse 76.600, Leinengewebe 2.200, Leim 2.500, Kleie 900, Gummi 3940, Hammel 35.000, Wachs 850, gesalzene Gedärme 9.800, Lebensmittel 6.160, Seide 500, Leinsamen 29.480, Rosinen 18.000, Felle 7.520, Diverse 32.500, zusammen 466.150.

Hievon waren nach *Triest* bestimmt: Fischöl 6.170, Kleie 900, Rosinen 18.000, Teppiche 8.700, gesalzene Gedärme 9.800, Haselnüsse 22.850, zusammen 66.420.

Die *griechischen Dampfer* haben direct nach *Triest* exportirt: Rosinen 1.200, Fischöl 2.100, Gedärme 2.500, Haselnüsse 8.640, *Diverse 2.250, zusammen* 16.690 und nach anderen Häfen von diversen Waaren 22.150 *q*, im Werthe von 118.950 fl.

Die dänischen Dampfer haben nach Antwerpen exportirt: Haselnüsse für 54.650 fl. und Tabak für 930 fl.

Der Gesammtexport der übrigen Gesellschaften an persischen und anatolischen Producten belief sich auf ca. 195.890 *q*, im Werthe von ca. 1,585.000 fl.

Landfrachten sind gestiegen wegen der Jahreszeit, und zwar notirten (in Silberpiastern) per Cantar von 180 Okka (230 *kg*): nach Erzinghian 90 (7·65 Goldgulden), nach Erzerum 96 (8·16), nach Baiburt 65 (4·32), nach Gumusch-Khané 42 (2·77), von Erzerum nach Van 180 (15), von Erzerum nach Musch 140 (11·90).

Transit von und nach Persien. Ende September *verblieb ein* Stock von 3.433 Colli. Hiezu kamen im IV. Trimester 19.609 Colli. Hievon sind nach Persien *expedirt worden* 18.200 Colli, so dass Ende December ein Stock von 6.944 Colli im durchschnittlichen *Nettogewichte von 1 q* verblieb. Oesterreichisch-ungarischer Provenienz waren davon (Werth in Goldgulden): Tuch 74.400, Zündhölzchen 16.800, Stahl 1.500, Schafwollwaaren 25 500, Kurzwaaren 7.200, Glaswaaren 8.650, *diverse* Artikel 4.960, zusammen 139.010.

Die englischen Massenartikel Baumwollgespinnste und Gewebe, Thee und Stabeisen bildeten wie immer den Hauptstock des Transits nach Persien. Von französischem Hutzucker gingen 2 820 *q* im Werthe von 56 400 fl nach Persien.

Es ist zu bemerken, dass der *russische Zucker* doch die *persischen Kunden nicht befriedigt*, und dass sich wieder Begehr nach französischem Hutzucker zeigt.

Die *Frachten* von hier nach *Tschrir* sind gestiegen und stehen per Cantar von 330 *kg* für gewöhnliche Colli, die Goldlivre zu 140 P. gerechnet, auf 385 P. (34·65 Goldgulden), für Kisten P. Gold 421 (37·90 Goldgulden). Die *Fracht* von Tschrir hieher kostet 17·33 Goldgulden per *q*.

Devisen und *Curse.* Paris 6 Monate dato per Livre Turque Frs. 22·90—23, London 3 Monate dato per £ Piaster 109 bis $109^{1}/_{4}$, Wien 31 Tage per Gulden Bankvaluta 9·25—9·37, Papierrubel gegen Livre Turque 8·60, Silbermedjidié 20 Silber.

Schifffahrt. Während der Monate October, November und December v. J. liefen in Trapezunt 2475 Schiffe von zusammen 139.886 *t* Tragfähigkeit ein, darunter 25 Dampfer mit 21.621 *t* unter österreichisch-ungarischer Flagge.

Zur griechischen Concurrenz auf der Linie Trapezunt—Constantinopel—Triest ist noch die Concurrenz der türkischen Machsussé-Dampfer gekommen. Obwohl diese letzteren wegen mancher Mängel nicht das Vertrauen des Publicums geniessen, so haben sie doch einzelne kleine Partien Waaren aus Triest eingeführt.

Monats-Berichte.

BELGIEN.

Antwerpen. (December-Bericht.) *Handel. Getreide. Weizen.* Die feste Tendenz dauerte noch bis zur Mitte des Berichtmonates an, um dann einer flueren Stimmung zu weichen. Es wurde nur für den Bedarf des Consums und des Exports gearbeitet. *Einfuhr 846 292 hl. Roggen war noch immer sehr gesucht und* wenig offerirt. Die Preise stiegen noch und noch um Frs. 0·75. Die Bestände sind gering. *Einfuhr 69.900 hl. Gerste* Fourage- und Brauereis haussirten auch im Berichtsmonate. Es wurden *belangreiche Geschäfte* abgeschlossen. Die importirte Waare wurde sofort und zu den Eignern günstigen Preisen placirt. Am 5. December fand eine öffentliche Versteigerung statt, bei welcher 209.000 *kg* gesunde Donaugerste (supérieure), im Gewichte von 67/68 *kg* per *hl* zu Frs. $13^{1}/_{4}$ bis $13^{1}/_{8}$ verkauft wurden. Einfuhr 315.633 *hl*, wovon 6314 *hl* aus Ungarn. *Hafer* blieb noch einige Zeit fest bei steigenden Preisen und geringem Bestande, verflaute sich aber nach und nach und war gegen Monatsschluss wenig begehrt. Einfuhr 114.203 *hl*.

Mehl. Sowohl *Weizen-* als auch *Kornmehl* stiegen im Preise, letzteres um Frs. 0·50 bis 0·75; doch blieben die Absatzverhältnisse nahezu unverändert. *Einfuhr* 30.985 Sack.

Zucker. Die Abschlüsse waren im Berichtsmonate von keiner *besonderen Wichtigkeit. Die* Tendenz blieb zwar eine gute, doch bewegten sich die Preise nicht über Frs. 29·50 hinaus. Höhere *Curse* stehen auch wohl nicht zu erwarten und werden die Preise werden wohl eher zurückgehen, wenn man die wahre *Bedeutung der Campagne* erkannt *haben* und berücksichtigen wird. Im letzten Quartal 1889 wurden laut Ausweis des Consulates der Vereinigten Staaten von Amerika, aus dem Consulardistricte Antwerpen ca. 50.000 Sack Zucker im Werthe von $\frac{1}{2}$ 308.392·97 nach den *Vereinigten Staaten von Amerika* exportirt.

Kaffee. Während des ganzen Berichtsmonates herrschte Ruhe in Folge der ungünstigen Berichte von den anderen Terminmärkten. Einfuhr 59.188 Sack und 87 Brls. Stock am 31. December 1889 ca. 60.000 Sack.

Häute. Es herrschte lebhafte Thätigkeit und behaupteten sich die Preise fast aller Sorten; die der gesalzenen Ochsen- und Kuhhäute haussirten leicht. Die Transactionen betrugen 98 625 Stück. *Einfuhr: 26.343 gesalzene*, 26.505 trockene; zusammen 52.848. Stock 28. December 1889: 116.400 Häute.

Petroleum. Mit zwei kurzen Unterbrechungen in der ersten und dritten Woche war der Markt im Berichtsmonate sehr flau und besserte sich erst gegen Monatsschluss. Einfuhr 109.561 Brls. raffinirtes amerikanisches und 43 090 Brls. raffinirtes russisches Petroleum. Stock am 27. December 1889: 129 987 Brls.

Tabak. Die im November-Berichte vorausgesehene Besserung kam langsam, aber sicher zur Geltung. Die Vorräthe der Lugs

sätze waren mässig; erst in den letzten Tagen kaufte eine Raffinerie ungefähr 100.000 Pud September/November-Lieferung zu Rbl. 4·10—4·15 = fl. 5. W. 35·19 bis 35·62 [1]) per 100 *kg* mit kleinen Zahlungserleichterungen. Für sofort abzuliefernde Waare wurden waggonweise Rub. 4·10 = fl. 35·29 per 100 *kg* ab Bahnstationen erzielt. Für spätere Termine wären von Moskau Anfragen, es fanden sich jedoch zu dem gebotenen Preise, Rbl. 4·65 per Pud = fl. 39·91 per 100 *kg* ab Moskau, keine Abgeber. Am 7. October findet hier eine Versammlung des Syndicates der cartellirten Zuckerfabrikanten statt, in welcher über die Menge und den Zeitpunkt der diesjährigen Ausfuhr beschlossen werden soll.

Für *Raffinade* wurden die Notirungen ohne Aenderung belassen, unter der Hand jedoch von den Raffineuren einige Concessionen gemacht. Es entwickelte sich auch der Absatz nicht unbefriedigend und wäre noch bedeutend flotter, wenn die Schifffahrt auf der Wolga — dem Haupttransportwege für Sibirien — nicht durch niedrigen Wasserstand beeinträchtigt wäre.

Getreide. Die im August-Berichte geschilderte Lage des Getreidehandels blieb auch im September für die Producenten und Händler ungünstig. In Folge des weiteren Steigens des Rubelcurses sind die Getreidepreise auf hiesigem Platze um ca. 5 Percent gefallen, doch bleibt dessenungeachtet die Kauflust der Speculanten und Vermittler eine äusserst flaue, und ist dieser Uebelstand für den Gesammt-Getreide-Export Russlands sehr empfindlich.

Im Jahre 1889 wurden bis 1./13. September 300 Millionen Pud Getreide (4914 Millionen *kg*) exportirt, wogegen der diesjährige Export in derselben Periode ein Minus von 50 Millionen Pud = 819 Millionen *kg* aufweist. Die Ausfuhr via Brody und Podwołoczysca hat in diesem Zeitraume um nahezu 2 Millionen Pud = 32·76 Millionen *kg* abgenommen.

Im *Manufactur-, Galanterie-* und *Glaswaaren*-Geschäfte ist einige Belebung eingetreten. Der hohe Curs hatte den Import etwas flotter gestimmt, doch wurde er bald durch die Erhöhung des Zolles (um 20 Percent des bisherigen Tarifes) wieder gehemmt.

St. Petersburg. (September-Bericht.) *Landwirthschaft.* In letzter Zeit lauten die Privatnachrichten über die 1890er *Getreideernte*, die jetzt überall beendigt ist, weniger günstig als man vorher allgemein annahm. Ob diese Nachrichten nur tendenziöser Natur sind oder auf Wahrheit beruhen, werden die demnächst veröffentlichten Daten über die Getreideernte seitens des Domänenministeriums darlegen. Auf alle Fälle scheint aber die *Runkelübernte* in diesem Jahre besonders reichlich auszufallen, da bis zum 13./1. September eingelaufene officielle Daten ergeben, dass dieselbe auf circa 28 Millionen Berkowetz (circa 47 Millionen *q*) oder um 17 Percent grösser als die des Vorjahres geschätzt wird.

Handel. Die Steigerung der russischen Valuta nahm im verflossenen Monate die Hauptaufmerksamkeit des handeltreibenden Publicums in Anspruch. War der Curs Ende August auf London bereits auf 82 Rbl. p·r 10 £ gestiegen, so machte die Hausse stetig weitere Fortschritte, um circa medio September den höchsten Stand, Rbl. 76·90 per 10 £, zu erreichen, den der Wechselcurs seit vielen Jahren inne gehabt hat. Gegen Ende des Monates ging er dann allmalig wieder bis Rbl. 78·80 zurück, doch wird ein neuer Aufschwung wieder in der nächsten Woche erwartet.

Der hohe Stand des Rubels und die damit verbundenen Schwankungen waren nicht geeignet, dem Zustandekommen von Geschäften Vorschub zu leisten, und besonders im Exportgeschäfte hat sich die erfahrungsmässig um diese Jahreszeit mit Rücksicht auf den nicht mehr fernen Schluss der Schifffahrt eintretende Belebung der Ausfuhr in diesem Jahre bisher nicht bemerklich gemacht.

Das Geschäft nach dem Auslande war leblos und ein Gleiches ist nun auch von dem Importgeschäfte zu berichten. Die Käufer halten sich von grösseren Einkäufen möglichst zurück, immer in der Hoffnung, dass die Curse noch weiter steigen werden, und auch, um nicht zu theuer gekauft zu haben. Ob schliesslich der Bedarf dennoch zur Deckung gezwungen sein und das Inland Kauffähigkeit besitzen wird, werden wohl die nächsten Monate darthun.

Die für das *erste Halbjahr publicirte Handelsbilanz über den auswärtigen Handel Russlands* ist keine allzu günstige.

Die Ausfuhr betrug per 1. Juli 1890 Rbl. 309,174.000 (circa 430.000.000 fl.), gegen Rbl. 349.956 000 (circa 497,000.000 fl.) im selben Zeitraume des Jahres 1889.

Die Einfuhr betrug bis zum 1. Juli 1890 Rbl. 178.697.000 (circa 254.000.000 fl.), gegen Rbl 199 675.000 (circa 281,000.000 fl.)

Verordnung zur Verhinderung von Flachsfälschungen. Das russische Finanzministerium hat anlässlich der vielfachen Klagen ausländischer Abnehmer russischen Flachses über die Fälschungen, welche mit letzterem vorgenommen werden, Bestimmungen ausgearbeitet, denen zufolge der aus Russland zu exportirende Flachs, auf Wunsch des Versenders, einer vorgängigen Revision seitens des Zollamts unterzogen werden soll.[1]) Diese „Regeln über die Verpackung von zur Ausfuhr in das Ausland bestimmten Flachs" sind am 5. August (24. Juli) vom Finanzminister bestätigt worden und traten am 27./15. September in Kraft. *Die neuen Bestimmungen sind auch für Oesterreich-Ungarn von Bedeutung*, da letzteres grosse Quantitäten russischen Flachses zu importiren pflegt. Ueber die schlechte Qualität desselben ist häufig Klage geführt worden; aber auch grobe Fälschungen durch Anfeuchten der Waare, um deren Gewicht zu vergrössern, Einpackung von fremden Bestandtheilen in die Flachsbünde, welche durch die bisherige Art der Packung mit zwei Bindebändern sich inhaltlich nicht leicht besichtigen liessen u. s. w., sind in Uebung. Diesen Fälschungen soll durch die ministerielle Verfügung nach Möglichkeit ein Ziel gesetzt werden. Hervorzuheben ist hiebei, dass eine Aufbesserung der Qualität des Flachses auf diesem Wege nicht erreicht wird, da die Zollbeamten lediglich die äussere, formelle Seite der Verpackung, nicht die Identität des vom Käufer ausbedungenen Sortiments zu prüfen haben; um auch letzteres zu thun, müssten die Beamten Specialkenntnisse besitzen, welche bei der Mannigfaltigkeit der russischen Flachssorten, es gibt deren gegen hundert, unmöglich von denselben gefordert werden können.

[1]) 1 Rub. Pap. = fl. 5. W. 1·41.

SCHWEIZ.

Zürich. (September-Bericht.) *Landwirthschaft.* Der abgelaufene Monat brachte viel Sonne und Wärme, aber die Schäden, welche der nasse Sommer in den *Weinbergen*, den *Kartoffelfeldern* und an dem *Viehstand* der meisten deutsch-schweizerischen Cantone angerichtet hatte, vermochte dieser Spätsommer nur theilweise gut zu machen. In Aargau noch mehr als in Schaffhausen blieb die Entwicklung der Reben sehr zurück, worunter auch der Geschäftsgang leidet. Die Kartoffelernte ist tief unter mittel ausgefallen. Sehr zufrieden ist man mit dem *Getreide-* und *Obstertrag*, der allenthalben ein reicher ist und lebhaften Export erwarten lässt.

Handel. Das *Getreidegeschäft* entwickelte sich bei steigender Tendenz; in neuem *ungarischen Weizen* und *böhmischen Hafer* mehrten sich die Zufuhren, die Lagerbestände erreichen bereits die höchsten Ziffern. Neuer ungarischer Weizen wurde bei festen Preisen, eher mit haussirender Tendenz, gehandelt bis 23$^{3}/_{4}$; böhmischer Hafer mit 21, die südrussischen Weizenpreise waren um 1—1$^{1}/_{2}$ Frs. höher. Auch *Mehl* wurde wieder, jedoch nur in kleinen Quantitäten aus Pest bezogen. *Braugerste* stieg im Preise bis 24 Frs. (franco Rohrschach); auch für *Mais* belebte sich die Nachfrage.

Die *Viehmärkte* zeigen die Wirkungen der elementaren Ereignisse. Bei schwachen Auftrieben waren die Preise sehr hoch, man bezahlte 400—600 Frs. für Kühe, in Erlenbach (Thun) wurden an den drei Markttagen ungefähr 3000 Stück verkauft, wovon grosse Partien nach Deutschland.

Im *Seidengeschäft* herrscht Stille, für italienische Waare macht sich wenig Nachfrage fühlbar; der fallende Silbercurs beeinflusst das Geschäft insofern als Tsatlées um 1 Frc. im Preise sanken und daher einige Abschlässe stattfanden.

Der *Seidenwaarenmarkt* war belebt durch das Eintreffen der Bestellungen aus Paris, es wurden grössere Partien Surah und Merveilleux, farbig sowohl als schwarz, zu sehr billigen Preisen gekauft. Für das Frühjahr wurden Unis, Damassés und Fancies bestellt, doch sind die Käufer sehr zurückhaltend.

In der *Textilbranche* klagt man über schlechten Geschäftsgang, besonders die Basler Fabriken sollen schwere Zeiten durchmachen.

In den letzten Tagen d. M. fand hier die *Herbstledermesse* statt, die weniger gut befahren war als ihre Vorgängerin im Frühjahr, im Ganzen mit 97.016 *kg*. In Sohlleder wurden nur mittlere Qualitäten gebracht zum Preise von Frs. 2·80—3, Kalbleder erzielte 6·40—6·80, Schafleder 17—20, Prima Waare bis 35 Frs., also beides durchschnittlich um 2 Frs. mehr als im Frühjahre.

[1]) Wurde bereits im August-Berichte des k. u. k. General-Consulates in Moskau, pag. 463, gemeldet. A. d. R.

VERANTWORTLICHER REDACTEUR: A. v. SCALA.

PAPIER: PITTENER PAPIERFABRIKS-ACTIEN-GESELLSCHAFT.

DRUCK VON CH. REISSER & M. WERTHNER.

Commercielle Berichte

DER KAIS. UND KÖN. OESTERREICHISCH-UNGARISCHEN CONSULAR-ÄMTER

BEILAGE ZUR WOCHENSCHRIFT „DAS HANDELS-MUSEUM".

BD. 5] WIEN, 23. OCTOBER 1890. [NR. 43.

Zur wirthschaftlichen Lage der Türkei 18[8]9 513
Zur wirthschaftlichen Lage der Colonie Victoria 1889 . . 516
Zur wirthschaftlichen Lage von Trinidad 1889 517
Zur wirthschaftlichen Lage von Peru 1889 518
Quartals-Berichte:
Grossbritannien und Colonien: Penang 519
Osmanisches Reich und Nebenländer: Trapezunt. — Tunis 519
Monats-Berichte:
Belgien: Gent 520
Dänemark: Kopenhagen 520
Deutsches Reich: Bremen. — Danzig. — Harburg . . . 520
Frankreich und Colonien: Paris 522
Griechenland: Calamata. — Corfu. — Patras. — Präus-Athen. — Pyrgos. — Volo. — Zante 522
Grossbritannien und Colonien: Liverpool. — Malta . . . 524
Holland und Colonien: Amsterdam 525
Italien: Mailand. — Neapel. — Venedig 526
Osmanisches Reich und Nebenländer: Cavalla. — Gallipoli. — Prevesa. — Rustschuk — Scutari. — Serres. — Uesküb. — Varna 526
Rumänien: Bukarest. — Galatz. — Giurgevo. — Jassy. — Krajova. — Küstendje 528
Russland: Moskau. — Riga. — Warschau 530
Spanien und Colonien: Alicante. — Sevilla. — Tarragona. — Valentia 532

ZUR WIRTHSCHAFTLICHEN LAGE DER TÜRKEI.

(Jahresbericht pro 1889 [1]) der österreichisch-ungarischen Handelskammer in Constantinopel, erstattet an das dortige k. und k. Consulat.)

I.

Das Jahr 1889 war in Folge der guten Ernte und der Preissteigerung in mehreren wichtigen Artikeln des Exportes und Importes sowohl für den hiesigen Producenten als auch für den Kaufmann im Grossen und Ganzen befriedigend, übrigens aber ziemlich ereignisslos. Neue Unternehmungen wurden nicht in's Leben gerufen. Dagegen macht die Consolidation des hiesigen Platzes weitere Fortschritte, der Platz zeigte Spuren eines ziemlich allgemeinen, wenn auch langsamen Aufschwunges, was sich unter Anderem auch in der Zunahme der Bauthätigkeit äusserte.

Die Stellung Oesterreich-Ungarns im Verkehr mit dem hiesigen Platze hat keine nennenswerthe Aenderung erfahren. Dass sie keine befriedigende ist, wurde in den Berichten der Kammer wiederholt besprochen; die in Oesterreich angestellten Enquêten haben zum Theil die tiefer liegenden Ursachen dieser Erscheinung klargelegt. Sollen sich diese Verhältnisse bessern, so müssen unser Capital, unser Handel, unsere Industrie und unsere Verkehrsanstalten — vor Allem die Eisenbahnen — gemeinsame Anstrengungen machen. Das Vorgehen Deutschlands — des geographisch und wirthschaftlich uns am nächsten stehenden Landes — mag uns hiebei als Vorbild dienen. Das Geschäft hieher bringt zwar keineswegs leichten, noch weniger glänzenden Gewinn. *Bei dem Umstande aber, als die Production und damit auch die Consumtionskraft des Landes noch weiterer Steigerung fähig sind, haben die Türkei und Constantinopel noch immer eine bedeutende Zukunft.* Die bevorstehende tiefeingreifende Umgestaltung des türkischen Zollsystems, der Bau der Bahnen nach dem Innern des an Naturproducten reichen Kleinasien bilden nach innen und aussen einen Wendepunkt für die wirthschaftlichen und commerciellen Verhältnisse der Türkei. Mögen unsere heimatlichen Interessentenkreise dies würdigen und richtig ausnützen.

Die Einfuhr aus österreichisch-ungarischen Häfen — zumeist österreichisch-ungarische und deutsche Waaren — mittelst der Dampfer des Oesterreichisch-ungarischen Lloyd und der Gesellschaft Florio & Rubattino betrug 1889 347.634 Colli zu 28,218.275 *kg*, gegen 275.317 Colli zu 21,862.059 *kg* in 1888, also um 72.317 Colli per 6,356.216 *kg* mehr.

Die Ausfuhr von hier nach österreichisch-ungarischen Häfen betrug 1889 41.361 Colli per 2,493.144 *kg*, gegen 22.976 Colli per 1,613.394 *kg* in 1888, somit um 18.385 Colli per 879.750 *kg* mehr.

Ueber einzelne Artikel ist Folgendes zu bemerken:

Ausfuhr.

Gummitragant kommt aus Kleinasien in folgenden Qualitäten: Weissblatt in 3, Blondblatt in 2, Gelbblatt in 2; Gelb, ordinäre erdig, Scardo Ausschuss, ferner naturelle Waare.

Nach Constantinopel wurden zugeführt circa 3700 Colli = circa 370.000 *kg*, wovon als Stock Ende 1888 1000 Colli, = circa 100.000 *kg* verblieben, und 2700 Colli = circa 270.000 *kg* im Werthe von circa 30.000 L. T. ausgeführt wurden. Die Hauptausfuhr geschieht jetzt über Constantinopel; Smyrna hat darin sehr verloren.

Der Artikel geht überall hin. Nach Oesterreich wird nur wenig, meist billigere Waare, ausgeführt. Dagegen steigt der Consum der Appreturfabriken in Deutschland. Offerten für die Ausfuhr per 100 *kg* netto oder englischen Centner franco Verpackung, franco Bord hier. Feinere Waare in Kisten, billigere Waare in Säcken notirte, je nach Qualität, per türkische Okka = 1278$^{1}/_{2}$ *g*:

I. weiss	Goldpiaster	38—35
II. „	„	22—20
III. „	„	19—18
I. blond	„	17—16
II. „	„	15—14
I. gelb	„	14—13
II. „	„	13—12
gelberdig	„	11—8
erdig Ausschuss	„	7—6
naturell	„	18—14

Die Preise waren während des ganzen Jahres weichend. Der Absatz war gut, da die Fabriken bei den günstigen Preisen die in der Fabrikation ausgiebigere kleinasiatische Waare der syrischen Waare vorzogen.

Von syrischer Waare kam 1889 beinahe nichts nach hier, sondern wurde direct nach England, Amerika, Russland etc. versendet.

Gummi Mastic wird aus Chio und Griechenland nach hier zugeführt, hier gewaschen und für die verschiedenen Qualitäten bearbeitet.

Ein Theil der Waare wird hier verkauft, wo er zur Fabrikation des Branntweines (Mastic) und zum Kauen verwendet wird, die feineren Qualitäten aber: Iissima gewaschen, I. gewaschen, II. gewaschen, III. gewaschen, Natural werden ausgeführt.

Die Ausfuhr über Constantinopel dürfte nach oberflächlicher Schätzung auf 20.000 bis 30.000 *kg* im Werthe von L. T. 5000 bis 6000 betragen.

Offerten für die Ausfuhr werden per 100 *kg* netto oder englischen Centner netto franco Bord hier franco Emballage in Kisten beliebiger Grösse gemacht. Einkaufspreise:

Iissima	Goldpiaster	45—40	per türkische Okka = 1278$^{1}/_{2}$ *g*
I.	„	40—38	
II.	„	37—36	
III.	„	35—34	
Natural	„	32—30	

Der Versuch, die Ausbeute behufs Steigerung der Preise zu beschränken, misslang. Nach vorübergehender Hausse verflauten die Preise wieder.

Saiep. Die Ernte war quantitativ ziemlich gut, qualitativ sehr gering. Verkauf gut, ohne grössere Schwankungen der Preise während des Jahres. Die Zufuhren nach hier betrugen 350 Sack = ca. 35.000 *kg*, wovon ca. 70 Sack = ca. 7000 *kg* hier verkauft und 180 Sack = ca. 18.000 *kg* ist ungefähren Werthe

[1]) Jahresbericht pro 1888 siehe pag. 573 des IV. Bandes.

von L. T. 2300 ausgeführt wurden, während der Rest als Stock verblieb.

Einkaufspreise.

Ielect.	Goldpiaster	18—20	per türkische Okka = 1278 1/8 *g*
Ifelect.	„	17—18	
Natural	„	16—17	
Ausschuss	„	10—12	

Scamonium kommt aus Aleppo, Tschangri und Iskilipp. Die Ernte war gut, ebenso das Geschäft. Die Preise stabil. Von der nicht bedeutenden Ausfuhr (vielleicht per 400 L. T.) ging der grösste Theil nach England. Die anderen Staaten beziehen nur geringere Quantitäten.

Einkaufspreise.

Aleppo	Goldpiaster	250—200	per Okka je nach Qualität.
Tschangri	„	180—150	
Iskilipp	„	80—120	

Die Waaren kommen in Leinwandsäckchen breiweich nach hier, werden hier getrocknet, dann erst in vollkommen trockenem Zustande ausgeführt.

Opium. Die hier im Handel vorkommenden wichtigsten Gattungen sind:

Gueveh, Bojaditsch, Tokat, Angora, Karahissar, Silch, Malatia, Salonich.

Von der Gesammternte (etwa 5500 Kisten à 65 *kg* im Werthe von ca. 400.000 L. T.) kommen ungefähr 2900 Kisten nach Constantinopel, wovon etwa 2000—3000 Kisten im Werthe von ca. 160.000 L. T. exportirt wurden. Hauptconsumenten sind die grossen Morphinfabriken von Amerika und England, ferner Frankreich, welches vorzüglich weiches Gueveh kauft, während die übrigen europäischen Staaten nur hartes Gueveh beziehen. Holland kauft bedeutende Quantitäten von Karahissar für seine Colonien. Oesterreich-Ungarns Consum ist bei dem Mangel von Morphiumfabriken auf den Bedarf der Droguisten und Apotheker beschränkt.

Die Zufuhren nach Constantinopel und damit der Export von hier ist im Zunehmen begriffen.

Kreuzbeeren. Der Export nach Oesterreich-Ungarn ist noch immer gering, da es dort keine Extractfabriken gibt und die Färber, Drucker etc. jetzt meist nur den Extract verwenden.

Der Export von hier betrug 5000—6000 Säcke im Werthe von ca. 25.000—30.000 L. T. Das Geschäft war bis zur Ankunft der neuen Waare (September, October) flau, dann vorübergehend etwas lebhafter, bis zum Schlusse des Jahres wieder Verflauung der Preise eintrat.

Galläpfel kommen aus Kleinasien. Prima schwarze und grüne, Natural schwarze und grüne, Prima weisse stachliche, weisse rundliche.

Die Ausfuhr beträgt ca. 2500 Säcke (à 100 *kg*) im Werthe von ca. 10.000 L. T.

Abnehmer sind die Tanninfabriken in Deutschland, Frankreich, England und Oesterreich, doch besieht letzteres meist nur schwarze und grüne Galläpfel zur Erzeugung von Tinte.

Offerten per 100 *kg* netto oder per engl. Zollcentner netto, franco Sack, franco Bord hier.

Die Ernte in weissen Gallen war eine ganz ausnahmsweise grosse, wurde aber von den Tanninenfabriken beinahe vollständig aufgekauft, da dieselben gegen die chinesischen (aus China bezogenen) Gallen bei den billigen Preisen gute Rechnung fanden. Schwarze und grüne waren sehr selten, zum Ende des Jahres verblieb kaum etwas davon. Die Ausfuhr via Constantinopel nimmt bedeutend zu.

Rosenöl. Die Zufuhr von Kezanlik etc. betrug 2650 *kg* im Werthe von ca. 80.000 L. T. In Folge wiederholter guter Ernten waren die Preise flau und weichend, der Absatz schleppend.

Der Artikel wird per *kg* netto oder per englische Unze, franco Emballage, in Kupferkanister oder kleinen Fläschchen verkauft. Oesterreichs Consum ist verhältnissmässig gering.

Gerantumöl aus Djeddah wird in gereinigtem Zustande aus Palmarosae hauptsächlich nach Deutschland exportirt, wo grosse Fabriken für Erzeugung ätherischer Essenzen bestehen.

Frankreich deckt seinen Bedarf mehr aus Algier. Oesterreich-Ungarns Bedarf ist geringfügig. Gestehungskosten 100—120 Goldpiaster per alte Okka (1278 1/8 *g*). Der Werth des gesammten Exportes von hier wird auf 2000 türkische Pfund geschätzt.

Die Zufuhren waren reichlich, der Absatz befriedigend.

Sandelholzöl und Mekkabalsam wird via Djeddah, beziehungsweise Mekka in feinen Qualitäten, aber sehr geringen Mengen bezogen. Der Localconsum ist sehr gering. Die grössten Märkte sind London und Leipzig. Preise von Sandelholzöl 200—250 Goldpiaster per Okka (von 1278 1/8 *g*) orate Sorte. Preis von Mekkabalsam 120—150 Goldpiaster per Okka.

Lammfelle. Das Geschäft war im Berichtsjahr ein sehr lebhaftes (180.000—200 000 Stück). Was von diesem Artikel hier vorkam, wurde zu steigenden Preisen schlank placirt. Der grösste Theil ging nach Oesterreich, etwas Weniges nach England. Die Preise setzten mit 14 1/2—15 Goldpiaster per Paar lufttrockene Waare an und stiegen allmälig bis 17 Piaster Bord Triest.

Saitlinge. Der grösste Theil der Waare geht nach Oesterreich, der Rest nach Deutschland. Das Geschäft war in guter Waare ziemlich gut, in ordinärer Waare jedoch schlecht. Gute Waare war selten, da man nur wenig grosse Schafe auf den Markt gebracht hatte. Der Export von hier dürfte 600.000 Stück zu 20—25 Meter im Werthe von 70.000 fl. ö. W. betragen haben.

Meerschaum. Von der gesammten Exportmenge waren etwa zwei Fünftel, das ist ca. 3500 Kisten bessere Qualität, der Rest geringere bis geringste Sorte. Die Durchschnittsqualität ist eine geringere als im Vorjahre, das heisst: bei den Sortimenten zeigt der Percentsatz minderer Waare im Berichtsjahr eine Zunahme gegen das Jahr 1888. Trotzdem waren die durchschnittlichen Preise dieselben.

Wolle (Kassapbaschi, Rumell, Anatol) aus Constantinopel, Rumelien und Kleinasien. Der Export wird auf 15.000—16.000 Ballen à 150 *kg* geschätzt. Die Werthschätzungen variiren zwischen 100.000—135.000 L. T. Die Waare geht vorzüglich nach London, Marseille und Amerika. Die Preise stellten sich im Durchschnitt auf 8 Piaster per Okka für erste, 6 Piaster für zweite und 4 Piaster für dritte Qualität.

Mohair. Angora, Beybazar, Eskischehir, Gerdeh, Kutahia, Castambol, Nallihan, Sivrihissar kommen aus den gleichnamigen Bezirken Kleinasiens. Die Exportmenge soll 52.986 Ballen à 80 *kg* im Werthe von 508.500 L. T. betragen haben.

Liverpool, Bradford und die Vereinigten Staaten von Amerika sind die Hauptabnehmer für diesen Artikel.

Einfuhr.

Getreide und Mehl. Der Consum hat sich so ziemlich in den gewöhnlichen Grenzen gehalten. Das Geschäft war in Folge der guten Ernten ein lebhaftes. Der Hauptimport erfolgte aus Russland, in zweiter Linie aus Adrianopel, Ostrumelien, Bulgarien; Rumänien und Kleinasien lieferten nur wenig.

Die Preise für weiches Getreide variirten von 22 1/2—17 Goldpiaster; für Ghirka und Azyma von 24—19 Goldpiaster per Kilé (das Kilé per 57—59 lbs.); für hartes Getreide aus Russland I. Qualität 38—40 Parà per Okka (Kilé zu 59—60 lbs); II. Qualität (Bessarabien) 33—35 Parà per Okka, aus Adrianopel und Rumelien 35 Parà per Okka.

Die Mehlpreise stellten sich wie folgt:

Odessa I.—III. Qualität	119—80	Goldpiaster	per Sack
Azyma	96—79	„	„ „
Braila Nr. 2—4	95—67	„	„ „
Sivas I.—II. Qualität	75—68	„	„ „
Varna	78—65	„	„ „
Rumelien	79—68	„	„ „

Der Import feiner Mehlsorten aus Ungarn stellte sich auf ca. 2000 Sack. Die gangbarste Qualität ist 00.

Reis (geschält) kam zum grössten Theil direct aus Indien (Rangoon). Ausserdem kamen geringere Quantitäten von japanischem und italienischem Reis. Die Gesammteinfuhr dürfte 120.000 Sack aus Rangoon, 6000 Sack aus Japan und einige Tausend Sack aus Italien betragen haben. Das Geschäft war im Allgemeinen, japanischen Reis ausgenommen, nicht befriedigend. Der Import aus Italien wurde durch die Höhe der Preise beeinträchtigt. Die Regierung kaufte indischen Reis. Die Preise für indischen Reis stellten sich auf 8/—, 8/3—8/9 cif. Constantinopel; für japanischen auf 11 sh. per Cwt., für italienischen Reis auf 40 Frs. per 50 *kg*.

Kaffee. Der directe Import aus Rio (mit Transbordirung in London, Marseille etc.) ist geringfügig. Die Haupteinfuhr findet aus London statt, welcher Platz seit Einführung der Terminbörse die erste Rolle für diesen Artikel spielt. Ausserdem wird Kaffee aus Marseille, Triest, Fiume, Genua, Hâvre gebracht. Das Geschäft litt im Berichtsjahre unter der Höhe der Preise. Die Umsätze beschränkten sich auf Deckung des nöthigsten Bedarfes. Die Einfuhr aus Triest, Fiume zeigt einen Rückgang. Der Gesammtimport wird auf 60.000 Säcke à 60 *kg* im Werth von 300.000 L. T. geschätzt.

Zucker. Der Import aus Oesterreich-Ungarn zeigt im Jahre 1889 eine namhafte Zunahme im Vergleich zum Vorjahre, während Frankreichs und Russlands Einfuhr im Berichtsjahre eine Abnahme zeigt. Die Preise für österreichischen Melis-Pilé stiegen von 21 1/2 fl. auf 28 1/2 fl. per *q* Bord Triest, Juni 1889, um dann successive auf ca. 20 fl. zurück zu gehen. Durch die Errichtung von Zuckerfabriken im südlichen Ungarn dürfte ungarische Waare hier in höherem Masse Eingang finden als bisher.

Bier. Aus Oesterreich (Triest, Görz, Steinfeld, Laibach) wurden ca. 6700 *hl* Bier in Fässern von 50 und 25 *l* im Werthe von 100.000 fl. und ca. 2500 Kisten Bier in Flaschen im Werthe von ca. 16.000 fl., importirt. Aus Deutschland (München, Kulmbach, Strassburg) kamen ca. 1000 *hl* Fassbier im Werthe von 21.000 M.; ausserdem diverse Flaschenbiere. Der Import deutschen (bayerischen) Bieres erfolgt per Bahn via Sofia (in eigenen Waggons mit Eiskühlung). Der Absatz und die Verbreitung bayerischen Bieres nehmen zu, während der Absatz österreichischen Bieres vor Allem in den besseren Bierlocalen langsam abzunehmen beginnt. Sonst zeigt der Geschäftsgang keine Veränderung gegen das Jahr 1888.

Wein. Der Import ungarischen Weines zeigte in der Berichtsperiode eine Zunahme und betrug nahezu 1000 Fässer. Ausserdem kam Wein in Flaschen, doch nicht in grösseren Mengen. Preis ca. 25 fl. per *hl*.

Der Consum hiesigen Weines (Erenkeui etc. etc.) nimmt von Jahr zu Jahr zu.

Mineralwasser. Der Import von österreichisch-ungarischen Mineralwässern macht erfreuliche Fortschritte, er betrug im Jahre 1889: Giesshübler Sauerbrunn 35.000 Flaschen, Biliner Sauerbrunn 10.000 Flaschen, Karlsbader, Marienbader und Franzensbader Wasser 10.000 Flaschen, Ofner Bitterwasser 80.000 Flaschen.

Von deutschen Wässern kamen ca. 5000 Flaschen.

Der Consum von Tchitli-Sauerbrunn bei Brussa dürfte 60.000 Flaschen erreicht haben.

Der bedeutende Consum an Mineralwässern ist zum Theil auch auf die verschiedenen Krankheiten, die im Berichtsjahre herrschten, zurückzuführen.

Spiritus. Der Import aus Oesterreich-Ungarn ist unbedeutend. Auch Rumänien lieferte nur wenig. Der weitaus grösste Theil des Bedarfes wurde wie gewöhnlich aus Russland gedeckt. Die Preise stellten sich durchschnittlich auf 35 Frs. per *hl*.

Zündhölzchen. Die Concurrenz- und Absatzverhältnisse sind im Wesentlichen dieselben wie in früheren Jahren. Die Einfuhrmenge aus Oesterreich zeigt eine Steigerung. Wachszündhölzchen werden aus Italien, Frankreich, England, Belgien importirt, und zwar aus den beiden erstgenannten Ländern in Pappeschachteln, aus den letzteren in Blechschachteln.

In Folge immer geringer werdender Qualität österreichischer Waare, nahm der Import an schwedischen Zündhölzchen zu.

Kernen. In den Import dieses Artikels theilen sich noch immer Frankreich und Holland. Oesterreich-Ungarn bringt nichts. Es ist dies um so bedauerlicher, als der Artikel ein sehr bedeutender und sein Consum einer Steigerung fähig ist. Der jährliche Import wird auf nahezu 1,000.000 Frs. geschätzt.

Petroleum. Der Consum ist im steten Steigen begriffen. Während er vor 5 Jahren nur ca. 250.000 Cassetten (à 10 Gallons) betrug, beläuft er sich heute auf etwa 650.000 Cassetten. Hievon ist nur ein ganz geringfügiger Theil (etwa 30.000 Cassetten) amerikanischer Provenienz, alles Andere kommt aus Russland.

Insectenpulver wird aus Dalmatien importirt, wo die Blüthen der wild wachsenden und in Gärten gezogenen Kamillenblume theils selbst gemahlen, theils nach Triest verkauft werden, um dort gemahlen zu werden. Menge des Importes ca. 2000 *kg*, Werth 5000 Frs. Preis per *kg* netto, franco Verschiffungshafen (4 Monate Tratte) Frs. 3, 2, 1 40 per *kg*.

Porzellan und Steingut. Der Geschäftsgang war zum Theil in Folge der Krankheiten in diesem Jahre wenig befriedigend. In Porzellanwaaren machte sich die schärfer auftretende Concurrenz von Seite Deutschlands und auch Russlands zum Nachtheil österreichischen Fabrikates ziemlich fühlbar.

Sonst, hat sich in diesen Artikeln keine wesentliche Veränderung ergeben. Dies gilt auch von Siderolith, Terracotta und Majolica, sowie von glasirten Thonwaaren. Der Import von glasirten Thonöfen aus Oesterreich stellt sich auf ca. 1000 Stück (zu 30—200 fl.).

Glaswaare. (Hohl-, Pressglas etc.). An den Importverhältnissen hat sich nichts geändert. Zu bemerken ist der schon früher erwähnte steigende Absatz des ungemein billigen und schönen französischen Pressglases, welches das Absatzgebiet des böhmischen Hohlglases sehr einschränkt. Die österreichischen Fabriken sollten diesem Artikel mehr Aufmerksamkeit schenken.

Spiegelglas. (Krystallspiegel.) Der Gesammtwerth der Einfuhr beziffert sich auf ca. 100.000 Frs., wovon auf Frankreich ca. 85.000 Frs. entfallen. Die Geschäftslage ist ziemlich unverändert. Böhmische Waare ist nach wie vor vom Markt verdrängt. Das Syndicat, welches die bekannten vier grossen Spiegelfabriken, nämlich Manufactures des Glaces et Produits chimiques de St. Gobain Chauny et Cirey (Frankreich), Agence Générale des Glaceries Belges à Bruxelles, Glaceries de Moustiers s. Sambre (Belgien), Pillington Brothers in St. Helene (England) gebildet haben, besteht fort. Von dem aufgestellten Tarif wurden in der Berichtsperiode folgende Rabatte bewilligt, als: I. Qualität 35 Percent, II. Qualität 40 Percent, III. Qualität 45 Percent, IV. Qualität 50 Percent, Versilberung kostet 10 Percent des Bruttobetrages. Packung wird per m^2 des Kistendeckels mit 6 Frs. berechnet.

Schockspiegel. (Judenmass.) Der Import — vorzüglich aus Bayern (Fürth) — betrug etwa 600 Kisten im Gesammtwerth von ca. 7500 Frs. Die Provinzen versorgen sich direct. Das Geschäft war schwach. Der Artikel wird durch die Krystallspiegel immer mehr verdrängt. Nach Angabe eines hiesigen Importeurs liegt der Grund der Verdrängung der österreichischen (böhmischen) Waare vom hiesigen Markte an den Frachtverhältnissen. Der Fabrikant von Budweis soll an Fracht etc. für seine Erzeugnisse, welche franco Constantinopel und franco Packung geliefert werden, den Betrag von Frs. 11·78 per 100 *kg* brutto bezahlen, während die Fürther Waare hingegen nur 7 Mark bis Constantinopel zahlt.

Fensterglas. Fensterglas wird wie bisher, ausschliesslich aus Belgien (Bassin de Charleroi) in vier Qualitäten eingeführt. Gangbare Sorten sind einfaches bis 2 *mm* und halbdoppeltes bis 3 1/2 *mm* starkes Glas. Gesammtimport ca. 22.000 Kisten (à 100 Quadratfuss) im Werthe von ca. 250.000 Frs. Die Provinzhäfen decken ihren Bedarf direct.

Die Preise für Glas sind mit Ende des Jahres etwas gestiegen. Man kann aber auf das weitere Steigen nicht rechnen.

Der durchschnittliche Preis war *für einfaches Glas* bis 40″ per Kiste Frs. 13·50, bis 50″ per Kiste Frs. 16·50, bis 60″ per Kiste Frs. 17·50, bis 70″ per Kiste Frs. 18·50, bis 80″ per Kiste Frs. 19·50, *für halbdoppeltes* bis 80″ per Kiste Frs. 27, bis 85″ per Kiste Frs. 30, bis 90″ per Kiste Frs. 40, bis 95″ per Kiste Frs. 50, bis 100″ per Kiste Frs. 80, und zwar franco Magazin.

Metalle und Metallwaare.

Eisen. England und Belgien. Beliebteste Marke Crushway. Bauträger liefert Belgien (Société Providence und Société Conflict). Preis 90—200 Frs. per *t* cif Constantinopel. Ausserdem wird Eisen aus Schweden in kleinen Stangen importirt. (Für Radbeschlag, Hufeisen, Nägel etc.). Preise: 7 £ 10 sh. bis 7 £ 11 1/2 sh. per *t*. Beliebteste Marke: K (PAW).

Stahl. (Walz- und Hammerstahl). Hauptartikel ist noch immer österreichisches Erzeugniss. Die Concurrenz Deutschlands (Hohenlimburg und Westphalen) hatte bisher noch keinen namhaften Erfolg aufzuweisen. Deutschland und England bringen auch kleine Posten von feinem Werkzeugstahl.

Der Verkauf erfolgt in Kisten von 60—68 *kg* franco Bord Triest. Die Zahlung erfolgt comptant mit 3 Percent Cassasconto bei Ankunft der Waare. Der Preis stieg von 16 fl. per 100 *kg* auf 16 1/2—17 fl. Der Bedarf war ziemlich stark, doch wirkte die Preissteigerung und der hohe Guldencurs hemmend auf das Geschäft.

Kupfer kam wie gewöhnlich zumeist aus England, Weniges aus Westphalen. Der Consum dürfte 600—700 *t* betragen haben. Das Geschäft war unbefriedigend. Die Preise waren Anfangs hoch, 81 £ per *t* cif Constantinopel und fielen bis 60 £.

Uebrigens war Kupfer aus Tokat in nicht ganz gereinigtem Zustande (scorea) auch Gegenstand des Exportes.

Messing liefert jetzt Belgien, welches die englische Concurrenz verdrängt hat.

Zinn. England. Preis 85—105 £ per *t*. Beliebteste Marke Pon Poll, Mitchell's Pelican Mark.

Zink (in Platten) kommt hauptsächlich aus Belgien (Vieille Montagne), einiges auch aus Oesterreich, die Platten haben 225/100 *cm* Grösse und werden in Fässern zu 250 *kg* netto verschickt. Die Preise stiegen von 48—66 Frs. per 100 *kg*.

Stahlwaare. In Messern ordinärer Qualität beherrscht Solingen den Markt. In feiner Waare theilt es sich mit England. Aus Oesterreich (Böhmen) wird mittelgute Waare in nicht unbedeutenden Mengen importirt. Wien bringt vorzüglich Messer mit Metallheften. Ganz ordinäre Waare mit Holzheften kommt aus Steiermark.

Scheeren werden in guter Qualität aus England bezogen, mittlere und schlechte Waare liefert Solingen; Oesterreich liefert nichts.

Eisenwaare. Eisendraht, Drahtnägel liefern vorzüglich Belgien und Frankreich, aus Russland kommen nur unbedeutende Posten.

Schlösser und alle Baubeschläge sowie Möbelbeschläge kommen zum grössten Theil aus Deutschland, weniges von Wien. Feinere Waare, die jedoch nicht stark geht, aus Frankreich. England bringt einige Specialitäten in Thür- und Hängeschlössern. Der Gesammtimport wird auf ca. 70.000 fl. geschätzt.

Werkzeuge für Schreiner und Schlosser etc. ordinärer Qualität werden zum grössten Theil aus Deutschland (Solingen, Remscheid) gebracht, bessere Qualitäten werden aus England, Frankreich und dem Elsass bezogen. Der Werth der Einfuhr dürfte mit ca. 40.000 fl. zu beziffern sein.

Die vorgenannten Artikel werden gewöhnlich via Antwerpen oder Amsterdam expedirt. Verkaufsbedingungen gewöhnlich franco Bord Constantinopel, 4 Monate Ziel dato Ankunft oder comptant 1—3 Percent Sconto.

Das Importgeschäft war ziemlich still, da wegen der Eisenhausse nur das Allernothwendigste bestellt wurde. Die vorhandenen Lager aber wurden verkauft.

Manufacturwaare.

Sammte. Crefelder Chappewaare in billigen Qualitäten von 2 bis 3 Frs. (meist farbig, wenig in Schwarz) beherrschte den Markt. Aus Lyon kam bessere, halb- und ganzseidene Waare, schwarz und couleurt. Italien brachte farbige ganzseidene Waare, doch

picht in bedeutenden Mengen. Ein grosser Theil der halb- und ganzseidenen Sammte, nur couleurt, geht transito nach Persien.

Das Geschäft liess zu wünschen übrig.

Seidenstoffe. Oesterreich liefert nur Weniges in Halbseide und Seide, darunter auch Schirmstoffe. Der Hauptimport erfolgt aus Lyon, und zwar in glatten Satins, Failles, Damassés, Surrah und ähnlichen Arten (meist billige Stoffe in allen Farben). *Italien* liefert Damassés, Surrah etc. Aus der *Schweiz* wurden billige Taffetas und couleurte leichte Failles bezogen. Crefeld hat mit Erfolg Satins und Schirmstoffe — in halbseidenen Qualitäten — eingeführt. Bessere Waare findet hier selten Käufer. Der Gesammtwerth des Importes hat daher nicht zugenommen, wohl aber die Menge. Das Geschäft war nicht schlecht. Die Vorräthe wurden leicht — allerdings trotz der Hausse nahezu zu den alten Preisen — verkauft.

Seidenbänder. Die österreichischen Fabrikanten verstehen sich noch immer nicht dazu, die hier verlangten Qualitäten zu erzeugen. Der Handel hat daher nach wie vor zum weitaus grössten Theil französische Waare zum Gegenstand. Im Hauptartikel Satin und Satin envers Faille wurde nichts Neues gebracht. Dagegen brachte St. Etienne neue Qualitäten in Modebändern, gestreift. Auch in façonnirten Bändern kam einiges Neue auf den Markt.

Von österreichischem Erzeugniss gehen nur die ganz billigen Qualitäten (Satin, Halbseide).

Das Geschäft war in Folge der Mode lebhaft. Die Preise waren etwas höher als im Vorjahre. Die Gesammteinfuhr dürfte mit 300.000 Frs. zu bewerthen sein.

Nähseide wird grösstentheils hier erzeugt, und zwar sowohl aus einheimischer Seide (Brussa) als auch aus Seide von Buchara und Persien. Auch Stickseide wird hier erzeugt, zum Theil aber importirt (Frankreich).

Spitzen. In erster Linie sieht Frankreich. Englands Einfuhr (Nottingham) hat durch die französische Concurrenz abgenommen. Dagegen hat die Einfuhr baumwollener Tüllspitzen, weiss und gefärbt, aus Sachsen und der Schweiz zugenommen. Beide Producte zeichnen sich durch Billigkeit der Preise und gefällige Ausführung aus.

Das Geschäft war in billigen Qualitäten sehr gut, in schwerer Waare hingegen schlecht.

Zwirn. Der grösste Theil des Importes ist englischer Provenienz; in billiger Waare liefert Belgien den grössten Theil. Das Hauptgeschäft wird in 200 Yards-Spulen, weiss, schwarz, farbig gemacht. Der Verkauf von 100 Yards-Spulen hat beinahe ganz aufgehört, dagegen werden für einige Provinzen Spulen zu 20 bis 50 Yards verlangt. Auch Italien und Deutschland betheiligen sich an dem Import billiger Waare, hauptsächlich in Spulen zu 20 bis 50 Yards. Auf den Spulen einzelner deutschen Fabriken finden sich undeutliche Angaben über das Längenmass, welche häufig zu Täuschung Anlass geben.

Die Gesammteinfuhr nach Constantinopel hat seit der Emancipation Ostrumeliens von diesem Platz eine Abnahme erfahren, dürfte sich aber immer noch auf 45.000—50.000 L. T. belaufen.

Das Geschäft im Berichtsjahr war mittelmässig.

Häckelgarn. Stickgarn etc. (sogenannte Crochet) drei- und sechsfädig in allen Sorten werden zum grössten Theil aus Belgien importirt, doch hat auch Oesterreich (Wien) im Jahre 1889 mit Erfolg die Concurrenz aufgenommen. Auch aus Italien wird Einiges eingeführt. England lieferte nur die ganz feinen Sorten, und zwar die bekannte Marke Coats Clarck etc.

Die Einfuhr wird auf ca. 25.000—30.000 *kg* im Werthe von 120.000—160.000 Frs. geschätzt.

Die Waare wird meistens in Knäueln à 20 *g* und in Schachteln à 10 Knäueln oder 200 *g* verpackt, so dass 5 Schachteln 1 *kg* wiegen. Doch wurden auch 6, 7, 8 und zuletzt auch 10 Schachteln per *kg* (d. h. die einzelnen Knäuel in geringerem Gewichte, gebracht.

Der Preis belgischer Waare beträgt 5¼ Piaster per Schachtel (= 26¼ Piaster per *kg*). Englische Waare wird zu 6¼ Piaster per Schachtel (31¼ Piaster per *kg*) verkauft.

Englische Waare wird meistens franco Bord Constantinopel, belgische Waare auch franco Bord Antwerpen verkauft und grösstentheils per comptant gegen 4 Percent, resp. 3—5 Percent Cassaconto. Bei Ziel werden 4 Monate dato Ankunft nicht überschritten.

Tuche. Modestoffe der verschiedensten Art werden aus Belgien, Frankreich und Deutschland importirt, welch letzteres auch in feinen Militärtuchen für Uniformen — trotz einzelner Concurrenzversuche Oesterreichs — immer die Oberhand hat. England liefert nebst einiger feiner Waare für bessere Schneider hauptsächlich billige Tuche, insbesondere auch für die Armee.

Oesterreichs Specialitäten bilden nach wie vor die glatten farbigen Tuche (Bielitz-Biala).

In der Berichtsperiode hat das Geschäft in diesem Artikel durch den Rückgang des Transits nach Persien gelitten. Man besorgt auch weitere Beeinträchtigung dieses wichtigen Importzweiges durch den neuen Zolltarif, wenn es nicht gelingt, einen besonderen Satz für diese Tuchgattung zu erwirken.

Die hiesigen auf's Beste eingerichteten Militärtuchfabriken von Ismid und Fez-Hané, welche in der Berichtsperiode nach längerer Pause wieder in Betrieb gesetzt wurden, erzeugten Tuch für Officiere und Mannschaft, doch sind die Qualität und der Preis einstweilen nicht entsprechend, so dass die Waare, wenn die Fabrikation sich nicht bessert, auf die Dauer der Concurrenz des Auslandes nicht Widerstand wird leisten können.

Bedruckte Wollstoffe. Das Gros der Waare kam aus Oesterreich (Reichenberg, Jungbunzlau), ganz besonders Cachemir in Crême- und dunklen Fonds, stark colorirt, meistens Handdruck. Aus dem Elsass und Frankreich wurden nur helle Fonds mit einfachem Druck (Maschinendruck) importirt. Die Elsässer Fabrikanten konnten gegen die österreichische Production nicht aufkommen. Hauptsächlich werden die billigeren Sorten österreichischer Waare, und zwar für Anatolien verlangt, wohin sowie nach Persien der grösste Theil der hier importirten Waare seinen Weg nimmt. Der Localconsum hatte vorzüglich helle Fonds mit einfachem Druck zum Gegenstande.

Der Gesammtimport wird auf ca. 400.000 fl. geschätzt, wovon mehr als drei Viertel Oesterreich zugute kommen dürften.

Flanelle. a) Bunte, ordinäre Waare wurde, wie schon früher berichtet, wegen stetiger Verschlechterung der Qualität durch Baumwollflanelle (österreichischer und Schweizer Provenienz) verdrängt. Man kauft nur noch bessere, schwere, reinwollene Waare zum Preise von 1—1·50 Frs. per *m* (100 *cm* breit). Der Consum von Wollflanellen dürfte 2000—3000 Stück à 25—30 *m*, der Consum baumwollener bedruckter Flanelle etwa 10.000 Stück à 30—35 *m* (60 *cm* breit) zum Preise von 25—50 Cts. per *m* betragen haben.

b) Weisse Wollflanelle liefern vorzüglich Deutschland und England, feine Waare auch Frankreich. Preise Frs. 0·60—1·80 per *m* (54—75 *cm* Breite).

c) Rothe und anders färbige Flanelle (für Frauenunterröcke und Uniformfutter) kommen aus Deutschland und England.

ZUR WIRTHSCHAFTLICHEN LAGE DER COLONIE VICTORIA.

(Jahresbericht pro 1889 des k. u. k. Consuls *Carl Pinschof* in Melbourne.)

Es kann wohl kaum einen glänzenderen Beweis für die enorme Capitalskraft und gesunde Grundlage der finanziellen Verhältnisse der Colonie Victoria geben, als die Schnelligkeit, mit welcher der zu Ende des Vorjahres eingetretene volkswirthschaftliche Rückschlag überstanden wurde.

Die in Folge der anhaltenden Trockenheit im Jahre 1888 grossen Verluste der Firmen und Wollzüchter, der Zusammenbruch der Realitäten-Speculation, welche fabelhafte Dimensionen angenommen hatte, der Krach in Silberminen und Rückgang aller Anlagepapiere hatten zu Ende des Vorjahres eine Situation geschaffen, welche in einem weniger gesunden Staatswesen eine furchtbare Katastrophe hätte herbeiführen müssen und eine jahrelange Depression von Handel und Industrie zur Folge gehabt hätte. Unsere junge Colonie jedoch hat alle diese Widrigkeiten rasch überwunden, und blieben die Folgen der bezeichneten Ereignisse auf die zunächst betheiligten Kreise beschränkt.

Die Insolvenzen des Jahres 1889 erreichten die hohe Ziffer von 372 mit 2,219.392 £, wovon allein 1,330.000 £ auf 7 Fallimente grosser Landspeculanten entfallen. Der Rest von 365 Fallimenten mit einer Summe von 889.392 £ ergibt demnach ein Durchschnittsresultat von einem Falliment mit 2437 £ per Tag.

Wenn auch zu Anfang des Jahres Vorschüsse von Banken äusserst schwer und nur zu sehr ungünstigen Bedingungen zu erhalten waren, so hat sich doch dieses Verhältniss von Monat zu Monat gebessert, und waren zu Ende des Jahres für Prima Handelshäuser selbst grössere Beträge zu mässigem Zinsfuss leicht erhältlich.

Die Staatseinnahmen des Finanzjahres 1889/90 betrugen 8,642.744 £, gegen 8,451.463 £ im Vorjahre, was eine Zunahme von 191.281 £ ergibt, während die Staatsausgaben 7,919.902 £ betrugen, so dass der Finanzminister einen Ueberschuss von 722.892 £ zu verzeichnen hätte.

In Anerkennung dieser glücklichen Finanzlage war die Colonie auch im Stande, im Jahre 1890, also kurz nach Ablauf des Berichtsjahres, eine 3½percentige Anleihe von 3 Millionen £ auf dem Londoner Markt zum Durchschnittspreis von 101/10/5 £ zu placiren. Die victorianische Staatsschuld betrug am 31. December 1889 37,627.381 £.

Der *Import* im Jahre 1889 betrug 24,402.760 £, und zwar participirten daran:

	1889 £	1888 £	1887 £
Belgien	111.053	115.803	73.299
Frankreich	181 490	197.111	182.187
Deutschland	606.673	391.922	298 269
Schweden u. Norwegen	512.165	450.678	328,787

Ueber den Import aus *Oesterreich-Ungarn* liefert das hiesige Zollamt keine statistischen Daten, nachdem keine directe Einfuhr stattfindet, sondern der Import zumeist über deutsche, englische und belgische Häfen stattfindet.

Geradezu fabelhaft ist der Aufschwung des deutschen Handels nach Victoria. Derselbe hat sich in den letzten 2 Jahren verdoppelt, denn während derselbe im Jahre 1887, also *vor* der letzten Melbourner Ausstellung nur 298.269 £ betrug und im Ausstellungsjahre sich auf 391.922 £ hob, betrug derselbe im Berichtsjahre 1889 606.673 £.

Es darf daher nicht Wunder nehmen, dass die Dampferlinie des Norddeutschen Lloyd sich als für den Frachtenverkehr von Deutschland nach Australien nicht hinreichend erwies, und dass trotz der zahlreichen directen Segelschiffe ab Hamburg sich noch ein zweites Dampferunternehmen, nämlich die in Hamburg ihren Sitz habende „Deutsch-australische Dampfschifffahrts-Gesellschaft" mit Erfolg an dem Gütertransport betheiligen konnte. Diese Gesellschaft, welche monatlich einen Dampfer von Hamburg via Antwerpen und Suezcanal expedirt und keine Staatssubvention geniesst, hat sehr gute Resultate erzielt und erfreut sich grosser Beliebtheit.

Wie stark die deutsche Rhederei an dem Geschäfte nach Victoria betheiligt ist, beweist der Umstand, dass im Jahre 1889 nicht weniger als 46 deutsche Dampfer und 30 Segelschiffe mit einem Tonnengehalt von 105.370 *t* im Hafen von Melbourne eingelaufen und 45 Dampfer und 30 Segler gleicher Nationalität mit einem Tonnengehalte von 103.328 *t* ausgelaufen sind.

Diese Ziffern gewinnen umsomehr an Bedeutung, wenn man dieselben mit den auf die englische Schifffahrt bezüglichen vergleicht. Der Tonnengehalt der im Jahre 1889 aus dem Vereinigten Königreiche hier eingelaufenen 182 Dampfer und 242 Segler betrug nämlich 803.585 *t*, der im gleichen Jahre ausgelaufenen 198 Dampfer und 263 Segler 860.917 *t*. Es beträgt somit der deutsche Schiffsverkehr ungefähr ein Achtel desjenigen aus dem Vereinigten Königreiche, welches Resultat einen glänzenden Beweis dafür liefert, dass die von Deutschland für die vorjährige Ausstellung gebrachten Opfer bereits reiche Früchte getragen haben.

Der *Export* aus der Colonie belief sich im Jahre 1889 auf 12,734.734 £, wovon jedoch 2,280.326 £ auf Gold und Silber, gemünzt und ungemünzt entfallen, so dass der eigentliche Waarenexport nur 10,454.408 £ betrug, somit gegen das Vorjahr ein Ausfall von 2,372.158 £ zu verzeichnen war, woran hauptsächlich die unbefriedigende *Weizenernte* die Schuld trägt.

Der rothe Rost, welcher sich beim Weizen zufolge des anhaltenden Regens kurz vor dem Schnitte einstellte, hat den Ausfall der Ernte bedeutend verringert und alle Calculationen auf ein günstiges Resultat im letzten Momente umgestossen.

Der *Wollmarkt* war im Berichtsjahre ein für die Producenten befriedigender, und haben die Preissteigerungen dieses Artikels den Züchtern und Händlern guten Nutzen abgeworfen.

Für unsere vaterländischen Exporteure ist die *Merchandise Marks Act* 1889 von Bedeutung, welche den Verkauf, Gebrauch und Handel von Waaren mit imitirten Marken, sowie auch irreleitende Bezeichnungen strafbar macht, und sich im Grossen und Ganzen an die englische Merchandise Marks Act von 1887 anschliesst.

Ferner sind die im hiesigen *Zolltarif* vorgenommenen Veränderungen von grosser Wichtigkeit.

Einwanderung. Zum Schlusse sei noch erwähnt, dass sich im Berichtjahre die Anzahl der hier zugereisten österreichisch-ungarischen Staatsangehörigen stark vermehrt hat. Leider muss constatirt werden, dass die Mehrzahl der neuen Ankömmlinge aus gänzlich mittellosen und der englischen Sprache vollkommen unkundigen Leuten bestand. Solche Leute müssen, trotz der oft nicht unbedeutenden Unterstützungen dieses Consular-Amts, in's tiefste Elend gerathen, und ist daher allen jenen Personen, welche der englischen Sprache nicht vollkommen mächtig sind und welche über ungenügende Mittel verfügen, von der Auswanderung nach hier dringend abzurathen.

Schifffahrt. Oesterreichisch-ungarische Schiffe sind im Berichtsjahre 2 eingelaufen und 1 ausgelaufen.

ZUR WIRTHSCHAFTLICHEN LAGE VON TRINIDAD.

(Jahresbericht pro 1889 des k. u. k. Vice-Consuls *Joaquim Theodor Meyer* in Port-of-Spain.)

Die *Einfuhr* von Waaren und Industrieerzeugnissen steigerte sich gegen das Vorjahr um etwa 4 Mill. Frs., welcher Zuschlag hauptsächlich von Nahrungsmitteln aus den Vereinigten Staaten getragen wird, da die Arbeiter durch reichlicheren Verdienst bei den günstigen Zuckerpreisen Mehrausgaben leisten konnten.

Die *Ausfuhr* von Landeserzeugnissen bleibt numerisch in gleicher Höhe mit dem Jahre 1888. Die Zunahme im Ausfuhrwerthe kommt dem Zucker und Asphalt zugute, während der Cacao eine sehr bedeutende Einbusse aufweist; welcher Umstand sich sowohl durch den Niedergang der Cacaopreise, als auch durch den Ausfall in der Quantität der Ernte zu Ende des Jahres erklärt.

Die *Rum*-Destillation wurde — in Folge eines neuen Gesetzes, welches eine genauere Controle der Brennsteuer ermöglichen sollte und grosse Beschränkungen auferlegte — von vielen Zuckerpflanzern aufgegeben, von anderen erheblich eingeschränkt. Die Ausfuhr fällt von nahezu 100.000 Q. auf 20 000 Q.

Productionsverhältnisse. Die Bedeutung des Zuckerrohrbaues hat sich im Allgemeinen in gleichen Verhältnissen mit dem Vorjahre gehalten.

Nur den wenigen Grossplantagenbesitzern ist es gelungen, in Folge billigerer Herstellungsweise eines besseren *Zuckers*, die günstigen Verhältnisse des Vorjahres auszunützen und Abtragungen auszuführen.

Die Kleinplantagenbesitzer, welche Muscovado-Zucker allein herstellen, konnten sich von den angehäuften Lasten der schlechten Vorjahre nicht befreien, und ist es in absehbarer Zeit vorauszusehen, dass die belasteten unter den kleinen Pflanzungen aufgegeben werden müssen, soweit solche nicht von den englischen Compagnien, welche hier den Grossgrundbesitz repräsentiren, aufgenommen werden.

Der Werth des Zuckers auf dem Weltmarkte, welcher heute wieder auf das Niveau von 1887 zurückgesunken, gestattet nur einer hypothekarisch unbelasteten Pflanzung einen Gewinn an der Zuckerproduction.

Cacao. Die Anpflanzungen von Urland haben trotz der geringen Aussichten auf Preisbesserung gleichen Fortgang genommen. Die Thätigkeit der von der Colonialregierung in's Leben gerufenen landwirthschaftlichen Bezirksvereine richtet sich mit grossem Interesse auf eine Verbesserung der Qualität des Cacaos durch Anleitung und Studium einer sachgemässen Behandlung des Gährungs- und Trockenprocesses, namentlich in der Regenzeit.

Asphalt. Die im Vorjahre einer Gesellschaft ertheilte Concession führte zu einer weiteren Ausdehnung der Ausfuhr dieses Artikels. Eine Verlängerung der Dauer dieses Vertrages auf zusammen 41 Jahre gelangte in dem localen gesetzgebenden Körper bis jetzt nicht zur Annahme.

Cocosnüsse können als dasjenige hiesiger Erzeugnisse bezeichnet werden, welches der geringsten Marktbe-

nicht zu berichten. Die Ausfuhr der bedeutenderen Producte des Platzes stellt sich in den ersten drei Monaten des Jahres in nachstehender Weise:

Nach: *Grossbritannien* (in *t*): Zinn 1781, Zucker 1734, schwarzer Pfeffer 857, Taploca-Mehl 1183; nach dem *Continent. Europa*: Zinn 125, schwarzer Pfeffer 84, Coprah 7091; nach *Amerika*: Zinn 1063.

Die Zufuhren von *Zinn* bestanden aus 3200 *t*, wovon, wie oben aufgeführt, Europäer 2969 *t* kauften, während der Rest von Chinesen für Indien und China aufgekauft wurde. Der Preis des Artikels stieg von $ 30·60 auf $ 32·60 per Picul von 133⅓ lbs.

In *schwarzem Pfeffer* waren die Umsätze seitens der Europäer sehr gering; nach Triest wurden nur 50 *t* per österr.-ungarischen Lloyddampfer verschifft.

In *Muscatnüssen* und deren Blüthen fand kein nennenswerthes Geschäft statt.

Curse. Im Einklange mit den Silbernotirungen von Europa ist der Curs für 4 Monat Sicht-Papier auf London von 3/6 d. bis auf 3/2⅛ d. per $ gefallen; hat also wieder den Stand erreicht, welchen er vor Beginn des Silberaufschwunges in Amerika inne hatte.

Frachten. Raten für Heimfrachten per Dampfer nach London haben durchwegs einen Aufschwung von 2/6 d. bis 5/ d. per *t* erfahren. Für Küstenfrachten war Frage nach Dampfern nicht vorhanden.

Schiffahrt. Von österreichischen Handelsschiffen passirten nur die Dampfer des österr.-ungarischen Lloyd auf der Reise von *Triest nach Hongkong und zurück* hier durch.

JAPAN.

Yokohama. (*I. Quartals-Bericht.* [2]) *Handel. Das I. Quartal* 1891 brachte keinerlei Umschwung in die deprimirenden Geschäftsverhältnisse, welche das Jahr 1890, insbesondere was den Importhandel betrifft, hinterlassen hatte. Grosse Waarenvorräthe füllen die Lagerhäuser, ohne Abnahme zu finden; die *unerwartet eingetretene anhaltende Entwerthung des* Silberdollars nach dem im vergangenen Jahre bejubelten Emporschnellen desselben dämpfte jede Unternehmung, und da die japanischen Käufer ihre Contracte nicht immer einlösen konnten oder wollten, kamen manche Importwaaren in öffentliche Auction, wobei sie entwerthet in der Regel *zum Schaden des* Versenders in Europa verschleudert werden, so dass es nichts Seltenes ist, Baumwoll- und Schafwoll-Stückgüter, Halbseidenplüsche, Glasartikel etc. in japanischen Detailgeschäften billiger als in Europa kaufen zu können. Es sind dies ungesunde Verhältnisse, die in einer gewissen Misswirthschaft mit Consignationen ihre Ursache haben dürften, Ursachen, die im Dunklen arbeiten, worüber es schwer wird, klaren Einblick zu gewinnen.

Es lässt sich nicht leugnen, dass es für hiesige Importeure nicht immer günstig liegt, grosse Bestellungen auf eigene Rechnung zu machen, wenn die Unternehmer im Vorhinein darauf gefasst sein müssen, bei Ankunft der Waare auf Schwierigkeiten in der Abnahme von Seite der japanischen Auftraggeber zu stossen, so dass sie lieber in Consignationen arbeiten, wobei ein, wenn auch unter Umständen kleiner, so doch immer sicherer Verdienst herausschaut; doch sollte diese Geschäftsart nie dahin ausarten, den Consignatär zu Geschäften und Entsendung solcher Artikel einzuladen, bei welchen voraussichtlich keine Marktaussichten zu erhoffen sind, und andererseits scheint wieder mancherlei böse Erfahrung die Consignations-Entsender zu Hause dahin gebracht zu haben, dass die bezüglichen Factureawerthe bedeutend überhalten und die hiesigen Verkäufer dadurch sofort entmuthigt werden, wobei das Interesse für den Artikel verloren gehen muss.

Die aus dem vorigen Jahre herüberreichende Geschäftslosigkeit hat es in Japan, wo bekanntlich schon seit mehreren Jahren der frühere lobenswerthe Gebrauch, bei Eingang von Geschäftscontracten ein Angeld zu erlegen, aufgehört hat, nun so weit gebracht, dass zwischen europäischen Importeuren und japanischen Abnehmern Creditgeschäfte Eingang gefunden *haben. Die Folge* davon waren einige Katastrophen unter japanischen Händlern, welche manchem europäischen Importhause zu Beginn dieses Quartals herbe Verluste (namentlich für Creditirungen in Schafwollwaaren) eintrugen.

Die zum Schlusse des Quartals auftauchenden Nachrichten von *einer* brillanten *Reiserute im Vorjahre* und sehr günstigen Aussichten für die Weizenernte dieses Jahres lassen hoffen, dass die Geldnoth unter der japanischen Handelswelt gemildert werden und dem Importgeschäfte sich ein erfolgreicherer Zeitabschnitt eröffnen wird.

Der japanische Exporthandel lieferte zufriedenstellende Resultate, und scheint sein Werth — soweit jetzt ein Urtheil möglich ist — den des Importes zur Freude der eingeborenen Volkswirthe zu schlagen.

Import. Baumwollgarne. Einfuhr 25.287 Piculs [3]), geschätzte Verkäufe 5952 Ballen, Vorrath zu Quartalsschluss 67.446 Piculs. Die Umsätze erstreckten sich mehr auf englische Garne, während Bombay-Garn ganz vernachlässigt blieb. Die bedeutendsten Verkäufe fanden zu Mitte März statt, worauf bei *eingreifender* Preissteigerung völlige Stockung eintrat. Preise schwankten mit Unterschieden von 1—2 $ per Picul zwischen $ 26·50 bis $ 30·50 für Nr. 16—24 und $ 28·25—32·50 für Nr. 28—32 englisches Garn. Bombay-Garn quotirte je nach Qualität per Ballen von 70 $ Mittelware bis 79 $ beste Waare.

Baumwollstückgüter. Imp rt 151.796 Stücke, geschätzte Verkäufe 120.050 Stücke, verbliebener Vorrath 392.890 Stücke. Die Preise waren im Allgemeinen unbefriedigend, die beständigen Cursfluctuationen machten das Geschäft unsicher, schwierig und gefahrvoll. Spärliche, jedoch fortlaufende Abnahme fanden graue Shirtings, 9- und 8¼-pfündig, erstere — 38½ Yards lang, 45 Zoll breit — zu $ 1·50—2·52, letztere — 38½ Yards lang, 39 Zoll breit — zu $ 1·40—2·10 per Stück; T-Cloth — 7pfündige Mexicaner 24 Yards lang, 32 Zoll breit — per Stück $ 1·15—1·52½; Victoria Lawns — 12 Yards lang, 42 Zoll breit — zu $ 0·50—0·60 per Stück, und Indigo-Shirtings — 12 Yards lang, 44 Zoll breit — per Stück $ 1·20—1·60. Ferner erhielten zeitweilige Käufer, besonders im Februar und März, Türkisch-Roth — 24—25 Yards lang, 30 Zoll breit — je nach Gewicht (von 1½—3½ Pfund) per Stück zu $ 1·05—1·85, und schwarze Sammte — 35 Yards lang, 22 Zoll breit — nach Qualität per Stück $ 4·50—6·—.

Wollstoffe. Einfuhr 107.323 Stücke, Verkäufe 18.000 Stücke, Vorrath am 31. März 235 062 Stücke; nebstbei Wolldecken, Einfuhr 16.579 Paare, approximative Verkäufe 1000 Paare, verbliebener Vorrath 67.500 Paare. Schafwollwaaren erzielten im ganzen Berichtsquartale kein nennenswerthes Geschäft. Die wenigen Transactionen im Februar und März befassten sich mit Mousselines de Laine (Crape), das Stück 24 Yards lang, 30 Zoll breit, zu Preisen von $ 0·11½—0·15½ per Yard, und etwas Italian Cloth — 32 Zoll breit — per Yard nach Qualität (Medium b's Best) von $ 0·16—0·28 Der ganze Umsatz in Wolldecken (Blankets) beschränkte sich — nur im Jänner — auf ca. 1000 Paare, 3—5pfündig assortirt, zu Preisen von $ 0·30—0·38 per engl. Pfund.

Metalle. Eisen in jeder Form. *Import* 97.564 Piculs, Verkäufe 66.620 Piculs, verbliebener Vorrath 107 870 Piculs. Jänner und Februar verliefen ohne erhebliche Nachfrage, in Folge dessen die Preise schwächer wurden. Erst gegen Mitte März stellte sich grösseres Interesse mit verbesserten Preisen ein, es *fanden grössere Umsätze, namentlich in* Stangen- und Rundeisen per Picul zu $ 2·80—2·95, in Eisenplatten per Picul zu $ 2·90—3·05 und in galvanisirtem Eisen per Picul zu $ 6·20 bis 6·40 statt. Drahtstifte im gewöhnlichen Assortiment erfuhren im Laufe des Quartals mässige, aber anhaltende Abnahme bei einer *Preisaufbesserung von* 35—45 *Cents per Picul* und schlossen mit $ 4·60—4·75.

Petroleum. Einfuhr aus Amerika 419.397 Kisten (à 10 Gallonen), aus Russland (Batum) 231.428 Kisten (à 10 Gallonen), Verkäufe 312.600 Kisten amerikanisches und 130.000 Kisten russisches Petroleum, verbliebener *Vorrath* 526.883 *amerikanisches* und 146.922 russisches Petroleum. Beide Sorten Petroleum fanden bei etwas gedrückten Preisen stetige und beträchtliche Abnahme.

Zucker. Brauner Zucker aus Formosa, China, Java und Penang, Einfuhr 100.385 Piculs, geschätzte Verkäufe 82.505 Piculs, verbliebener Vorrath 57.933 Piculs; weisser und raffinirter Zucker, Einfuhr 144.700 Piculs, Verkäufe 110 940 Piculs, Vorrath 65.265 Piculs. Der Jänner brachte nur schwache Umsätze und die Preise fielen per Picul um 10 bis 15 Cents für braunen und 10—30 Cents für weissen, raffinirten Zucker. Im Februar fand ein grosses Geschäft in weissem, raffinirtem Zucker bei v. rbesserten Preisen statt, Ende Februar und später im März stiegen auch Preise für braunen Zucker bei fester Tendenz.

Kenstergtas, vierte Qualität. Einfuhr 7350 Kisten, Verkäufe 5800 Kisten, Vorrath 8460 Kisten à 100 Quadratfuss. Bei festen Preisen von $ 2·60—3·40 per Kiste zeigte der Markt wenig Leben und Interesse.

Export. Rohstoffe. Von der Gesammtausfuhr in der laufenden Saison (1. Juli 1890 bis 31. März 1891) per 27.560 Piculs entfallen auf das Berichtsquartal 13.558 Piculs. Dieses Ergebniss steht gegen das quantitative Resultat der letzten Jahre merklich zurück, die Ausfuhr betrug in den gleichen Saisonabschnitten 1889—90 34.764 Piculs, 1888—89 37.100 Piculs und 1887—88 32.700 Piculs.

Wie gewöhnlich war zu Jahresschluss der Markt in Yokohama bei grossem Stock von über 15.000 Piculs (gegen 4000 Piculs im Vorjahre) ruhig und zeigten die Eigner, trotz grösserer, aus Lyon eingelaufter Ordres keine Nachgiebigkeit. Das Fallen der Silbercurse zu Mitte Jänner schien ein lebhaftes Rohseidengeschäft für Europa und Amerika zu begünstigen, doch stiess die Nachfrage auf festen Widerstand der Eigner, welche eine Versammlung unter sich einberiefen, wobei sie beschlossen, die Unterstützung der Regierung anzurufen, um entweder ihre grossen Vorräthe weiter halten oder selbe auf auswärtige Märkte als directe Exporte legen zu können. Die Zufuhr aus dem Innern erfolgte spärlich, und erst unter freieren Operationen einer grossen Seidenexportfirma, die plötzlich grosse Einkäufe zu machen begann, änderte sich die Lage, jedoch nur mit dem Einlenken der Käufer *auf die Forderungen der* Verkäufer.

Filaturen für Europa wurden am meisten begünstigt und erfuhren Sioshiu, Gut Nr. 1, 13—15 Deiners und 14—16 Deiners rasche Abnahme zu 560 $ per Picul, worauf die Preise um 10 $ emporschnellten; auch werden einige Shimonita-Hanks für Europa zu 495 $ per Picul verkauft. Bei einem gleich fortgesetzten Tagesgeschäft von ca. 200 Ballen Umsatz blieben die Eigner in ihren Forderungen fest, ohne irgend welches Entgegenkommen zu zeigen. Februar brachte wenig Aenderung. Ohne Aufregung schleppte sich das gleichmässige Geschäft fort; als der Silbercurs abermals um 1½ Percente fiel, stiegen die Forderungen der Stockhalter in unverhältnissmässiger Weise, ja einige von ihnen weigerten sich überhaupt Verkäufe abzuschliessen, weil sie der Ansicht huldigten, dass der aussergewöhnlich strenge Winter in Europa den Maulbeerbäumen und so indirect der Seidenernte grossen Schaden verursachen werde, worauf für japanische Seidenvorräthe eine goldene Zeit eintreten müsse Trotzdem erfuhren Ende Februar Hanks als Shinshiu Shiban per Picul zu 555 $, Shimare zu 535 $, Joshiu (Agatsuma) zu 525 $ und Filaturen, als Shinshiu je nach Marke zu 635, 625 und 620 $ beträchtliche Ankäufe für England und Amerika.

Im März gelangten entsprechende neue Zufuhren auf den Markt und unter günstigen Cursverhältnissen stellte sich ein zuvorkommendes Einvernehmen zwischen Käufern und Verkäufern bei reellem Verkehr, namentlich in Filaturen ein, wobei aber mehr Ordres von auswärts zu niedrigeren Preisen als Nachgiebigkeit hier zu finden waren.

Das Quartal schloss entgegen aller Erwartung bei seit vielen Monaten niedrigsten Wechselcursen und festen Seidenpreisen zur vollen Zufriedenheit der japanischen Seidenhändler.

Schlussquotationen per Picul bei steigender Tendenz:

	Für Best Yen	Für Gut Yen	Für Medium bis Dommen Yen
Hanks bis	—	530	510—460
Re-Reels bis . . .	620	565	530—510
Filatur „ . . .	620	570	540—520
Kakedas „ . . .	565	545	520—500

Seidenabfall und Cocons. Ausfuhr im ersten Quartal 11.230 Piculs, darunter 72 Piculs durchlöcherter Cocons. Ohne Abwechslung bei reger Theilnahme der Käufer und Verkäufer spielten sich die Transactionen glatt und zu festen Preisen ab, und zwar zumeist in minderen Qualitäten, du bessere Sorten vergriffen waren.

Quotationen per Picul:

	Noshi Yen	Mawata (Floretseide) Yen	Kibiso Yen
Filatur	110—140	—	100—116
Oshiu	120—135	175—185	45— 70
Sinshiu	100—115	—	50— 63
Bushiu	120—140	—	—
Joshiu	70— 90	—	40— 48
Neri (abgekocht) . . .	—	—	8— 15
Cocons 14 $.			

Seiden-Sacktücher. Export nach Amerika 63 575 Dutzend, nach Europa 26.846 Dutzend.

Seiden-Stückgüter. Export nach Amerika 6623 Stück, nach Europa 10.201 Stück.

Thee. Gesammtausfuhr in der laufenden Saison (vom 1. Mai *1890* bis Ende *März 1891*) 26,789.934 engl. Pfund. Hievon entfallen auf das erste Quartal 1891 608 920 Pfund. Es wurden in dieser Saison verschifft (in Pfund) nach: New-York und Ostamerika 6,195,802, Chicago und Westamerika 8 271.233 San Francisco und Pacific-Küste 3,898.668, Canada 8,190.748, Europa 233.483 Ein sehr begrenztes Geschäft befasst sich mit den Restvorräthen minderer Sorten, nachdem jede Zufuhr aufhörte und die vorhandenen Marktvorräthe, „Common", zu 11 $ per Picul keine Auswahl zuliessen.

Tabak. Ausfuhr 1766 Piculs. Der Markt blieb ruhig, die Vorräthe erwiesen sich von nicht begehrenswerther Qualität, für welche niedrige Preise offerirt, doch nicht acceptirt wurden. Quotationen per Picul Hadano 12 $, Joshiu $ 8·00—7·50.

Reis. Yokohama befasst sich nur wenig mit der Reisausfuhr, die sich im Berichtsquartal nur auf 35 Piculs belief, dagegen wurden aus Kobe, dem eigentlichen Reis-Hafen Japans, in diesen drei Monaten ca. 440.000 Piculs Reis verschifft. Da grosse Vorräthe der letzten Ernte im Innern zurückgehalten werden, stehen Preise auf $ 3·05 per Picul fest. Im Laufe des Quartals brachten einige Schiffe indischen Reis nach Yokohama, welcher zu $ 2·40 für braunes Korn und $ 2·90 für gereinigtes Korn leicht Käufer fand.

Weizen. Kein Marktvorrath, keine Ausfuhr; man wartet die neue Ernte ab, die günstige Aussichten verspricht.

Fischöl. Ausfuhr 7751 Piculs.

In *Fischwachs* fand kein Export statt.

Kupfer. Ausfuhr 49 924 Piculs. Zufriedenstellende Umsätze mit geringen Preisschwankungen hielten das ganze Quartal hindurch an.

Bankwechsel-Curse per japanischen Silber-Yen fielen continuirlich und standen auf London Anfangs Jänner am höchsten für Sichtwechsel 3 sh. 5⅜ d., 4 Monate Sicht 3 sh. 6½ d., Ende März am niedrigsten Sicht 3 sh. 2 d., 4 Monate Sicht 3 sh. 2⅛ d. und auf Paris Anfangs Jänner Sicht Frs. 2·34, 4 Monate Sicht Frs. 4·42, Ende März Sicht Frs. 4·02, 4 Monate Sicht Frs. 4·08.

Frachtraten. Rohseide per Centner nach London und Marseille $ 5·60, nach Lyon $ 6·75; Seidenabfall per Tonne à 40 Kubikfuss nach London und Marseille $ 18; für Seidenwurmeier per engl. Pfund nach Frankreich und Italien 20 Cents; für Kaufmannsgüter per Tonne à 40 Kubikfuss nach London mit Dampfern der P. O. Steam Navigation Company 30 sh., der Messageries Maritimes 30 sh. bis 37 sh. 6 d., des Norddeutschen Lloyd 40 sh., der Ocean Steam Ship Company 35 sh., nach Homburg mit deutschen Dampfern 35 sh. bis 37 sh. 6 d. und nach Triest mit dem österreichisch-ungarischen Lloyd 15 $ = 47 sh. 6 d. bis 51 sh. 8⅜ d. je nach oben angeführtem Curs.

OSMANISCHES REICH UND NEBENLÄNDER.

Constantinopel. (*I. Quartals-Bericht.*[1]) *Handel.* Die allgemeine Lage war durch die kritischen Verhältnisse in Europa beeinflusst, welche der Kaufmannswelt im Ganzen eine gewisse Reserve auferlegten. Dennoch war das Geschäft auf hiesigem Platze bis Mitte März ziemlich befriedigend, wozu in der letzten Zeit auch *die günstigen Ernteaussichten beitrugen.* Die Preise waren gut gehalten. Winterwaaren waren sehr gesucht und haben sogar gefehlt. Das Ramazangeschäft nach den Provinzen, welche sich von den schlechten Ernteergebnissen des Vorjahres noch nicht erholt und unter dem sehr strengen Winter *gelitten hatten*, liess zu wünschen übrig. Hingegen war das Platzgeschäft während des Ramazan gut.

Die mehrfachen, zum Theil bedeutenden Fallimente, welche im Monate März und später hier stattfanden, haben, und zwar insbesondere durch Missbrauch des in den letzten Jahren etwas *erleichterten Escomptewesens* (durch Wechselreiterei, Gefälligkeitsgiri etc.), hauptsächlich eine grössere Zahl kleinerer Leute in Mitleidenschaft gezogen und die Vertrauensseligkeit in die Solidität des hiesigen Platzes, der man sich in manchen Kreisen hingegeben hatte, sehr erschüttert. Der allgemeine Credit ist sehr beschränkt und in Folge dessen der Geschäftsgang empfindlich gestört. Auch die Nachrichten aus den Provinzen (Salonich, Smyrna, Beyruth) lauteten und lauten nicht ermuthigend. Indessen ist auf der anderen Seite zu bemerken, dass gerade die bedeutendsten Fallimente für vorsichtige Kaufleute nicht überraschend kamen, und dass immerhin doch nur ein kleiner Theil des Platzes daran betheiligt war. Es ist daher die Situation wohl als ernst zu bezeichnen und Vorsicht geboten, doch darf diese nicht übertrieben werden und nicht in Mistrauen ausarten. Der Verlauf der Krisis lässt sich noch nicht absehen, zumal dieselbe mit der allgemeinen financiellen Situation in Europa in Zusammenhang steht.

Unseren Exporteuren mag aus diesem Anlass neuerlich empfohlen werden, sich nicht in directe Geschäfte mit den hiesigen einheimischen Kunden einzulassen, sondern sich verlässlicher Commissionäre zu bedienen.

Der *Import* aus *österreichisch ungarischen Häfen* mittelst Lloyd und Florio- & Rubattino-Dampfern betrug: im ersten Quartal 113.747 Colli per 9,737.200 *kg* gegen 117.293 Colli per 9.874.431 *kg* in 1890, zeigt also in der Berichtsperiode einen kleinen Rückgang.

Den *Import* der wichtigsten aus- und über Oesterreich eingeführten Artikel zeigt folgende Tabelle.

Waarengattung	1890 Colli	1890 kg	1891 Colli	1891 kg
Baumwollwaare	902	124 501	1.513	233 031
Bier	4 345	231.560	5 795	292 144
Eisenwaare	1.042	87 638	713	75 354
Glaswaare	829	188·116	1.143	251.249
Kaffee	1.867	114 794	1.222	85 912
Kleider	312	45·727	343	54·580
Kurzwaare	1.533	154.140	1.382	167.721
Lederwaare	55	4.818	104	11.195
Manufacturwaare	522	107.688	778	132.448
Metallwaare	390	57.481	597	80.764
Möbel	230	43.982	299	34 051
Mützen (Fez)	307	48 291	330	51.442
Papier	5.947	486.633	10.995	882.089
Pappendeckel	2.951	98.580	6.582	234 354
Porzellan und Steingut	460	63.704	361	74 417
Rum	160	17.722	605	70.067
Schuhwaare	77	5.510	29	2.295
Spielkarten	268	15 006	192	10.044
Stahl	451	29 765	601	40.375
Stahlwaare	52	8.152	59	7.988
Strumpfwaare	80	11.072	131	29 551

[1]) Erstattet von der österreichisch-ungarischen Handelskammer in Constantinopel an das dortige k. und k. Consulat.
IV. Quartals-Bericht siehe pag. 93 d. B.

[2]) III. Quartals-Bericht, siehe pag. 5. d. Bd.
[3]) 1 Picul = 60·161 *kg*.

Waarengattung	1890 Colli	kr	1891 Colli	kr
Thee	314	59 648	497	86 280
Wäsche	143	19.527	235	30.376
Wollwaare	317	38.197	556	67.350
Zündhölzchen	1.444	95.764	2.500	162 899
Zucker	76 511	6,383.127	63.938	5,414 311

Ueber einzelne Artikel ist wenig zu bemerken.

Zucker. Das Geschäft war sehr ungünstig. Die Waare war wegen der grossen Zufuhren hier immer billiger als in Triest. Gekauft wurde nur Melis — Pilé, fast gar kein Centrifugalpilé, weil die Marge zwischen beiden zu klein war. Nebst österreichischem Zucker kam zeitweise auch russischer Sandzucker auf den Markt. Der Import aus Frankreich war fast *Null*.

Kaffee. Die Preise waren fest, die Zufuhren und Vorräthe gering. Mit Hinblick auf die neue Ernte haben sich die Importeure auf keine grossen Unternehmungen eingelassen. Im Ganzen war das Geschäft recht gut.

Fez. Der Artikel zeigt keine Veränderung. Der Absatz war etwas schwächer als im vorigen Jahre.

Fertige Kleider. Herrenkleider österreichischer Provenienz. Der Verkauf war sehr gut, sowohl auf dem Platze als nach den Provinzen. Wie gewöhnlich bildeten Anzüge zu 9 bis 10 fl., weniger die besseren Waaren zu 22 bis 25 fl., die Hauptverkaufsartikel. Die Stoffe sind fast ausschliesslich österreichischer Provenienz. Englische Stoffe werden direct importirt und hierorts confectionirt. Diese Waare ist billiger und minderwerthig als österreichische.

Damenkleider kommen vorzüglich aus Deutschland (Berlin). Die Waare hat schönere Façon und ist billiger als österreichische

Die hiesige *Confection* macht *stetige Fortschritte*. Sie verwendet hauptsächlich billige englische, deutsche, etwas belgische und wenig österreichische Stoffe. Zu erwähnen ist, dass neuestens auch Italien billige Stoffe — nach Art der österreichischen Waare — für die hiesige Confection zu liefern begonnen hat.

Glaswaare. Das Geschäft war nicht befriedigend. Auch in dieser Branche fanden einige Zahlungseinstellungen statt.

Der *Export* betrug 8443 Colli per 512.192 *kg* gegen 9988 Colli per 596.409 *kg* in 1890, was einen Ausfall von 84 217 *kg* repräsentirt.

Von Exportartikeln verdient nur *Meerschaum* Erwähnung. Der Export davon betrug im ersten Quartal 2.119 Colli per 68 953 *kg* gegen 1881 Colli per 61.756 *kg* in derselben Periode des Vorjahres. Gewisse Schwierigkeiten, welche die türkischen Steuerbehörden den Exporteuren von Meerschaum in Eski-Schehir bereiteten, wurden Dank der Intervention der k. u. k. *Botschaft* behoben.

Geldmarkt. Der Wechselcurs war: 3 Monat London 109¾ bis 110⅛ = 100 £, 3 Monat Paris 22·82½ bis 23·03⅞ = 1 L. t.

Handelsmuseum. Schliesslich sei noch der Creirung des ottomanischen Handels-Museums (Musterlager) am hiesigen Platze gedacht. Die Errichtung desselben erfolgte mit Iradé vom 30 December 1890. Für die erste Zeit darf man — wie in der Natur der Sache gelegen ist — keine übergrossen Erwartungen in die praktische Wirksamkeit dieses Institutes setzen.

Communicationswesen. Concessionen zum Bau der Eisenbahnlinien Mondania-Brussa und Panderma-Koniah wurden am 9/21. Februar d. J. an Herrn Nagelmakers ertheilt. Bezüglich der Linie Samsun-Siwas ist noch keine Entscheidung erflossen.

Schiffahrt. Was den Verkehr zwischen Oesterreich-Ungarn und Constantinopel während der Berichtsperiode betrifft, so stellte sich die Hafenbewegung wie folgt: Einlauf 81 Dampfer von 88.691 *t* und 5 Segler von 3419 *t* gegen 85 Dampfer von 94.515 *t* und 8 Segler von 5180 *t* in derselben Periode des Vorjahres; Auslauf: 78 Dampfer von 85.650 *t* und 3 Segler von 2493 *t* gegen 81 Dampfer von 90.200 *t* und 8 Segler von 5180 *t* im Vorjahre.

SPANIEN UND COLONIEN.

Barcelona. (I. Quartals-Bericht[1]) *Landwirthschaft.* Bis in die Hälfte März waren in mehreren Provinzen Spaniens, namentlich auch in Catalonien, wegen des strengen Winters und der anhaltenden Regenlosigkeit ernste Besorgnisse wegen des Ausfalles der Ernte rege gewesen. Seit dem eingetretenen und häufig wiederkehrenden Regen sind diese Befürchtungen wieder zerstreut, und wird vielmehr gegenwärtig eine ergiebige Getreideernte in fast ganz Spanien in Aussicht genommen. In Aragon, in Navarra und in der Rioja fehlen noch die nothwendigen Regen.

Die Marktlage in Barcelona war während der Berichtsperiode im Allgemeinen eine günstige. Alle Fabriken sind vollauf beschäftigt gewesen, namentlich gilt dies von allen Zweigen der hier so ausgebreiteten *Textilindustrien*. In der Unsicherheit, ob nicht Arbeiterausstände im Mai die Production hemmen werden, *haben die Fabriksbesitzer* die Erzeugung forcirt, um genügende Magazinbestände zu haben; aber die Käufer in den Provinzen — wie es scheint, von ähnlicher Besorgniss bewegt — beschleunigten ihre Einkäufe. Viele, die erst im März nach Barcelona zu kommen pflegten, trafen schon im Januar ein, und die sonst gewöhnlich erst im Mai herkommen, besorgten ihre Einkäufe schon im Laufe März so namentlich die Käufer aus den östlichen Provinzen, aus der Mancha, Estremadura, aus dem Innern von Andalusien, aus Galicien, aus dem Norden — so dass die Nachzügler grossentheils geräumte Magazine vorfinden werden. Bei diesen Umständen haben die Preise für Textilwaaren etwas angezogen, wozu mithalf, dass einerseits die Käufer nur auffertig vorhandene Waare reflectirten, andererseits auch die Fabrikanten *sich scheuen, auf kurze feste Lieferfristen* einzugehen, und in etwas auch, dass circa zehn Baumwollbleichereien in den Vororten von San Martin de Provensals durch ausgebrochene Arbeiterausstände genöthigt waren, die *Arbeiten einzustellen, so dass die* bezüglichen Webereien einen eintretenden Mangel an Material in Rechnung zu nehmen veranlasst waren.

Die wesentlichen Fortschritte, welche die catalonische Textil-Industrie namentlich die in Baumwolltüchern jeder Art, wie in deren Bedruck während der letzten Jahre aufzuweisen hat, sichern ihr auch immer mehr die Beherrschung des spanischen Marktes.

Die *Zufuhren von roher Baumwolle* der seit 1. October 1890 laufenden gegenwärtigen Saison nach Barcelona werden vom Gremium der Baumwollsensalen auf 189.525 Ballen (40,998,700 *kg*) berechnet gegen 174.659 Ballen in der gleichen Periode des Vorjahres. Davon waren 156.749 Ballen amerikanische, 6181 Subujac, 3a *Levantiner*, 8717 *Jumel* und 17.648 indische Baumwolle. Als in den Consum übergegangen werden 107.000 Ballen ausgewiesen. Die officiellen zollämtlichen Ausweise ergeben für 1890 eine Einfuhr von 49,837.623 *kg* roher Baumwolle, und für die Monate Januar und Februar 1891 eine solche von 13,788.417 *kg*.

Weizen. Für die Monate Januar und Februar weisen die Zollregister eine Einfuhr von 36,807.878 *kg* auf (gegen 18,691.228 *kg* des Jahres 1890 und 17,511.130 des Jahres 1889), davon 20,999.751 *kg* aus Russland, 7,475.183 *kg* aus der Türkei, 4,503.859 *kg* aus Frankreich und 3,808.085 aus sonstigen Ländern. Der Termin der beabsichtigten Zollerhöhung war von der Regierung so strenge geheim gehalten worden, dass die Speculation diese Chance nicht *ausnützen konnte*. Beweis dafür die relativ geringe Einfuhr für December 1890 — nur 13.745,250 *kg* in der Höhe der Vorjahre — und die höhere (*fast zu je 18¼ Millionen*) in den folgenden 2 Monaten welche im März noch weit überboten wurde, weil die Speculation und die Müllerei auf eine anhaltende grössere Preissteigerung aus Anlass der Zollerhöhung rechneten und rasch bis in den Mai und Juni laufende grössere Lieferungen auf dem russischen Markte abschlossen.

Die Erhöhung des Einfuhrzolles auf Weizen von 5·70 auf 8 Pesetas per 100 *kg* hat allerdings sofort den Preis der inländischen Bestände um 2 bis 3 Pesetas per 100 *kg* je nach Classe, gehoben und hält diese Preiserhöhung an, folgte aber nicht der neuesten im Auslande eingetretenen *Hausse von* 3 bis 5 pesetas per 100*kg*; castilischer und Mancha-Weizen sind hier gegenwärtig um 30 bis 31 Pesetas für 100 *kg* erhältlich, während der fremde Weizen sich für den Consum auf 34 Pesetas *stellt, daher vorderhand das* Geschäft in neuen Abschlüssen in fremden Weizen ganz brach liegt und dessen Wiederaufnahme in den russischen Sorten erst für den Juni, bis wohin noch die früher eingeleiteten Sendungen zur Ablieferung kommen, erwartet wird.

Es scheint übrigens, dass von der vorjährigen spanischen Ernte im Innern noch grössere Vorräthe vorhanden sind, denn die Verkaufsanträge mehren sich von dort; dazu tragen neuestens die günstig gewordenen Aussichten für die hiesige Ernte und die Besorgniss bei, dass der Vertrag *mit Nord*amerika die spanische Mehlausfuhr nach Cuba lahmlegen und dadurch den Weizenconsum verringern werde.

Weizenmehl. Die Wirkung der Erhöhung des Einfuhrzolles *auf Weizenmehl von* 8·25 Pesetas *auf* 13·20 Pesetas für je 100 *kg* war ein Hinaufgehen der Mehlpreise um 2 Pesetas im Innern, während wegen der grossen Mehlproduction Barcelonas hier die Preiserhöhung bei 1 Peseta per 100 *kg* verblieb.

Die hiesigen Möller hatten sich an der Mehleinfuhr nach Cuba seit den letzten Jahren lebhaft betheiligt. Von den gegenwärtigen Mehlvorräthen in Cuba von ca. 40.000 Sack sind nur ⅓ castilischer und der Rest Barceloner Provenienz. Bei der mit Rücksicht auf diesen Mehlhandel hier in der letzten Zeit ins Werk gesetzten Erweiterung der Mühlen-Etablissements sind erhebliche Capitalsinteressen im Spiele. Die Mühlenbesitzer der Provinz Barcelona petitionirten beim Finanzministerium um Erhöhung des neuen Zollsatzes für Weizenmehl von 13·20 Pesetas per 100 *kg* auf 15·20 Pesetas in dem neu zu verfassenden spanischen Zolltarife für die Halbinsel und an das Colonien-Ministerium um Nichteinbeziehung des Philippinen-Archipels in die Cubaner Vertragsabmachungen mit den Vereinigten Staaten, weil sie *wegen der grösseren* Nähe von San-Francisco (6735 Meilen, gegen 8033 Meilen von Barcelona) eine erdrückende Concurrenz des californischen Mehles in den *Philippinen* besorgen.

Die Einfuhr von Weizenmehl während der Monate Januar und Februar 1891 betrug 1,788.287 *kg* (gegen (4,497.007 und 4,436,993 in den Jahren 1890 resp. 1889), davon 1,552.721 aus Frankreich, 27.700 aus Oesterreich-Ungarn, 5940 aus Belgien und 199 926 aus anderen Ländern, gegen eine Ausfuhr von 7,163.817 nach den Antillen.

Die Placirung des ungarischen Prima-Mehles, von denen ein Consumbedarf von gegen 100 Stück per Monat in den hiesigen Feinbäckereien angenommen werden kann, wird schwierig, wenn deren Preis franco Bord Barcelona 36 Frcs. übersteigt.

Gerste. Für Gerste war wegen der geringen hiesigen Ernte grösserer Bedarf, und kamen im Januar und Februar grössere Partien aus Russland, Syrien und Tunis hieher; seit einigen Wochen stockt aber das Geschäft wegen der hohen Notirungen aus dem Auslande.

Mais. In Mais war *während der ganzen Berichtsperiode* mit Poti, der Donau, den Vereinigten Staaten und Argentinien wegen der hohen dortigen Notirungen nur geringes Geschäft; etwas dagegen lieferte Marocco.

Bohnen. An der Einfuhr von Bohnen nahm Ungarn mit 830 Sack theil. Der Artikel verflaute.

Die Einfuhr trockener Hülsenfrüchte nach Spanien betrug in den *Monaten Januar und Februar 1891* 8,736.152 *kg*.

Sprit. Industriesprit. Einfuhren nach Spanien während der Monate Januar und Februar 1891 71.623 *hl* u. zw. 50 016 *hl* aus Deutschland, 7198 *hl* aus Schweden, 1992 aus Frankreich, 2380 aus anderen Ländern; überdies 9997 *hl* aus Cuba und 40 *hl* aus Porto Rico, im Gesammtwerthe von 2,815.695 Pts. An dem Importe der Berichtsperiode hat die österreichisch-ungarische Spritproduction mit circa 1900 Fass theilgenommen, direct per „Adriadampfer 155 Fass nach Barcelona und 372 Fass nach Valencia, der Rest indirect. Diese Betheiligung wurde ermöglicht durch das Hinaufgehen der Preise in Deutschland, in Folge dessen die hiesige Ausbranntwein-Fabrication zum Consum der circa 2 Fros per *hl* billigeren ungarischen Getreide*sprite (aus Arad und Budapest) griff*, während zum Weinverschnitte die angeblich besser raffinirten Kartoffelsprite hier vorgezogen werden.

Das Gremium der hiesigen Spritsensale berechnet die Einfuhr von Sprit nach Barcelona vom 1. Januar bis 31. März 1891 auf 2790 Fass, gegen 3323 in der gleichen Periode des Vorjahres. Die hiesigen Einfuhren sind geringere: einerseits wegen der Verminderung der hiesigen Weinausfuhr nach Buenos-Ayres, andererseits wegen des Aufhörens des Spritverschnittes der nach Frankreich auszuführenden Weine und auch wegen der Vergrösserung der hiesigen Spritfabrikation.

Die letzten Detailnotirungen waren Pesetas 96 bis 105 per *hl* von 40° Fass inbegriffen, loco Magazin, je nach Classe.

In den Kreisen der Sprit-Importeure herrscht seit einiger Zeit eine gewisse Beklemmung darüber, dass die Zollverwaltung bis zum Jahre 1886 reichenden Verfälschungen von Certificaten über die Wiederausfuhr der Spritgebinde (für welchen Fall die Cantionen *für die Separatverzollung der Gebinde* von der Zollverwaltung zurückgestellt wurden) auf die Spur gekommen ist und nun den Zoll für die Gebinde, deren Wiederausfuhr zweifelhaft geworden ist, mit den entsprechenden Strafbeträgen einzuheben erfordert, was sich bei der früheren Lebhaftigkeit des Spritgeschäftes auf grosse Summen beläuft.

Bei dem guten Glauben, in dem sich die Spritkaufleute bei der Erwerbung der Ausfuhrcertificate der Gebinde befanden, hofft man, dass das Zollamt sich mit der Abforderung des sin*fachen Zolles der Gebinde, ohne Strafzuschläge, begnügen werde.*

Wein. Die von der spanischen Regierung in Paris errichtete önotechnische Station weist für die Monate Januar, Februar und März 1891 aus den französischen Zollausschreibungen die Einfuhr spanischer Weine mit 2,816.798 *hl* für gewöhnliche und mit 91 931 *hl* für Liqueurweine aus, was eine der höchsten bisherigen Notirungen für eine solche Zeitperiode ist.

Analoge Stationen existiren in London, Hamburg, Bordeaux und Cette, deren Wochenberichte in Spanien publicirt werden.

Die erwähnte Pariser Station berechnete nach von ihr gesammelten officiellen Daten den Ertrag der vorjährigen Weinernte in Spanien mit 31,672.336 *hl*, was der Durchschnittsannahme von je 17 *hl* per Hectar für die circa 2 Millionen Hectar spanischen Weinlandes ziemlich gleichkommt. Es scheint, dass man für ein ergiebiges Jahr die spanische Weinproduction auf 40—50 Millionen *hl* veranschlagen kann.

Für die Weinausfuhren aus Spanien geben die Zollabtheilen für die *Monate Jänner und Februar* a. c. *folgende Ziffern an*: gemeine Weine 1.990.820, Xeres und ähnliche Weine 42 265 und schwere Weine (generoso) 6251 zusammen 2,039 136 *hl*.

Von der hier eben angeführten Totalsumme fanden ihren Weg 1,038.059 *hl* im Werthe von 57.146,610 Pesetas nach Frankreich, 39.431 *hl* (3,179.400) nach England, 23.401 *hl* (960.990) nach dem übrigen Europa und nach Afrika, 61.375 *hl* (1,870.650) nach den Antillen, 69.643 *hl* (3,477.690) nach dem übrigen Amerika, 3874 *hl* (128 300) nach Asien und Australien.

Zucker. Für die Zuckereinfuhren nach Spanien geben die Zollstatistiken für Jänner und Februar 1891 4,326.349 *kg* an.

Für eine hiesige Zuckerraffinerie brachten die Februar- und März-Adriadampfer 1091 Colli von zusammen 255.236 *kg* Maschinen aus einer Fabrik Böhmens.

In der Stadt Vich, einem gewerbreichen Städtchen der Provinz Barcelona, wurde den 22. Februar zu einer grossen

[1]) Den den handelspolitischen Verhältnissen Spaniens gewidmeten Theil des Berichtes siehe pag 296 des Hauptblattes.

Rübenzuckerfabrik der Grundstein gelegt, und soll dieselbe bis Ende Juli fertig werden.

Hölzer und Dauben. Die Einfuhr aus Oesterreich-Ungarn in diesen heiligen Artikeln war im Berichts-Quartale eine erhebliche. Der *ungarische Brigg-Schooner „Cattina" von 175 Registertonnen*, welcher seit mehreren Jahren volle Ladungen assortirter croatischer Buchenholz (Subbien, Ruderholz, Bretter, Staffeln u. s. w.) für dieselbe hiesige Holzfirma zuführt, brachte 2 Volladungen, den 5. Jänner und den 14. April; — die österreichische Brigg „Guido" brachte den 12. Februar verschiedene Hölzer im Werthe von 43 000 Pesetas und zwar: Eichenstämme und -Balken, Ulmenbalken, Eschenbalken, Buchenstaffeln, dann 359 Eichendielen und 125 618 Eichendauben; — und die *in der Berichtsperiode eingelaufenen Adriadampfer*: 882 Eichenstämme, -Balken und -Pfosten; 185 Ulmenstämme, -Balken und -Pfosten; 536 Buchenbohlen, 5209 Buchensubbien, 1888 Ruderbäsen, 30.360 eichene und 1000 buchene Dauben und 761 sonstige Hölzer.

An Dauben weisen die Zollregister für Jänner und Februar 1891 für Spanien eine Einfuhr von 2776 Partien zu je 1000 *aus. Für Barcelona die Sensale* — *für die Zeit* vom 1. Jänner bis 31. März 1893 — eine Einfuhr von 666.536 Stück Dauben nordamerikanischer und 333.618 sonstiger Provenienz.

Andere Artikel regelmässiger Importe aus Oesterreich-Ungarn geben für dieses Trimester zu keinen besonderen Ausführungen Veranlassung.

Bezüglich des Importes von *Ceresin* machte sich in den letzten Monaten die durch niedrige Preisnotirung erfolgreiche Concurrenz einer deutschen Fabrik bemerkbar.

Bezüglich der *Leinengarne* ist zu erwähnen, dass die anlässlich der Ertheilung der Adria-Schifffahrt während der vorjährigen Cholera-Epidemie sich grösstentheils der ausschliesslichen Bahn-Route zugewendet haben.

Die ausserordentliche Bauthätigkeit in Barcelona dauert an; es sind fortwährend wenigstens 60 neue Häuser in dem Erweiterungs-Rayon (Ensanche) im Bau; auch die Pläne des Durchbrechens neuer breiter Verkehrswege für das Lastenfuhrwerk durch die engwinkelige alte Stadt nähern sich *der Durchführung*. Der hiesige Gemeinderath hat mit Zustimmung der Regierung die licitatorische Vergebung der bezüglichen Arbeiten um den Höchstbetrag von 13,523,483 Pesetas für den 27. Mai d. J. in Madrid und Barcelona ausgeschrieben.

Communicationen. Ein wichtiges Ereigniss in Eisenbahnangelegenheiten ist die in diese Berichtsperiode fallende Vereinbarung einer *Fusion* zwischen der spanischen Nordbahn, der Tarragona—Barcelona- und Francia-Bahn (sammt der mit ihr vereinigten directen Zaragoza-Bahn) und der Bahn Almansa—Valencia—Tarragona.

Die Wiedereinbringung des in einer Sitzung der vorigen Legislaturperiode von einem der Cortes-Körper angenommenen *Gesetzvorschlages über die Secundär-Bahnen wird von der* Regierung wegen der finanziellen Schwierigkeit der Beschaffung der Subventionen vorderhand nicht beabsichtigt.

Die *Curse* 8 Tage Paris schwankten in der Berichtsperiode zwischen 2·30 und 3·16 Percent und die 90 Tage London zwischen 25·45 und 25.77 p.m. £.

Schiffahrt. In diesem Trimester sind in den Hafen von Barcelona 393 Schiffe (134 im Jänner, 119 im Februar und 140 im März) eingelaufen, — davon unter österreichisch-ungarischer *Flagge vier Adriadampfer und zwei Segler, die Brigge „Guido"* und „Cattina." Letztere haben den Hafen in Ballast verlassen; erstere haben jedesmal für den in Barcelona gelöschten Theil ihrer Ladung eine genügende Ersatzladung von Wein für Rosen gefunden.

Monats-Berichte.

BELGIEN.

Antwerpen. (April-Bericht.) *Handel. Getreide. Weizen.* Bei einer lebhaften *Nachfrage für Consum, Export und Speculation* und bei fortwährend steigenden Preisen kamen sehr bedeutende Abschlüsse zustande und konnte die Stimmung insbesondere in der dritten Woche des Berichtsmonates, als eine geradezu aufgeregte bezeichnet werden. Nach und nach machte sich aber die in New-York und Chicago eingetretene starke Reaction auch hier fühlbar und drängte die im Laufe des Berichtsmonates um 2 bis 3 Frcs. gestiegenen Preise um circa 1 Frcs. zurück. Die Angebote mehrten sich und konnten Einer trotz namhafter Concessionen nur wenig wieder abgeben.

Roggen, Gerste und *Hafer* erfreuten sich einer guten Nachfrage bei haussirenden Preisen. Importirt wurden (in *hl*): Weizen 1 270.144, Roggen 159.745, Gerste 194.768, Hafer 211.476, Mehl. Sowohl Weizen- als auch Roggenmehl behaupteten sich gut im Berichtsmonate, und waren insbesonders geringere *Qualitäten* gesucht, welche bei ihrem Erscheinen auf dem Markte sofort Abnahme fanden. Amerikanisches Mehl erfreute sich ebenfalls einer guten Nachfrage. Import: 62.525 Sack.

Kaffee. Die Ruhe wich im Berichtsmonate einer, wenn auch nicht sehr lebhaften Thätigkeit. Die allgemeine Lage des Artikels bessert sich fortwährend. Die Nachfrage für den Consum

Quartals-Berichte.

OSMANISCHES REICH UND NEBENLÄNDER.

Constantinopel. (II. Quartals-Bericht. [1]) *Handel.* Die Folgen der zu Ende des ersten Quartals stattgehabten Fallimente gestalteten die allgemeine Geschäftslage so ungünstig, wie sie schon seit mehr als einem Decennium nicht gewesen. Das Vertrauen des hiesigen kleinen Commissionärs zu seinen Kunden im Innern sowie das Vertrauen des kleinen Bankiers (richtiger Geldgebers) zu den Kaufleuten am Platze und in den Provinzen hat aufgehört. Der Credit, welchen diese Geldgeber ihren Clienten gegen Bon oder Waaren gewähren, ist völlig abgeschnitten, so dass der einheimische Kaufmann aller Betriebsmittel entblösst ist. Das Geschäft zeigte demgemäss in allen Zweigen fast vollständige Stagnation. Nur die Erwartungen, welche man auf die nach allen Meldungen sehr gute Ernte setzt, hält noch manchen Kaufmann aufrecht, der sonst im allgemeinen Zusammenbruche zugrunde gegangen wäre, und lässt ein besseres Herbstgeschäft erhoffen.

Ueber einzelne Artikel ist unter diesen Umständen nichts zu berichten. Die Preise waren im Allgemeinen schlecht. Saisonartikel blieben auf dem Lager. In einzelnen wichtigen Exportartikeln: Getreide, Opium und Wolle ist eine bedeutende Baisse eingetreten, welche die Ergebnisse der guten Ernte, beziehungsweise Schur einigermassen zu paralysiren droht. Auch in Kaffee herrscht mit Rücksicht auf die bevorstehende gute Ernte ein starker Preisrückgang.

Als interessante Thatsache ist zu erwähnen, dass in diesem Jahre die bisher sehr bedeutende Zufuhr von Getreide aus Ostrumelien für den Consum der Hauptstadt eine grosse Einbusse erlitten hat und durch Zufuhren aus Anatolien mittelst der neuen Bahnlinie fast ganz ersetzt wurde. Der Getreidebau und Handel in der Gegend längs der anatolischen Bahn hat sich wesentlich gehoben und gleichzeitig macht sich im Innern auch eine Steigerung der Brotpreise zum Vortheil für den Producenten (allerdings zum Nachtheil für den Consumenten) geltend. Bei Vollendung der Bahn ist noch ein erheblicher Aufschwung in den von ihr durchzogenen Gebieten zu gewärtigen. Deutsche Kaufleute haben diesem Umstande bereits ihre Aufmerksamkeit zugewendet.

Ueber den *Handel Oesterreich Ungarns mit Constantinopel* in der Berichtsperiode liegen derzeit bloss die Auszüge aus den Manifesten des österreichisch-ungarischen Lloyd vor, während die Ausweise der italienischen Dampfschiffahrtsgesellschaft Florio e Rubattino zur Stunde noch fehlen. Der Gesammtimport aus und über Oesterreich-Ungarn mittelst der Dampfer des österreichisch-ungarischen Lloyd betrug 85.455 Colli = 7,479.997 *kg*, gegen 120.365 Colli = 9,819.916 *kg* in 1892. Der Export betrug 10.267 Colli = 618.380 *kg*, gegen 16.510 Colli = 970.800 *kg* in 1890.

Import. Die Einfuhr der wichtigsten Artikel mittelst der Lloyd-Dampfer zeigt folgende Tabelle:

Waarengattung	Im II. Quartal 1892 Colli	1892 *kg*	1891 Colli	1891 *kg*
Baumwollwaaren	1.255	194.419	1.057	237.726
Bier	12.081	596.419	11.036	530.706
Eisenwaaren	1.455	131.833	1.243	133.642
Glaswaaren	903	191.040	514	137.954
Kaffee	1.834	106.492	1.361	82.513
Kleider	356	45.817	470	59 381
Kurzwaaren	1.200	115.546	1.072	111.006
Lederwaaren	116	14.694	121	12.035
Manufacturwaaren	755	103.406	516	60.614
Metallwaaren	383	50.880	313	43.670
Möbel	382	47.360	498	60.250
Mützen (Fez)	395	63.259	356	51.337
Papier	7.873	613.208	7.080	591.722
Pappendeckel	4.635	142.538	3.874	135.549
Porzellan und Steingut	300	49.378	252	48.529
Rum	320	29.185	—	—
Schuhwaaren	63	5 361	59	5.184
Spielkarten	41	3.077	241	13.521
Stahl	247	16.270	1.777	115.780
Stahlwaaren	65	11.061	61	9.613
Strumpfwaaren	364	53 685	379	51.607
Tuch	381	66.511	566	107.069
Wäsche	122	18.183	156	19 726
Wollwaaren	703	97.737	486	64.606
Zündhölzchen	1.338	90 673	1.595	99 026
Zucker	85.176	7,240.730	40.170	3,486.236

Directer Eisenbahnfrachtverkehr. Die Einrichtung dieses Verkehres auf den orientalischen Bahnen hat mit 1. Mai d. J. begonnen. Die Frachten werden allgemein noch als zu hoch bezeichnet, als dass dieser Verkehr derzeit in grösserem Masse für den Handel zwischen Constantinopel, Mittel- und beziehungsweise Westeuropa ausgenützt werden könnte. Immerhin ist damit ein wesentlicher Fortschritt erzielt, dessen Folgen sich allmälig geltend machen werden.

[1]) Erstattet von der österr.-ungar. Handelskammer in Constantinopel. I. Quartals-Bericht siehe pag. 183 dieses Jahrg.

Der *Wechselcours* war mit Rücksicht auf die guten Ernteaussichten und den mithin zu gewärtigenden Export im Vergleiche zum ersten Jahresquartal erheblich billiger geworden: 3 Monate London 100 £ = 108·15—110 L. T.; 3 Monate Paris Frs. 2·09—2·27½ = 1 L. T.

Schiffahrt. Die Anzahl der Schiffe, welche während des Berichtsquartales zwischen Oesterreich-Ungarn und dem hiesigen Hafen verkehrte, betrug im *Einlaufe* 86 Dampfer von 101.156 *t* und 13 Segler von 4735 *t* gegen 81 Dampfer von 93.674 *t* und 7 Segler von 2914 *t* im Vorjahre, im *Auslaufe* 85 Dampfer von 100.318 *t* und 12 Segler von 4293 *t* gegen 77 Dampfer von 88.478 *t* und 8 Segler von 3179 *t*.

RUSSLAND.

Ismail. (II. Quartals-Bericht. [1]) *Landwirthschaft.* Die im letzten Berichte bezüglich der heurigen Ernte im Gouvernement Bessarabien ausgesprochenen Befürchtungen haben sich nicht erfüllt. Das den Saaten äusserst günstige Wetter der abgelaufenen Monate, häufige, sehr ausgiebige Regen änderten die Situation *total*, und *kann jetzt*, wo *Gerste* und *Roggen* schon geschnitten und auch grösstentheils eingeführt sind und mit dem Schnitte des *Weizens* begonnen wurde, gesagt werden, dass die Ernte Bessarabiens, mit Ausnahme einiger Districte im Kreise Akkerman, eine gute ist. Am besten ist Gerste gediehen. Das Erträgniss ist ein reiches, das Korn gross und *schön weiss*, das Gewicht 54 *kg* per *hl*. Roggen wurde auch heuer wenig gebaut. Die Oekonomen ziehen vor, Weizen zu bauen, weil dieser besser als Roggen gezahlt wird. Das Wenige, was an Roggen gebaut wurde, ergab eine Ernte über mittel. Der Weizen ist, soweit es sich momentan beurtheilen lässt, in der Qualität verschieden. Stellenweise hat er durch Rost oder Frost gelitten. Die *Maispflanze* steht durchwegs sehr gut und berechtigt zu den besten Hoffnungen. Recht günstig fiel die *Heuernte* aus, dagegen hat der südliche Theil Bessarabiens gar kein *Obst* und wird auch der *Wein* ein schlechtes Erträgniss liefern, da der Traubenansatz ein sehr geringer und in der Entwicklung zurückgeblieben ist.

Handel. Der *Getreideexport* ist sehr schwach, die Preise flau, der Hafen von Ismail öde und leer. Ein zur Ladung einlaufender überseeischer Dampfer oder Segler ist heute ein Ereigniss. Ende Juni lagerten hier 9600 *q* Weizen und 1800 *q* Mais. Weizen wurde mit 16 Frs., Mais mit 12 Frs. per *q* gehandelt.

Der Export in *Schafwolle* ist ebenfalls unbedeutend, da die russischen Fabriken bedeutend bessere Preise zahlen als das Ausland.

VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA.

New-Orleans. (II. Quartals-Bericht. [2]) *Landwirthschaft* Trotz des zur Zeit des letzten Berichtes drohenden Hochwassers haben sich die Ueberschwemmungen des letzten Jahres nicht wiederholt, obgleich einige Dammbrüche stattgefunden haben. Auf eine Periode beständigen Regenwetters folgte eine solche von anhaltender Dürre, und während die erstere das Anpflanzen von Baumwolle erschwerte, verzögerte die letztere das Heranwachsen der verspätet angebauten Pflanze. Erst in der letzten Zeit haben Regen bei warmer Witterung die bis dahin nachtheiligen Einflüsse einigermassen behoben, und augenblicklich sind die Aussichten sowohl für die Baumwolle wie die Zuckerernte ziemlich gut, obwohl beide spät und daher schädlichen Wirkungen, wie Dürre, frühem Frost u. s. w. ausgesetzt sind.

Handel. Baumwolle hat in der Berichtsperiode den niedrigsten Preis seit 1848 erreicht, nämlich für Orleans middling 7⅛ Cents per lb. Die Zufuhren sind enorm gross geblieben. Es betrug der Vorrath vom 1. April 300.122 (gegen 142.450 Ballen in 1890), die Zufuhren 202.849 (83 214); hievon wurden exportirt nach Grossbritannien 207.595 (77.157). Frankreich 40.499 (13.447), Continent 78 332 (43.175), nördliche Häfen 13.560 (8785). Der Vorrath in New-Orleans betrug 90.357 Ballen, gegen 26.646 Ballen im Vorjahre.

Bei der unbefriedigenden Qualität und den grossen Classendifferenzen der letzten Ernte ist es vielfach vorgekommen, dass Verschiffungen von Baumwolle an europäische Spinner zu gering ausfielen und zu Klagen und Reclamationen Anlass gaben.

Wiederholt sind bei diesem Consulat von österreichischen Spinnern Forderungen besonders gegen Verschiffer im Innern eingetroffen, ohne dass ein Resultat erzielt werden konnte. Es kann von Neuem nur davor gewarnt werden, Contracte mit Verkäufern abzuschliessen, welche nicht von europäischen Firmen garantirt werden, und zwar jene Contracte nur deshalb abzuschliessen, weil sie etwas billiger als von verantwortlichen Verschiffern offerirt werden. Besonders im Innern des Landes sind solche Forderungen fast stets erfolglos

Reis. Von diesem Artikel sind zum erstenmale ziemlich grosse Quantitäten von London und Bremen (ostindischer Reis) hier importirt worden, da die Ernte im letzten Jahre für den Consum nicht hingereicht hatte. Auch von Japan langten direct zwei Ladungen hier an.

Von *Getreide* wurde exportirt: Mais 592.672, Weizen 1,156.204 Bushels.

Geldmarkt. In Folge localen, durch das beständige Fallen der Baumwollpreise verursachten Misstrauens sowie des ungewöhnlich starken Exportes von Gold aus New-York ist Geld knapp gewesen. Sämmtliche Werthpapiere sind im Curse gefallen und der Zinsfuss hielt sich auf 5 bis 6 Percent.

Fallimente. Es haben mehrere Fallissements bedeutender Geschäftshäuser stattgefunden.

Wechselcurse besserten sich in letzter Zeit nachdem der Export von Gold nach Europa nachgelassen hatte. 1 £ 60 Tage Sicht stieg von £ 4·82 auf 4·86.

Frachten waren niedriger als je und es wurde Baumwolle zu 9/64 d per lb. nach Liverpool verladen.

Schiffahrt. Während der Berichtsperiode trafen zwei österreichische Fahrzeuge hier ein, die Barke „Loda", welche ohne Ladung zu finden, in Ballast nach Pensacola, Florida, und die Barke „Triade Tacabochia", welche mit einer Ladung Hols am 15. Juni nach Dublin segelte.

Richmond. (II. Quartals-Bericht. [1]) *Allgemeines.* Was vom hiesigen Amte bereits vor mehr als Jahresfrist vorausgesagt wurde, dass nämlich der kolossalen Speculationswuth unfraglich ein grosser Rückschlag folgen würde, begann im eben beendeten *Quartal zur Wirklichkeit zu werden. Die Actien von* vielen solchen Bau- und Landgesellschaften fielen und fallen mit schwindender Schnelle, und es ist begründete Furcht vorhanden, dass die Reaction noch bedeutend weiter um sich greifen wird. So gross, schön und fruchtbar der Staat Virginien ist, so lässt sich doch eine nach Millionen zählende Einwanderung — und *deren* hätte es zur Aufrechterhaltung aller jener Speculationen bedurft — nicht aus dem Boden stampfen, und so war es denn nur eine Frage der Zeit, wann der Zusammenbruch erfolgen würde. Einige wenige Unternehmungen haben sehr prosperirt, andere haben sich wenigstens auf eine so solide Basis gestellt, dass sie wahrscheinlich den *anziehenden Sturm überdauern werden*, aber eine sehr grosse Anzahl wird all der Voraussicht nach zusammenbrechen. Gerüchte durchschwirren allerorten die Luft von Bankerott und Werthlosigkeit, und verschiedene dieser sogenannten Boom-Gesellschaften dürften wohl noch vor Gericht den Beweis ihrer reellen Geschäftsgebahrung zu liefern haben.

Die *hieraus resultirende* Ungewissheit und Geldknappheit, speciell unter den kleinen Leuten, hat auf das ganze Geschäft etwas deprimirend gewirkt, und wäre nicht durch die fast durchwegs ziemlich guten bis guten Ernten ein gewisses Gegengewicht geliefert worden, so würde es jetzt bereits bedeutend schlimmer aussehen.

Landwirthschaft. Die Ernten haben im Berichts-Quartal im grossen Ganzen ziemlich guten Wetter gehabt, und die Erträge, respective der Stand derselben sind dementsprechend zufriedenstellend. Was speciell die Tabakernte betrifft, so wurde das Aussetzen der Pflanzen durch die Unguust der Witterung ziemlich lange verzögert, jedoch ist dieser Nachtheil durch die prächtige Witterung seitdem zu einem grossen Theile wieder gut gemacht worden. Wenn die Pflanzen weiterhin ähnliche Fortschritte machen wie in der letzten Zeit, so kann man hoffen, dass die Reife zu normaler Zeit eintreten wird.

Handel. Getreide. Die Zufuhren von *Weizen* waren nicht gross, genügten indess für die Nachfrage. Der Markt war ruhig, aber fest. Von *Mais* waren die Zufuhren klein; die Nachfrage war ziemlich lebhaft, und Eigner hielten fest auf Preis. Die Zufuhren von *Hafer* waren gross. Der Markt flaute ab, und die Umsätze waren beschränkt. Preise blieben trotzdem unverändert. Von *Roggen* wurde sehr wenig zugeführt. Die Nachfrage war lebhaft und Käufer bewilligten volle Preise.

Tabak. Das Geschäft war ein lebhaftes, sowohl was alte als auch was neue Waare betrifft. Der Export ist dieses Jahr grösser als die letzten Jahre, obgleich noch immer verhältnissmässig unbedeutend; Aufträge sind zwar genügend vorhanden, aber die gewünschte Waare ist nicht aufzutreiben. Preise waren andauernd fest, und gegenwärtig ist die Tendenz entschieden einem Steigen geneigt. Alles was gesunde Waare in guter Condition heisst, ist sehr gesucht und wird voll bezahlt. Die bereits mehrfach erwähnte Concurrenz hiesiger Fabrikanten betreffs feiner Waare dauert fort und hält Preise hiefür auf ungefähr der Höhe des Vorjahres. Die Zufuhren von Tabak vom 1. October 1890 bis Juni 1891 betrugen 21.944 Fass, gegen 22.676 Fass im gleichen Zeitraume des Vorjahres; die Ablieferungen 20.559 Fass, gegen 28.082 Fass; das hiesige Lager bestand am 30. Juni d. J. aus 20.305 Fass, gegen 16.530 Fass am 31. März d. J. und 19.483 Fass am 30. Juni 1890. Die Tabak verarbeitenden, speciell die Cigarettenfabriken waren stark beschäftigt.

Baumwolle. Die Zufuhren waren unbedeutend. Der Markt war und blieb flau, und Umsätze konnten nur zu sehr niedrigen Preisen erzielt werden.

Geldmarkt. Geld ist ziemlich knapp und erzielt von 6 bis 10 Percent. Die Zahl der Bankerotte nahm etwas zu, doch waren nur wenige von Bedeutung darunter.

Die *Eisenbahnen- und Schiffahrtslinien* und ebenso die *Versicherungsgesellschaften*, haben gut abgeschlossen. Die Banken haben ihre gewöhnlichen Dividenden, d. i. 6—8 Percent p. a., erklärt.

[1]) I. Quartals-Bericht siehe pag. 181 dieses Jahrg.

Monats-Berichte.

FRANKREICH UND COLONIEN.

Lyon. (Juni-Bericht.) *Landwirthschaft.* Die warme und gewitterreiche Temperatur hat den *Saatenstand* begünstigt. Der Weizen steht, abgesehen von den durch den Winterfrost verursachten Schäden, ausgezeichnet, *Gerste und Hafer* versprechen ebenso gutes Resultat wie der Weinstock.

Handel. Seide. Die Lage hat sich keineswegs gebessert. Die Zahlungseinstellung zweier grosser Häuser, deren eines sich mit dem Import aus Shanghai und Yokohama befasste, während das andere auf dem Platze Commissionsgeschäfte in Seidenwaaren betrieb, hat die *Stimmung wesentlich beeinflusst.* Die Coconernte nähert sich ihrem Ende; die Speculation, verführt durch die niedrigen Anfangspreise, hat sich mit Macht in das Geschäft geworfen und bezahlt man Cocons zu sehr hohen Preisen.

Seidenwaaren. Die Saison für Nouveautés verläuft unter mittelmässigen Verhältnissen. *New-York ist sehr still*, Paris und London senden schwache Ordres.

Die starken Vorräthe dieser Plätze stehen der Neubelebung des Marktes sehr im Wege.

Metallmarkt. Derselbe weist nichts Bemerkenswerthes auf. Die Umsätze beschränken sich auf das gewöhnliche Mass, *immerhin sind* die Fabriken mit Aufträgen für die nächste Zeit versehen.

Paris. (Juni-Bericht. [1]) *Landwirthschaft.* Die Witterung war im Monate Juni den *Saaten* sehr zuträglich, und deren Stand hat sich merklich gebessert. Von den Rübenfeldern steht ein Drittel prächtig und lässt nichts zu wünschen übrig. Der andere Theil scheint in der Vegetation um 3 Wochen zurück, ein Rückstand, der bei abwechselndem Regenwetter und Sonnenschein bald verschwinden kann. In vielen Fällen sieht man auch Felder mit viel Unkraut, welches jetzt nur schwer und mit grossen Kosten beseitigt werden kann, weil die Rüben *sich bis jetzt stark in den Blättern entwickelten, die Erde fast* ganz bedecken und die Reinigung der Felder mit der Pferdehaue nicht mehr möglich ist.

Handel. Mehl und *Weizen.* Die günstigen Witterungsverhältnisse, ferner die grossen Ankünfte überseeischen Weizens und die continuirliche Baisse auf den amerikanischen Märkten haben auf die hiesigen Weizen- und Mehlpreise einen starken Druck ausgeübt. In den letzten Tagen ist zwar die Tendenz etwas fester geworden, sowohl wegen häufiger Gewitterregen, die jetzt den Weizenfeldern ganz ungelegen kommen, als auch in Folge der Anstrengungen der Weizenimporteure, die den Markt durch Käufe zu halten suchen, um den Muth und *das* Vertrauen *der Käufer einigermassen aufrechtzuerhalten.*

Im Allgemeinen ist man der Ansicht, dass die hohen Preise vom Mai dieses Jahres nicht so bald mehr zu sehen sein werden, denn wenn auch die europäische Weizenernte ein grosses Deficit aufweisen wird, kann man ausser den bereits gekauften Ueberschüssen der vorigen südamerikanischen, indi*schen und australischen Ernten noch auf den grossen* Ueberschuss der bereits in Angriff genommenen Ernte der Vereinigten Staaten von Amerika rechnen, welche nach dem gegenwärtigen Stande die bis jetzt gesehene grösste Ernte Nordamerikas ist.

In früheren Berichten wurde mit Absicht deutlich darauf hingewiesen, dass Ungarweizen seit 3 Monaten ca. 2 Frs. per *100 kg theurer nach hier calculirt als viele überseeische Pro*venienzen, und da dieses Preisverhältniss auch gegenwärtig noch so besteht, sind die Chancen, ungarischen Weizen, selbst die billigsten gelben Qualitäten, auf französischen Märkten zu placiren, gleich Null. Heute kommt ungarischer Weizen auf 24·50 Frs. per 100 *kg* ab Bord nördlicher oder westlicher französischer Hafenplätze. Dagegen kann man zu gleichen Verkaufsbedingungen haben c. a. f. per Herbstlieferung: Australier Frs. 23·25, Bombay-Club Nr. 1 Frs. 21·75, St. Louis, Red Winter Frs. 22·—, Californier Frs. 22·25.

Dabei ist zu bemerken, dass letztere zwei Provenienzen gegen ungarischen Weizen bei gleichen Preisen den Vorzug hätten, weil sie den französischen Mahlbedingungen besser entsprechen.

Ungarn erntet gewöhnlich 4 Wochen früher als Westeuropa und kann in den meisten Fällen aus diesem Umstand den grössten Vortheil ziehen und mit einem Theile seiner bereits fertigen Ernte die gegen Ende der Campagne zumeist reducirten Vorräthe der importbedürftigen westlichen Märkte ergänzen.

Dieser Vortheil existirt dieses Jahr für Ungarn nicht, denn wenn es auch von seiner Ernte einen Theil wieder bei Zeiten

[1]) Erstattet von der österreichisch-ungarischen Handelskammer an das dortige k. und k. General-Consulat.

Der Geschäftsgang war im Laufe 1890 mit geringen Unterbrechungen sehr schleppend. Ende 1890 blieben hier grosse Vorräthe aus den Productionsorten, worunter zwei- bis dreijährige Beeren, die hinsichtlich des Farbengehaltes beinahe werthlos geworden sind, kaum mehr die Hälfte oder ein Drittel gegen früher werthen. Producenten und Speculanten haben dabei so viel Geld verloren, dass viele unter ihnen die Zahlungen einstellen mussten.

Die hiesigen Banken, bei denen die Beeren gegen Geldvorschüsse deponirt waren, haben empfindliche Verluste gehabt, da aus Mangel an Käufern bei den par force-Versteigerungen nur sehr niedrige Preise zu erzielen waren, die die Vorschüsse lange nicht deckten.

Galläpfel. Vorrath am 1. Jänner 1890 500, Zufuhr 2000, zusammen 2500 Sack. Vorrath am 31. December 1890 300, versendet 2200 Sack à cs. 100 *kg* im Werthe von ca. 8800 L. T.

Die Preise stiegen wegen Mangels an Waare fortwährend; man notirte (in Piaster): weisse, leichte runde $2^3/_4$—4, weisse, schwere, zackige $4^1/_2$—$5^3/_4$, Prima weisse, schwere Mossul $5^1/_4$—7, schwarze und grüne natural $4^1/_2$—6, Prima schwarze Mossul 6—8.

Die Ernte im Jahre 1890 hat in weissen Gallen gar nichts, nur Weniges in sehr schwarzen und grünen Gallen ergeben. Die nach hier zugeführten 2000 Sack waren fast ausschliesslich von der 1889er Ernte. Die Preise sind in Folge der Missernte weiter gestiegen. Die Tanninfabriken verarbeiten nun meist wieder die chinesischen Gallen.

Eicheln (Valonen) aus Anatolien kommen nur für den Platzverbrauch in kleineren Partien hieher oder gehen für die Ausfuhr zeitweise durch die Häfen des Schwarzen Meeres hier durch. Sie werden von den Extractfabriken gekauft, auch zum Gerben des Leders benützt. Die Extractfabrik in Wien bezieht über Triest bedeutende Quantitäten ab hier. Der Verkauf erfolgt per Cantar von 44 alte Okka. Das Geschäft wird hauptsächlich ab hier gemacht, wo der Artikel sortirt und nach den einzelnen Qualitäten angeboten und verkauft wird.

Rosenöl. Der Geschäftsgang war unverändert, nur die Ernte war nicht so günstig als 1889 (2650 *kg*). In Folge der grossen Trockenheit sowie von Sturm und Hagel während der Blüthezeit hat auch die Qualität der Ernte gelitten. Während sonst für 1 *kg* Essenz durchschnittlich 2600—2800 Rosenblätter nöthig sind, waren hiezu in diesem Jahre ca. 3200 Stück erforderlich.

Am Ende des Jahres blieben grosse Bestände übrig, die wohl auch bis zu Ende 1891 nicht verkauft sein werden. Durch die directen Ausfuhren aus dem Productionsorte, wobei hinsichtlich der so seltenen Reinheit der Essenzen jede Controle aufhört, sind es nur mehr ganz vereinzelte Firmen hier, die darin fortgesetzt ein regelmässiges Geschäft machen und durch die gleichmässige Reinheit der Essenzen ihren früheren wohlverdienten Ruf bewähren.

Geraniumöl wurden ca. 3000 *kg* im Werthe von ca. 2500 L. T. exportirt. Preis 80—120 Goldpiaster per alte Okka = $1278^1/_2$ *g*. Alles was von der 1889er Ernte nach hier kam, fand prompt Käufer, sowohl für hier als auswärts. Die Ernte im Berichtsjahre war minimal, bis Ende 1890 waren im Ganzen nur ca. 500 *kg* auch hier gekommen. Am Schlusse 1890 fehlte die Essenz vollkommen.

Sandelholzöl. Das exportirte Quantum ist unbestimmbar. Der Preis war 230—330 Goldpiaster per alte Okka = $1278^1/_2$ *g*.

Die Zufuhren nach Constantinopel waren sehr gering, das Meiste wurde hier verkauft und beinahe nichts ausgeführt. Die auswärtigen Consumenten ziehen die jetzt aus dem Holze destillirten Essenzen wegen ihrer billigen Preise, trotz schwächeren Geruches und geringerer Ergiebigkeit, vor.

Mekkabalsam. Der Artikel wird zum grössten Theil hier consumirt und überhaupt immer seltener verwendet, da er dürch andere, neuere Artikel ersetzt wird. Exportirt nicht nennenswerth. Preis 100—150 Goldpiaster per alte Okka.

Lammfelle. Die Ausfuhr von hier betrug ca. 300 000 Stück, wovon 150.000 hier erzeugte. Der grösste Theil geht nach Oesterreich-Ungarn, ausserdem ein Theil nach England und Frankreich. Preis 16 Piaster Gold per Paar.

Ziegenfelle nehmen ihren Weg nach Marseille, und zwar meist aus den Provinzen direct über Mersina, Alexandrette, Trapezunt, Samsun, nur sehr wenig über Constantinopel. Preis per Paar 22—23 Piaster Gold. Man schätzt den Export auf 200.000—250.000 Stück.

Olak derässi. Kitzfelle ca. 150 000 Stück aus Samsun, Mersina, Alexandrette, Ineboli und ca. 250.000 Stück aus Ostrumelien. Ostrumelische Waare ist beliebter und besser als die aus Anatolien. Preis der ostrumelischen Waare 24—25 Piaster Gold, der anatolischen Waare 20 Piaster Gold per Paar. Je 100 Stück müssen 400 Okka wiegen. Leichtere und schwerere Waare ist billiger. Die Waare geht hauptsächlich nach Oesterreich-Ungarn, Italien, Frankreich.

Hasenfelle (Taufachan), 450.000 Stück, gehen meist aus Samsun, Mersina, Ineboli und Smyrna direct ins Ausland. Nur ein geringer Theil geht über Constantinopel. Hauptconsumenten sind Frankreich und Italien. Weniges geht nach Oesterreich. Preis 200 Piaster Gold per 100 Stück, respective 105 Stück, da 5 Stück regelmässig als Zugabe gegeben werden.

Schafwolle. a) Kassab baschi (d. i. die von den todten Schafen mit den Fingern abgerissene Wolle), Specialität von Constantinopel. Export ca. 7000 Ballen à 1000 Okka. Die Waare geht beinahe ausschliesslich nach England durch Vermittlung von hier etablirten englischen Häusern. Preise je nach Lage, Feinheit und Farbe 4, 6 bis 8 Goldpiaster per Okka.

b) Kirkma (zweimal des Jahres an lebenden Schafen geschoren). Die grössten Plätze dafür sind Smyrna, Mersina, Samsun, Ineboli, Ostrumelien und die Umgebung Constantinopels. Export ca. 12.000—14.000 Ballen à 1000 Okka. Ausserdem werden 5000—8000 Ballen jährlich von der Regierung für die staatlichen Fabriken, insbesondere für die von Ismid und Fes-Hané gekauft. Ein beträchtlicher Theil (7000 bis 8000 Ballen) wird auch im Inland für Teppiche, Tuche etc. verarbeitet. Die exportirte Waare geht hauptsächlich nach England, Frankreich und Amerika. Preis Primaqualität 7, Secundaqualität 6, farbige Waare $4^1/_2$—5 Piaster Gold per Okka.

Mohair, grösstentheils aus Angora, Joskat, Bey-Bazar und Vilayet Kastambul (Tschongora und Kastambul). Die beste Waare kommt aus Bey-Bazar. Ausserdem wird Einiges aus dem Vilayet Brussa (Eski-Schehir, Siori, Hissar, Afion-Karahissar) und Weniges auch aus dem Vilayet Sivas gebracht.

Früher ging der ganze Handel über Constantinopel. Seit Jahren aber haben sich englische Häuser an den Productionsorten niedergelassen, um die Waare dort zu kaufen und direct nach Bradford zu schicken. Dort wird die Waare assortirt und nach allen Fabriksstasten verschickt. Versuche von Belgien, sich von Bradford zu emancipiren und aus der Türkei direct nach Belgien zu exportiren, sind misslungen, da nur in Bradford die nöthigen Maschinen zum Assortiren vorhanden sind. In letzterer Zeit wurden übrigens verschiedene Sendungen von den Productionsorten direct nach Amerika (Boston) effectuirt.

Die Schur in Berichtsjahre war sehr gut. Es waren keine Krankheiten vorhanden, die Wiesen waren vortrefflich, die Kälte im Winter nicht zu stark. Die Preise waren sehr gedrückt, 13—16 Goldpiaster per Okka (1 L. T. = 100 Piaster).

Die Preise in Bradford — von denen die hiesigen Preise abhängen — stellten sich auf $12-14^1/_2$ Pence per englisches Pfund = $453^1/_2$ Gramm.

Auch in diesem Artikel wird der Ausbau der anatolischen Eisenbahnen voraussichtlich erhöhlichen Aufschwung bringen.

Saitlinge hatten starken Export. Schöne breite Waare wurde bis 17 fl. per 100 Stück franco Wien verkauft.

Meerschaum. Das Geschäft zeigt keine Veränderung. Der Export betrug 10.242 Colli per 329.610 *kg*, gegen 8741 Coll per 291.637 *kg* in 1889.

Einfuhr.

Nahrungs- und Genussmittel.

Getreide und Mehl. Die Schätzungen über den Consum von Constantinopel sind sehr divergirend. Die Einwohnerzahl der Stadt sammt Vororten (nicht aber des ganzen Polizeirayons, welcher ca. 42 Quadratmeilen beträgt) wird auf 900.000 bis 1,000.000 geschätzt. Nimmt man an, dass der Bedarf per Kopf und Jahr durchschnittlich 300 *kg* Getreide und Mehl ist, was bei der vorwiegend vegetabilischen Nahrung der hiesigen Einwohner eigentlich nicht zu hoch gegriffen erscheint, so kann man den Gesammtbedarf der Stadt auf 270.000 bis 300.000 *t* jährlich veranschlagen. Damit stimmen überein die Angaben über die durchschnittlichen Zufuhren von Getreide nach der Stadt.

Es wurden jährlich zugeführt: vom Auslande ca. 147.000 *t*, vom Inlande, und zwar vom Schwarzen und Marmara-Meer ca. 105.000 *t*, aus Ostrumelien und Adrianopel mittelst Eisenbahn 55.000—72.000 *t*,[1]) aus der Umgebung der Stadt 12.000 bis 16.000 *t*, zusammen also 372.000 *t*. Die Ausfuhr soll ca. 90.30—10.000 *t* betragen, so dass sich der Consum sogar auf ca. 360.000 *t* stellen würde.

Indessen scheinen nach anderen Angaben alle diese Schätzungen zu hoch zu sein. In Wahrheit dürfte der Consum an Getreide und Mehl sich auf 250.000 *t* bis höchstens 300.000 *t* stellen.

Hauptsächlich wird Weizen consumirt, daneben Gerste (für Pferde), ein wenig Hirse, Roggen etc. Ausserdem Oelsaaten, Raps, Sesam etc.

Mehl wurde hauptsächlich aus Russland (Sebastopol, Odessa) und von der Donau bezogen. Getreide kam zum grössten Theil (ca. 60 Percent) aus Anatolien (Samsun, Panderma, Ismid etc.), Russland und Ostrumelien, sehr wenig aus der Provinz Adrianopel. Die Zufuhren aus Anatolien haben sich in Folge der theilweisen Eröffnung der anatolischen Eisenbahn und wohl auch wegen der schlechten Ernte in Ostrumelien und Adrianopel sehr gehoben. Laut des Jahresberichtes der anatolischen Eisenbahngesellschaft betrugen die Zufuhren an Getreide und Körnerfrüchten aus Sabandja und Adabazar 1890 6,947.000 *kg* = 7000 *t*.

Das Getreide aus den längs der anatolischen Bahnlinie gelegenen Gegenden ist besserer Qualität als das kleinasiatische vom Schwarzen Meere. Mit etwas mehr Sorgfalt bei Reinigung des Getreides würde dieses dem russischen an Güte gleichkommen, und Constantinopel könnte sich ganz vom fremden Getreide emancipiren. Die Ernte ist mittelmässig. Die Preise variirten von 20 bis 25 Goldpiaster per Kilé [alt] (58 lbs.).

Reis wird jetzt meist aus Indien, und zwar direct bezogen. Auch die Regierung kauft hauptsächlich indischen Reis. Ausserdem kam Reis aus Italien und Japan, und zwar wurde im Berichtsjahr wegen der schlechten Ernte in Italien mehr japanischer Reis gekauft.

Kaffee meist Rio, aber auch etwas Santos und Centralamerika. Der Import, ca. 62.000 Sack, erfolgt theilweise direct von Rio, grösstentheils aber über London, Marseille, Triest, Hâvre, Antwerpen. Das Geschäft war ziemlich gewinnbringend. Was Triest betrifft, so zeigt das Geschäft keine besonderen Erscheinungen. Import ca. 6500 Sack.

Zucker. Das Berichtsjahr begann für den Artikel unter recht ungünstigen Auspizien. Zum Schlusse des Vorjahres hatten unsere Importeure sehr bedeutende Abschlüsse auf Lieferungen gemacht in der Hoffnung auf eine günstige Preisconstellation, doch trat das Gegentheil ein. Zu Beginn des Jahres 1890 stellten sich die Preise für Melis-Plé auf fl. 19·75 bis 19·50 Bord Triest, gingen aber allmälig bis auf ca. fl. 17·50 herunter. Vom Monate Mai ab, in welchem die Preise bis fl. 17 50 angelangt waren, arbeiten sie sich bis zum Schlusse des Jahres auf dem Niveau von fl. 17·50 bis 17. Glücklicherweise war der Bedarf an österreichischem Zucker ein sehr grosser, da russischer Zucker anfangs nur sporadisch und erst ganz gegen Ende des Jahres in grösseren Quantitäten kam, sonst wären die Verluste bei der grossen Ueberspeculation noch viel schlimmer geworden. Immerhin ging genug Geld verloren. Der Import an österreichischem Zucker, zum weitaus grössten Theil Melisplé, belief sich auf ca. 261.000 Sack, wovon cs. 224.000 durch den österreichisch-ungarischen Lloyd und der Rest durch italienische Dampfer gebracht wurde. Russischer Sandzucker wurde zur Parität von ca. fl. 16·50 bis 16 per 100 *kg* Bord Odessa verkauft.

Rum. Die oft erwähnten Hindernisse für den Import österreichischen Rums dauern noch an. Es kommt nur noch englischer Rum, der besserer Qualität ist als der österreichische, auf den Markt. Dagegen kam im Laufe des Berichtsjahres ziemlich viel 48/50gradiger Cognac aus Triest hieher in Fässern von 50 *l* zum Preise von 36 Frs. per 100 *l* franco Bord Constantinopel.

Spiritus kam aus Russland und Ungarn. Meist in Fässern von 600 bis 700 und 300 bis 350 *l*. Ungarischer Spiritus wird franco Bord Constantinopel verkauft mit 3 Percent Cassasconto. Russischer Spiritus, franco Bord Odessa, wird netto Cassa verkauft. Das Geschäft war ein befriedigendes, da die Preise steigende Tendenz verfolgten und der hiesige Markt bedeutende Schlüsse zu billigen Preisen, namentlich in ungarischer Waare gemacht hatte.

Mineralwasser. Die Importverhältnisse haben sich nicht gebessert. Von österreichischen Mineralwässern findet Giesshübler, von ungarischen dagegen Hunyadi János und Rákóczy am meisten Absatz. Zur Steigerung des Importes müssten die Frachtsätze, vor Allem die unserer Eisenbahnen, wesentlich reducirt werden, da sich unsere Mineralwässer hier, gegenüber den französischen und deutschen, zu theuer stellen.

Bier. An Fassbier (Exportbiersorten) kamen aus Oesterreich (Triest, Graz, Steinfeld, Laibach) ca. 7000—8000 *hl* im Werthe von ca. 100.000 bis 115.000 fl. in Fässern zu 50 und 25 *l*. Der Import aus Deutschland (München, Culmbach, Strassburg) betrug ca. 1800 *hl* im Werthe von rund 30.000 M.

Flaschenbier. a) Aus *Oesterreich* ca. 13.000—140.000 (grosse und kleine) Flaschen im Werth von 30.000 bis 35.000 fl.

b) Aus *Deutschland* ca. 1500 Kisten per 25.000—30.000 M. Das bayrische Bier macht unserem Bier steigende Concurrenz. Während es in eigenen Eiswaggons hieher befördert wird, nimmt österreichisches Bier seinen Weg noch immer über Triest, wozu sich nur bestimmte, besonders präparirte Sorten Bieres — nicht die besten — eignen.

Wein. Der Import ungarischer Weine ist ziemlich stabil. Oesterreichische Weine kommen nach wie vor nicht auf den hiesigen Markt. Der Consum und die Ausfuhr hiesiger Weine nehmen zu.

Droguen und chemische Producte.

Droguen im Allgemeinen kommen aus den verschiedenen Productionsorten direct oder indirect über Triest, Venedig, Genua, Marseille, Hamburg, Rotterdam, Amsterdam, Antwerpen, London hieher. Bei der Mannigfaltigkeit der einzelnen Producte ist es nicht möglich, auch nur die Hauptartikel hier aufzuzählen. Die Concurrenz der verschiedenen ausländischen Firmen ist gross, die Bezugsquellen wechseln rasch ab. Uebrigens vergrösserte sich der Import von Droguen lange nicht so rasch als die Anzahl der hiesigen Droguisten und Apotheker zunimmt.

Bei der Wahl der hiesigen Vertreter und beziehungsweise bei Entziehung von Geschäftsverbindungen hier ist grosse Vorsicht geboten, da der Handel in diesem Artikel sich vielfach in Händen unreeller, capitalarmer, kurzlebiger Firmen befindet.

Aus Oesterreich und Deutschland werden in erster Linie die Landesproducte ausgeführt, ausserdem auch über Triest und Hamburg ausländische Droguen. Insbesondere ist Hamburg seit der Gründung der deutschen überseeischen Colonien ein sehr bedeutender Platz für ausländische Droguen geworden.

Je nach der Lage der Productionsorte wird auch der Weg über Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam gewählt. Was speciell Oesterreich anlangt, so deckt es hier einen grossen Theil des Bedarfes an Weinsteinsäure, Cremortartari, Weinsteinpräparate und führt Quecksilber aus. Indessen wird es darin jetzt durch Hamburg theilweise verdrängt, welches durch Abschlüsse in England billiger offerirt. Auch in Glycerin wird Oesterreich durch die billigeren deutschen Fabricate nach und nach verdrängt. Oesterreich liefert ferner diverse Blüthen, Wurzeln und Kräuter sowie ausschliesslich Insectenpulver aus Dalmatien.

Der Werth des Importes ist auch nicht annähernd zu bestimmen.

Chemische Producte: Der Bedarf ist bei dem Mangel an Fabriken und industriellen Unternehmungen hierlands kein so bedeutender wie in anderen Ländern, wird aber fast ausschliesslich aus dem Auslande gedeckt. Und zwar sind es vornehmlich die grossen Fabriken chemischer Producte Deutschlands, Frankreichs, Englands, in geringerem Maasse auch die Oesterreichs und Italiens, welche den hiesigen Platz versorgen. Die Concurrenz ist gross. Die Preise sind wegen der stetigen Verbesserungen und neuen Erfindungen meist weichend.

Medicinalchemische Producte kommen hauptsächlich aus Mannheim, Stuttgart, Berlin, Darmstadt, Paris und England nach hier. Russlands Import ist nicht nennenswerth.

Die Ausfuhr aus Oesterreich-Ungarn ist auf den Seeweg über Triest angewiesen und wird durch die hohen Bahnfrachten beeinträchtigt. Nach Beseitigung der Schwierigkeiten am Eisernen Thor wird hoffentlich ein billiger Transport über die Donau ermöglicht werden, welche derzeit nicht in Betracht kommt.

Chinin. Nur chemisch ganz reine Waare kann nach hier eingeführt werden. Secundäre Qualität wird von der medicinischen Behörde hier refusirt. Sehr unreine Waare wird confiscirt. Die deutschen Präparate haben hier in Folge der guten Qualität bei bescheidenen Preisen den grössten Absatz. Der Import, welcher nicht genau beziffert werden kann, wird auf ca. 5000 bis 8000 *kg* geschätzt. Die Preise schwankten von 58 Frs. per *kg* am 1. Jänner 1890 bis 45 Frs. am 31. December 1890 je nach Lage des Chinarindenmarktes und je nach den Ergebnissen der grossen Auctionen in London und Amsterdam. Eine nicht zu bestimmende geringe Menge wird von hier nach den anatolischen Provinzen ausgeführt. Auch geht Chinin transito nach Persien.

Der Geschäftsgang in diesem Artikel war während der Berichtsperiode ein regelmässig guter.

Das Gleiche gilt von Chininsalzen.

Säuren und feuergefährliche Flüssigkeiten kommen nur in geringen Mengen aus Oesterreich, und zwar meist per Segler. Hauptprovenienzländer sind Deutschland, Frankreich und England.

Der österreichisch-ungarische Lloyd nimmt noch wie vor diese Säuren nicht an, wodurch die österreichische Industrie, die einzelne derselben billig herstellt, hinsichtlich der Ausfuhr derselben erheblich benachtheiligt wird.

Oele und Essenzen. Bei dem vollkommenen Mangel an Parfumeriefabriken und industriellen Unternehmungen hier ist die Einfuhr von Oelen und Essenzen in die Türkei im Verhältnisse zu der Bevölkerung eine sehr kleine. Die hiesigen Droguisten beziehen davon sehr kleine Quantitäten theils aus Leipzig, theils aus Frankreich (Paris), theils aus England.

Bergamotte-, Orangen-, Citronenöl etc. kommt aus Italien (Messina). Cognac-, Rumessenzen (Deutschland, Oesterreich etc.) werden in den letzten Jahren in grösseren Quantitäten als früher hieher importirt, um damit hierselbst die sehr billigen, aber auch herzlich schlechten Rum- und Cognacsorten herzustellen.

Mandelöl wird jetzt meist hier hergestellt, seitdem die hiesige Douane alle hieher kommenden ausländischen Mandelöle, weil meist nicht ganz rein, confiscirt. Bei der hiesigen Erzeugung aber werden nebst Mandeln meist Aprikosenkerne, Sesam etc. benützt.

Medicinalleberthran kommt über Hamburg aus Norwegen auch über England, aber nur in kleinen Quantitäten. Jahresimport ca. 600—800 *t* à 100 *kg*.

Sternanis und Pfefferminzöl kommen meist aus England und Amerika, Ricinusöl aus Italien; rectificirt als Castoröl aus England.

Petroleum. Totalimport ca. 900.000 Cassetten à 5 Gallons. Hievon sind nur 20.000 Cassetten amerikanischer Provenienz, der Rest kommt aus Russland. Russisches Fabricat hat sich hier gut eingebürgert und ist beliebter als amerikanisches, von welchem nur die Marke „Atlantic" zu höheren Preisen gekauft wird. Russland hat in der Fabrication Fortschritte gemacht. Das Product, welches um 2 Frs. per Kiste (5 Cassetten) billiger ist als amerikanisches, ist jetzt gleichmässig raffinirt.

Zündhölzchen. Geschäft ziemlich lebhaft. Veränderungen sind nicht zu berichten.

[1]) Im Berichtsjahre wurden mit den orientalischen Eisenbahnen blous 46.852 *t* Getreide und Hülsenfrüchte und 727 *t* Oelsaaten nach Constantinopel und den näheren Vororten eingeführt. Dagegen betrug die Ausfuhr nach Dede-Agatsch 78.929 *t*, respective 2829 *t*.

und kommt dieser Artikel nur mehr in wenigen Posten aus Marseille und London. In Bleiweiss macht Oesterreich das Hauptgeschäft.

Zündhölzchen. In Zündhölzchen wird der Hauptconsum noch immer von Oesterreich gedeckt; ausserdem liefern Venedig und Alexandrien Wachszündhölzchen, jedoch in verhältnissmässig geringen Quantitäten. *Petroleum* wird fast ausschliesslich von Russland geliefert; das amerikanische Petroleum ist in Folge des hohen Preises vom hiesigen Markte nahezu verschwunden.

Leder. Sohlenleder kommt zum grössten Theil aus Frankreich, in geringeren Partien aus Italien; Kalboberleder aus Frankreich; gelbes Oberleder für Sommerschuhe aus Deutschland (Kirn a. d. Nahe); Saffianleder aus Genua; Lackleder aus Mainz und Worms. Die einheimische Lederindustrie ist stark entwickelt und deckt einen grossen Theil des hiesigen Bedarfes, namentlich z. B. in Kalbleder, welches übrigens auch aus Syra importirt wird.

Holz. Das hier importirte Bauholz stammt zum grössten Theil aus der Bukowina oder aus Galizien; dasselbe wird zunächst auf dem Sereth und Pruth verflösst, in Rumänien theilweise weiter hergerichtet und schliesslich von Galatz oder Braila aus vorwiegend auf türkischen oder griechischen Segelschiffen hieher transportirt. Von Trapezunt aus wird Bauholz ebenfalls in bedeutenden Mengen hieher geliefert; es wird jedoch auch im kleinasiatischen Binnenlande seit einigen Jahren ziemlich viel Holz geschlagen, welches in Smyrna theilweise zur Herstellung von Feigen- und Rosinenkistchen, theilweise auch von Brettern für Fussböden u. s. w. verwendet wird. Zur Erleichterung des Transportes eines Theiles dieses Holzes ist in letzter Zeit von Aidin aus bis zu den in der Nähe dieser Stadt gelegenen Waldungen eine transportable Feldeisenbahn gelegt worden. Die Einfuhr von Farbhölzern ist unbedeutend; dieselbe wird grösstentheils über Triest bewerkstelligt. Mahagoniholz gelangt via Hamburg, Liverpool oder London hieher. Die hiesige Möbelfabrication nimmt, durch die billigen Löhne begünstigt, stetig an Ausdehnung zu, und fallen die Erzeugnisse derselben in Folge der Geschicklichkeit der hiesigen Arbeiter im Allgemeinen recht gut aus. Der Absatz Oesterreichs an Möbeln aus gebogenem Holze ist übrigens fortdauernd ein befriedigender.

Papier und *Pappe.* In Pack- und Druckpapier verdrängt Deutschland mehr und mehr das österreichische Fabricat; Chemnitz liefert speciell auch grössere Quantitäten von färbigem Papiere zu Placaten; in billigem Schreibpapiere erweist sich Italien als sehr leistungsfähig, und deckt dasselbe in diesem Artikel einen wesentlichen Theil des hiesigen Bedarfes. Auch in Cigarettenpapier macht jetzt Italien ein bedeutend grösseres Geschäft als in früheren Jahren, und ist Oesterreich, welches vordem fast ausschliesslich den hiesigen Markt mit Cigarettenpapier versorgte, stark zurückgedrängt worden. Aus Frankreich kommt zwar auch etwas Cigarettenpapier, jedoch der Hauptsache nach nur Luxuspapier, welches auf den Consum im Grossen nicht berechnet ist. Strohpapier kommt wie zuvor aus Steiermark, zum Theil auch aus Neapel. Pappe (gelbe und auch andersfärbige) wird noch immer vorwiegend aus Oesterreich importirt. Die graue, weiche Pappe, welche hierzulande hauptsächlich als Unterlage für Zinkbleche, mit welchen die Terrassen gedeckt werden, verwendet wird, kommt wie bisher aus Belgien.

Diverse Waaren. In feinen Galanteriewaaren hat Wien auf dem hiesigen Markte bedeutende Fortschritte aufzuweisen, ebenso in chirurgischen Instrumenten und Bandagen, in welchen dasselbe die englischen und französischen Erzeugnisse mehr und mehr zurückdrängt. Optische Instrumente werden aus Paris, London, Berlin und Wien bezogen. In Musikinstrumenten concurrirt Oesterreich hauptsächlich mit Sachsen und Neapel.

In Gummiwaaren ist in erster Linie Deutschland auf dem hiesigen Markte vertreten; speciell in Galoschen und Regenmänteln deckt auch England einen grossen Theil des Bedarfes. Knöpfe werden in bedeutender Quantität aus Oesterreich und Deutschland bezogen, doch concurrirt in Steinnussknöpfen Italien stark durch sein ungemein billiges Fabricat. Speciell Tuch- und Sammtknöpfe liefert insbesondere Deutschland; Phantasieknöpfe für Damenkleider Paris. In Perlmutterknöpfen liess sich trotz der für die Poussirung dieses Artikels gemachten Anstrengungen keine wesentliche Zunahme des Absatzes auf dem hiesigen Markte erzielen, da der Bedarf ein beschränkter ist; im bisherigen Umfange ist jedoch der Absatz des österreichischen Fabricates auch in Zukunft bis auf Weiteres für gesichert anzusehen. Spielwaaren werden von Sonneberg (Thüringen) sowie von Nürnberg geliefert. Lampen werden in feineren Sorten aus Wien, in billigeren vorwiegend aus Deutschland bezogen. In Goldrahmen hat Wien durch seine billige Waare das Nürnberger und Fürther Fabricat vom hiesigem Markte so ziemlich verdrängt, und bleibt nur zu wünschen, dass Wien auch auf Erzielung einer besseren Qualität und dauerhafteren Vergoldung Sorgfalt verwenden werde.

Verkehrswesen.

Mit Bezug auf die Ausgestaltung des *Landstrassen- und Eisenbahnnetzes* ist im Jahre 1891, abgesehen von der Eröffnung der Theilstrecke der Smyrna-Aidin-Eisenbahn bis Dinar, kein Ereigniss von grösserer Bedeutung zu verzeichnen. Das Consortium von französischen und belgischen Capitalisten, welches sich mit dem Projecte trägt, eine Eisenbahn von Panderma (an der Küste des Marmarameeres) bis Konia (über Kutahia und Uschak) mit Anschluss einerseits an die Scutari-Angora-, anderseits an die Smyrna-Cassaba-Bahn zu bauen, scheint mit der Aufbringung der erforderlichen bedeutenden Capitalien nur langsame Fortschritte zu machen, und hat es, nachdem die Dauer der diesem Consortium ertheilten Vorconcession in einigen Monaten abläuft, einigermaassen den Anschein, als ob die Smyrna-Aidin-Eisenbahngesellschaft, deren Schienenstrecken nunmehr mit verschiedenen Abzweigungen bis Dinar reichen, schliesslich doch mehr Aussicht haben dürfte, neuerdings eine Concession für den Ausbau ihres Bahnnetzes bis Konia zu erlangen, umsomehr als die Herstellung der Strecke von Dinar bis Konia mit keinen bedeutenden Terrainschwierigkeiten zu kämpfen haben würde und es ja wohl auch bei Ausführung der geplanten Verbindung zwischen Panderma und Konia schwerlich möglich sein würde, die Waarensendungen aus dem innern Kleinasiens über den Constantinopler Markt zu lenken, da, abgesehen von den Transportspesen von Konia bis Panderma, überdies noch durch das Umladen in Panderma sowie durch die Fracht über das Marmarameer eine merkliche Vertheuerung der Producte herbeigeführt werden würde.

Die *Schiffahrtsbewegung* im Hafen von Smyrna weist im Jahre 1891 eine Zunahme gegenüber dem Vorjahre auf, indem im Ganzen 1708 Schiffe mit einem Gesammttonnengehalte von 1,737.606, gegen 1608 Schiffe mit einem Gehalte von 1,539.787 *t* im Jahre 1890, eingelaufen und 1706 Schiffe mit 1,735.752 *t*, gegen 1606 Schiffe mit 1,537.367 *t* im Vorjahre, ausgelaufen sind. In der Zahl sowie im Tonnengehalte der ein- und ausgelaufenen Segelschiffe ist allerdings abermals eine Abnahme zu constatiren. Oesterreich-Ungarn blieb in der Zahl der ein- und ausgelaufenen Dampfer gegen das Vorjahr um 6 zurück, der Tonnengehalt jedoch zeigt keine wesentliche Abnahme. Mit Bezug auf die Schiffahrtsbewegung unter den Flaggen dritter Nationen im Hafen von Smyrna ist zunächst hinsichtlich Grossbritanniens und Frankreichs zu bemerken, dass behufs richtiger Beurtheilung der relativen Bedeutung des Tonnengehaltes der unter englischer Flagge ein- und ausgelaufenen Schiffe, welcher, obwohl der englische Handel mit Smyrna erheblicher ist als der französische, sich dennoch niedriger stellt als jener der unter französischer Flagge ein- und auslaufenen, der Umstand in Erwägung gezogen werden muss, dass unter den französischen Schiffen auch die Postdampfer mitzählen, welche oft schwach beladen abgehen, während unter den englischen keine Postdampfer sich befinden.

Die italienischen Dampfer der Gesellschaft Florio, Rubattino & Co. haben im Berichtsjahre ihre Ladungen zumeist im Schwarzen Meere aufgenommen, während auf dem hiesigen Platze insbesondere die Concurrenz des österreichischen Lloyd der genannten Gesellschaft gegenüber eine erfolgreiche war, indem u. A. ein grosser Theil der Ladungen von Baumwolle und Südfrüchten für Süd- und Mitteldeutschland per Lloyd zur Aufgabe gelangte, wobei die Lloydschiffe schon aus dem Grunde von den hiesigen Kaufleuten bevorzugt wurden, weil auf denselben die Güter direct nach Triest verschifft werden, während die auf den italienischen Dampfern beförderten Waaren im Piräeus häufig umgeladen werden.

Verhältnissmässig am stärksten hat der Transitverkehr über Triest unter der stetig wachsenden Concurrenz der deutschen, holländischen und dänischen Dampfschiffahrtsgesellschaften zu leiden. Unter den erstgenannten gelingt es namentlich der „Deutschen Levantelinie“ in Folge ihrer billigen directen Tarife in steigendem Maase, für den Export nach der Levante bestimmte Güter aus allen Theilen Deuschlands an sich zu ziehen, während für den Export von Smyrna aus die Linie A. C. de Freytass (Hamburg) bevorzugt wird. Die holländischen Dampfer nehmen vorwiegend Waaren aus der Rheingegend sowie aus Mitteldeutschland via Amsterdam oder Rotterdam auf; Güter aus denselben Gegenden werden ferner über Antwerpen auf dänische Dampfer verladen, welche Smyrna auf der Rückfahrt aus dem Schwarzen Meere berühren; für den Export von hier nach Deutschland bereiten namentlich die holländischen Dampfer durch ihre billigen directen Frachtsätze nach Magdeburg, Halle, Leipzig, Chemnitz, Dresden etc. insbesondere für Rosinen und Valonea dem österreichischen Lloyd empfindlich Concurrenz; nur die dringenden Sendungen von Südfrüchten vor der Weihnachtszeit wurden wie zuvor über Triest befördert, wie auch überhaupt der Weg über Triest noch immer in jenen Fällen gewählt wird, wo es auf rasche Ausnützung einer günstigen Conjunctur ankommt. Eine für die Monarchie günstige Lösung der Frage, ob es gelingen werde, einen Theil des nunmehr über die Nordseehäfen dirigirten Waarenverkehres wieder in seine alten Bahnen zu lenken, könnte wohl am besten durch die Herstellung einer rascheren und billigeren Bahnverbindung zwischen Triest und Süd- und Mitteldeutschland vorbereitet werden, durch welche gleichzeitig die Schweizer Waaren, welche derzeit ihren Weg über Marseille nehmen, in grösserem Maasse nach Triest gezogen werden könnten.

Im Uebrigen bleibt nur zu wünschen, dass der Lloyd bestrebt sein werde, die Vortheile, welche derselbe vor seinen Concurrenten durch die geographische Lage Triests mit Bezug auf den Verkehr mit der Levante geniesst, möglichst zur Geltung zu bringen und namentlich stets auf prompte Lieferung Bedacht zu nehmen. Hochangesetzt sind die Frachtsätze des Lloyd für den Verkehr von einem Hafenplatze der Levante zum anderen, so dass die Lloydschiffe in diesem Verkehre im Vergleiche zu türkischen und griechischen Concurrenz nur schwache Ladungen aufzuweisen haben; ebenso sind die Sätze für den Passagierverkehr in der Levante selbst im Vergleiche zu den (durch die scharfe Concurrenz allerdings auf ein ungemein tiefes Niveau herabgedrückten) Preisen, welche von anderen Gesellschaften eingehoben werden, als verhältnissmässig hoch bemessene zu bezeichnen.

DIE HANDELSLAGE CONSTANTINOPELS.

(Jahresbericht pro 1891 der österr.-ungar. Handelskammer in Constantinopel an das dortige k. und k. Consulat.)

Für den Geschäftsgang maassgebend waren vor Allem zwei Momente: die im Frühjahr auf dem Platze ausgebrochene Krisis und die gute Ernte. Man hat wohl gesagt, dass die Krisis eine gesundende Wirkung auf den Platz geübt hat, und ist dies zweifellos richtig, indem manche faule Elemente weggeschwemmt wurden. Allein diese Reinigung war theuer erkauft. Der Zusammenbruch einer grossen Anzahl Firmen mit Passiven von 7 bis 8 Millionen Francs brachte eine tiefe und nachhaltige Geschäftsstockung hervor, welche sich nicht auf den Platz allein beschränkte, sondern auch auf die Provinzen ausdehnte. Zu den positiven Verlusten gesellten sich noch das allgemeine Misstrauen sowie der Umstand, dass die Provinz- und kleinen Localkunden sich mit einemmale den gewohnten Credit abgeschnitten und sich aller Mittel entblösst sahen. Die Vorräthe an Frühjahrs- und zum Theil auch Sommerwaaren blieben in Folge dessen unverkauft und waren noch im laufenden Jahre auf dem Lager. Erst im Herbst machten sich die Nachwirkungen der guten Ernte geltend, ohne welche die Krisis ganz andere Dimensionen angenommen, viel schwerere Folgen gehabt hätte. Ein weiterer Umstand, welcher neben der guten Ernte in dem türkischen Reiche den Geschäftsverkehr günstig beeinflusste, war die Missernte in Russland, insofern nämlich, als in Folge derselben die gewohnte Einfuhr von Getreide und Mehl von dort auf ein Minimum reducirt und der zur Approvisionirung Constantinopels erforderliche Bedarf zum grössten Theil durch heimische Production gedeckt wurde, so dass das dafür entfallende Geld im Lande blieb und den einheimischen Producenten zu statten kam. Dank diesen Umständen war das Jahr in seinem Gesammtergebniss nicht schlechter als das Vorjahr.

An Vorkommnissen von allgemeinem Interesse war die Berichtsperiode arm. Bemerkenswerth sind hauptsächlich die Fortschritte im *Communicationswesen*, insbesondere der Aufschwung der für die Hauptstadt so wichtigen anatolischen Eisenbahn. Zu Ende des Jahres 1890 betrug die Länge der in Betrieb befindlichen Strecke 132 *km*, zu Ende des Berichtsjahres 232 *km*, indem die Linie Adabazar—Lefke (64 *km*) und Lefke—Biledjik (36 *km*) hinzukamen. Der Frachtverkehr einschliesslich des Materials zum Bau (per 9392 *t*) betrug im Ganzen ca. 85.000 *t*, wovon ca. 8000 *t* Eilgut und 65.000 *t* Frachtgut. Besonders stark war der Getreideverkehr, der sich von 7000 *t* in 1890 auf 37.000 *t*, d. i. auf mehr als das Fünffache hob. Zwar repräsentirt diese Zunahme des Verkehres nicht in gleichem Maasse eine Steigerung der Production in den von der Eisenbahn durchzogenen Gebieten. Ein Theil der Güter dürfte früher nur einen anderen Weg genommen haben, doch ist es zweifellos, dass die durch die neue Communication geschaffene Erleichterung des Absatzes eine Erhöhung der Production bewirkt hat. Auch die Zehnten im Vilayet Brussa und anderen von der Bahn durchzogenen Gebieten sollen eine Steigerung erfahren haben. Es ist dies ein eclatanter Beweis für die hohe Bedeutung der Communicationsmittel und die Entwicklungsfähigkeit des Landes. Derzeit sind die Fracht- und Personensätze noch sehr hoch. Eine Reduction, insbesondere der ersteren dürfte dem Bahnverkehr und dem Handel wohl zu statten kommen. Die Vollendung der Bahn zum festgesetzten Termin (4. October 1892) erscheint nahezu gesichert. Auf Wunsch des Sultans hat die Gesellschaft Studien über die Fortsetzung der Linie bis Siwas machen lassen und soll weiters die Linie bis Bagdad studiren.

Von anderen Bahnen sind zu erwähnen die Linie Mudania—Brussa, die im Monat Mai 1892 zur Eröffnung gelangen soll, während die Strecke Brussa—Konia mangels der erforderlichen Geldmittel noch nicht in Angriff genommen ist.

Von der Linie Salonich—Monastir waren, auf der Theilstrecke bis Karaferia, die Erdarbeiten zu Ende des Jahres 1891 bis 80 Percent gediehen. Auch diese Bahn wurde bekanntlich gleich der anatolischen Eisenbahn durch deutsche Capitalisten ins Leben gerufen.

Was die österreichisch-ungarische Colonie betrifft, so sind für sie vor Allem bedeutungsvoll die in beiden Reichshälften erlassenen Gesetze über *Ausübung der Consulargerichtsbarkeit*, nämlich das österreichische Gesetz vom 30. August 1891, Nr. 136 R. G. Bl., und der gleichlautende ungarische Gesetzartikel. Nach diesen Gesetzen soll ein gemeinsames österreichisch-ungarisches Consulargericht in Constantinopel errichtet werden, welches die Consulargerichtsbarkeit in zweiter und letzter Instanz ausübt. Ausserdem wird bei den Consulargerichten, vorläufig in beschränktem Maasse, ungarisches Recht für ungarische Staatsangehörige eingeführt.

Schliesslich sei des *Postpackетverkehrs* gedacht. Dieser ist, trotzdem die Eisenbahnanschlüsse seit mehr als drei Jahren vollendet sind, noch immer auf die Routen über *Varna und Triest angewiesen*. Von der Beförderung mittelst Eisenbahn im türkischen Reiche sind die Postpackete noch immer ausgeschlossen. Die Bemühungen der ausländischen Postämter, welche jederzeit in der Lage sind, diesen Verkehr einzuführen, und welche im allgemeinen Interesse sich bereit erklärten, auf allen Gewinn aus diesem Verkehr zu Gunsten der türkischen Postverwaltung zu verzichten, waren bisher vergeblich. Die türkische Postverwaltung will den fremden Postämtern die Beförderung der Postpackete nicht gestatten, beziehungsweise verweigert die Beförderung der respectiven Postbeutel, so lange sie selbst diesen Dienst nicht organisirt hat. Dabei aber geschieht ihrerseits nichts, um diesen Dienst zu organisiren, obwohl derselbe bereits im April 1889 hätte ins Leben treten sollen. Bei diesem bedauerlichen Umstand hat es, auf Initiative des ungarischen Handelsministeriums, die Speditionsfirma S. & W. Hoffmann unternommen, einen schnellen Packetverkehr mittelst Eisenbahn in eigener Regie einzurichten. Dieser Dienst, welcher seit 1. October 1891 (in besserer Form seit 1. December 1891) besteht, hat denn auch viel Anklang gefunden, kann jedoch naturgemäss dem Bedürfniss des kaufmännischen Verkehres nicht genügen, da die Kosten zu hoch sind. Es wäre daher dringend wünschenswerth, dass der Postpacketverkehr denn doch endlich eingeführt würde, und dass von maassgebender Stelle diesbezüglich nachdrückliche Schritte bei der hohen Pforte gethan werden.

Der *Handelsverkehr Oesterreich-Ungarns* mit Constantinopel zeigt im Berichtsjahre keine besonderen Aenderungen, abgesehen von einem Ausfall im Bezuge von Zucker.

Die Einfuhr betrug: 409.715 Colli per 36,218.676 *kg*, gegen 462.212 Colli per 39,554.525 *kg* im Vorjahre (— 3000 *t*). Die Ausfuhr betrug: 47.151 Colli per 3,553.427 *kg*, gegen 70.546 Colli per 4,317.603 *kg* im Jahre 1890 (— 800 *t*).

Ueber einzelne Waaren wäre Folgendes zu erwähnen:

Ausfuhr.

Gummi Traganth. Die Ernte betrug etwa 600—700 Sack weniger als im Vorjahre. Vorrath am 1. Jänner 1891 ca. 600 Sack, Zufuhren 2500, zusammen 3100 Sack; Vorrath am 31. December 1891 700, verkauft, respective versandt 2400 Sack à ca. 100 *kg* = 240.000 *kg* im Werthe von ca. 30.000 L. T. Der Hauptconsument ist Amerika. Bei der Seltenheit syrischer Waare wurde die anatolische sehr gesucht, was auch in den Preisen zum Ausdruck kam. Die Preise weisser Waare stiegen von 17—18 Piaster zur Zeit der Ernte auf 20—21 Piaster, dann noch weiter bis zu Ende des Jahres auf 22—22½ Piaster. Blond- und Gelbblatt sowie die natürlichen Waaren verfolgten dieselbe Richtung; nur die ganz ordinären erdigen Sorten waren trotz der niedrigen Notirungen (3—4 Piaster) absolut unverkäuflich und werthlos.

Salep. Vorrath am 1. Jänner 1891 120 *q*, Ankünfte 80, zusammen 200 *q*; Vorrath am 31. December 1891 40, Absatz 160 *q*; davon wurden 40 *q* exportirt und 120 *q* hier am Platze verkauft im ungefähren Werthe von 1600 L. T. Die Preise blieben so ziemlich auf demselben Niveau wie 1890, wiewohl die Ernte nicht eine besonders günstige zu nennen war und in Folge dessen eine Preissteigerung zu erwarten gewesen wäre. Der hiesige Localbedarf nimmt ab, indem anstatt Salep jetzt mehr Thee verbraucht wird.

Mastix (Gummi). Trotz der günstigen Ernte blieben die Preise ziemlich stetig; man notirte (in Piaster): Primissima 31, Prima 32, Secunda 30, Tertia 28, Naturale 23—24.

Scammonium. Vorrath am 1. Jänner 1891 (in *kg*): 400, Zufuhr 2000, zusammen 2400; Vorrath am 31. December 1891 1300, Ausfuhr 1100 im Werthe von ca. 900 L. T. Die verbliebenen 1300 *kg* bestehen in vieler, ganz werthloser, absolut unverkäuflicher Waare. Für Iskilipp notirte man 60—80 Piaster, für Trebanczi 100—120 Piaster, für Aleppo 130—180 Piaster je nach Qualität.

Opium. Vorrath am 1. Jänner 1891 (in Kisten): 1200, Zufuhr 4500, zusammen 5700; Vorrath am 31. December 1891 1000, somit verkauft, respective ausgeführt 4700, gegen 2800 im Jahre 1890 und 2100 im Jahre 1889. Die Qualitäten der Waare in der Berichtsperiode waren in Folge der Witterungsverhältnisse viel besser als jene des vergangenen Jahres; es gab ca. 45—50 Percent feine Waaren (soft shipping), der Rest war gewöhnlicher Qualität. Die Gesammternte im Jahre 1891 betrug 7500 Kisten à ca. 50 Okka = 375.000 alte Okka = 480.000 *kg* im Werthe von 415.000 L. T., gegen 4500 Kisten im Jahre 1890 und 5500 Kisten im Jahre 1889. Die Preise der wichtigsten Sorten waren Ende 1891 für Balukesser 115 bis 110 Goldpiaster, für Malatia 130—125 Piaster, für Zileh 108—105, für Gueve und Karahissar stellten sich die Preise auf 130 und gingen bis zur Ernte auf 100 herab, stiegen dann bis 120, um dann neuerlich zu weichen und bei Jahresschluss auf ca. 105 Piaster zu stehen zu kommen. Die Bedeutung Constantinopels für diesen Artikel nimmt stets zu und wird durch den Ausbau der anatolischen Bahnen noch gesteigert werden.

Kreuzbeeren. Vorrath am 1. Jänner 1891 (in Sack): 3000, Zufuhr 1500, zusammen 4500; Vorrath am 31. December 1891 2000 (worunter viele alte, fast werthlos gewordene Beeren). Verkauft, respective ausgeführt 2500 Sack à ca. 100 *kg* = 250.000 *kg* im Werthe von ca. 8000 L. T. Die Preise waren fortgesetzt im Weichen begriffen. Kaisar fielen von 5½ Piaster Anfang 1891 auf 4¼ Ende 1891, ferner Tokat von 4½ Piaster auf 3⅝, Tschorum und Iskilipp von 4¼ Piaster auf 3, Angora von 5 Piaster auf 4, alte Beeren von 3 Piaster auf 2½. Der niedrige Stand der Preise, die nicht einmal die Transportkosten deckten, veranlasste die Producenten, viel weniger als in anderen Jahren zu sammeln. Andererseits hat trotz der Billigkeit der Waare der Verbrauch gegen frühere Jahre anstatt zu- abgenommen, und wurden nur 2500 Sack, gegen 4800 Sack im Jahre 1890, ausgeführt. Doch dürfte früher oder später eine Besserung in diesem Artikel eintreten, da zu den jetzigen Preisen die Extracterzeugung wieder lohnend sein dürfte.

Galläpfel. Vorrath am 1. Jänner 1891 ca. 300 Sack, Ankünfte 500, zusammen 800 Sack, wovon 250 versandt und 350 hier verbraucht im Werthe von ca. 2500 L. T. Die Ernte in der Berichtsperiode ist total missrathen. Die Preise stiegen sehr bedeutend, und zwar bei weissen, leichten, runden anatolischen von 4 Piaster auf 5½; bei weissen, schwarzen, zackigen anatolischen von 5⅝ Piaster auf 7½; Prima weissen, schweren, zackigen Mossul von 6⅛ Piaster auf 8; Prima schwarzen und grünen Mossul von 8 Piaster auf 9. Wegen gänzlichen Mangels an Waaren konnten mehrere grössere Aufträge nicht ausgeführt werden, so dass die Fabriken in Europa sich vielfach mit ganz ordinären, meist arg havarirten Galläpfeln begnügen mussten, die hie und da in kleineren oder grösseren Quantitäten aufzufinden waren.

Eicheln (Valonea). Die Ernte belief sich auf 1 Million Cantars à 44 alte Okka, d. i. mehr als das Dreifache der vorjährigen (ca. 30.000 Cantars). Von den hieher gebrachten ca. 4000 Ballen à 1½ Cantars wurden 1000 Ballen nach Europa verschifft und die restlichen 3000 Ballen für den hiesigen Bedarf verwendet. Die Preise zeigten fallende Tendenz mit Ausnahme des ersten Quartals. Im April notirte man dafür durchschnittlich 130 Piaster, im September 90 Piaster, bis sie gegen Ende des Jahres auf 65 Piaster per Cantar à 44 Okka standen.

Geraniumöl. Nach hier kamen ca. 300 *kg* im ungefähren Werthe von 400 L. T., davon wurden 200 *kg* ausgeführt und 100 *kg* hier verwendet. Die Ernte war auch in diesem Jahre sehr gering, und die Essenzen fehlten in Folge davon gänzlich. Die Preise waren höher als 1890 und differirten von 120 bis 170 Goldpiaster per alte Okka = 1278½ *g* je nach Qualität.

Sandelholzöl. Preise 250—350 Piaster per alte Okka = 1278½ *g* je nach Qualität.

Mekkabalsam Preise 100—150 Goldpiaster je nach Qualität.

Lammfelle. Was von dem Artikel hier vorkam, wurde zu steigenden Preisen in der Lage von 85 bis 95 fl. per 100 Stück im Gewichte von ca. 90 *kg*, Bord hier, aus dem Markte genommen. Die Exportmenge wird auf 160.000—180.000 Stück geschätzt.

Kitzfelle. Im Gegensatze zu den Lammfellen sind Kitzfelle stark im Preise zurückgegangen und haben unseren Händlern grosse Verluste gebracht. Der Hauptkäufer ist Amerika, wohin die Waare ihren Weg über Paris nimmt. Die Preise in Paris wichen successive bis auf 26 Frs. per Dutzend franco Paris.

Hasenfelle. Der Geschäftsgang war schleppend. Einiges wenige wurde für Deutschland (Leipzig) gekauft.

Mohair- (aus Angora, Kastamuni, Kon'a etc., zum Theil sogar aus der Gegend von Van). Der Export über Constantinopel wird auf 45.000—50.000 Ballen à 75—80 Okka geschätzt. Die Schur war gut. Die Preise jedoch waren reducirt.

Katzab Baschi (Schafwolle). Export ca. 1½ Millionen Okka. Preise je nach Qualität sehr verschieden.

Sattlinge wurden gut verkauft. Prima weisse Waaren stark gesucht. Gewöhnliche Qualitäten von 110—130 fl.; Prima 150 bis 170 per Mille franco Triest.

Meerschaum. Der Export von Eski-Schehir im Finanzjahre 1891/92 (*vom 1./13. März 1891 bis 28. Februar/12. März 1892*) betrug 9800 Kisten, gegen 11.315 des Vorjahres. Von diesen 9500 Kisten waren 4000 Serbirpemb und 5500 Dokmé, und zwar 2800 polirte und 3200 unpolirte.

Die Waare war wie im vergangenen Jahre ein Drittel I.—VI. und zwei Drittel VII.—XII. Qualität, die Preise dagegen waren 8—10 Percent höher als im Vorjahre. Die Ursache dieser Theuerung liegt zum Theil darin, dass die seit einigen Jahren bereits in Exploitation befindlichen *Sari-Sou*-Gruben dem Erlöschen nahe sind und viel weniger und meistens kleinere Stücke ergeben als früher. Ausserdem hat sich die Zahl der Arbeiter vermindert, zum Theil durch Entlassung von Seiten der Grubenbesitzer, zum Theil deshalb, weil die Arbeiter vorzogen, sich beim Bau der anatolischen Eisenbahn zu verdingen.

Seide. Von den grossen Seide producirenden Bezirken der Türkei (Brussa, Syrien, Salonich, Adrianopel) kommt für Constantinopel hauptsächlich nur Brussa (nebst Ismid und Köplü) in Betracht. Adrianopel exportirt einen Theil seiner Producte direct, ein anderer Theil geht zur Bearbeitung nach Brussa. Die Menge der Production und die Qualität der Seide hat sich sehr gehoben. Man cultivirt wieder die einheimische Race mit grosser Sorgfalt. Brussa producirt ca. 2 Millionen *kg* Cocons (Adrianopel eine halbe Million) und hat nahe an 60 Spinnereien.

Das Geschäft in der Berichtsperiode war ungünstig. Das Angebot überstieg die Nachfrage um ein Bedeutendes. Die Preise gingen stark zurück. (Soie grège, Rohseide, wich von 46 Frs. Bord Constantinopel bis 41 Frs.) Die Verluste waren ziemlich bedeutend.

Einfuhr.[1])

Nahrungs- und Genussmittel.

Getreide und Mehl. In Folge der glänzenden Ernte in der Türkei und der Misserate in Russland wurde der grösste Theil des hiesigen Bedarfes durch inländische Erzeugnisse gedeckt. Aus Russland kamen, und zwar zu Beginn der Saison, nur noch etwa 6000 *t* Getreide und 5000 *t* Mehl, von Varna etwa 10.000, von Burgas ca. 6000, von den Donauhäfen ca. 20.000, mittelst der orientalischen Bahnen 35.000—40.000, von den anatolischen Bahnen (wo übrigens schon vorher grosse Vorräthe zum Verkauf aufgespeichert waren) 37.000 *t* Getreide. Der Rest zur Deckung des Bedarfes kam vom Schwarzen und Marmara-, zum geringen Theil auch vom Aegäischen Meere. Zu erwähnen ist die Zufuhr von Mehl aus Marseille (3300 *t*). Der Import ungarischen Mehles zeigt eine kleine Abnahme. Die Preise waren gut gehalten. Die Ausfuhr von Getreide aus der Türkei wurde durch die billigen Schiffsfrachten gefördert.

Reis. Das stärkste Geschäft wurde mit Rangoon gemacht. Von Japan kamen nur ca. 4000 Sack, da Italien sich stärker am Import betheiligte. Der Gesammtimport soll nahezu 200.000 Sack à 2 Cantars (1 Cantar = 44 Okka) betragen haben. Preise 115—130 Piaster per Sack (versollt). Das Geschäft war lucrativ.

Kaffee. Nebst Rio kam im Berichtsjahre auch ziemlich viel Santos und geringe Mengen feinerer Sorten, wie Guatemala, Porto Rico etc. Der hiesige Markt folgt in Bezug auf die Preise den Bewegungen der Märkte, von denen er sich versorgt, wenn nicht hie und da besondere locale Verhältnisse abweichend einwirken. Der Import zeigt keine wesentlichen Veränderungen und dürfte 60.000—65.000 Sack betragen haben, wovon etwa ein Drittel direct, zwei Drittel über London, dann Marseille, Triest und Fiume kamen. Preise 10—14 L. T. per 100 Okka (alt). Das Geschäft war schleppend.

Thee kommt aus Ceylon, Java und Assam und geht meist transito nach Persien. Der Localconsum dürfte 12.000—15.000 türkische Pfund betragen. Der Transit nach Persien wird mit mindestens 50.000—60.000 L. T. bewerthet.

Zucker. Wie schon seit Jahren, so dominirte hier auch im Berichtsjahre der österreichische Zucker, doch geschah namentlich im letzten Quartal dem Import desselben wesentlicher Abbruch durch die Zufuhren von russischem Sandzucker, der hier sehr beliebt und viel billiger ist als der österreichische Zucker. Der Geschäftsgang war ein angenehmer. Die Preise hatten keine grossen Fluctuationen aufzuweisen. Erst im letzten Quartal nahmen sie eine steigende Richtung zum Vortheil unserer Importeure, welche schon vorher Schlüsse zu billigen Preisen gemacht hatten. Der Import von österreichischem Zucker blieb jedoch gegen das Vorjahr nennenswerth zurück, theils wegen der grossen Vorräthe, die aus dem Vorjahre übernommen worden waren, theils wegen der Concurrenz des russischen Zuckers.

Rum. Nachdem die Einfuhr von Rum aus Triest, respective Oesterreich-Ungarn durch längere Zeit verboten gewesen oder eigentlich die Einfuhr dadurch unmöglich gemacht worden war, dass die Regierung für diesen Artikel dieselbe hohe Ascise verlangte wie für Alkohol, wurde im Berichtsjahre die Schwierigkeit behoben, so dass der Platz wieder Rum aus Triest in früheren Jahren bezog. Oesterreichischer Rum kommt zumeist in Fässern von 26—28 Gallonen in der Stärke von 40 Grad. Die Preise variirten zwischen 44 und 50 kr. per Gallone franco Bord Triest und 4 Percent Sconto per Cassa.

Spiritus wurde im Berichtsjahre in bedeutenden Quantitäten aus Ungarn (Arad) bezogen. Die successive Preissteigerung veranlasste unsere Importeure zu grossen Abschlüssen, die den Bedarf überstiegen, so dass sich gegen Jahresende bedeutende Vorräthe hier aufgehäuft hatten, die das Geschäft sehr ungünstig beeinflussten.

Mineralwässer. Der Absatz ungarischer Wässer, die ihren Weg über die Donau nehmen, zeigt einen Aufschwung. Betreffs österreichischer Wässer ist nichts zu bemerken. Die im IV. Quartals-Bericht erwähnte lästige Untersuchung der importirten Wässer durch die hiesige Medicinalbehörde und die Einhebung der Gebühr für die Banderole[1]) dauert fort, doch dürfte der Import nicht darunter leiden, da sich die Händler an diese Maassregeln allmälig gewöhnen. Der Absatz von Tschiflikwasser soll auf 100.000 Flaschen gestiegen sein.

Sodawasser wird hier in grossen Mengen erzeugt und consumirt.

Bier. Der Import aus Oesterreich betrug 31.887 Colli per 1,586.695 *kg*, gegen 32.259 Colli per 1,617.564 *kg* im Jahre 1890. Im Jahre 1892 soll hier eine neue Brauerei für untergähriges Bier eröffnet werden, welche dem österreichischen Import voraussichtlich nicht unwesentliche Concurrenz machen dürfte.

Droguen und chemische Producte.

Droguen. Die Einfuhr und Art der Artikel aus Oesterreich und Deutschland blieb gegen das Vorjahr unverändert. Im Allgemeinen war der Geschäftsgang in diesen Artikeln bei gegen den Herbst zu ertheilenden Preisen hier ein flauer zu nennen; erst später wurde er etwas lebhafter, und die Preise vieler Artikel gingen etwas hinauf. Gegen Jahresschluss jedoch wurde das Geschäft wie immer ruhiger. Die Drogueneinfuhr über Hamburg nimmt bedeutend zu; aber auch Triest macht jetzt seit Einführung des indisch-chinesischen Lloyddienstes und seitdem der Freihafen aufgehoben ist, oft recht preiswerthe Offerten, die zu Geschäften Anlass geben, und zeigt in dieser Beziehung einen bemerkenswerthen Aufschwung. Aus Oesterreich werden nebst inländischen Producten vorzüglich Gewürze: Pfeffer, Piment, Cassia lignea (echter Zimmt kommt hieher nur in ganz geringen Mengen) gebracht. Amerikanische Producte — verschiedene Arten von Balsam, Rinden, Wurzeln, darunter vor Allem Sassaparilla, Oele, Pfefferminz, Wintergreen etc. — kommen über Hamburg, theilweise auch über London. Ausserdem sind die verschiedenen Hafenplätze Frankreichs, Italiens, Hollands, Belgiens sowie die Productionsorte direct am Handel betheiligt.

Chemische Producte. Was die feinen chemischen Producte betrifft, so vermehrt sich die Anzahl der neuen Alkalien fortgesetzt. Dieselben führen sich aber hier nur langsam und zögernd ein, da das hiesige Publicum sehr conservativer Natur ist. In den billigen schweren Artikeln wird die Concurrenz stets grösser, die Preise fortgesetzt weichend und der Nutzen immer geringer. In Folge einzelner Fallimente wurden die Credite bedeutend eingeschränkt. Dies zu thun wäre auch den Kaufleuten und Fabrikanten in Oesterreich-Ungarn zu empfehlen, die zu leicht geneigt sind, Credite zu gewähren, um nur Geschäfte zu machen. Seit Einführung der Levantelinie kommt wegen der sehr billigen Fracht ein grosser Theil von chemischen Producten aus Berlin, Darmstadt, überhaupt von den Fabriken Norddeutschlands über Hamburg. Die Producte aus Mittel- und Süddeutschland nahmen ihren Weg zum grossen Theil noch über Triest, da der Frachtsatz von 90 kr. Gold (Frcs. 2·25) ihnen convenirte. Der neue, ab 1. Jänner 1892 in Kraft tretende Lloydtarif, wonach Droguen ab Triest fl. 1·60 (4 Frs.), chemische Producte fl. 2·40 (6 Frs.) zahlen, ist nach Ansicht einzelner Kaufleute geeignet, gewisse Artikel von Triest abzulenken und ihren Weg über Hamburg nehmen zu lassen. Bei theuren Producten (z. B. Chinin, Jodpräparaten) fiele die Frachterhöhung nicht ins Gewicht, wohl aber bei billigen Waaren, wie z. B. Borsäure und Glycerin (100 *kg* 100 Frs) etc.

Chinin (Sulfate). Der Absatz war im Jahre 1891 ein guter, regelmässiger, wozu höchst wahrscheinlich die Verbreitung der Influenza beigetragen hat. Die Preise fielen (in Folge der billigen Rinden) von 45 Frs. per *kg* zu Anfang des Jahres gegen Herbst auf 38 Frs. und stiegen bis Ende 1891 wieder auf 40 Frs.; doch dürfte diese augenblickliche Preissteigerung nicht von langer Dauer sein. Bei so billigen Preisen könnte die Fabriken kaum auf ihre Kosten kommen, und fabriciren nur, um ihre Marke einzuführen, respective auf ihrer Höhe zu erhalten.

[1]) Die Tabellen für die Ein- und Ausfuhr, sowie die Verzeichnisse der in Constantinopel etablirten österreichischen Firmen, können im Commerciellen Bureau des k. k. Handels-Museums eingesehen werden.

[1]) Siehe pag. 186 d. Bd.

von 369.004 *t* Gehalt, gegen 320 von 362.307 *t* in 1890, und Segler 28 von 12.553 *t*, gegen 45 von 20.437 *t* in 1890; *ausgelaufen*: Dampfer 318 von 362.803 *t* Gehalt, gegen 323 von 365.621 *t* in 1890 und Segler 28 von 12 304 *t*, gegen 44 von 19.995 *t* in 1890.

Der Verkehr der *deutschen Levantelinie* hat sich bedeutend gehoben. Der Import soll zwischen 12.000 und 15.000 *t* betragen haben. Zum Theil dürfte der Ausfall im Lloydverkehr auf Rechnung der Concurrenz der Levantelinie zu setzen sein.

Quartals-Berichte.

JAPAN.

Yokohama. (I. Quartals-Bericht.) *Handel.* Es dürfte nur wenige europäische Handelshäuser in Japan geben, welche auf die Resultate, insb sondere des Imports im vergangenen Jahre mit einiger Befriedigung zurückblicken können; die Geschäfte der Einfuhr während dieses Jahres litten hauptsächlich darunter, dass bei ungewöhnlich grossen Waarenvorräthen und bei auffallender Geldnoth unter den japanischen Abnehmern die Preise für eingeführte Güter herunterginzen und so jedes regelrechte Verhältniss zu den Einkaufskosten erschütterten, dass die überfüllten Waarenläger, mitunter auch fällige Zahlungsverpflichtungen den Importeur zwangen, unremunerative Transactionen einzugehen, während die japanischen Besteller wieder jeder Begegnung mit demselben, um nicht an eingegangene Verbindlichkeiten zur Waarenabnahme erinnert zu werden, ängstlich auswichen.

Unter solchen obwaltenden Verhältnissen war der Eintritt in das neue Jahr kein aufmunternder; Neubestellungen wurden vorsichtig auf das Nothwendigste und Gesicherste eingeschränkt, und so verlief der Monat Jänner für das Importgeschäft leb- und theilnahmslos; Mitte Februar besserte sich die Situation für kurze Zeit und es gte sich der Markt besonders bei befriedigender Abnahme von Baumwollgarn recht activ; im März brachten die schon seit Jahresbegian progressiv nach abwärts gehenden Wechselcurse für Silber eine solche Entwerthung (1 $ = sh. 2/9^1/$_{16}$), wie sie bisher noch niemals gefühlt worden war. Ein allgemeiner Schrecken bemächtigte sich des Importhandels, alle einschlägigen Geschäfte stockten, und mit den vagen Cursständen gestaltete sich jede Transaction undankbar und unberechenbar. In dieser trüben Situation meldeten zwei angesehene englische Firmen in Yokohama (E. B. Watson und D. S. Brearley) Bankerott an.

Es wäre zu wünschen, dass diese Krisis einen Wendepunkt bilden möge zur Besserung des Importhandels in Japan, welcher seit langer Zeit an ungesunder Waarenüberfüllung und consequenter Werthdepression, hervorgerufen durch regellosen Concurrenzkampf, Verschleuderung von Consignationswaaren und blindes Eingehen auf Lieferungen nach unsicheren japanischen Bestellungen leidet.

Die Resultate des Exporthandels von Yokohama im Berichtsquartal concentriren sich hauptsächlich auf beträchtliche Umsätze in Rohseide, welche jedoch im Monate März auch unter den uncontrolirbaren Cursschwankungen und dem fühlbaren Mangel an entsprechend guten Qualitätsvorräthen an Bedeutung verloren.

Import. Während des ersten Quartals 1892 wurden folgende Hauptartikel in Yokohama eingeführt:

Baumwollgarn. Einfuhr 15.857 Piculs,[1]) geschätzte Verkäufe 6945 Ballen, verbliebener Vorrath am 31. März 14.932 Piculs. Der Markt hielt sich im Allgemeinen sehr fest. Beliebte englische Gespinnste erfuhren stetige Nachfrage, wobei der obwaltende Mangel an Vorräthen die Umsätze beschränkte und Preise bis Mitte Februar per Picul um $ 1·50 bis 1·75 für bessere Classen („Mock" und „Water") in die Höhe brachte. Bombay-Garn zog in Folge der hohen Preise, welche die geringen Marktvorräthe an japanischen Garnen verlangten, gleichfalls höhere Aufmerksamkeit auf sich, wobei die Preise um 1 $ per Ballen stiegen. Im Monate März gelangten grössere Vorräthe japanischer Erzeugnisse auf den Markt, welche den Umsatz von importirtem Garn trotz dessen herabgeheadten Preises sehr beeinträchtigte. Preise zu Quartalsschluss per Picul: 14—16 Mock, Common bis Medium 25—27 $, Good bis Best $ 27·50—28; 14—16 Water, Common bis Medium 22—28 $, Good bis Best 28—29 $; 24—32 Mock, Common bis Medium $ 26·50—27·50, Good bis Best $ 29·50—30·50; 28—32 Water, Medium $ 29·50—30, Good bis Best $ 30 bis 31·25; per Ballen: Bombay-Garn 16 Medium bis Best 67 bis 75 $ und 20 Medium bis Best 68—72 $.

Baumwollwaaren. Einfuhr 187.840 Stück, geschätzte Verkäufe 109.550 Stück, verbliebener Vorrath 310.228 Stück. Neunpfündige graue Shirtings blieben das ganze Vierteljahr fast unverkäuflich, während 8^1/$_2$pfündige Stücke bei spärlicher Einfuhr lebhafte Nachfrage und anhaltenden Absatz bei festen Preisen erfuhren. Ebenso fanden im Februar nennenswerthe Umsätze in T-Cloth statt. Baumwoll-Modeartikel erfuhren wenig Beachtung, Italian Cotton und Victoria-Lawns waren einigermaassen verkäuflich, dagegen blieben Türkischrothstoffe und insbesondere Baumwollsammt interesselos. Preise hielten sich fest und schlossen per Stück: Shirting à 9 lbs. Common bis Medium $ 1·80—2·20, Good bis Best $ 2·35—2·50; à 4^1/$_4$ lbs. $ 1·60 bis 2·20; T-Cloth $ 1·27—1·47; Italian Cotton per Yard nach Breite von $ 0·12—0·18; Türkischroth (nach Gewicht von 1 1/4 bis 4·8 lbs.) per Stück $ 1·18—2·12; schwarzer Sammt per Stück von Common $ 5·75 bis Best 8 $; Victoria-Lawns per Stück 60—70 Cents.

Wollstoffe. Einfuhr 65.761 Stück, Verkäufe 101.650 Stück, verbliebener Vorrath 171.571 Stück. Das Geschäft verhielt sich bei festen Preisen ruhig und begrenzt, Mousselines de laine erfuhren dabei eine grössere Nachfrage zu 12—14 Cents per Yard für Common bis Medium und 15—17 Cents für Good bis Best, nebstbei erfreuten sich im Jänner und Februar Italian Cloth besserer Umsätze zu 17—27 Cents per Yard. Flanelle quotirten per Yard 22^1/$_2$—37^1/$_2$ Cents. Tuche blieben bei unveränderten Preisen per Yard Pilots 30—40 Cents, Presidents 47^1/$_2$—52^1/$_2$ Cents und Unions 30—65 Cents vernachlässigt. Desgleichen stockte mit dem Eintritte der wärmeren Saison die Kauflust für Wolldecken, von denen im Berichtsquartal 21 785 Paar nach Yokohama eingeführt und 10.200 Paare verkauft wurden. An Marktvorrath verblieben zu Ende März 18.686 Paar. Schlusspreise per lb. 36—45 Cents.

Metalle. Eisen in jeder Form. Einfuhr 78.854 Piculs, geschätzte Verkäufe 50.687 Piculs, verbliebener Vorrath 60 670 Piculs. Zu Quartalsbeginn wurden einige Umsätze in Staugeneisen und Eisenplatten gemacht. Mit dem Fallen der Silbercurse stiegen auch die Preise, worauf sich Käufer gänzlich zurückzogen. Der Markt schloss völlig unthätig, da die Japaner die verlangten höheren Preise refusirten.

Petroleum, aus Amerika: Einfuhr 288.570 Kisten à 10 Gallonen, Verkäufe 80.000 Kisten, verbliebener Vorrath 348.330 Kisten; aus Russland: Einfuhr 114.000 Kisten, Verkäufe 85.000 Kisten, verbliebener Vorrath 66.720 Kisten. Trotz grosser Marktvorräthe gingen die Preise nach aufwärts, und quotirten zu Quartalsschluss per Kiste amerikanisches Oel mit $ 1·65—1·70 und russisches Oel mit $ 1·65—1·67^1/$_2$. Da die japanischen Händler nur zu reducirten Preisen kaufen wollten, die Importeure aber in Folge der stetigen Cursrückgänge keine Nachgiebigkeit zeigten, fanden seit Mitte Februar gar keine Transactionen statt, und figuriren Quotationen nominell.

Brauner Zucker, Einfuhr 113 728 Piculs, Verkäufe 77.105 Piculs, verbliebener Vorrath 9000 Piculs; *weisser raffinirter Zucker*, Einfuhr 87.279 Piculs, Verkäufe 57.130 Piculs, Vorrath 16.100 Piculs. Bei zusammengeschmolzenen Vorräthen stiegen die Preise für braunen Zucker und behaupteten sich bei lebhaften Umsätzen; für weissen, raffinirten Zucker blieb der Markt bei fest gehaltenen Preisen mehr ruhig. Schlusspreise per Picul: brauner Takao $ 3·80—3·85, Daitong $ 3·45—3·50, Cantun $ 3·40—3·20, weisser Java und Penang $ 5·50—5·70, weisser, raffinirter Zucker $ 5·30—7·60.

Fensterglas. Einfuhr 3716 Kisten à 100 Quadratfuss, Verkäufe 7100 Kisten, verbliebener Vorrath 9755 Kisten. Auch in diesem Artikel verminderten die Wechselcurse die Einfuhr, den Nachschub, dabei aber auch den Marktvorrath. Preise stiegen bis zum Quartalsabschluss um 25 Cents per Kiste auf $ 3—3·30.

Export. Seide. Rohseide. Ausfuhr aus Yokohama 10.771 Piculs. Die Gesammtausfuhr in der laufenden Saison vom 1. Juli 1891 bis 31. März 1892 beziffert sich mit 43.212 Piculs gegen 27.560 im gleichen Zeitabschnitte des Vorjahres und 34.764 der Saison 1889/90. Hievon wurden in der laufenden Saison 15.512 Ballen nach Europa und 26.391 nach Amerika verschifft. Zu Quartalsschluss verblieb in Yokohama ein Marktvorrath an Rohseide von 6800 Piculs, gegen 4800 im Vorjahre.

Der Seidenmarkt gestaltete sich seit Jahresbeginn mit kurzer Unterbrechung von einigen ruhigen Pausen äusserst lebhaft; der Consum sowohl für Europa als auch für Amerika hielt unausgeschwächt an. Insbesondere fanden Filaturen für Europa namhaften Absatz, und erzielten die spärlich vorhandenen besseren Qualitäten, namentlich Sommerproducte, wohlverdiente gute und feste Preise, während ordinäre und mittlere Sorten im Preise nachgaben. Die fallenden Silbercurse ermunterten bei mehr constanten Marktpreisen die Kauflust der Exporteure und gestalteten das Geschäft umsomehr remunerativ, als die Aufnahme des Einfuhrzolles für italienische Rohseide in Lyon schliesslich selbst auf die Quotationen der japanischen Seiden eine Pression ausübte.

Im Februar fanden bemerkenswerthe Zurückweisungen gelieferter Seide (Re-reels and Kakedas), welche qualitativ den Kaufbedingungen nicht entsprach, statt. Der grösste Theil davon ging in das Innere zurück, wo er unter japanischen Webern leicht Absatze fand. Die Marktvorräthe erfuhren keinen genügenden Nachschub und verminderten sich in dieser Weise auf ein begrenztes Lager, welches nur mindere Sorten aufwies, in denen schliesslich bei gewährten Concessionen der japanischen Händler die weiteren Umsätze für den Export stattfanden.

Zu Ende März standen Preise für bessere Qualitäten Rohseide nominell ganz gleich wie zu Jahresbeginn und zeigten nur mindere Sorten per Picul um 5—10 $ niedrigere Quotationen.

Seidenabfall und *Cocons.* Der Export in dieser Branche war nicht bedeutend und blieb auf geringe Theilnahme beschränkt. Die Preise hielten sich während des ganzen Quartals fest, und gewährten Verkäufer nur kleine Concessionen für mindere Sorten, während gute Qualitäten volle Preise behaupteten. Noshi und Kibiso erfuhren den grössten Begehr. Für Cocons ist die Saison bereits geschlossen.

Seidennachlässe. Export nach Amerika 162.418 Dutzend, nach Europa 99.851 Dutzend.

Seidenwaaren. Export nach Amerika 19.623 Stück, nach Europa 12 302 Stück.

Thee. Bei vollständiger Aufnahme für den Export aller geeigneten Marktvorräthe im Jahre 1891 kamen im Berichtsquartal kaum 1000 Piculs zur Verschiffung (nach Amerika), und wurde bereits im Februar die diesjährige Saison als abgeschlossen betrachtet. In dieser Saison wurden aus Yokohama exportirt (1. Mai 1891 bis 31. März 1892) 29,735.877 lbs. Thee; hievon gingen nach Canada 10,486.517 lbs., nach Chicago und Westamerika 7,565.781, nach New-York und Ostamerika 6,745.680, nach San Francisco und Pacific-Küste 4,300.138 und nach Europa 637.761 lbs. Der Theeexport in den gleichen Zeitabschnitten der vorhergegangenen Saison 1890/91 bezifferte sich auf 26,902 759 lbs., 1889/90 auf 22,984.295 lbs. und 1888/89 auf 22 936.090 lbs. An der allgemeinen Zunahme der alljährlichen Theeausfuhr participirt auch Europa, dessen Consum an japanischem Thee sich in der eben abgelaufenen Saison gegen das Vorjahr nahezu verdreifachte. Preise blieben fort nominell.

Mit Rücksicht auf die zu gewärtigende Ernte waren die Theepflanzer in Folge des aussergewöhnlich lang anhaltenden kalten Wetters bezüglich der Ergebnisse sehr besorgt; diese Befürchtungen dürften sich jedoch glücklicherweise bloss auf eine Verspätung in der Ernte beschränken, nachdem keine weiteren Berichte über ein Fehlschlagen der Ernte eingelaufen sind. Wenn keine unerwarteten Fröste mehr eintreten, wird auch die heurige Theeernte gut ausfallen. Die Lebhaftigkeit der abgelaufenen Saison und das späte Reifwerden der neuen Ernte erschöpften den Vorrath des Yokohama-Marktes gänzlich, und ist daher ein reges Geschäft für die bevorstehende Saison zu erwarten.

Tabakblätter. Ausfuhr 1845 Piculs. Die Tabakpflanzer im Innern Japans stellten sehr hohe Anforderungen, in Folge deren sich die Exporteure mehr zurückhielten und die Transactionen keine Bedeutung gewannen. Preise blieben nominell per Picul: Hadano $ 12·50—12·75 und Joshiu $ 8·25. Die Qualität der Joshiu-Blätter erwies sich ausserdem als ungenügend.

Reis. Ausfuhr aus Yokohama 3643 Piculs. Das Hauptgeschäft liegt in Osaka und Kobe, woselbst grosse Transactionen stattfanden. Der Marktvorrath in Osaka soll 750.000 Piculs betragen und täglich durch Neuzufuhr von 5000 bis 10.000 Ballen ergänzt werden. Dass dabei die Preise dort um ca. 30 Cents per Picul höher stehen als in Tokio und Yokohama, wird dem Einwirken anhaltender, grosser und rascher Speculationseinkäufe vom Felde weg zugeschrieben. In Yokohama schlossen Preise zu Ende des Quartals bei steigender Tendenz und wachsendem Kaufinteresse per Picul zu $ 3·30—3·35.

Weizen. Keine Ausfuhr. Der Markt ist ohne Vorrath, die Zufuhr wird in den Productionsgebieten des Innern zurückgehalten. Quotationen nominell mit $ 2·60 per Picul.

Auch in *Rapssamen* fand während des Berichtsquartals keine Ausfuhr aus Yokohama statt. Vorräthe trafen sehr spärlich ein und zeigten so geringe Güte, dass die festen Forderungen der Händler von $ 3·30 per Picul keine Abschlüsse zustande kommen liessen.

Fischöl. Ausfuhr 19.485 Piculs. Die Ergebnisse des letzten Fischfanges in Nordjapan erwiesen sich für die Oelbereitung viel grösser, als man erwartet hatte, und verursachten bis Ende Februar einen Preisfall von $ 3·50 bis auf 3·05 per Picul. Im März stärkte sich bei entsprechender Nachfrage der Markt zusehends, und gewannen Preise mit Quartalsschluss successive die Höhe von $ 3·55 per Picul.

Kupfer. Ausfuhr 55.435 Piculs. Jänner und Februar verliefen unter dem Eindrucke wenig animirender Nachrichten aus den europäischen Consumländern interesseles bei rückgängiger Preistendenz. März brachte bessere Berichte aus Europa, Preise avancirten um 1 $ per Picul mit Aussicht auf weiteres Steigen und notirten zu Ende März per Picul Kupferziegel 17—18 $.

Bankwechselcurse per japanischen Silberyen fielen constant mit der Wertheinbusse von Barrensilber von ihrem Stande zu Jahresbeginn, i. e. London Sicht 1 $ = sh. 3/1^1/$_8$ und Paris Sicht 1 $ = Frs. 3·91 auf den bisher noch nie gehabten, niedrigsten Stand am 29. März, und zwar für Bankwechsel auf London Sicht sh. 2/9^1/$_{16}$, vier Monate Sicht sh. 2/10, und auf Paris Sicht Frs. 3·53, vier Monate Sicht Frs. 3·58.

Frachtraten blieben unverändert und notirten auf englischen, französischen und deutschen Postdampfern per Cwt. Rohseide nach London oder Marseille $ 5·60, nach Lyon $ 6·75; per *t* Seidenabfall und Cocons nach London oder Marseille 18 $ per *t* (40 Cubikfuss) Kaufmannsgüter nach London, auf englischen Postdampfern 35 sh., auf französischen Postdampfern sh. 37/6—40, auf deutschen Postdampfern 40 sh. und auf Dampfern anderer Privatgesellschaften 38 sh.

OSMANISCHES REICH UND NEBENLÄNDER.

Constantinopel. (I. Quartals-Bericht.[2]) *Landwirthschaft.* Die Ernteaussichten sind bis jetzt günstig. Der Ertrag der vorjährigen Ernte musste grösstentheils zur Deckung des Ausfalles von 1890 verwendet werden. Auf das diesjährige Geschäft hat das günstige Ernteergebniss des Vorjahres keinen Einfluss. Die Chancen für das Geschäft hängen ganz von der kommenden Ernte ab.

Handel. Der Geschäftsgang war noch stiller als gewöhnlich zu Anfang des Jahres und belebte sich erst im Monate März mit Rücksicht auf den bevorstehenden Ramasan und die Osterfeste der verschiedenen Culte, wozu sich Käufer aus den Provinzen hier einfanden.

Import aus österreichisch-ungarischen Häfen zeigt eine Abnahme von ca. 300 *t*. Er betrug mittelst *Lloyd*: ca. 80.000 Colli per ca. 7860 *t*, gegen 98.000 Colli per 8380 *t* im ersten Quartal 1891 (— 520 *t*); mittelst *Florio e Rubattino*: ca. 20.000 Colli per 1583 *t*, gegen 15.800 Colli per 1340 *t* (+ 240 *t*).

Die Mengen der wichtigsten Importartikel im Berichtsquartals gegenüber der gleichen Periode des Vorjahres zeigt folgende Tabelle:

	1891		1892	
	Colli	Kilogramm	Colli	Kilogramm
Baumwollwaaren . . .	1.513	232.031	1.653	263.897
Bier	5.795	292.144	5.397	271.074
Eisenwaaren	713	75.354	1.001	158.839
Glaswaaren	1.143	251.249	700	152.686
Kaffee	1.222	85.912	2.379	145.319
Kleider	343	54.580	430	65.024
Kurzwaaren	1.382	167.721	1.173	120.999
Lederwaaren	104	11.195	53	4.930
Manufacturwaaren . .	778	132.448	156	14.677
Metallwaaren . . .	597	80 764	513	51.894
Möbel	297	34.051	667	73 816
Mützen (Fez)	330	51.442	396	65.079
Papier	10.995	882.089	11 845	949 745
Pappendeckel	6.382	234.254	5.195	193.168
Porzellan und Steingut	361	74.417	268	50.577
Rum	605	70.067	1.135	151.630
Schuhwaaren	29	2.295	21	1.815
Spielkarten	192	10.044	208	19.242
Stahl	602	40.375	163	12.300
Stahlwaaren	59	7.988	35	5.458
Wirkwaaren	131	29.551	111	15.582
Tuch	497	86.280	692	138.721
Wäsche	235	30.376	99	13.821
Wollwaaren	556	67.350	755	105.920
Zündhölzchen	2.900	162.899	1.584	104.802
Zucker	63.918	5.414.311	44.818	3.791.914

Ueber die einzelnen Waaren ist nichts zu bemerken.

Der *Export* zeigte einen Ausfall von ca. 110 *t*. Er betrug mittelst *Lloyd*: 3871 Colli per ca. 290 *t*, gegen 7611 Colli per 400 *t* im Vorjahre (— 120 *t*); mittelst *Florio e Rubattino*: 975 Colli per ca. 110.000 *t*, gegen 830 Colli per ca. 100 000 *t* (+ 10 *t*).

Fallimente. Zum Schlusse des Quartals fand die Zahlungseinstellung eines bedeutenden Bank- und Commissionshauses statt. Doch wurde hievon mehr das Ausland als der Platz berührt.

Wechselcurse. London drei Monate 100 $ = 109^1/$_8$—110^1/$_8$ L. T.; Paris drei Monate 1 L. T. = Frs. 23·82^1/$_2$—23·97^1/$_2$.

Communicationswesen. Die Gesellschaft der orientalischen Bahnen beabsichtigt, Hafenanlagen in Dedeagatsch herzustellen, und betraute zu dem Zwecke zwei Fachmänner aus Deutschland, welche auf Einladung der Direction Dedeagatsch besuchten, mit der Ausarbeitung von Projecten, beziehungsweise Abgabe eines Gutachtens. Gegenwärtig finden grössere Seeschiffe auf der Rhede von Dedeagatsch keinerlei Schutz und können insbesondere bei Südwind nicht vor Anker gehen. Auch ist bei der Seichtigkeit des Wasserstandes das Beladen und Entladen der Schiffe nur mittelst Leichter möglich und dadurch sehr zeitraubend und kostspielig. — Eine Besserung dieser Verhältnisse ist gegenüber der Concurrenz der Linie Yamboli—Burgas für den Verkehr und insbesondere für den Getreideexport auf der Strecke von Adrianopel von grosser Bedeutung.

Auf der anatolischen Bahn wurde die Strecke bis Ismid dem Betriebe übergeben. Die Eröffnung der Strecke bis Eski-Schehir soll im zweiten Quartal dieses Jahres erfolgen.

Postconvention. Mit Persien wurde eine Postconvention über die Beförderung von Postpacketen zwischen Persien und der Türkei geschlossen. Bisher konnten blos Briefe befördert

[1]) 1 Picul = 60·1 *kg*.

[2]) Erstattet von der österreichisch-ungarischen Handelskammer in Constantinopel an das dortige k. und k. Consulat.

[3]) IV. Quartals-Bericht siehe pag. 125 d. Bd.

werden. Nach der neuen Convention werden auch Packete bis 25 *kg* von den Courieren mitgenommen. Der Tarif ist wohl noch ein ziemlich hoher (zwischen Constantinopel und Bajesid 4½ Piaster für je 500 *g*). Allein, immerhin bedeutet diese Neuerung einen wesentlichen Fortschritt gegen früher. Die Dauer des Postenlaufes zwisch n Constantinopel und Teheran via Trapezunt-Erzerum-Bajesid beträgt siebzehn Tage. Bei Herstellung fahrbarer Strassen (jetzt wird die Post durch reitende Boten besorgt) dürfte eine beträchtliche Abkürzung dieser Zeit zu erzielen sein.

Schiffahrt. Der Verkehr österreichisch-ungarischer Schiffe zeigt keine Aenderung. Es liefen ein: 80 Dampfer, gegen 81 und 4 Segler, gegen 5 im ersten Quartal 1891, und aus: 76, gegen 78, respective 3, gegen 3.

Samos. (I. Quartals-Bericht) *Landwirthschaft.* Die Aussichten für die nächste Rosinenernte sind bisher recht befriedigend.

Handel. Die ersten drei Monate des Jahres bilden im Allgemeinen das Quartal des geschäftlichen Stillstandes; dies war leider um so bemerkbarer, als fast der gesammte Wein und der grösste Theil der Rosinen noch vor dem 1. Februar nach Frankreich verschifft wurden, um vor der Zollerhöhung anzulangen. Auf Lloyddampfern fanden einige kleine Verschiffungen nach Triest statt, etwas Weniges ging auch nach Holland. Eine kleine Partie Rosinen verblieb noch unverkauft auf der Insel, doch herrscht dermalen keinerlei Nachfrage.

Monats-Berichte.

FRANKREICH UND COLONIEN.

Lyon. (April-Bericht.) *Handel. Seide.* In der zweiten Hälfte des Berichtsmonates war das Geschäft recht lebhaft. Die Fabriken, beeinflusst durch die voraussichtlichen Folgen der fortgesetzt kühlen Witterung und durch die ziemlich reichlich einlaufenden Bestellungen, benützten die ausserg wöhnlich billigen *Preise des Rohstoffes*, um sich ausgiebig mit Vorräthen zu versehen. Die Seidenpreise haben sich daher wesentlich befestigt.

Seidenwaaren. London sandte bessere Nachrichten, in Paris und New-York geht der *Verkauf recht gut vorwärts*, Seidenbänder sind sehr gefragt, und Saint-Etienne, der Centralpunkt der Lyoner Bandweberei, arbeitet mit voller Kraft. Auch in Basel hat die Bandfabrication reichliche Beschäftigung, dank den zahlreichen Bestellungen aus England.

GRIECHENLAND.

Calamata. (April-Bericht.) *Landwirthschaft.* Die erste Monatshälfte war meist regnerisch, die zweite Hälfte trocken und windig. Die Weingärten haben aber nicht gelitten und *versprechen das Beste, ebenso die Feigen.*

Handel. Import. Zur Einfuhr gelangten (Menge der Colli): Eisenwaaren 29, Manufacte 6, Kurzwaaren 7, Wachs 5, Droguen 15, Papier 16, Verschiedenes 6, ferner 23.810 Stück Werkholz.

Export. Zur Ausfuhr gelangten: 243 Fass Oel, 138 Sack Feigen, 24 Ballen Felle, 5 Colli Verschiedenes.

Korinthen. Nach kurzer Flauheit befestigte sich der Markt auf die Nachricht hin, dass in Frankreich der Weinstock durch Frost gelitten habe, und stiegen die Preise von 22 auf 24 Frs. per *q* bei einem Umsatze von 300.000 *kg*; am Schluss des Monates betrug der Stock 2,000.000 *kg*.

Feigen. Der letzte Rest von alter Waare, 500.000 *k.*, wurde zu *13—14 fl. per 100 kg franco Triest verkauft.*

Oel. Bei anhaltender auswärtiger Nachfrage stieg der Preis auf 40 Frs. per Fass von 61½ *kg*, und wurden 1140 Fass exportirt, darunter 607 Fass nach der Türkei, 387 nach Rumänien, 90 nach Triest und 56 nach Russland.

Curse. Das Goldagio betrug Drachmen 28·80—29·30 per Zwanzigfrancsstück.

Piräus-Athen. (April-Bericht.) *Landwirthschaft.* Die Nachrichten über die Verbreitung der Feldmäuse in Thessalien, die anfangs sowohl bei den betroffenen Grundbesitzern wie in allen Bevölkerungskreisen eine an Panik grenzende Aufregung hervorgerufen haben, lauten nunmehr beruhigender. Demgegenüber meldet man jetzt aus einigen Gegenden das Erscheinen von Heuschrecken, die jedoch bisher in derart geringem Maasse auftraten, dass sie leicht bewältigt werden konnten. Für die *Oliven-* und *Orangenbäume* ist nunmehr die Blüthezeit herangekommen. Bei ersteren zeigen sich die Blüthen wegen der diesjährigen reichen Ernte etwas minder entwickelt, da, wie bekannt, die Olivenbäume, wie die Feigen, durch eine ausgiebige Ernte geschwächt werden und jährlich abwechselnd je ein gutes und ein minderes Ergebniss liefern. Ueber den Stand der *Reben*, Korinthen und Rosinen kann bisher noch kein Urtheil abgegeben werden, doch sind bis jetzt keine ungünstigen Witterungseinflüsse zu vermerken, die auf das Gedeihen derselben schädlich einwirken konnten.

Handel. Die in die Berichtsperiode gefallenen Osterfeiertage haben in den Geschäftsverkehr etwas Leben gebracht, welches trotz des Beginnes der Wahlagitation den ganzen Monat hindurch anhielt. Wohl kann, so lange nicht der Goldpreis auf das *normale Niveau sinkt, von einem flotten Geschäftsgange* keine Rede sein, und namentlich sind die Grosshändler jener Branchen, die zu Einkäufen die Flüssigmachung bedeutender Geldsummen bedingen, in ihren Unternehmungen noch sehr zurückhaltend, nichtsdestoweniger war der Geschäftsverkehr nach seiner ganzen Anlage ein viel gesünderer als in den allerletzten Monaten. Darauf weist eine Anzahl von Umständen hin, wie beispielsweise die Wiederaufnahme der prolongirten Zahlungen von Seiten einzelner Firmen, ferner das regere Einlaufen von Bestellungen seitens der Provinzialkundschaft.

In der Osterperiode bildet *Ceresin* einen der Haupteinfuhrartikel und wird zur Fabrication von Kerzen, die während der Feiertage in bedeutenden Quantitäten verbraucht werden, verwendet. Der Bedarf an Ceresin beläuft sich während der Osterperiode auf ca. 50.000 *kg*. Dieser Artikel wird gegenwärtig vornehmlich aus Deutschland bezogen. Die Qualität des deutschen Productes, welches hierlands zur Verarbeitung kommt, *ist gegenüber dem unserigen viel minderwerthiger*, gleichwohl wird deutsches Ceresin jenem aus der Monarchie vorgezogen, da es sich wegen seines grossen Paraffingehaltes und der weniger kostspieligen Transportanlagen via Hamburg billiger stellt und den hiesigen Anforderungen genügend entspricht. Der Ceresinhandel für den Peloponnes und die östlichen Theile Griechenlands concentrirt sich in Athen und liegt fast ganz in den Händen einer einzigen Firma. In der diesjährigen Periode herrschte ein empfindlicher Mangel in diesem Artikel, welcher durch verspätete Effectuirung der bezüglichen Bestellung seitens einer deutschen Firma hervorgerufen worden sein soll.

Import. Die Lloydschiffe brachten nachstehende Waarenmengen ein (in *g*):

Aus *Oesterreich-Ungarn*: Auilinsalz 1, Arzeneien 3, Baumwollwaaren 66, Bier 110, Bücher 12, Bürsten 4, Kaffee 114, Carton 36, chemische Producte 10, Chinin 9, Eswaaren 3, confectionirte Kleider 6, Diverse 3, Droguen 44, Drucksachen 4, Druckletttern 3, Eisenwaaren 44, Farben 5, Farberde 2, Filz 1, Filzhüte 1, Fischen 8, Flechtstroh 3, Fleisch 2, Garne 2, Gelatine 1, Geldschränke 30, Gemälde 1, Glaswaaren 40, Gummiwaaren 2, Hefe 2, Holzwaaren 2, Insectenpulver 3, verschiedene *Instrumente 6, Kerzen 1, Knöpfe 4, Korbflechtwaaren 9*, Kunstblumen 5, Kupfer 2, Leder 11, Lederwaaren 1, Leinen 6, Liqueure 1, Manufacturen 11, Maschinen 4, Medicinalöle 2, Mehl 79, Metallwaaren 25, Mineralwässer 30, Möbel 3, Nachtlichter 16, Nägel 30, Nähmaschinen 4, Papier 305, Papierwaaren 1, Parfum 1, Patronen 1, Pech 4, photographische Artikel 2, präparirte Felle 4, Quincaillerien 42, Rahmen 3, Geschäftsbücher 2, Rollgerste 1, Säcke 13, Schafwollwaaren 19, Sellerwaaren 13, Siegellack 3, Stahl 8, Stöcke 5, Stoffmuster 1, Theer 11, Uebersiedlungseffecten 3, Uhren 4, Wäsche 8, Waffen 6, Webewaaren 14, Wirkwaaren 11, Zucker 1453.

Aus *Italien*: Papier 13, Baumwollwaaren 3, Bücher 2, Butter 1.

Aus der *Türkei* und den *Donauländern*: Holzstiele 16, Geflügel 82, Eier 114, Uebersiedlungseffecten 10, Porzellan 1, Samen 3, Conserven 5, Glaswaaren 5, Mineralöl 5, Hanf 3, Wein 3, Getreide 437, Tabak 7, Körbe 230 Stück.

Aus *Djeddah*: Gummi 12, Weihrauch 32.

Aus *Cypern*: Wein 8.

Export. Die Ausfracht der Lloydschiffe bestand in (Menge in *g*):

Nach *Oesterreich-Ungarn*: Bücher 3, Diverse 11, Eisenwaaren 4, Feigen 5, Käse 1, Rindsdärme 1, leere Säcke 7, Felle 483, Schwämme 30, Tabak 7, Uebersiedlungseffecten 14, Weinhefe 51, Valonea 575, Zinkwaaren 1.

Nach der *Türkei* und den *Donauländern*: Bücher 5, Felle 8, Baumwollwaaren 14, Cognac 7, *Maccaroni* 44, Seife 61, *Limonen* 6, Oliven 5, Gemüse 419, Oel 260, Käse 29, Tabak 100, Mehl 5, Sardellen 15, Uebersiedlungseffecten 16, Schafwolle 13, Bier 2, Essig 8, Marmor 54, Waagen 2, Wein 24, *Obst 26, Eisenwaaren 9, Essenzen 2.*

Einfuhrverbot für Rinder. Mit einer königlichen Verordnung wurde im Berichtsmonate die Einfuhr von Rindern und Büffeln sowie deren Rohproducten aus der syrischen Gegend von Tyros bis Tripolis verboten.

Curse. London auf Sicht 37·75—36·80, drei Monate 37·50 bis 36·69; Paris auf Sicht 1·49—1·45¾, drei Monate 1·48 bis 1·44⅛.

Schiffahrt. In der Berichtsperiode sind eingelaufen 16 Lloyddampfer von 18.415 *t* und ebensoviele ausgelaufen.

Pyrgos. (April-Bericht.) *Landwirthschaft.* Die grosse Regenmenge des Berichtsmonates hat die Weinreben und Korinthen in etwas geschädigt, das Zurückbleiben der diesbezüglichen Arbeiten verursachte eine Zusammendrängung derselben mit den späteren Feldarbeiten und in Folge dessen auch eine beträchtliche Steigerung des Taglohnes, der bis auf 6 Frs. *und mehr* pro Tag stieg. Der Regen war häufig von Hagelschlag begleitet, der einen Schaden von etwa 5—10 Percent am Ertrag verursachen wird. Die Getreideaussaat war vom Wetter begünstigt, und verspricht man sich eine reiche Ernte; auch die Oliven scheinen einen sehr guten Ertrag in Aussicht zu stellen.

Handel. Export. Korinthen. Der Markt war sehr still bei anfangs niedrigen, später gebesserten Preisen, die aber zu Ende des Monates in Folge der Fallimente der Firmen Kaftopulo & Cursi in London und F. Cursi in Patras wieder zurückgingen. Aus der Umgebung wurden ca. 1500 *t* zugeführt, die Händler kauften 1500 *t*, verschifft wurden 1041 *t*, darunter 75 *t* nach Triest. Der Stock beträgt 4000 *t*, wovon 2500 *t* in Händen der Kaufleute, der Rest bei den Producenten.

Wein. Eine Ausfuhr hat nicht stattgefunden. In allen Sorten sind die Vorräthe bedeutend.

Lammfelle wurden 1000 *kg* nach Triest exportirt, der Vorrath beträgt etwa 5000 Stück.

Import. Die Einfuhr ist im Vergleich zum April 1891 zurückgeblieben. Hauptsächlich wurden Holz, Colonialwaaren, Reis, Manufacte, Schwefel, Kurzwaaren, Steinkohle importirt.

Curse. London drei Monate 36·50, Frankreich drei Monate 1·43.

Sta. Maura. (April-Bericht.) *Handel. Import.* Die Lloyddampfer importirten im Berichtsmonate aus *Triest* (in *g*): Zucker 10, Reis 7, Seife 4, Kaffee 2, Pfeffer 1, Papier 3, Mehl 7, im Gesammtwerthe von 2342 fl.

Export. Die Lloyddampfer exportirten 1001 *hl* Wein, 291 *hl* Oel, 14 *q* Lammfelle, im Gesammtwerthe von 13.906 fl. Unter fremder Flagge gelangten zur Verschiffung 9212 *hl* Wein und 128 *hl* Oel. Der Export ging nach Triest, Salonich, Venedig, Alexandrien, Braila, Marseille, Cette, Rouen und Nizza. Die Weinverschiffungen nach Triest waren nicht von Belang, während der Export nach französischen Häfen sehr bedeutend war. *Obwohl noch ca. 30.000 Fass zum Export verfügbar sind, wird* doch nur der geringste Theil davon nach Triest gehen.

Curse. Triest notirte Frs. 2·80 per Gulden.

Volo. (April-Bericht.) *Landwirthschaft.* Das schon früher gemeldete Auftreten von Maulwürfen hat sich auf wenige Dorfgegenden beschränkt und blieb ohne ernste Folgen. Der Saatenstand ist günstig, doch lässt sich vor Ende Mai ein sicheres Urtheil nicht fällen.

Handel. Der Berichtsmonat blieb sowohl für das Import- wie Exportgeschäft still; nur Lammfelle hatten etwas lebhaftere Umsätze wie sonst um diese Jahreszeit.

Import. Von österreichischem Zucker wurden 120 *q*, d. h. um 100 *q* weniger als im März, importirt. Die Lloyddampfer brachten (in *g*): Mais 107, Antipyrin 0·26, Papier 27, Sicheln 2, Glas 55, Reis 33, Bürsten 2, Baumwollwaaren 25, Chinin 4, Kleider 3, Eisenwaaren 4, Spagat 14, Mastix 2, rohe Häute 128, Müllereimaschinen 12, Pfeffer 5, Baumwollgarne 3, Spielkarten 2, Metallwaaren 2, Werg 4, Seife 2, Diverse 7, zusammen 601.

Export. Ausgeführt wurden (in *g*): Tabak 141, gesalzene Fische 4, Cocons 6, Lammfelle 217, Kitzfelle 9, Rauhwaaren 4, Mehl 9, Hartweizen 20, Oliven 18, Diverse 2, zusammen 446.

Curse. Zwanzigfrancsstück 29—30.

Zante. (April-Bericht.) *Landwirthschaft.* Die Feldarbeiten sind in Folge der starken Regengüsse zurückgeblieben, die Reben zeigen reichen Traubenansatz, die Olivenblüthe verspricht das Beste für die neue Ernte.

Handel. Export. Korinthen. Zur Ausfuhr gelangten 3452 *q* Zantester Waare, 588 *q* Moreswaare, zusammen 4040 *q*; davon gingen 270 *q* nach Triest.

Oel. Exportirt wurden 893 *q*, wovon 581 nach Triest.

Import. Unter fremder Flagge wurden eingeführt: 1575 *q* Soda, 120 *q* Schwefel, 6190 Stück Werkholz, 1346 *q* Weizen 40.000 Stück Dauben und 2000 Stück diverse Buchenhölzer.

Die Lloyddampfer brachten 301 *q* Waaren im Werthe von 23.448 fl. Gold, darunter (in *g*): Aus *Triest*: Kurzwaaren 1, Papier 35, Farben 1, Droguen 3, Eisenwaaren 8, Nähgarn 2, Manufacte 4, Holzwaaren 1, Medicamente 2, Pech 4, Schrot 10, Reis 40, kaustische Soda 3, Diverse 1 und ferner 29 leere Fässer. — Aus *Fiume*: 2000 Stück Werkholz.

Die griechische Dampfergesellschaft „Panellinion" brachte aus *Triest* (in *g*): Zucker 205, Reis 135, Kaffee 28, Papier 22, Stahl 8, Carton 8, Glas 7, Droguen 5, Hanf 3, Medicamente 3, Gemüse 2, Insectenpulver 2, Farben 1, Diverse 1 und 10 leere Fässer.

Curse: London drei Monate 37—37·50; Frankreich drei Monate 1·45—1·47; Zwanzigfrancsstück 28·80—29.

ITALIEN.

Neapel. (April-Bericht.) *Landwirthschaft. Die Aussichten für* sämmtliche Ernten, einschliesslich der Weinlese, sind geradezu grossartig; indessen geben die seit einiger Zeit auftretenden kalten Winde Anlass zu Besorgnissen, und die Landwirthe blicken mit einiger Beunruhigung auf die jetzt noch schneebedeckten Gipfel der Basilicata und das Apennino. In Gallipoli haben die Olivenblüthen noch nicht gelitten, die Frostgefahr ist vorüber. In Calabrien sind Hülsenfrüchte, namentlich Bohnen und Erbsen, geschädigt, der Weinstock blieb vollkommen von den Folgen des schlechten Wetters verschont.

Handel. Wein. Auf den italienischen Märkten hält die Geschäftslosigkeit an. Auf hiesigem Platze ergab sich für Stromboli-, Puglieser und weissen Partinico-Wein eine Preissteigerung, *dagegen sind weisse Siciliauer, Pantelleria- und Marsala-Weine* zurückgegangen. Weisser Sicilianer notirt 13—14 Lire per *hl*, alle anderen Sorten im Verhältniss.

Oel. Der Monat begann mit einem Preisrückgang bei schwächstem Verkehre, verschärft durch das Weichen der Wechselcurse. Gegen die Mitte des Monates verflaute der Markt auf schlechte Londoner Preise vollständig. Der Monat schloss fast umsatzlos mit gedrückten Coursen.

Weizen notirte Lire 26·50 per 100 *kg* für prompte Waare, Termine galten 24 Lire.

Südfrüchte. Nüsse notirten 70 Lire, Haselnüsse in der Schale 52, geschälte 125, Feigen „Agropoli sceltе" 32 Lire.

Die *Mandelsaison* ist in Frage gestellt, da die abwechselnd *kalte und heisse Witterung* sehr geschadet hat. Die *Lager* in alter Waare sind gering, die Nachfrage sehr beträchtlich, die steigenden Preise rein nominell, da es an Waare fehlt.

Curse. Oesterreich-Ungarn 90 Tage Lire 2·25, à vista 2·27; Frankreich à vista Lire 103·50—105; London 90 Tage Lire 25·90—26, à vista 26·10—26·30.

OSMANISCHES REICH UND NEBENLÄNDER.

Cavalla. (April-Bericht.) *Handel. Import.* Zur Einfuhr gelangten (in *g*): Aus *Oesterreich-Ungarn*: Zucker 810, Kaffee 27, Bier 31, Spiritus 14, Ceresin 11, Cigarettenpapier 10, Holz 470 Stück; aus *Griechenland*: Getränke 8, Seife 54; aus *Frankreich*: Getränke 30, Nägel 300; aus *England*: Eisenwaaren 300, Soda 100.

Export. Zur Ausfuhr gelangten (in *g*): Nach *Oesterreich-Ungarn*: Tabak 108, Baumwolle 1848; nach *Rumänien*: Baumwolle 76; nach *Deutschland*: Tabak 10; nach *Italien*: Baumwolle 512; nach *England*: Tabak 97; nach *Arabien*: Tabak 28.

Enos-Dedeagatsch. (April-Bericht.) *Handel. Import.* Zur Einfuhr gelangten (in *g*): Aus *Oesterreich-Ungarn*: Zündwaaren 68, Rum 9, Papier 232, Kurzwaaren 6, Spielkarten 5, Zucker 105, Baumwollwaaren 64, Eisenwaaren 10, Glas 74, Cigarettenpapier 1, Bier 4, Lampen 17, Strohpapier 20, Kaffee 18, Wollwaaren 2, Manufacte 4, Thonwaaren 7, Ultramarin 6, Holznägel 31, Stahl 46, Sicheln 12, Schuhwichse 15, Soda 28. — Aus *Deutschland*: Cognac 12, Reis 1000, Fensterglas 100, Nägel 50, Manufacte 6, Bier 4, Eisenwaaren 30. — Aus *Frankreich*: Getränke 12, Kaffee 250, Nägel 12, Leder 6, Papier 62, Glas 42, Mehl 1400, Glasflaschen 80, Fässer 150, Thonwaaren 8, Reis 500. — Aus *Griechenland*: Baumwollgarn 50, Oel 50, Baumwollwaaren 4, Maccaroni 17, Limonen 8, Cognac 6. — Aus *Italien*: Reis 100, Spagat 8. — Aus *England*: Manufacte 80, Säcke 30, Glas 110. — Aus *Russland*: Spiritus 22, Butter 4, Petroleum 150.

Export. Ausgeführt wurden (in *g*): Nach *England*: Glanzsamen 2800, Weizen 20.000, Roggen 38.000, Hafer 2100. — Nach *Griechenland*: Weizen 12.000. — Nach *Frankreich*: Glanzsamen 4200, Hafer 2200, Weizen 8000. — Nach *Oesterreich-Ungarn*: Ziegenfelle 286, Valonea 266, Ochsenhäute 4.

RUMÄNIEN.

Sulina. (April-Bericht.) *Handel. Export.* Durch die ausgelaufenen Dampf- und Segelschiffe wurden die folgenden Waaren exportirt (in *g*): Weizen 454.744, Roggen 87.404, Mais 90.137, Gerste 145 608, Hafer 8374, Bohnen 20, Rübsamen 4246, Mehl 6474, Salz 1000, Spiritus 285, Theer 311, Felle und Häute 249, altes Eisen 17.344, Hörner 28, verschiedene Waaren 3520 *g* und 167 Colli, Bauholz 16.082 *m³*, Bretter 310.498 Stück, Ochsen 124 Stück.

Import. Aus *Oesterreich-Ungarn* wurden die nachfolgenden Waaren importirt (in *g*): von *Wien*: Kleider 9·29, Glaswaaren 1, Baumwollwaaren 0·33, Manufacturen 8·1, Holzwaaren 3, Hutwaaren 1·36, Bürsten 1·13, Essenzen 0·60; von *Triest*: Zucker 16·70, Reis 15, Pfeffer 0·90, Wein 13, Kaffee 7·2, Eisenwaaren 10·64, Nägel 6·60, Glasscheiben 4·80, Seife 34, Mineralwasser 1·07; von *Budapest*: Maccaroni 11, Sessel 8·40, Hutwaaren 1·45; und von *Bayer*: Mineralwasser 59.

Schiffahrt. Im Monate April sind über die Sulinamündung 161 Seeschiffe mit 95.786 *t* Tragfähigkeit ein- und 104 Schiffe mit 78.199 *t* ausgelaufen; an diesem Verkehre betheiligte sich

BIBLIOGRAPHY

Abou-El-Haj, Rifa'at 'Ali. "Historiography in West Asian and North African Studies since Sa'id's *Orientalism*." In *History after the Three Worlds: Post-Eurocentric Historiographies*. Edited by Arif Dirlik, Vinay Bahl and Peter Gran. New York: Rowman & Littlefield Publishers, 2000.

Ainsworth, William Francis. *Travels and Researches in Asia Minor, Mesopotamia, Chaldea and Armenia*. London: n.p. 1842.

Bahl, Vinay. "Situating and Rethinking Subaltern Studies for Writing Working-Class History." In *History after the Three Worlds: Post-Eurocentric Historiographies*. Edited by Arif Dirlik, Vinay Bahl and Peter Gran. New York: Rowman & Littlefield Publishers, 2000.

Barkan, Ömer Lütfi. "Tarihî Demografi Araştırmaları ve Osmanlı Tarihi." *Türkiyat Mecmuası*, Volume 10. Istanbul: n.p. 1953.

Barth, Heinrich. *Barths Reise durch Kleinasien*. Edited by Franz Köhler. Stuttgart: Klett-Perthes, 2000.

Barth, Heinrich. *Reise von Trapezunt nach Skutari*. N.p.: Gotha Justus-Perthes, 1860.

Becker, Uwe. April 12, 2004, "Gesandtschaften." Available [online] at //http: www.osmanischesreich.com/Geschichte/Literatur/Gesandtschaften/gesandtschaften.html

Commercielle Berichte der k.u.k. Österr.-Ung. Consular Aemter. 42 vols. Vienna: Verlag des Orientalisches Museums, 1886-1927. 3-8 (1888-1893).

Cuinet, Vital. *La Turquie d'Asie*. Volume IV. Paris: n.p., 1894.

Çadırcı, Musa. *Tanzimat Döneminde Anadolu Kentleri'nin Sosyal ve Ekonomik Yapıları*. Ankara: Türk Tarih Kurumu, 1991.

Çelikkanat, Fikret. *50. yılında Eskişehir*. Eskişehir: Özgür Yayınları, 1973.

Dağılgan, M.Nazan. "Lületaşı." Master's thesis, Anadolu Üniversitesi, 1994.

Das Handels-Museum. 42 vols. Vienna: Verlag des Orientalisches Museums, 1886-1927. 1-8 (1886-1893).

de Tournefort, Joseph Pitton. *Relation d'un Voyage du Levant*. 2 volumes. Paris: n.p., 1717.

Dirlik, Arif. *The Postcolonial Aura: Third World Criticism in the Age of Global Capitalism*. Boulder: Westview Press, 1997.

Doğru, Halime. *XVI. Yüzyılda Eskişehir ve Sultanönü Sancağı*. Istanbul: Afa Yayıncılık, 1992.

Doğru, Halime. *XVIII. Yüzyıla Kadar Osmanlı Kentlerinin Sosyal ve Ekonomik Görüntüsü*. Eskişehir: Anadolu Üniversitesi, 1995.

Erdoğan, Melih (ed). *Our City Eskişehir*. 2nd edition. Translated by Kadir Durmuş. Eskişehir: Eskişehir Chamber of Commerce, 2003.

Ergün, Feridun. "Talep Elastikliği" in *Ak İktisat Ansiklopedisi*. Volume 2. Istanbul: Ak Yayınları, 1973. pp.878-9.

Ertin, Gaye. *Eskişehir Kentinde Yerleşmenin Evrimi*. Eskişehir: Anadolu Üniversitesi, 1994.

Eskişehir Valiliği. *Eskişehir City Guide*. Eskişehir: Eskişehir Valiliği-Governor's Office, 2001.

Eskişehir Valiliği. *Eskişehir İl Yıllığı*. Ankara: Eskişehir Valiliği, 1967.

Eskişehir Ticaret Odası. *Eskişehir Ticaret Odası Dergisi*. Eskişehir: Eskişehir Chamber of Commerce, 1983-.

Faroqhi, Suraiya. *Approaching Ottoman History*. Cambridge: Cambridge University Press, 1999.

Galtung, Johan. "A Structural Theory of Imperialism." *Journal of Peace Research* 8, no.2 (1971), pp.81-91, 106-9.

Gözaydın, Ethem Fevzi. *Kırım Türkleri'nin Yerleşmesi ve İskânı*. Istanbul: n.p. 1948.

Grunzel, Joseph. *Die wirtschaftlichen Verhaeltnisse Kleinasiens*. Vienna: Volkswirtschaftlicher Verlag Alexander Dorn, 1897.

Hacker, Richard Carlton. *Das Handbuch Des Pfeifenrauchers*. Translated by Joachim Nagel. Munich: Wilhelm Heyne Verlag, 2000.

Harootunian, Harry. *Overcome by Modernity*. New York: Princeton University Press, 2000.

Hobsbawm, Eric. *The Age of Empire: 1875-1914*. 11th edition. London: Abacus, 2001.

Işık, Cahit and Kenan Şanlıer. *Sosyo-Ekonomik Gelişmede Eskişehir*. Eskişehir: Eskişehir Ticaret Odası, 1988.

Karal, Enver Ziya. *Osmanlı İmparatorluğu'nda İlk Nüfus Sayımı 1831*. Ankara: n.p. 1943.

Karpat, Kemal H. *Ottoman Population, 1830-1914*. Madison: University of Wisconsin Press, 1985.

Keyder, Çağlar; Eyüp Özveren and Donald Quataert. "Port Cities in the Ottoman Empire." *Review* 16 (Fall 1993), Fernand Braudel Center, pp.519-58.

Leake, William Martin. *Journal of a Tour in Asia Minor*. London: John Murray, 1824.

Lenin, Vladimir I. *Imperialism: The Highest Stage of Capitalism* (1916). In *Collected Works*, volume 22. Translated by Yuri Sdobnikov. Moscow: Progress Publishers, 1964.

Lowe, Charles. "Consolidation of Germany." In *History of the World*. Bureau of Electronic Publishing, 1992.

Lucas, Paul. *Voyage da Sieur Paul Lucas au Levant*. 2 volumes. A La Haye: n.p., 1705.

McMurray, Jonathan S. *Distant Ties: Germany, the Ottoman Empire, and the Construction of the Baghdad Railway*. Westport CT: Praeger, 2001.

Moore-Gilbert, Bart. *Postcolonial Theory: Contexts, Practices, Politics*. London: Verso, 1997.

Robinson, Gabrielle and Mike Keen. "Café Kultur: The Coffeehouses of Vienna." *Contemporary Review* (July 1, 1996).

Said, Edward. *Orientalism*. 2nd edition. New York: Vintage Books, 1979.

Schult, Hendri and Marcel Ras. 1995. "Biography of W.M. Leake." Available [online] at: //esf.niwi.knaw.nl/esf1996/leake/html/bio.htm

Texier, Charles Felix-Marie. *Asie Mineure, Description Géographique, Historique et Archéologique des Provinces et des Villes de la Chersonnése d'Asie*. Paris: Typographie de Firmin Didot Frères, Fils et C., Editeurs de Institut de France, 1862.

Texier, Charles Felix-Marie. *Küçük Asya: Coğrafyası, Tarihi ve Arkeolojisi*. Volume 1 "Önsöz," and volume 2. 3 volumes. Translated by Ali Suat, Latin alphabet editing: Kazım Yaşar. Ankara: Enformasyon ve Dokümantasyon Hizmetleri Vakfı, 2002.

Tunçdilek, Necdet. "Eskişehir Bölgesinde Yerleşme Tarihine Toplu Bir Bakış." *İstanbul Üniversitesi İktisat Fakültesi Mecmuası* 15, no.4. Istanbul: n.p. 1954.

Vasquez, John A. (ed.). *Classics of International Relations*. 2nd edition. New Jersey: Prentice Hall, 1990.

von Pressel, Wilhelm. "Das Anatolische Eisenbahnnetz." *Zeitschrift für Eisenbahnen und Dampfschiffahrt der Österreichisch-ungarischen Monarchie*. Volumes 5 and 6, n.p.: n.p., 1888.

von Pressel, Wilhelm. "Neue Eisenbahnen in der Türkei (1)." *Das Handels-Museum* 6, no.16 (16 April 1891), pp.201-3.

von Pressel, Wilhelm. "Neue Eisenbahnen in der Türkei (2)." *Das Handels-Museum* 6, no.17 (23 April 1891) pp.213-15.

von Pressel, Wilhelm. "Neue Eisenbahnen in der Türkei (3)." *Das Handels-Museum* 6, no.18 (30 April 1891), pp.231-3.

Williams, Patrick and Laura Chrisman. "Colonial Discourse and Post-Colonial Theory: An Introduction." In *Colonial Discourse and Post-Colonial Theory: A Reader*. Edited by Patrick Williams and Laura Chrisman. New York: Columbia University Press, 1994.

Yazıcı, Atilla. "XIX. Yüzyılda Eskişehir'in Ekonomik Durumu." Master's thesis, Anadolu Üniversitesi, 1997.

Zürcher, Erik J. *Turkey: A Modern History*. 4th edition. London: I.B. Tauris, 1998.